

令和8年度当初予算 復活見積調書(市長)

都市計画部

■一般会計

(金額:千円)

番号	所属名	事務事業名	項目	目的・効果	計画・スケジュール等	当初見積額		部長閣調整後		復活見積額	財 源 内 訳					査定額	財 源 内 訳					査 定 果
						一財	二財	一財	二財		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源	
1	都市地域戦略課	中心市街地活性化推進費	まちづくりセンター跡地活用方針検討業務	一時的に自転車駐車場の代替施設として活用し、その役割を終えたまちづくりセンター跡地について、「草津駅周辺エリア未来ビジョン」においてイメージしている「緑のひろば」による賑わい創出に向けて、エリアマネジメントによる収益事業の検討や維持管理の仕組み、利活用における制約条件等の整理を行うため、ワークショップや社会実験を通じて暫定活用の調査を行います。	<<令和8年度>> ・既存駐輪場撤去(交通政策課) ・跡地暫定活用に向けた調査、社会実験 <<令和9年度>> ・設計 <<令和10年度>> ・整備工事	5,000	5,000	0	0	3,000	0	0	0	0	3,000	3,000	0	0	0	0	3,000	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
2	都市地域戦略課	都市計画推進費	草津PAと連携した拠点整備事業社会実験効果検証業務	社会実験(高速バス) 草津PAが、中京圏や関西圏に繋がりが、また、リニア開業後は首都圏にも繋がるゲートウェイとして機能するため、草津PAにおける高速バス停留所の設置が必要です。R8年度は、草津PAに高速バス停留所を設置し、高速バスの有効性や課題を検証するための社会実験を実施します。	<<令和8年度>> 交通社会実験(シェアサイクル、グリーンズローモビリティ)の実施	8,287	8,287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
	都市地域戦略課	都市計画推進費		社会実験(シェアサイクル) 横つなぎバス停留所や草津PA(高速バス停留所)からびわこ文化公園都市(以下、「び文」と表記)施設へのラストワンマイルを確保し、かつ、び文周辺の回遊性を高める移動手段を整備するため、回遊モビリティの導入が必要です。令和8年度は、び文周辺にシェアサイクルを導入し、その有効性や課題を検証するための社会実験を2か月実施します。(ポート6箇所を想定)		13,559	13,559	0	0	5,898	0	0	0	0	5,898	5,898	0	0	0	0	5,898	
	都市地域戦略課	都市計画推進費		会議運営 社会実験の実施内容、結果の分析およびそれを踏まえた今後の取組、その他必要な事項について協議するための会議の運営を行います。		1,160	1,160	0	0	1,160	0	0	0	0	1,160	1,168	0	0	0	0	1,168	
	都市地域戦略課	都市計画推進費		社会実験(グリーンズローモビリティ) び文横つなぎバス停留所から各住宅へのラストワンマイルを確保するため、新たな移動手段が必要です。R8年度は、若草地区を回遊するグリーンズローモビリティを導入し、その有効性や課題を検証するための社会実験を2か月実施します。		0	0	0	0	3,640	0	0	0	0	3,640	3,638	0	0	0	0	3,638	
3	都市地域戦略課	都市計画推進費	西消防署跡地施設実施支援業務	西消防署跡地を草津市版地域再生計画における地域再生拠点として民間活用することにより、生活利便性の向上を図ります。地域住民等の意見を踏まえ、必要な生活拠点としての機能や公衆・選定の仕組みを検討し、より効果的な地域再生拠点の形成を目指します。また、市所有地と下笠町財産区所有地を有効活用し、新たな財源確保に努めます。	令和8年4月 業務発注 令和8年9月 業務完了 プロポにかかる仕様書等完成 令和8年10月 財産評価・審査、議会説明 令和8年12月 プロポ実施	5,269	5,269	0	0	5,269	0	0	0	1,959	3,310	5,269	0	0	0	1,960	3,309	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。

令和8年度当初予算 復活見積調書(市長)

都市計画部

■一般会計

(金額:千円)

番号	所属名	事務事業名	項目	目的・効果	計画・スケジュール等	当初見積額		部長間調整後		復活見積額	財 源 内 訳					査定額	財 源 内 訳					査 定 果
						一財	二財	一財	二財		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源		国庫支出金	県支出金	市債	その他	一般財源	
4	都市地域戦略課	都市計画推進費	(仮称)南草津駅周辺エリア未来戦略策定業務	(仮称)南草津駅周辺エリア未来戦略はまちづくりに関わる産学公民の多様な主体(エリアプラットフォーム)が共有し、まちづくりを推進するための指針となるとともに、市で策定した「南草津エリアまちづくり推進ビジョン」における中心拠点の施策を具体的に進めていくための実行計画となるものであり、官民が連携しまちづくりを推進するために策定します。	<<令和7年度>> 令和8年1月 官民連携まちなか再生推進事業、補助金申請 令和8年3月 (仮称)南草津駅周辺エリアプラットフォーム構築 <<令和8年度>> 令和8年4月 (仮称)南草津駅周辺エリア未来戦略 看手、ワークショップ・社会実験等の実施 令和9年3月 (仮称)南草津駅周辺エリア未来戦略策定 <<令和9年度>> 令和9年4月以降 未来戦略の将来ビジョンの実現に向けた事業の実施	8,264	8,264	0	0	8,264	0	0	0	0	8,264	8,264	0	0	0	0	8,264	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
5	交通政策課	交通対策調整費	まめバス運行補助	路線バスでカバーできない交通不便地の移動手段を確保するために市が運行しているコミュニティバスまめバスを運行する事業者に対し、予算の範囲内において、運行に係る経費の一部を補助します。	4月:まめバス運行補助金交付申請 3月:補助金交付	74,859	72,879	72,238	70,258	1,193	0	0	0	0	1,193	1,193	0	0	0	0	1,193	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
6	交通政策課	自転車駐車場管理運営費	草津駅西口第5自転車駐車場解体・移設工事費	令和7年3月31日付けで閉鎖した草津駅西口第5自転車駐車場敷地については、「店舗やイベントで賑わう緑のひろば」として暫定利用する方針であることから、当該施設を速やかに解体(設備撤去)する必要があります。一方で、当該施設の設備については、可能な限り敷地内で一部再利用するとともに、南草津駅周辺におけるバイク駐車ニーズに対応するため、自転車置き場の一部を南草津駅自転車自動車駐車場のバイク置き場として移設します。	6月:契約 7月:工事着工 9月:工事完了 10月:南草津バイク置き場供用開始	18,792	18,792	0	0	22,976	0	0	0	0	22,976	22,976	0	0	0	0	22,976	市長査定により、事業内容を確認し、必要額を措置しました。
部合計						135,190	133,210	72,238	70,258	51,400	0	0	0	1,959	49,441	51,406	0	0	0	1,960	49,446	