社会資本総合整備計画

平成29年1月

計画の名称	２８．安全で便利な都市内交通環境の形成（防災・安全）		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付対象	草津市

計画の目標

①「安全で便利な都市内交通環境の形成」計画と連携の上、都市内道路の整備による生活交通の利便性向上を図る
②「安全で便利な都市内交通環境の形成」計画と連携の上、歩行者・自転車のための安全で快適な道路空間の形成する

計画の成果目標（定量的指標）

・都市内交通の迂回が混入する市内の幹線道路の交通量を58,606台/日（H21）から49,977台/日（H27）に減少。
・橋梁長寿命化修繕計画における橋梁のうち修繕実施済み橋梁の割合を0%（H24）から28.5%（H27）に増大させる。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H23当初）	中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	備考
幹線道路（国道1号）の交通量【滋賀の交通】（日当たりの交通量）	58,606台/日	54,292台/日	49,977台/日	※現況値はH21時点による
橋梁長寿命化修繕計画における橋梁のうち修繕実施済み橋梁の割合（修繕実施済みの橋梁数／長寿命化修繕計画において修繕が必要となる橋梁(21橋)）	0%	4.50%	28.50%	※現況値はH24時点による

全体事業費	合計（A＋B＋C）	4,117百万円	A	4,048百万円	B	0	C	69百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	1.7%

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

・都市計画部：都市計画課、草津川跡地整備課
・建設部：道路課

事後評価の実施時期

・平成29年1月

公表の方法

・草津市のホームページに掲載する

1．交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1　基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
28-A1-5	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)矢橋西矢倉線	路肩改良 L=400m	草津市						30	
28-A1-7	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)上笠南１号線他3線	路肩改良 延べL=380m	草津市						25	
28-A1-8	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)志那中７号線他2線	路肩改良 L=100m	草津市						23	
28-A1-9	道路	一般	草津市	直接	草津市	(２)追分矢倉南山田線	歩道整備 L=140m	草津市						745	
28-A1-10	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)南山田東１５・１９号線	現道拡幅 L=410m	草津市						58	
28-A1-11	街路	一般	草津市	直接	草津市	(都)大江霊仙寺線（川ノ下工区）	改築 L=0.74km	草津市						1,068	
28-A1-13	道路	一般	草津市	直接	草津市	(１)草津駅下笠線他1線	駅周辺のバリアフリー化 A=1.5k㎡	草津市						104	
28-A1-14	道路	一般	草津市	直接	草津市	(１)草津川線他7線	改築　L=3.92km	草津市						1,452	
28-A1-17	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)木川川原線他12線	路肩カラー舗装 L=14km	草津市						52	
28-A1-18	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)川原渋川線	路肩改良 L=90m	草津市						6	
28-A1-19	道路	一般	草津市	直接	草津市	(１)西渋川集線	路肩改良 L=320m	草津市						55	
28-A1-20	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)南笠東９号線	路肩改良 L=110m	草津市						10	
28-A1-22	道路	一般	草津市	直接	草津市	(１)桜ヶ丘西線他（玉川橋他20橋）	橋梁修繕　21橋	草津市						142	
28-A1-25	道路	一般	草津市	直接	草津市	(１)野路若草線他5線	道路修繕　L=2,537m	草津市						127	
28-A1-29	道路	一般	草津市	直接	草津市	(１)草津駅前線他	附属物修繕　N=200箇所	草津市						5	
28-A1-32	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)矢橋３３号線他3線	道路整備　L=300m	草津市						66	
28-A1-33	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)東草津北６号線	路肩改良 L=110m	草津市						3	
28-A1-34	道路	一般	草津市	直接	草津市	道路橋梁点検業務	橋梁の点検	草津市						77	
								小計（道路事業）						4,048	
								合計						4,048	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
												合計			0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） H23	H24	H25	H26	H27	全体事業費（百万円）	備考
28-C-9	計画・調査	一般	草津市	直接	草津市	市道舗装修繕計画策定事業	舗装修繕計画の策定	草津市						12	
28-C-11	点検	一般	草津市	直接	草津市	道路照明灯他点検業務	道路付属物等の点検	草津市						27	
28-C-14	計画・調査	一般	草津市	直接	草津市	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	草津市						24	
28-C-15	計画・調査	一般	草津市	直接	草津市	道路附属物修繕計画策定事業	道路照明灯他修繕計画策定	草津市						6	
												合計		69	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
28-C-9	市内の市道の舗装修繕計画を策定し、道路の適正な維持管理を行うことにより、誰もが安全・快適に利用できる道路空間の創出を図る。	
28-C-11	市内の市管理道路照明灯他の点検を実施し、道路照明灯他の適正な維持管理を行うことにより、誰もが安全・快適に利用できる道路空間の創出を図る。	
28-C-14	市内の市管理道路橋梁の町寿命化計画を策定し、橋梁の健全線を回復し安全性を確保することにより、誰もが安全・快適に利用できる道路空間の創出を図る。	
28-C-15	市内の市管理道路付属物の調査点検を行うことにより、誰もが安全・快適に利用できる道路空間の創出を図る。	

その他関連する事業

計画等の名称	９．安全で便利な都市内交通環境の形成								
事業種別		交付対象		要素となる事業名（事業箇所）		市町村名		全体事業費（百万円）	備考
9-A1'-2	道路		草津市		(他)西矢倉南９号線		草津市	63	防災・安全移行元
9-A1'-3	道路		草津市		(他)木川東３８号線		草津市	41	防災・安全移行元
9-A1'-4	道路		草津市		(他)東草津北２８号線		草津市	11	防災・安全移行元
9-A1'-6	道路		草津市		(他)野路南笠線		草津市	15	防災・安全移行元
9-A1'-15	道路		草津市		(他)馬場東２号線他1線		草津市	96	防災・安全移行元
9-A1'-16	道路		草津市		(他)新草津川北線		草津市	4	防災・安全移行元
9-A1'-21	道路		草津市		(他)下寺東６号線		草津市	21	防災・安全移行元
9-A1'-23	道路		草津市		(他)西渋川北２０号線		草津市	17	防災・安全移行元
9-A1'-25	道路		草津市		(１)野路若草線他11線		草津市	20	防災・安全移行元
9-A1'-27	道路		草津市		(他)　木川東４３号線		草津市	13	防災・安全移行元
9-A1'-28	道路		草津市		(他)若草東１７号線ほか1線		草津市	4	防災・安全移行元
9-A1'-31	道路		草津市		(他)新草津川南線		草津市	4	防災・安全移行元
9-C'-1	施設整備		草津市		防犯灯設置事業		草津市	29	防災・安全移行元
9-C'-2	活動支援		草津市		防犯灯設置支援事業		草津市	2	防災・安全移行元
9-C'-3	活動支援		草津市		自転車安全環境推進事業		草津市	3	防災・安全移行元
9-C'-5	活動支援		草津市		草津市「みち」サポーター事業		草津市	1	防災・安全移行元
9-C'-6	施設整備		草津市		道路空間高質化事業		草津市	4	防災・安全移行元
9-C'-7	公共交通		草津市		地域公共交通活性化再生総合事業		草津市	73	防災・安全移行元
9-C'-8	施設整備		草津市		草津駅前広場防犯カメラ設置事業		草津市	7	防災・安全移行元
9-C'-12	改築		草津市		自転車安全安心利用促進事業		草津市	1	防災・安全移行元
9-C'-13	改築		草津市		新交通システム導入設計		草津市	5	防災・安全移行元

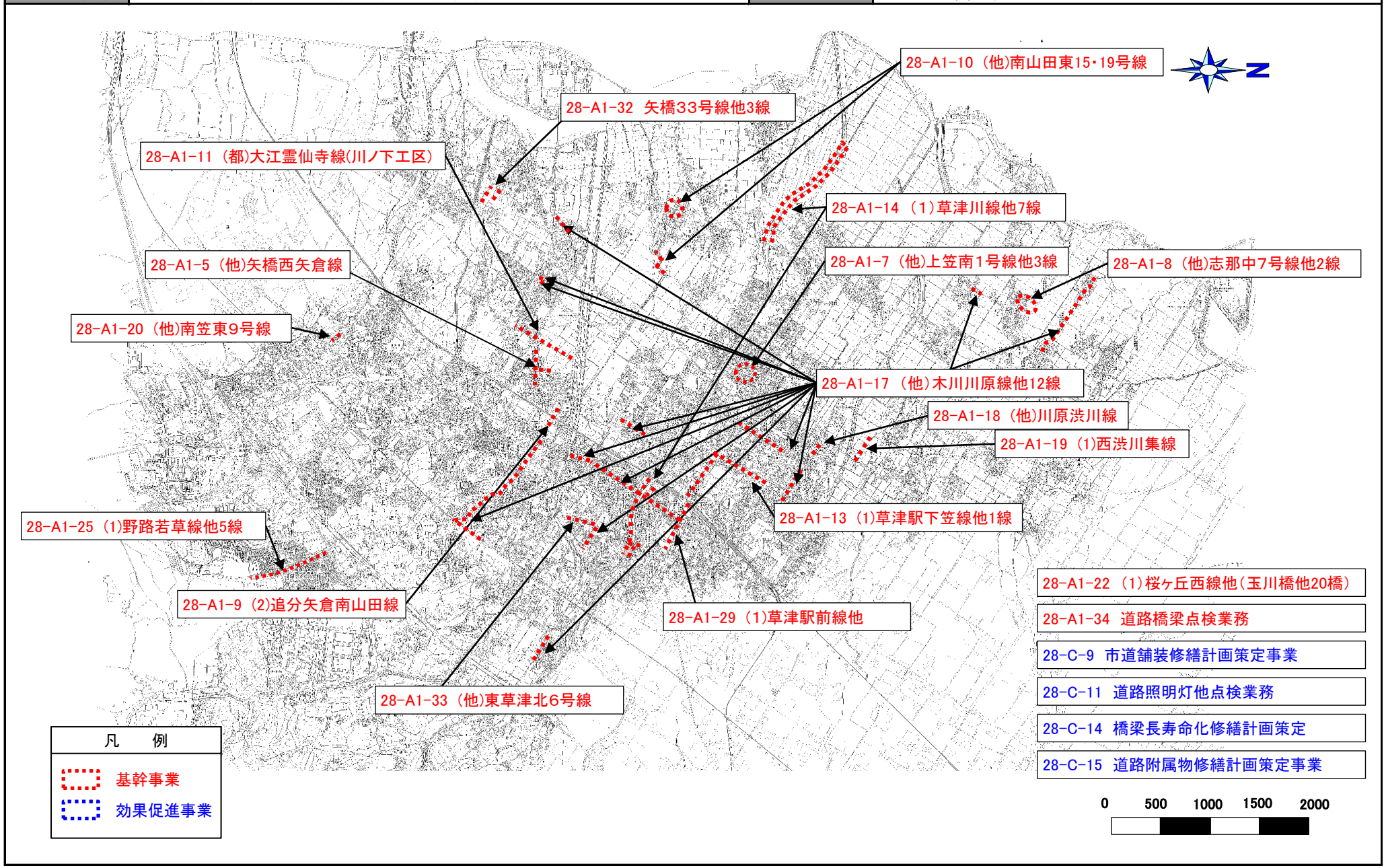
A'	309百万円	B'	－	C'	125百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	4.3%

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・大江霊仙寺線（川ノ下工区）の整備により渋滞緩和や移動時間の短縮化に貢献した。			
Ⅱ定量的指標の達成状況	指標① 幹線道路（国道1号）の交通量	最終目標値	49,977台/日	目標値と実績値に差が出た要因	【目標を達成した】 ・国道1号に並走する大江霊仙寺線（川ノ下工区）の開通により広域幹線軸が形成され、国道1号の自動車交通量が分散した結果、交通量が減少した。
		最終実績値	49,333台/日		
	指標② 橋梁長寿命化修繕計画における橋梁のうち修繕実施済み橋梁の割合	最終目標値	28.50%	目標値と実績値に差が出た要因	【目標は達成できなかった】 ・国費の内示減に伴い事業量を見直したことから、当初目標の達成には至らなかった。
		最終実績値	4.70%		
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）		・大江霊仙寺線の整備により、地域間物流の効率化や地域観光の活性化、沿道土地利用による民間投資の誘発に貢献している。 ・通学路交通安全対策実施プログラムに基づく通学路整備により、通学路の安全な歩行空間が確保された。 ・道路照明灯や標識等の道路附属物の点検および適正な維持管理により、夜間を含めた安全で安心な歩行空間が確保された。			

3. 特記事項（今後の方針等）

・安全で便利な都市内交通環境の形成のため、引き続き、通学路交通安全対策実施プログラムに基づく通学路整備や、橋梁長寿命化に基づく橋梁点検および修繕を実施していく。

（参考図面）活力創出基盤整備

計画の名称	28　安全で便利な都市内交通環境の形成（防災・安全）		
計画の期間	平成23年度　～　平成27年度　（5年間）	交付対象	滋賀県草津市