計画の名称	28. 安全で便利	川な都市内交通環境の	の形成((防災・安全)								
計画の期間	平成23年度 ~	平成27年度 (5年	=間)			交付対象		草津市				
計画の目標												
①「安全 ②「安全	①「安全で便利な都市内交通環境の形成」計画と連携の上、都市内道路の整備による生活交通の利便性向上を図る ②「安全で便利な都市内交通環境の形成」計画と連携の上、歩行者・自転車のための安全で快適な道路空間の形成する											
計画の成果目	標(定量的指標)											
• 都市内	交通の迂回が混入する市内	」の幹線道路の交通	量を58,6	506台/日(H21)カ	\$49,97°	7台/目(H27)に源	或少。					
• 橋梁長	・橋梁長寿命化修繕計画における橋梁のうち修繕実施済み橋梁の割合を0%(H24)から28.5%(H27)に増大させる。											
定量的指標の	定義及び算定式								定量的]指標の現況値及ひ	ド目標値	備考
		_							当初現況値	中間目標値	最終目標値	1/用/与
									(H23当初)	(H25末)	(H27末)	
	(国道1号)の交通量【滋	賀の交通】							58,606台/日	54, 292台/日	49,977台/目	※現況値はH21時点による
(日当たりの交通量)									Marin Ser Ada Sara and Las a Sara			
橋梁長寿命化修繕計画における橋梁のうち修繕実施済み橋梁の割合									0%	4, 50%	28, 50%	※現況値はH24時点による
(修繕実	(修繕実施済みの橋梁数/長寿命化修繕計画において修繕が必要となる橋梁(21橋))											
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,117百万円	Α	4,048百万円	В	0	С	69百万円	効果促進事 C/(A·	4業費の割合 + B + C)		1.7%

〇事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

•都市計画部:都市計画課、草津川跡地整備課

•建設部:道路課

事後評価

事後評価の実施時期

・平成29年1月

公表の方法

・草津市のホームページに掲載する

1. 交付対象事業の進捗状況

		-X-42 X= 1													
交付対象															
A1 基幹															
番号			交付	直接事業者		要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実	施期間	(年度)		全体事業費	備考
	種別	種別	対象	間接	7米1	(事業箇所)	(延長・面積等)	111-14141	H23	H24	H25	H26	H27	(百万円)	
28-A1-5	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)矢橋西矢倉線	路肩改良 L=400m	草津市						30	
28-A1-7	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)上笠南1号線他3線	路肩改良 延べL=380m	草津市						25	
28-A1-8	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)志那中7号線他2線	路肩改良 L=100m	草津市						23	
28-A1-9	道路	一般	草津市	直接	草津市	(2)追分矢倉南山田線	歩道整備 L=140m	草津市						745	
28-A1-10	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)南山田東15・19号線	現道拡幅 L=410m	草津市						58	
28-A1-11	街路	一般	草津市	直接	草津市	(都)大江霊仙寺線(川ノ下工区)	改築 L=0.74km	草津市						1,068	
28-A1-13	道路	一般	草津市	直接	草津市	(1)草津駅下笠線他1線	駅周辺のバリアフリー化 A=1.5k㎡	草津市						104	
28-A1-14	道路	一般	草津市	直接	草津市	(1)草津川線他7線	改築 L=3.92km	草津市						1, 452	
28-A1-17	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)木川川原線他12線	路肩カラー舗装 L=14km	草津市						52	
28-A1-18	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)川原渋川線	路肩改良 L=90m	草津市						6	
28-A1-19	道路	一般	草津市	直接	草津市	(1)西渋川集線	路肩改良 L=320m	草津市						55	
28-A1-20	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)南笠東9号線	路肩改良 L=110m	草津市						10	
28-A1-22	道路	一般	草津市	直接	草津市	(1)桜ヶ丘西線他(玉川橋他20橋)	橋梁修繕 21橋	草津市						142	
28-A1-25	道路	一般	草津市	直接	草津市	(1)野路若草線他5線	道路修繕 L=2,537m	草津市						127	
28-A1-29	道路	一般	草津市	直接	草津市	(1)草津駅前線他	附属物修繕 N=200箇所	草津市						5	
28-A1-32	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)矢橋33号線他3線	道路整備 L=300m	草津市						66	
28-A1-33	道路	一般	草津市	直接	草津市	(他)東草津北6号線	路肩改良 L=110m	草津市						3	
28-A1-34	道路	一般	草津市	直接	草津市	道路橋梁点検業務	橋梁の点検	草津市						77	
,		•				•			•	小計	(道路事	(業)	•	4, 048	
											合計			4, 048	

関連社会資		地域	交付	直接	事業者	省略	西本 しわて 東米々	事業内容	市町村名		事業:	実施期間	(年度)		全体事業費	備
種別	別種	種別	対象	間接	争業有	工種	要素となる事業名	(延長・面積等)	港湾・地区名	H23	H24	H25	H26	H27	(百万円)	
												合計			0	
号 一体的	的に実施	施する。	ことによ	り期待さ	れる効果	Ļ										1
効果促進導	事業															
事業		地域	交付	直接		事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業	実施期間	(年度)		全体事業費	
種別		種別	対象	間接			21111 = 21 2 1 11111	* 7.00 1 2	港湾・地区名	H23	H24	H25	H26	H27	(百万円)	
-C-9 計画・i			草津市	直接		草津市	市道舗装修繕計画策定事業	舗装修繕計画の策定	草津市						12	_
C-11 点相			草津市	直接		草津市	道路照明灯他点検業務	道路付属物等の点検	草津市						27	_
C-14 計画・			草津市	直接		草津市	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	草津市						24	-
○-15 計画・	調査 -	一般	草津市	直接		草津市	道路附属物修繕計画策定事業	道路照明灯他修繕計画策定	草津市			A =1			6	
												合計			69	
号 一体的	的に実施	施する。	ことによ	り期待さ	れる効果	Ļ										
C-9 市内(の市道の	の舗装値	修繕計画	を策定し、	道路の適	5正な維持管理を	行うことにより、誰もが安全・快適に利用でき	る道路空間の創出を図る。								
-11 市内の	の市管理	理道路用	照明灯他	の点検を	実施し、道	直路照明灯他の通	面正な維持管理を行うことにより、誰もが安全・	快適に利用できる道路空間の創出	を図る。							
C-14 市内(の市管理	理道路棒	喬梁の町	寿命化計	画を策定	し、橋梁の健全総	泉を回復し安全性を確保することにより、誰もだ	が安全・快適に利用できる道路空間	の創出を図る。							
C-15 市内(の市管理	理道路值	付属物の	調査点検	を行うこと	により、誰もが安	全・快適に利用できる道路空間の創出を図る	'o								l
																_
	る事業															
他関連する																
		. 安全で		『市内交』	通環境の₹	形成			T	T						
画等の名称	称 9.	. 安全で	交付	『市内交〕	通環境の刑	形成	要素となる事業名		市町村名						全体事業費	
画等の名称 事業種別	称 9.		交付 対象	『市内交』	通環境の刑	形成	(事業箇所)		市町村名						(百万円)	
画等の名称 事業種別	称 9.		交付 対象 草津市	『市内交流	通環境の 刑	形成	(事業箇所) (他)西矢倉南 9 号線		草津市							防头
画等の名和 事業種別 '-2 道距	称 9.		交付 対象	『市内交 』	通環境の刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線		草津市草津市						(百万円)	-
画等の名称 事業種別 '-2 道路 '-3 道路	称 9. 路 路		交付 対象 草津市	『市内交 』	通環境の刑	形成	(事業箇所) (他)西矢倉南 9 号線		草津市						(百万円)	防災
画等の名称 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路	称 9. 路 路		交付 対象 草津市 草津市	『市内交』	通環境の∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線		草津市草津市						(百万円) 63 41	防災
画等の名称 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路	路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対象 草津市 草津市 草津市	『市内交』	<u>甬</u> 環境の∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線		草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11	防災防災
画等の名称 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 '-15 道路	路 路 路 路 路 路 路 路 路 路 路 路 路 B <		交付 対象 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市	<u>『市内交』</u>	<u> 通環境の</u>	形成	(他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線		草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15	防災防災防災防災
画等の名和 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 ''-15 道路 ''-16 道路	称 9. 路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対象 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市	<u>『市内交』</u>	通環境の 刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4	防災防災防災防災
画等の名和 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 '-15 道路 '-16 道路 '-16 道路	財 9.		交付 対象 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市	<u>『市内交〕</u>	通環境の 刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 42	防災防災防災防災防災
画等の名和 事業種別 1'-2 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 '-15 道路 '-16 道路 '-16 道路 '-21 道路 '-21 道路	株 9. 路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対象 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市	邓市内交<u>设</u>	直環境の 飛	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21	防 ³ 防 ³ 防 ³ 防 ³ 防 ³
画等の名称 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-15 道路 1'-16 道路 1'-16 道路 1'-21 道路 1'-23 道路 1'-25 道路	株 9.路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市	₿市内交 <u>设</u>	直環境の ₩	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17	
事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 2'-15 道路 2'-16 道路 2'-21 道路 2'-23 道路 2'-25 道路 2'-27 道路	株 9. 路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対象 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市	₿市内交 <u>设</u>	直環境の刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21	防纵 防纵 防纵 防纵 防纵
事業種別 1'-2 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-15 道路 1'-16 道路 1'-16 道路 1'-21 道路 1'-23 道路 1'-23 道路 1'-23 道路 1'-25 道路 1'-27 道路	株 9. 路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対象 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市市 草津市	<u></u>	直環境の∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17	防纵筋筋纵筋筋头筋筋头筋筋头
事業種別 1'-2 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-15 道路 1'-16 道路 1'-16 道路 1'-21 道路 1'-23 道路 1'-23 道路 1'-25 道路 1'-27 道路 1'-28 道路 1'-31 道路	称		交付 対象 草津市市 草津市市市 草津市市市 草津市市市 草津市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4	防线线路线路线路线路线路线路线路线路线路线
事業種別 1'-2 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-15 道路 2'-15 道路 2'-21 道路 2'-23 道路 2'-25 道路 2'-27 道路 2'-28 道路 2'-31 道路 2'-1 施設 2'-1 施設	称 路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路		交付 対象 草津津市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の ∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 29	防线线路线线路线路线路线路线路线路线路线
画等の名称 事業種別 ' -2 道路 ' -3 道路 ' -4 道路 ' -6 道路 ' -15 道路 ' -16 道路 ' -21 道路 ' -23 道路 ' -23 道路 ' -27 道路 ' -28 道路 ' -31 道路	務路路路路路路路路路路路路(標)		交付 対象 草準津市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	 市内交 <u>;</u>	直環境の 刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置支援事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 29	防災 防災 防災 防 防 医 防 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医
画等の名和 事業種別 '2 道程理 '3 道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	務路路路路路路路路路路路路上 備援援		交付 対象 草準津市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の 刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置事業 自転車安全環境推進事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 29	防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防
画等の名称 事業種別 , -2 道路 , -3 道路 , -4 道路 , -6 道路 , -6 道路 , -15 道路 , -21 道路 , -23 道路 , -23 道路 , -25 道路 , -27 道路 , -28 道路 , -28 道路 , -31 施融動 , -1 統計 , -2 話話動動 , -2 話話動動 , -3 活動動動 , -5 活動動動	務路路路路路路路路路路路路路上 備援援援		交付 対象 草準津市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置事業 自転車安全環境推進事業 草津市「みち」サポーター事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 29	防
画等の名和 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-15 道路 1'-16 道路 1'-21 道路 1'-23 道路 1'-27 道路 1'-27 道路 1'-28 道路 1'-31 道路 1'-4 施設 1'-2 活話動動 1'-5 施設 1'-5 施設 1'-5 施設	称 路路路路路路路路路路路路支支支整		交付 対象 草準市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の∄	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置事業 「防犯灯設置支援事業 自転車安全環境推進事業 草津市「みち」サポーター事業 道路空間高質化事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 4 29 2 3 11	防災災防防災災防防災防防災
画等の名和 事業種別 1'-2 道路 1'-3 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-15 道路 1'-16 道路 1'-21 道路 1'-23 道路 1'-27 道路 1'-27 道路 1'-28 道路 1'-21 施設 1'-2 活動動 1'-2 活動動動 1'-5 施設 1'-5 施設	称 路路路路路路路路路路路路支支支整		交付 対象 草準津市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置事業 自転車安全環境推進事業 草津市「みち」サポーター事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 29	防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防
事業種別 1'-2 道道 1'-3 道道 1'-4 道道 1'-6 道道 1'-15 道道 1'-16 道道 1'-21 道道 1'-23 道道 1'-25 道道 1'-27 道道 1'-28 道道 1'-28 道道 1'-31 道題 1'-31 道題 1'-31 道題 1'-31 道題 1'-31 道題 1'-31 施數 1'-31 施數 1'-31 施數 1'-31 施數 1'-3 1活動動 1'-5 1施數 1'-6 1施設 1'-6 1施設	称 路路路路路路路路路整支支支整交9.据接援援備通		交付 対象 草準市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	邓市内交	直環境の 刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置事業 「防犯灯設置支援事業 自転車安全環境推進事業 草津市「みち」サポーター事業 道路空間高質化事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 4 29 2 3 11	防災災災災防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防防
事業種別 1'-2 道路 1'-4 道路 1'-6 道路 1'-16 道路 1'-16 道路 1'-16 道路 1'-21 道路 1'-23 道路 1'-23 道路 1'-23 道路 1'-27 道路 1'-28 道路 1'-27 道路 1'-28 道路	称 路路路路路路路路路 支支支整交整		交付 対象 草草津津市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	『市内交 』	直環境の刑	形成	(事業箇所) (他) 西矢倉南 9 号線 (他) 木川東 3 8 号線 (他) 東草津北 2 8 号線 (他) 野路南笠線 (他) 馬場東 2 号線他1線 (他) 新草津川北線 (他) 下寺東 6 号線 (他) 西渋川北 2 0 号線 (1) 野路若草線他11線 (他) 木川東 4 3 号線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 若草東 1 7 号線ほか1線 (他) 新草津川南線 防犯灯設置事業 防犯灯設置事業 自転車安全環境推進事業 草津市「みち」サポーター事業 道路空間高質化事業 地域公共交通活性化再生総合事業		草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市 草津市						(百万円) 63 41 11 15 96 4 21 17 20 13 4 4 29 2 3 11 4 73	防纵线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线线

Α'	309百万円	В'	_	С'	125百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	4.3%
----	--------	----	---	----	--------	-------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標	票値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現	見状況	・大江霊仙寺総	線(川ノ下工区)の整(備により渋滞緩和や利	移動時間の短縮化に貢献した。
	指標① 幹線道路(国道1号)の	最終目標値	49,977台/日	目標値と実績値	【目標を達成した】 ・国道1号に並走する大江霊仙寺線(川ノ下工区)の開通により広域幹線 軸が形成され、国道1号の自動車交通量が分散した結果、交通量が減少し
Ⅱ 定量的指標の達成状況	交通量	最終実績値	49,333台/日	に差が出た要因	た。
1 足里的旧标00 连次伙儿	指標② 橋梁長寿命化修繕計画		28. 50%	目標値と実績値	【目標は達成できなかった】 ・国費の内示減に伴い事業量を見直したことから、当初目標の達成には 至らなかった。
	における橋梁のうち修繕 実施済み橋梁の割合	最終実績値	4. 70%	に差が出た要因	I D'an D'Co
Ⅲ定量的指標以外の交付対象 状況(必要に応じて記述)	象事業の効果の発現	・通学路交通第	安全対策実施プログラ.	ムに基づく通学路整備	域観光の活性化、沿道土地利用による民間投資の誘発に貢献している。 備により、通学路の安全な歩行空間が確保された。 維持管理により、夜間を含めた安全で安心な歩行空間が確保された。

3. 特記事項(今後の方針等)

・安全で便利な都市内交通環境の形成のため、引き続き、通学路交通安全対策実施プログラムに基づく通学路整備や、橋梁長寿命化に基づく橋梁点検および修繕を実施していく。

(参考図面) 活力創出基盤整備

