

「参考－１ 用語説明」の変更案

原案		変更案	
用語	説明	用語	説明
B R T	専用走行レーンや連節バスを用いることで、定時性向上や輸送能力増大を目指したバスシステム	B R T (Bus Rapid Transit)	輸送力の大きな連節型低床式バスの導入、バス専用レーン、公共交通優先の信号制御等を組み合わせたバスシステム。これまでのバスシステムに比べて、乗り降りが簡単、速くて時間に正確などの特徴を有する。
L R T	定時性、速達性、快適性などの面で優れた特徴を有する次世代型路面電車システム。	L R T (Light Rail Transit)	次世代型の路面電車システム。これまでの路面電車とは異なり、低床車両、高規格の線路や停留所の導入により、乗り降りが簡単、乗り心地に優れるなどの特徴を有する。海外では、各地で整備されているとともに、わが国でも人と環境にやさしい公共交通として再評価されている公共交通システムの一つ。
P T P S (公共車両優先システム)	交差点手前に設置された光ビーコンでバスなどの公共交通車両を感知し、青信号の延長や赤信号の短縮などの信号制御を行い、公共交通車両を優先的に通行させるシステム。	P T P S (=公共車両優先システム) (Public Transportation Priority System)	深刻化した交通渋滞によるバスの利便性低下を防ぐため、バスなどの公共車両が交差点や道路を優先的に通行できるように支援するシステム。バス専用・優先レーンの設置やバスの通過を優先する信号制御などを行う。