

平成29年度 橋梁点検結果一覽

番号	道路橋名	路線名	架設年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	判定 区分
1	宮町橋	市道宮町2号線	1997	79.00	10.75	Ⅱ
2	極楽橋	市道平井15号線	1973	28.60	4.80	Ⅱ
3	湖畔橋	市道矢橋不動浜湖岸線	1981	104.00	10.25	Ⅱ
4	笹谷橋	市道山寺東16号線	1973	22.40	9.80	Ⅱ
5	小久保橋	市道野村北8号線	1979	23.00	7.30	Ⅱ
6	新浜橋	市道新浜矢橋湖岸線	1981	39.00	7.70	Ⅱ
7	池ノ内橋	市道御倉東1号線	2001	88.50	11.76	Ⅱ
8	中筋橋	市道追分矢倉南山田線	1990	76.80	11.30	Ⅱ
9	田中新橋	市道青地追分線	2008	67.70	10.47	Ⅱ
10	南笠橋歩道橋	市道南笠東中央線	1977	15.00	2.50	Ⅱ
11	南州子橋	市道下笠平井線	1976	33.60	5.00	Ⅱ
12	美濃郷川橋	市道山寺東3号線	1974	20.00	3.30	Ⅱ
13	平井第1橋	市道平井9号線	1972	28.30	5.25	Ⅲ
14	平井第2橋	市道平井12号線	1974	28.60	4.80	Ⅱ
15	矢倉橋	市道矢倉中央線	1997	80.50	11.30	Ⅱ
16	立木橋	市道矢倉北3号線	1997	79.00	10.75	Ⅱ
17	郡西1号橋	市道北山田西6号線	不明	2.70	3.44	Ⅰ
18	浅殿1号橋	市道穴村8号線	1994	2.70	5.20	Ⅱ
19	下魚ノ前3号橋	市道木川南1号線	1999	2.60	9.72	Ⅰ
20	蓮池2号橋	市道野路12号線	不明	2.60	4.95	Ⅰ
21	堂ノ後1号橋	市道渋川南7号線	2005	2.60	6.65	Ⅰ
22	下門田1号橋	市道宮町1号線	不明	2.60	4.00	Ⅱ
23	北川1号橋	市道下寺東1号線	不明	2.60	2.54	Ⅰ
24	五位1号橋	市道西渋川北11号線	2001	2.50	8.76	Ⅰ
25	溝内1号橋	市道上笠北13号線	不明	2.50	9.00	Ⅰ
26	沢ノ前1号橋	市道芦浦7号線	不明	2.50	4.73	Ⅱ
27	堅宗伯1号橋	市道平井9号線	不明	2.50	6.00	Ⅱ
28	西浦2号橋	市道芦浦27号線	1997	2.50	6.85	Ⅱ
29	古葉落1号橋	市道青地北12号線	不明	2.50	6.55	Ⅰ
30	南ソブ田1号橋	市道西草津16号線	1987	2.50	3.90	Ⅰ
31	西浦2号橋	市道芦浦6号線	不明	2.50	5.06	Ⅱ
32	樋ノ上3号橋	市道渋川北4号線	不明	2.50	5.50	Ⅰ
33	東横町1号橋	市道草津5号線	不明	2.50	3.90	Ⅱ
34	北出1号橋	市道穴村7号線	不明	2.50	3.86	Ⅱ
35	中柿内1号橋	市道片岡5号線	不明	2.50	3.10	Ⅰ
36	西ノ内2号橋	市道北山田東6号線	不明	2.50	2.75	Ⅱ

番号	道路橋名	路線名	架設年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	判定 区分
37	西ノ内1号橋	市道北山田東6号線	不明	2.50	2.80	I
38	神保ヶ町2号橋	市道木川川原線	不明	2.40	8.55	II
39	咎坪2号橋	市道芦浦12号線	1988	2.40	7.82	I
40	浜1号橋	市道志那西13号線	1997	2.40	6.50	I
41	馬池下1号橋	市道湖州平南3号線	1996	2.40	6.62	I
42	六石1号橋	市道御倉西8号線	2001	2.40	3.50	I
43	咎坪3号橋	市道芦浦13号線	不明	2.40	4.40	I
44	上三町塚1号橋	市道草津北山田港線	不明	2.40	4.30	II
45	門前2号橋	市道新堂1号線	不明	2.40	4.00	I
46	茨谷1号橋	市道馬場東6号線	不明	2.40	3.70	I
47	上三町塚3号橋	市道草津1号線	不明	2.40	2.60	I
48	横宗伯1号橋	市道平井20号線	1991	2.30	11.93	II
49	幸田1号橋	市道平井31号線	1999	2.30	9.70	I
50	坊ノ後1号橋	市道北山田東5号線	不明	2.30	4.50	I
51	北森部1号橋	市道木川東8号線	不明	2.30	8.00	I
52	宮ノ後1号橋	市道宮町6号線	不明	2.30	7.05	I
53	馬場木1号橋	市道片岡上寺線	1987	2.30	6.62	I
54	馬池下2号橋	市道湖州平南7号線	1996	2.30	6.60	II
55	馬池下3号橋	市道湖州平南8号線	1996	2.30	6.62	II
56	六ノ坪1号橋	市道西草津18号線	2002	2.30	5.80	II
57	柳根1号橋	市道志那西6号線	2000	2.30	6.15	I
58	四石舞1号橋	市道木川東12号線	不明	2.30	2.45	II
59	門前1号橋	市道新堂駒井沢線	不明	2.30	3.05	II
60	北野1号橋	市道穴村4号線	不明	2.30	2.00	I
61	下ノ町1号橋	市道西大路6号線	不明	2.30	2.00	I
62	東門1号橋	市道穴村2号線	不明	2.20	10.70	I
63	庄谷1号橋	市道下物13号線	不明	2.20	8.80	I
64	棟高1号橋	市道平井39号線	1999	2.20	9.88	I
65	教王寺1号橋	市道芦浦28号線	1997	2.20	9.80	I
66	新福寺2号橋	市道草津南6号線	2013	2.20	10.00	I
67	神子作1号橋	市道若竹4号線	2007	2.20	6.88	II
68	長束1号橋	市道上寺27号線	不明	2.20	7.06	I
69	大尽1号橋	市道芦浦6号線	不明	2.20	6.13	I
70	教王寺4号橋	市道芦浦31号線	1997	2.20	6.80	I
71	玄浦1号橋	市道東矢倉追分線	不明	2.20	8.80	II
72	神子ノ小路1号橋	市道下物13号線	不明	2.10	5.30	I
73	町並2号橋	市道渋川南1号線	不明	2.20	2.80	II
74	大丸1号橋	市道東草津北1号線	不明	2.20	2.30	I

番号	道路橋名	路線名	架設年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	判定 区分
75	南2号橋	市道芦浦14号線	不明	2.03	5.10	I
76	大木1号橋	市道芦浦21号線	不明	2.03	5.00	I
77	上三町塚2号橋	市道草津6号線	不明	2.00	4.93	I
78	柳2号橋	市道東草津青地線	不明	2.00	3.70	I
79	郡西7号橋	市道北山田西21号線	不明	2.03	5.20	I
80	南野1号橋	市道穴村北大萱線	不明	2.40	3.45	I
81	一ノ坪1号橋	市道大路3号線	不明	2.10	3.40	II
82	神保ヶ町7号橋	市道木川東37号線	不明	2.00	3.10	I
83	人宿り2号橋	市道矢橋5号線	不明	2.10	3.00	I
84	宮脇1号橋	市道矢橋6号線	不明	2.40	2.40	I
85	十堂1号橋	市道片岡7号線	不明	2.00	2.00	I
86	筋ヶ井1号橋	市道若竹6号線	不明	1.95	12.00	II
87	足田1号橋	市道山寺東1号線	不明	2.00	12.50	II
88	新福寺1号橋	市道草津南3号線	不明	2.00	7.00	I
89	南3号橋	市道芦浦14号線	不明	2.00	4.50	I
90	十条1号橋	市道西矢倉南10号線	不明	2.00	3.00	I
91	北川2号橋	市道下寺東1号線	不明	3.30	4.60	I
92	集橋	市道駒井沢集線	1965	7.45	5.10	I
93	井之元橋	市道下笠北2号線	1977	7.00	4.60	I
94	恵比寿橋	市道下笠北5号線	1983	9.20	3.70	I
95	咎坪1号橋	市道芦浦9号線	不明	3.30	11.30	I
96	東谷1号橋	市道山寺東2号線	不明	2.40	17.45	I
97	筋違1号橋	市道木川東33号線	不明	2.50	12.50	II
98	咎坪4号橋	市道芦浦14号線	不明	2.41	13.40	I
99	待ヶ町1号橋	市道御倉東4号線	不明	2.40	13.00	I
100	教王寺3号橋	市道芦浦30号線	1997	2.20	11.70	I
101	味噌内1号橋	市道草津駅下笠線	2000	2.30	15.90	I
102	北森部2号橋	市道木川東40号線	1996	2.20	15.00	I
103	鳶ヶ巣1号橋	市道平井58号線	2013	2.10	12.50	I
104	新岡部橋	市道草津川線	2003	43.70	11.50	I
105	追分橋	市道野路若草線	1995	37.70	16.00	II
106	亀ヶ谷橋	市道南笠東26号線	1996	44.60	3.00	I

○健全性の判定区分について

道路橋定期点検要領（平成26年6月 国土交通省道路局）に基づき、表-1に示す判定区分により部材の評価を行い、橋梁の健全性をⅠからⅣの4段階で総合的に評価を行っています。

表-1 判定区分

区 分		状 態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状況。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。