

## 第3章 計画の基本的な考え方

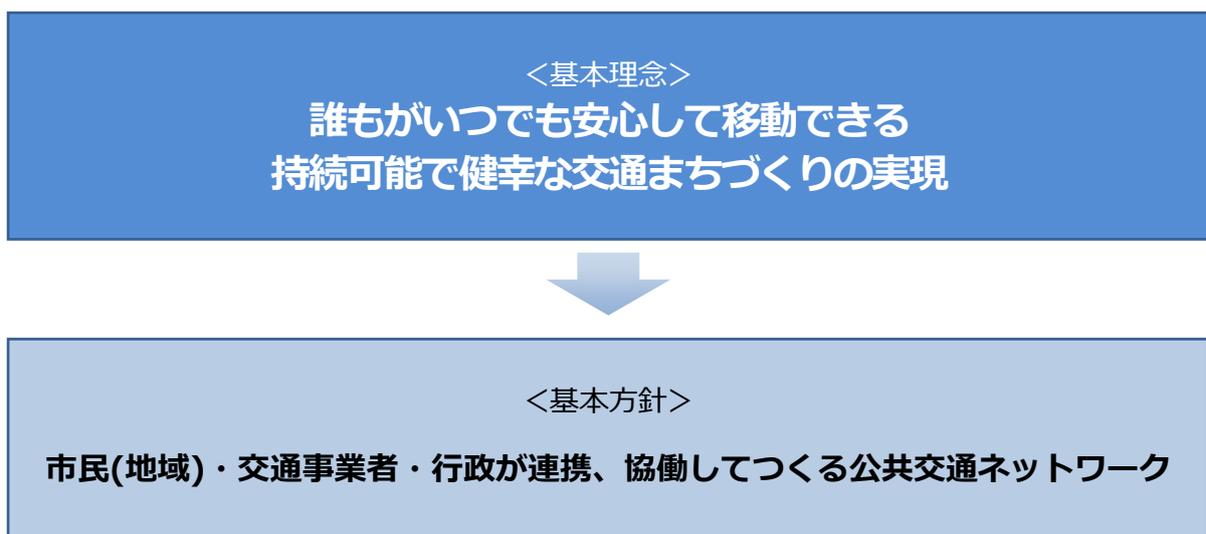
### 1. 基本理念

上位計画である草津市都市交通マスタープランの基本理念の踏襲と、本市の健幸都市宣言の側面から、「誰もがいつでも安心して移動できる持続可能で健幸な交通まちづくりの実現」を本計画の基本理念とします。

「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」のまちづくりを実現することで、市民をはじめ、通勤・通学や観光等で本市を訪れる人も含めて、誰もが自動車に過度に頼ることなく、公共交通を利用しながら安心して歩いて暮らせるまち、快適さと賑わいを兼ね備え、健幸で暮らせる持続可能なまちを目指します。

### 2. 基本方針

上記の基本理念を実現していくためには、市民・事業者・行政の連携を強化し、「市民の意識改革」、「交通事業者の経営努力」、「効率的な行政運営」を図り、市民や来訪者など誰もが安全で安心して生活できるまちの形成を目指していくことから、「市民(地域)・交通事業者・行政が連携、協働してつくる公共交通ネットワーク」を基本方針に掲げ、効率的かつ効果的な利便性の高い持続可能で健幸な公共交通ネットワークを形成します。



### 3. 目指す公共交通ネットワーク

#### 3.1 目指す公共交通ネットワーク

##### 1. 公共交通路線

基幹軸として市民の移動を分担

- 都市機能誘導区域と市内の生活・交通拠点や大学、工業団地、医療施設等を結びとともに、通勤・通学をはじめとする比較的大量な移動を分担
- 近隣市との広域移動も分担

##### 2. 支線交通・補完交通

市街化調整区域等におけるバス交通空白地の移動手段をまめバスやその他の移動手段等で分担

- 路線バスでカバーできないバス交通空白地の住民の移動手段を確保
- 需要が少ない地域における、その他の交通手段との連携、地域ぐるみでの取組みの支援等も含めた移動手段の確保

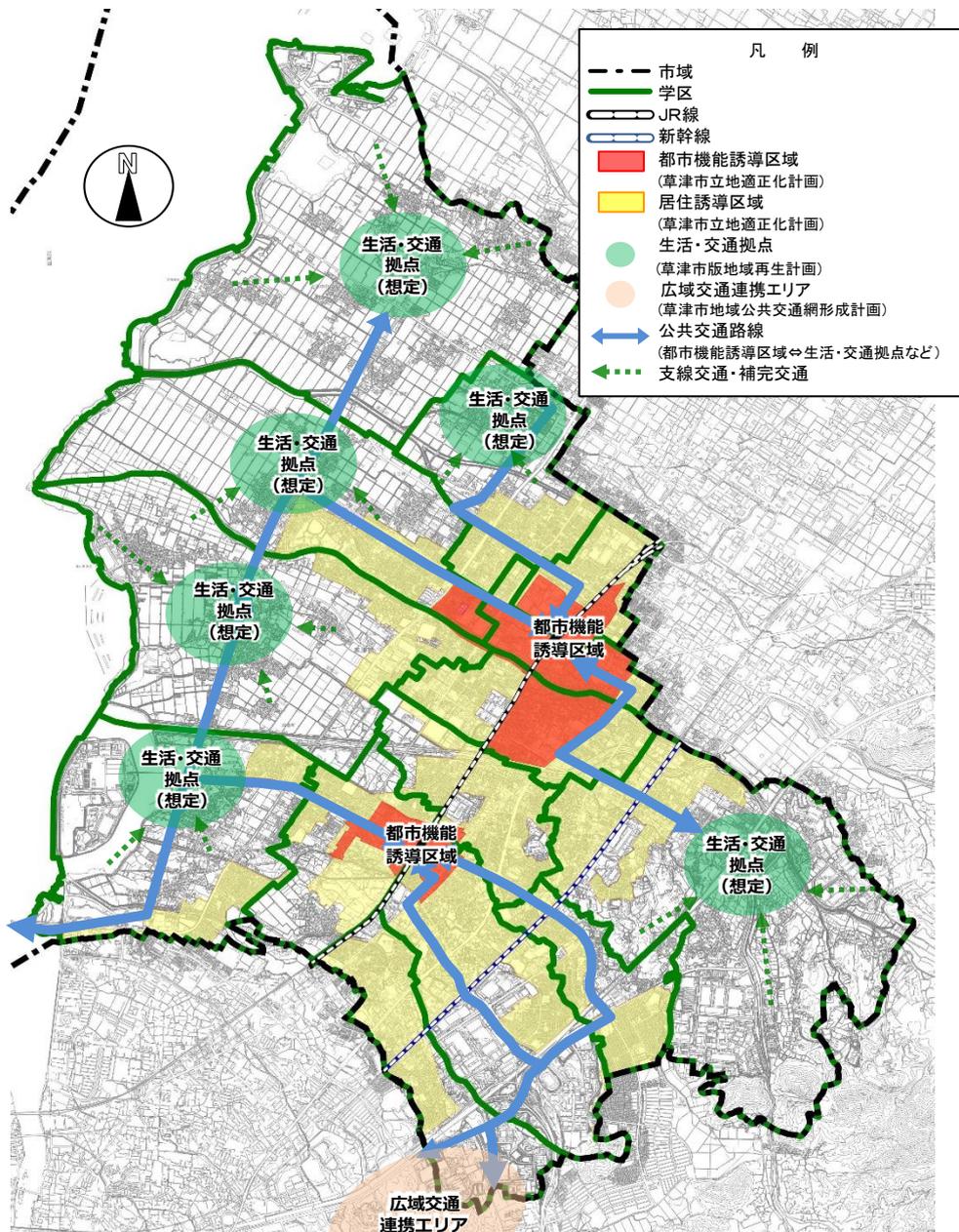


図 3-1 3計画の連携イメージ図

### 3.2 地域ごとの今後目指す交通体系等のあり方

地域区分	学区	課題等	市として目指すべき交通体系のあり方
市全域		情報提供不足やバスの定時性・速達性の低下等で、バスが利用しづらい環境にあり、また、過度なマイカー依存によりバスの利用者は減少傾向で、バス交通の空白地・不便地が存在	<ul style="list-style-type: none"> <li>多様な交通手段(バス、タクシー、自転車等)の連携による移動手段の充実</li> <li>支線交通、補完交通と路線バスの接続性の向上</li> <li>公共交通機関の利用環境の向上</li> </ul>
地域再生計画対象地域	常盤	生活利便施設(特に医療、商業)が立地した生活拠点の形成や公共交通の充実、また、事業者等との連携による地域資源を活かした産業の活性化による地域活力の向上が必要	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活・交通拠点へのアクセス(支線交通・補完交通)整備</li> </ul>
	笠縫東	市街地に比較的近く、公共交通の充実を図ることが、生活サービスの向上にもつながる	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣接市域(栗東市・守山市)と繋がる広域バス路線網の充実</li> </ul>
	笠縫	すでに進行している高齢化に対応するため、生活拠点の形成や、事業者等との連携による地域資源を活かした地域活力の向上が必要	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス交通不便地の解消に向けたバス路線の整備</li> </ul>
	山田	生活利便施設(特に商業)が立地した生活拠点の形成や公共交通の充実、また、事業者等との連携による地域資源を活かした地域活力の向上が必要	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活・交通拠点へのアクセス(支線交通・補完交通)整備</li> </ul>
	老上 老上西	高齢化の進行を見据えて、現在の生活サービス、公共交通サービスの水準を維持することが必要	<ul style="list-style-type: none"> <li>大津市域と繋がる広域バス路線網の充実</li> </ul>
	志津	公共交通の充実や、事業者等との連携による地域資源を活かした産業の活性化による地域活力の向上が必要	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域の地形環境と交通環境を組み合わせた移動手段の充実</li> </ul>
び文公園都市 周辺地域	志津南	複数のバス事業者が運行しているが、双方の連携等に改善の余地がある	<ul style="list-style-type: none"> <li>医療施設や文化施設と繋がる広域バス路線網の充実</li> </ul>
	南笠東	路線バスとコミュニティバス(まめバス)が運行しているが、双方の連携等に改善の余地がある	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスとコミュニティバス(まめバス)の接続性の向上と交通結節点の整備</li> </ul>
	玉川	南草津駅や国道1号をはじめとする周辺道路において、交通渋滞が発生	<ul style="list-style-type: none"> <li>南草津駅周辺の駅前ロータリーや道路の利用環境および自転車駐車場の整備</li> </ul>
周南草津駅 周辺地域	草津 大路 渋川 矢倉	草津駅、南草津駅や国道1号をはじめとする周辺道路において、交通渋滞が発生	<ul style="list-style-type: none"> <li>草津駅、南草津駅周辺の道路利用環境および自転車駐車場の整備</li> </ul>