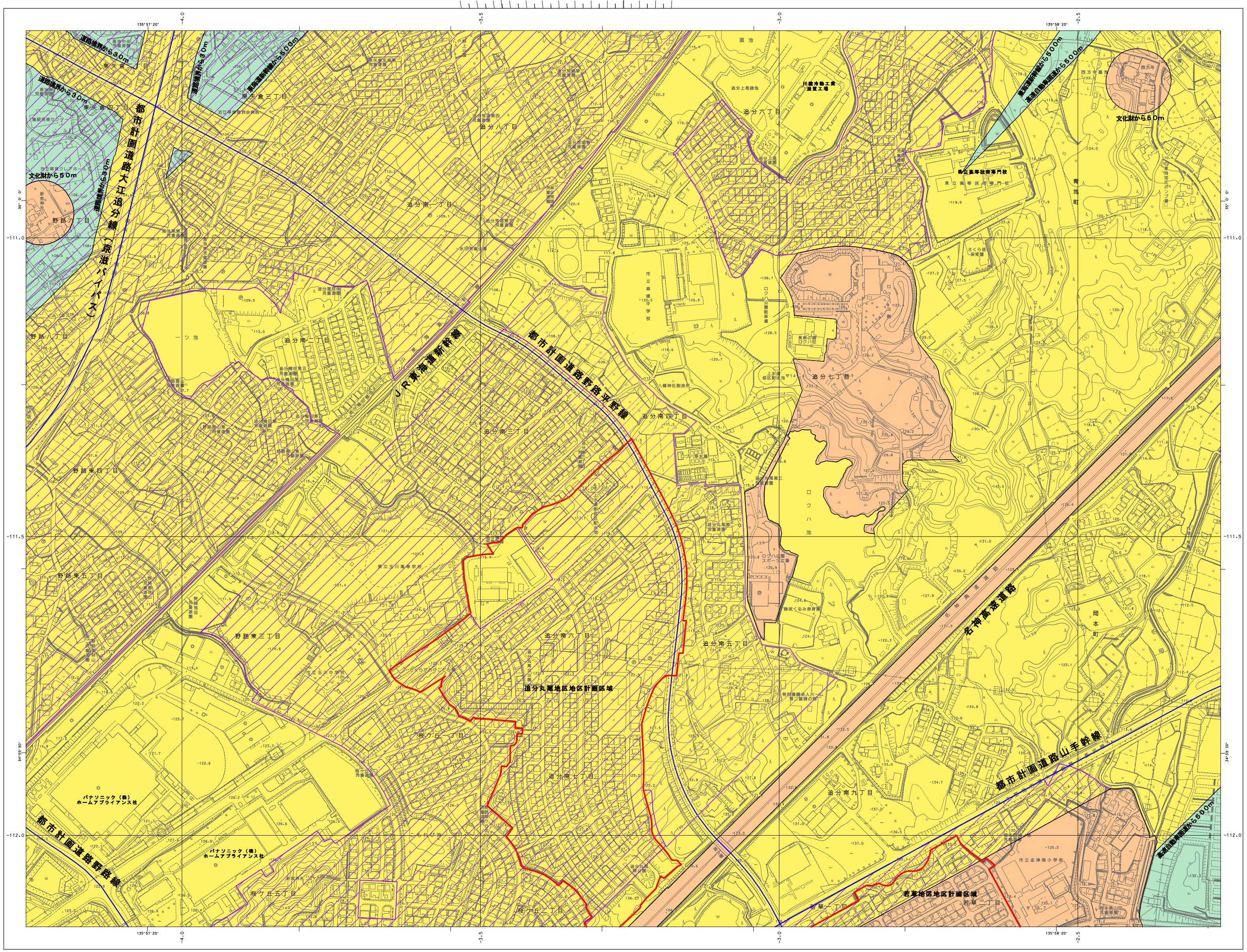
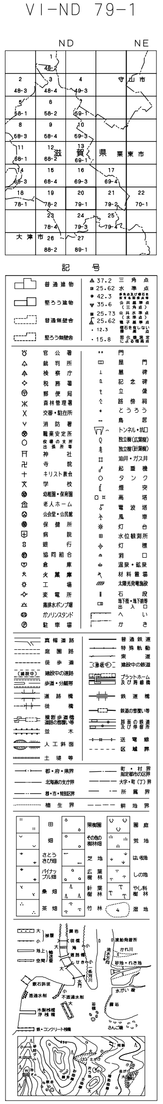
草 津 市 全 図 ２０

NO.169

凡　　例	
―・―・―	行 政 区 域 界
🟪	禁 止 地 域 1
🟧	禁 止 地 域 2
🟨	第 1 種 許 可 地 域
🟩	第 2 種 許 可 地 域
▨	第 3 種 許 可 地 域
🟦	モ デ ル 地 区


都市計画道路大江追分線（京滋バイパス）
JR東海道新幹線
都市計画道路野路平野線
名神高速道路
都市計画道路山手幹線
都市計画道路野路線
追分丸尾地区地区計画区域
若草地区地区計画区域
文化財から50m
道路境界から30m
道路境界から500m
高速自動車国道から500m
追分七丁目
追分六丁目
追分八丁目
追分南一丁目
追分南三丁目
追分南四丁目
追分南五丁目
追分南六丁目
追分南七丁目
追分南九丁目
野路東一丁目
野路東三丁目
野路東四丁目
野路東五丁目
野路七丁目
桜ケ丘二丁目
桜ケ丘五丁目
若草一丁目
若草二丁目
岡本町
青地町
ロクハ池
一ツ池
県立高等技術専門校
パナソニック（株）ホームアプライアンス社
-111.0
-111.5
-112.0
-4.0
-3.5
-3.0
-2.5
135°57′20″
135°58′20″


VI-ND 79-1
ND
NE
滋賀県
栗東市
大津市
守山市
記号

平成１１年　３月　調整
平成１７年　３月　修正
平成２３年　３月　修正
平成２８年　４月　撮影
平成２９年　３月　修正

1

1．（1）平成10年 8月　撮影空中写真
　　　平成10年10月　現地調査
　（2）平成16年10月　座標変換
　（3）平成16年10月　撮影空中写真
　　　平成16年12月　現地調査
　（4）平成22年 4月　撮影空中写真
　　　平成22年 9月　現地調査
　（5）平成28年 4月　撮影空中写真
　　　平成28年 9月　現地調査

1：2，500

0　50　100　200　300　400　500m

「この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１０近公第　６１号」

「この測量成果は、国土地理院の助言をうけて得たものである。
（助言番号）平１５近公第１６２号」

「この測量成果は、国土地理院の助言をうけて得たものである。
（助言番号）平１６近公第１６７号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院
所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２２近公第１０９号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量
成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８近公第２５７号」

計画機関　草　津　市
作業機関　アジア航測株式会社

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号の規定
による第ＶＩ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０．５キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
「図郭上辺☆印が真北の方向を示す同↑が磁北を示す」
「平面直角座標値は、世界測地系に対応」