

■施策評価シート 15-01-①

まちづくりの基本目標	「暮らし」支えるまち	分野	交通
基本方針	公共交通ネットワークの構築	基本方針に関連するSDGsの目標	11  17 
施策番号	15-01-①	施策名	公共交通ネットワークの充実

<p>路線バスやまめバス路線の再編、ICTの活用等により、移動を円滑につなぎ、また、バス交通空白地・不便地において、デマンド型交通などの新たな移動手段の確保により、地域の維持・活性化につなげます。</p> <p>さらに、関係機関とも連携しながら、JR草津駅・南草津駅周辺をはじめとする慢性的な交通渋滞の緩和や解消を行うとともに、運転免許証自主返納高齢者支援制度の充実や地域でのワークショップの開催などにより、公共交通の利用促進を進め、公共交通ネットワークの充実を図ります。</p>
--

成果指標(単位)	まめバスの年間目標利用者数(人)				
	令和2年度 (※基準値)	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
目標値		117,262	125,671	134,080	142,489
実績値	108,853	120,193	138,251		

<p>成果指標実績に対するコメント</p> <p>まめバスの年間利用者数は、令和3年度よりも約18,000人ほど増加しており、目標値を達成することができた。草津駅下笠線については、令和4年11月から本格運行に移行したが、目標値には含まれていないことから、実績値にも含めていない。</p>

<p>施策の達成度評価</p> <p>まめバスについては、「草津駅下笠線」の本格運行への移行や「商店街循環線」の運行経路の変更を行い、デマンド型乗合タクシー「まめタク」については、既存5路線の本格運行への移行を行い、地域住民の移動手段に資することができたが、依然として交通不便地が存在する。</p>

<p>評価に基づいた令和6年度の取組についての考え方</p> <p>地域の特性を考慮した地域公共交通の再編を実施するため、「草津市地域公共交通計画」(令和5年度策定予定)に基づき、公共交通ネットワークの更なる充実を図る。</p>
--

■施策に含まれる主要事業一覧

主要事業	担当課	成果達成度 (主要事業のみ)	達成度評価理由
公共交通対策事業	交通政策課	○	まめバスの年間利用者数は、コロナ禍からの影響から徐々に回復し、目標値を上回り、市民の移動手段に資することができたため。

■施策に含まれるその他の事業一覧

事務事業	担当課
草津駅前地下駐車場運営事業	交通政策課

成果達成度の表示について

- ◎ 期待を超える成果があった
- 期待どおりの成果があった
- △ 期待未満の成果であった

※施策に含まれる事務事業のうち、主要事業についてのみ記載しています。

■施策評価シート 15-01-②

まちづくりの基本目標	「暮らし」支えるまち	分野	交通
基本方針	公共交通ネットワークの構築	基本方針に関連するSDGsの目標	 
施策番号	15-01-②	施策名	鉄道駅周辺での自転車利用環境の整備

施策の概要

公共交通の補完手段として、自転車の有効的な活用展開を図り、鉄道駅周辺における需要に対応した自転車駐車スペースを確保するとともに、放置自転車対策の強化を進め、自転車利用環境の整備を図ります。

成果指標(単位)	放置自転車撤去台数(台)				
	令和2年度 (※基準値)	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
目標値		232	195	164	138
実績値	157	178	260		

成果指標実績に対するコメント

放置自転車の撤去台数は、令和3年度実績よりも増加し、目標値についても上回り達成することができなかった。新型コロナウイルス感染症感染拡大が収束するなか、人々の外出機会が多くなったことによる影響だと考える。

施策の達成度評価

放置自転車対策として、引き続き草津駅および南草津駅周辺の自転車等放置自転車禁止区域における看板やステッカーによる啓発や、転入者に対する周知チラシの配付を行ったが、放置自転車撤去台数の削減には至らなかった。

評価に基づいた令和6年度の取組についての考え方

草津駅周辺の自転車駐車場については、草津駅西口自転車駐車場の建替を進めるとともに一時的に整備した草津駅西口第5自転車駐車場の運用を引き続き行い、南草津駅周辺の自転車駐車場については、需要に応じた自転車駐車場の整備にかかる調整を進め、引き続き自転車スペースの確保等と放置自転車対策の強化を進めることで、自転車利用環境の整備を図る。

■施策に含まれる主要事業一覧

主要事業	担当課	成果達成度 (主要事業のみ)	達成度評価理由
放置自転車対策事業	交通政策課	○	鉄道駅周辺の放置自転車禁止区域における看板やステッカーや周知チラシによる啓発を行うとともに、巡回を行い放置自転車の撤去等を行うことで、駅前の良好な都市景観を保つことができたため。
草津駅西口周辺自転車駐車場運営事業	交通政策課	○	草津駅西口第5自転車駐車場の整備工事および草津駅西口自転車駐車場建替工事の実施設計に着手し、自転車駐車場の整備を進めることができたため。
草津駅東自転車駐車場運営事業	交通政策課	○	電動自転車の利用が多いことから、利用者のニーズに合わせて、専用置場を増設する等、状況に応じた管理運営を行ったことで、自転車利用環境を整えることができたため。
南草津駅駐輪・駐車場運営事業	交通政策課	○	定期待ちが発生しないように、引き続き定期利用と一時利用の受入れ台数を調整し、状況に応じた管理運営を行ったことで、自転車利用環境を整えることができたため。

■施策に含まれるその他の事業一覧

事務事業	担当課

成果達成度の表示について

- ◎ 期待を超える成果があった
- 期待どおりの成果があった
- △ 期待未満の成果であった

※施策に含まれる事務事業のうち、主要事

■施策評価シート 15-02-①

まちづくりの基本目標	「暮らし」支えるまち	分野	交通
基本方針	交通安全対策の推進	基本方針に関連するSDGsの目標	11  17 
施策番号	15-02-①	施策名	交通安全意識の高揚

施策の概要

交通事故防止につなげるため、交通安全教育、各種啓発活動、街頭指導等に取り組み、あらゆる世代における交通安全意識の高揚を図ります。

成果指標(単位)	交通安全教室への参加人数(人)				
	令和2年度 (※基準値)	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
目標値		2,478	3,702	4,926	6,150
実績値	1,254	2,028	2,215		

成果指標実績に対するコメント

交通安全教室への参加人数は、令和3年度より増加したが、目標値については下回り達成できなかった。依然として新型コロナウイルス感染症の影響があるなか、感染拡大防止のため1回あたりの人数を制限する等があったことで、目標値を達成することができなかったものとする。

施策の達成度評価

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を講じつつ、幼稚園、小学校等に向けて交通事故防止につなげるための交通安全教育等を実施したことにより、交通安全意識の高揚を促進することができたものの、依然として新型コロナウイルス感染症の影響により参加者数は目標値を達成することができなかった。

評価に基づいた令和6年度の取組についての考え方

新型コロナウイルス感染症が季節性インフルエンザと同等の5類感染症となり徐々に日常の生活が戻りつつあるなか、人々の外出する機会が増えるとともに交通事故の危険性も増えることから、引き続き幼児、園児、生徒および高齢者等への体験型・実践型交通安全教室等を実施することにより、交通安全意識の高揚を図る。

■施策に含まれる主要事業一覧

主要事業	担当課	成果達成度 (主要事業のみ)	達成度評価理由
草津栗東地区交通対策協議会事業	交通政策課	○	関係機関・団体と連携し、交通安全街頭啓発や交通安全シニアカレッジの開催、自転車交通安全マナーアップ重点校事業等を実施したことで、交通安全意識の高揚を図ることができたため。
交通安全啓発事業	交通政策課	○	コロナ禍においても感染症対策を行い、各種啓発活動、街頭指導等を実施したことで、交通安全意識の高揚を図ることができたため。
自転車安全安心利用推進事業	交通政策課	○	自転車安全安心利用指導員を中心に関係機関と連携して、交通安全啓発や交通安全教室を実施したことで、交通安全意識の高揚を図ることができたため。

■施策に含まれるその他の事業一覧

事務事業	担当課
交通安全事務	交通政策課
草津栗東交通安全協会補助金事務	交通政策課

成果達成度の表示について

◎ 期待を超える成果があった
○ 期待どおりの成果があった
△ 期待未満の成果であった

※施策に含まれる事務事業のうち、主要事