

産業建設常任委員会が所管する事業の決算審査について

《 道路維持補修費 》

道路路肩の草刈業務や街路樹維持管理業務において、毎年多額の費用が使われているが、草が生えてないようにするなどといった工夫をしながら費用を抑えるべきではないか、との視点での質問。

【質問】 草刈等の業務は必要なことだが、毎年多額の金額を繰り返し使用している。除草剤を撒くなど、通常よりも長く生えてこない措置を施すことで少しでも費用を抑えることができると考えるがそういった措置はとらないのか。

〔答弁〕 少しずつ対策を施しているが、場所によっては除草剤などの対応ができない部分もある。場所に応じて適切な対策がないか調査していきたいと思う。

【意見】 できる限り費用を抑え、景観も良くなり安全対策がとれるよう努めていただきたい。

《 交通対策調整費 》

令和6年度の予算編成において、路線や時間の変更などの検討を行っているが、交通不便地の対策としては、ライドシェアを検討するなど抜本的な見直しを考えるべきではないか、という視点での質問。

【質問】 まめバス等の交通不便地の抜本的な見直しについて

〔答弁〕 今までは交通の不便地を無くすため細かなルートを設定していたため、走行距離が延び経費が加算していた。今後は乗車があまり見込めない地域については、新しくまめタクを本稼働させ見直していくことなどで、走行距離にかかる経費をおさえていきたいと考える。

各地域の人が集まるところにはまめバスをメインに走らせ、人が少ないところにはまめタク等を主に走らせるといった形で市内のネットワークを構築していきたい。

