

報 告 2

まめバス、まめタク各路線の利用実績について

まめバス、まめタク各路線の利用実績について、別紙のとおり報告します。

1 まめバスの利用実績

(1) 各路線の利用実績

「まめバス」、「草津・栗東・守山くるとバス」については、第4クール(R6.10～R9.9)の目標利用者数を設定しており、全路線で目標を達成しました。

■目標利用者数と第4クール1年目の利用実績 (単位:人)

		商店街循環線	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	草津駅 下笠線	宅屋線	大宝 循環線	合計	前年比
	第4クール 目標利用者数	10,070	42,338	34,115	9,148	5,113	20,480	24,230	145,494	
第3クール	R2.10～R3.9	7,217	36,452	28,625	6,435	—	15,217	20,672	114,618	—
	R3.10～R4.9	9,097	39,966	33,959	8,019	3,683	17,560	22,736	135,020	118%
	R4.10～R5.9	8,544	44,082	38,294	10,076	5,016	18,355	26,638	151,005	112%
	R5.10～R6.9	9,749	48,852	35,583	12,062	6,641	20,375	26,873	160,135	106%
第4クール	R6.10～R7.9	14,045	57,150	35,587	14,478	8,475	23,957	29,929	183,621	115%

※目標利用者数＝第3クールの平均利用者数

商店街循環線、宅屋線については、第3クールの目標を継続

■利用者数増加に向けた取組

- ・こども(小学生以下)無料乗車実証実験
- ・キャッシュレス決済(下記(2)参照)、バス予報の導入
- ・みなくさまつりでのまめバス乗車体験 など

(2) キャッシュレス決済利用実績

令和6年10月1日から、「まめバス」、「草津・栗東・守山くるとバス」において交通系 IC カードによるキャッシュレス決済を導入しました。

■キャッシュレス決済の利用実績(R6.10～R7.9) (単位:人)

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
利用者数	15,385	14,151	13,751	12,337	12,286	15,096	15,070	14,871	17,254	18,399	17,820	17,201
キャッシュレス 利用件数	4,524	5,555	6,052	6,726	6,462	8,224	8,906	9,448	11,213	12,175	11,047	11,896
利用率	29.41%	39.26%	44.01%	54.52%	52.60%	54.48%	59.10%	63.53%	64.99%	66.17%	61.99%	69.16%

キャッシュレス利用率は増加傾向

2 まめタクの利用実績

(1) 『志津・志津南学区』の利用実績

まめタク『志津・志津南学区』については、第2クール(R6.10～R9.9)の目標運行率を設定しており、追分線以外の全路線で目標を達成しました。

■『志津・志津南学区』第2クール1年目の利用実績

(単位:便)

第2クール 目標	運行日数	便数/日		青地笠井線		追分線		山寺新田線		馬場線		岡本線		草津駅山寺新田線	
		運行日数	便数/日	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率
					12.4%		5.4%		6.7%		20.1%		5.9%		5.5%
第1 クール	R3.10～R4.9	294	8	112	5.1%	117	5.0%	149	6.3%	366	15.6%	86	3.6%	4	
	R4.10～R5.9	293	8	223	9.4%	88	3.8%	157	6.7%	454	19.4%	151	6.5%	4	84
	R5.10～R6.9	293	8	532	22.7%	161	7.4%	172	7.3%	596	25.4%	177	7.5%	4	34
第2 クール	R6.10～R7.9	293	8	384	16.4%	126	5.3%	194	8.3%	651	27.8%	217	9.3%	4	88

※運行率＝運行便数÷(運行日数×便数/日)、目標運行率＝前クール期間の平均

■利用者数増加に向けた取組

- ・地域の要望に基づく停留所の新設とショートカットルート追加
- ・利用状況説明会の実施 など

(2) 『山田学区、笠縫東・常盤学区』の利用実績

まめタク『山田学区、笠縫東・常盤学区』については令和6年4月から運行を開始したため、第31回の本協議会において、令和6年10月から令和9年9月までの運行率の平均を次期クール(R9.10～R12.9)の目標とすることとしております。

■『山田学区、笠縫東・常盤学区』利用実績(R6.10～R7.9)

(単位:便)

月	運行日数	便数/日	下寺津田江線		志那吉田線		芦浦上寺線		集新堂		北山田線		不動浜線		木川線		合計 運行便数	全体 運行率
			運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率	運行便数	運行率		
10月	26	8	6	2.9%	6	2.9%	7	3.4%	0	0.0%	24	11.5%	4	1.9%	1	0.5%	48	3.30%
11月	24		2	1.0%	1	0.5%	2	1.0%	0	0.0%	12	6.3%	9	4.7%	1	0.5%	27	2.01%
12月	24		3	1.6%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%	6	3.1%	3	1.6%	2	1.0%	16	1.19%
1月	23		1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	4.3%	7	3.8%	2	1.1%	18	1.40%
2月	22		0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	6	3.4%	4	2.3%	3	1.7%	14	1.14%
3月	25		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	6.0%	7	3.5%	0	0.0%	19	1.36%
4月	25		4	2.0%	1	0.5%	0	0.0%	4	2.0%	10	5.0%	8	4.0%	2	1.0%	29	2.07%
5月	24		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.0%	10	5.2%	12	6.3%	0	0.0%	24	1.79%
6月	25		2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	5.0%	14	7.0%	0	0.0%	28	2.00%
7月	26		3	1.4%	0	0.0%	5	2.4%	0	0.0%	14	6.7%	8	3.8%	1	0.5%	31	2.13%
8月	25	0	0.0%	1	0.5%	6	3.0%	0	0.0%	14	7.0%	12	6.0%	1	0.5%	34	2.43%	
9月	24	1	0.5%	3	1.6%	7	3.6%	0	0.0%	11	5.7%	6	3.1%	0	0.0%	28	2.08%	
平均			2	1.4%	1	1.1%	2	2.4%	1	1.5%	11	5.8%	8	4.0%	1	0.9%	26	2.43%
合計	293		22		15		29		6		137		94		13		316	

■利用者数増加に向けた取組

- ・各地域のイベントでの啓発
- ・無料送迎バスとの乗り換えによる連携 など