

# R8年度 びわこ文化公園都市実証実験(案)

【報3-3】

## ①エリア横繋ぎバス実証運行(案)

1. 国補助金「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト(共同化・協業化促進タイプ)
2. 近江鉄道バス・帝産バス 2社での共同運行
3. 運行期間:10月下旬~11月中旬(平日・土日)(約1か月間)
4. 運行時間:10時~17時(運転士確保を考慮)
5. 運行頻度1本/1時間を確保(1時間に往復2便、運行約45分+休憩約15分サイクル)
6. 運賃100円/回(利用促進、わかりやすい運賃体系)
7. 立地施設でのイベント、草津市グリーンスローモビリティ・シェアサイクルと連携する。
8. バス停毎の利用者をカウントし、需要の状況を確認する。
9. 特定便にアンケート調査員を同乗させて、利用者アンケートを実施する。

## ★主な施策・事業

- ①エリア横繋ぎバス実証運行
- ②グリーンスローモビリティによる送迎実証運行
- ③シェアモビリティ実証導入
- ④連節バス増備
- ⑤び文エリアでのコンテンツ・仕組みづくり

## ④連節バスの増備(輸送力強化) 【近江バス】

- ・南草津駅⇄立命館大学間において連節バスを2編成増備し、輸送力の向上を図る。
- ・R8年4月6日に2台追加導入
- ・通年4台稼働

## ⑤び文エリアでのコンテンツ・仕組みづくり 【県、草津市、立地施設等】

- ・びわこ文化公園でのカフェ開設
- ・DCを見据えたスポーツ観光誘客
- ・施設間で連携したイベント開催
- ・各施設情報・イベント情報の共有・発信(相互誘客)
- ・各施策・事業の広報
- ・学生アンバサダーによる情報発信

## ②グリーンスローモビリティによる送迎実証運行【草津市】

- ・バス停まで行くことが難しい高齢者等をバス停(まちづくりC)までの送迎するサービスを提供
- ・エリア:若草地区
- ・期間:R8年10月上旬~11月下旬

## ③シェアモビリティ実証導入(モビリティハブ形成) 【新規:草津市】【既設:県・大津市・龍大】

- ・バスを補完するシェアモビリティを配置し、ラストワンマイル問題の解決を図る。(乗継可能なモビリティハブを形成)
- ・R8新規はシェアサイクル導入予定
- ・期間:R8年10月上旬~11月下旬

