

ゼロカーボンシティの実現に向け、本市の地域の特性を踏まえた地球温暖化対策を総合的かつ計画的に実施することを目的に、法定計画である草津市地球温暖化対策実行計画(区域施策編)を前計画の満了をもって改定し、令和7年度より「第5次草津市地球冷やしたいプロジェクト」として開始している。  
同計画における2030(令和12)年度目標である、CO2排出量削減▲50%に向けては、計画第6章の「目標達成に向けた取組」において、17項目を定め、進捗管理指標や工程を示している。

【第6章 目標達成に向けた取組 進捗状況】

↓議会等へは非公表

| NO.             | 取組項目                                        | 取組内容                                                                                                                                       | 進捗管理指標                                           | 対象所属<br>(回答担当)    | 目標<br>R7～12年度      | 実績<br>R7年度 | 実績に対するコメントと今後の対応                                                                                                                                                                                                                                                                                | R7まで<br>CO2削減量 | (参考)CO2削減量目<br>標値 | (参考)CO2削減量<br>/1件あたり |
|-----------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------------|
| 取組①             | 農業の生産力向上と持続性の両立、及び地産地消の推進                   | サプライチェーン(供給連鎖)全体において、環境負荷軽減や地域資源の最大活用、労働生産性の向上を図り、持続可能な食料システムを構築できるよう、地域としてできることを実践。また、様々な生産物の地産地消の取組を広げ、輸送の合理化によるCO2排出削減だけでなく地域経済の活性化も推進。 | 2030年 環境保全型農業直接支払い交付金での取組面積                      | 農林水産課             | 26,148 a           | 20,395a    | 持続可能な食料システムの構築に向け、環境負荷低減に取り組む団体・88名の農業者に対し、当該交付金を交付しました。この取組により、地域資源の活用や地産地消の推進、輸送効率化によりCO2排出削減に向けた活動を支援し、産地全体の環境配慮型経営を促します。                                                                                                                                                                    | —              | —                 | —                    |
| 取組②             | 環境と経済の好循環の実現に向けた産業分野における脱炭素の取組と新たなイノベーション創出 | 最先端の技術の研究や、既存の優れた技術の社会実装に向けた取組を表彰し、広く周知することで、温室効果ガスの削減だけでなく、新たな産業の創出にもつなげ、地域経済を活性化。                                                        | くさつエコスタイルコンテスト＜企業・団体部門＞での表彰者数                    | 温暖化対策室            | 6者<br>(令和7～12年度)   | 0者         | 前プロジェクトから引き続き募集を行っていますが、企業・団体からエントリーはなく表彰実績はありません。原因として、本コンテストの知名度が低いことや表彰のメリットに魅力を感じられない事が考えられることから、その解消に向けた取組みを推進します。                                                                                                                                                                         | —              | —                 | —                    |
| 取組③             | 地域の防災対策と脱炭素化を同時実現する防災拠点への自立・分散型エネルギーの設備等の導入 | 災害時に避難施設や防災拠点となる市公共施設や高校・大学等において、更なる省エネ性能の向上とレジリエンス向上も兼ねて、優先的に太陽光発電や蓄電池、コージェネレーションシステム等の導入を推進。                                             | 2030年までに、防災拠点への自立・分散型エネルギー設備等の導入容量               | 温暖化対策室<br>※各施設管理課 | 2MW                | 0.9MW      | 市公共施設への太陽光発電導入方針は、地域まちづくりセンターと小中学校に順次導入していくこととしており、令和7年度の実績は、既存の太陽光発電設備(クリーンセンター等)に加え、新たに笠縫東まちづくりセンターに導入しました。また、災害時の物資の輸送拠点として協定を締結している、立命館大学びわこ・くさつキャンパスに導入されている太陽光発電設備も実績に含めています。                                                                                                             | —              | —                 | —                    |
| 取組④             | 省エネ診断士等による企業への省エネ・節電行動の働きかけ                 | 省エネ診断によりエネルギーの見える化を推進し、企業の省エネ・節電行動を促進。                                                                                                     | 省エネ診断を受診した市内の事業者数                                | 滋賀県産業支援プラザ        | 15者以上／年            | 18者        | 脱炭素社会実現に向けてCO2削減は中小企業にも求められており、更に、エネルギーコスト高騰によりエネルギー管理は経営課題となっており光熱費削減を求める事業者は増加傾向にあります。「2027年蛍光灯の製造・輸出入の廃止」に伴い、照明設備の更新で、省エネ診断の駆け込み申込が、特に使用エネルギー量の少ない(4000GJ未満)小規模事業者から増加しています。特に滋賀県では、近隣県と異なりLED化を補助金の対象としたことから、補助要件となる省エネ診断の受診希望者が多かったようです。加えて、本市では、県補助金への同額上乘せ補助を令和7年度より開始したため、更に受診者数が伸びました。 | —              | —                 | —                    |
| 取組⑤<br>【重点A①】   | 企業への省エネ・再エネ設備等の導入                           | 市内企業に対し、脱炭素化に伴う大きな社会構造の変化に取り残されることなく事業の持続的な発展が図れるよう、省エネ・再エネ設備等の導入を実施。                                                                      | 【重点A①】<br>【重点アクション達成目標】<br>省エネ診断を受診した市内の中小企業     | 温暖化対策室            | 延べ 90者<br>(15者/年)  | 9者         | 省エネ診断の受診が交付要件である中小企業等を対象とした、「省エネ・再エネ等設備導入加速化補助金」の申請者数は9者でした。当該補助金は県補助金の上乗せ補助として実施しているため、今後は県と連携を深め、省エネ診断の有用性や補助金を活用した省エネ・再エネ設備等の導入メリットを企業へ周知していきます。                                                                                                                                             | 50.4t-CO2      | R12年<br>504t-CO2  | 5.6t-CO2             |
| 取組⑥<br>【重点A②・③】 | くさつゼロカーボンアクション(日常生活における脱炭素の取組)の推進           | 市民、事業者、団体、市役所が、それぞれの役割の中で草の根の地球温暖化対策市民運動を推進。また、日常生活における脱炭素行動(ゼロカーボンアクション)を促すための啓発活動を展開。                                                    | 【重点A②】<br>【重点アクション達成目標】<br>緑のセミナーなどへの参加者数        | 温暖化対策室<br>(とりまとめ) | 延べ 480人<br>(80人/年) | 219人       | 家庭で手軽に取り組める野菜の袋栽培やゴーヤーカーテンについてセミナーを行いました。また、緑化フェアでは、緑(森林など)によるCO2吸収について啓発ブースを出展しました。前プロジェクトの経験を踏まえ可能であれば事前申込不要とするなど開催方法を工夫しましたが、参加者が固定化している面もあったため、より多くの市民に参加いただけるよう、内容の充実を図ります。                                                                                                                | —              | —                 | —                    |
|                 |                                             |                                                                                                                                            | 【重点A③】<br>【重点アクション達成目標】<br>くさつエコスタイルコンテスト(こども部門) | 温暖化対策室            | 3,000人／年           | 2,446人     | 前プロジェクトから継続している重点アクションであり、市内の小中学校では夏休みの宿題の一つとして定着が進んでいますが、学校によって自由課題であるなど、学校間で取組が異なる状況です。今後は、早めの周知を行うとともに、コンテスト期間が熱中症のリスクが高い時期でもあることから、気候変動適応策を学ぶ機会としてもコンテストの意義を伝え、積極的に参加いただけるよう工夫していきます。                                                                                                       | —              | —                 | —                    |

| NO.           | 取組項目                                        | 取組内容                                                                                                                                                                                      | 進捗管理指標                                                                       | 対象所属<br>(回答担当)                 | 目標<br>R7～12年度                                          | 実績<br>R7年度 | 実績に対するコメントと今後の対応                                                                                                                                                                                                                                                                                         | R7まで<br>CO2削減量                                      | (参考)CO2削減量目<br>標値         | (参考)CO2削減量<br>/1件あたり |
|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| 取組⑦           | うちエコ診断士等<br>による市民への省<br>エネ・節電行動の<br>働きかけ    | うちエコ診断によりエネルギーの見える化<br>を推進し、市民の省エネ・節電行動を促<br>進。                                                                                                                                           | うちエコ診断を受診<br>した草津市の世帯<br>数                                                   | 滋賀県地球温暖<br>化防止活動推進<br>センター     | 40世帯以上／年                                               | 19世帯       | 滋賀県全体で、令和7年度は109世帯、令和6年度実績は111世帯<br>にうちエコ診断を実施しています。県全体の世帯数に対する草津市<br>の世帯数割合(約10%)を踏まえると、令和7年度の実績(19世帯)<br>は比較的多い数字であり、啓発や補助金との連携効果があったと<br>推測されるものの目標値の半数であり、更なる周知を図ります。                                                                                                                                | —                                                   | —                         | —                    |
| 取組⑧<br>【重点A④】 | ZEH住宅の普及<br>に向けた省エネ・<br>再エネ・創エネ機<br>器等導入の促進 | 個人レベルで取組意識の差が大きい一般<br>住宅、特に既存住宅のZEH(ゼロ・エネ ル<br>ギー・ハウス)化に向けて、まずは更なる省<br>エネ・創エネ機器等を導入してい くため、<br>セミナーへの参加等による情報収集や支<br>援策を活用。                                                               | 【重点A④】<br>【重点アクション達<br>成目標】<br>住まいの断熱対策<br>セミナー等への参加<br>者数                   | 温暖化対策室<br>(とりまとめ)              | 60人／年                                                  | 78人        | 令和7年度は計3回のセミナーを開催しました。1回目は、家族で一<br>緒に参加可能な「ソーラエコハウス」を題材にし16人に参加いた<br>だきました。2回目は、立命館大学びわこ・くさつキャンパスで開催さ<br>れた「健幸フェスタ」にて滋賀県建築士会の協力のもとセミナーを<br>開催し、15人に参加いただきました。3回目は、前プロジェクトから<br>継続している、市建築政策課及び県内の公益的な住宅系団体であ<br>る湖国すまい・まちづくり推進協議会と連携したセミナーを開催し、<br>47人に参加いただきました。今後も住まいの断熱対策等に係る最<br>新情報を収集し、内容の充実を図ります。 | —                                                   | —                         | —                    |
|               |                                             |                                                                                                                                                                                           | 【重点A④】<br>【重点アクション達<br>成目標】<br>住まいの断熱対策<br>や太陽光発電導入<br>に向けうちエコ診断<br>等を受診した市民 | 温暖化対策室                         | 40人／年                                                  | 42人        | うちエコ診断の受診が交付要件である「健幸エコハウス(太陽光発<br>電・蓄電池)普及促進補助金」の申請者数は42人でした。今後も、う<br>ちエコ診断による省エネ・再エネ効果の「見える化」を通して住まい<br>の断熱対策や太陽光発電の導入を促進していきます。                                                                                                                                                                        | 92.4t-CO2<br>(太陽光発電を含んだ<br>補助金申請24件分：<br>52.8t-CO2) | 太陽光発電(30人/年)<br>88.0t-CO2 | 2.2t-CO2             |
| 取組⑨           | スマートドライブ<br>(エコドライブや電<br>動車の普及)の推<br>進      | エコドライブと安全運転を併せて普及・啓<br>発することにより安全・安心なまちづくり<br>を推進。電動車 <sup>※</sup> の普及とコンパクトなま<br>ちづくりを同時に進めることで、環境に配<br>慮し自動車に過度に依存しない地域社会<br>を実現。<br>※電気自動車、プラグインハイブリッド車、<br>ハイブリッド車、燃料電池車を電動車とい<br>います | 2030年 乗用車の<br>新車販売に占める<br>次世代自動車等の<br>割合                                     | 滋賀県CO2ネッ<br>トゼロ推進課<br>(自動車工業会) | 70%                                                    | 61%        | (一社)日本自動車販売協会連合会新車登録台数年報 第48集より<br>引用。<br>令和7年における県内の乗用車の新車販売に占める次世代自動車<br>の割合は61.2%であり、令和6年の62.0%より0.8%減少してい<br>ます。                                                                                                                                                                                     | —                                                   | —                         | —                    |
| 取組⑩<br>【重点A⑤】 | 脱炭素モビリティ<br>(人・モノ移動)の<br>推進                 | 自動車に比べてCO2排出量の少ない移<br>動手段(電車・バス・自転車・徒歩)への転<br>換にむけた取組。物流によるCO2排出削<br>減に向け、再配達削減の取組。                                                                                                       | 【重点A⑤】<br>【重点アクション達<br>成目標】<br>環境にやさしい移動<br>の推進地域公共交<br>通の利用者数               | 交通政策課                          | 【鉄道】<br>2021年実績 48.3千人<br>/日 → 2033年 60.0<br>千人/日以上    | 56.3千人     | 県と連携して行う交通環境学習の一環として、「鉄道の乗り方」に関<br>する授業用資料を作成し、小学校の授業で活用していただくことに<br>も、令和7年度においては、交通環境学習を受講いただいた児童に<br>対して、京都鉄道博物館の無料入館券を交付したことで、鉄道に親<br>しみ、興味を持っていただく機会を提供した結果、利用者が増加し<br>たと考えます。<br>今後もこれらの取組を継続し、更なる利用促進を図っていきます。                                                                                     | —                                                   | —                         | —                    |
|               |                                             |                                                                                                                                                                                           |                                                                              | 交通政策課                          | 【路線バス】<br>2022年実績 822.5万<br>人/年 → 2033年<br>870.6万人/年以上 | 863.5万人    | 県と連携して行う交通環境学習の一環として、「バスの乗り方」に関<br>する授業用資料を作成し、小学校の授業で活用していただくことに<br>も、交通事業者と連携し、当該授業にバスを配車し乗車体験を実施<br>し、バスに親しみ、興味を持っていただく機会を提供した結果、利用<br>者が増加したと考えます。<br>今後もこれらの取組を継続し、更なる利用促進を図っていきます。                                                                                                                 | —                                                   | —                         | —                    |
|               |                                             |                                                                                                                                                                                           |                                                                              | 交通政策課                          | 【まめバス等】<br>2022年実績 13.5万人<br>/年 → 2033年 14.6<br>万人/年以上 | 19.3万人     | 市内小学校の夏休み期間中において、小学生以下のこどものコミュ<br>ニティバスの運賃を無料にする実証実験や、みなくさまつりなどの<br>地域でのイベント等での啓発活動に取り組み、まめバス等に親しみ、<br>興味を持っていただく機会を提供した結果、利用者が増加したと考<br>えます。<br>今後もこれらの取組を継続し、更なる利用促進を図っていきます。                                                                                                                          | —                                                   | —                         | —                    |
|               |                                             |                                                                                                                                                                                           |                                                                              | 交通政策課                          | 【まめタク】<br>2022年実績 0.1万人/<br>年 → 2033年 0.6万人<br>/年以上    | 0.2万人      | みなくさまつりなどの地域でのイベント等での啓発活動に取り組<br>み、まめタクに親しみ、興味を持っていただく機会を提供するとと<br>もに、令和7年度においては、社会医療法人誠光会と連携して実施<br>した、病院の送迎バスを活用した補完的な交通手段を提供する実証<br>事業において、まめタクとのダイヤ連携を行った結果、利用者が増<br>加したと考えます。<br>今後も引き続きイベント等での啓発を実施するとともに、地域の<br>ニーズに沿った路線再編や新規路線の導入を検討することで、更な<br>る利用促進を図っていきます。                                  | —                                                   | —                         | —                    |



| NO.           | 取組項目                                      | 取組内容                                                                                                                                                             | 進捗管理指標                                                                               | 対象所属<br>(回答担当)    | 目標<br>R7～12年度                                                                        | 実績<br>R7年度          | 実績に対するコメントと今後の対応                                                                                                                                                                                                                                                                   | R7まで<br>CO2削減量       | (参考)CO2削減量目<br>標値 | (参考)CO2削減量<br>/1件あたり |
|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| 取組⑪           | 更なるごみの減<br>量・リサイクルによ<br>る資源循環型社<br>会の構    | 食品ロスの削減やプラスチックの分別収<br>集、ごみ発電の余剰電力の利活用など。                                                                                                                         | 家庭系ごみ<br>(集団回収を含む)                                                                   | 資源循環推進課           | 2019年度比で、市民1<br>人1日当たり 44.2g<br>(8.0%)の減量<br>2019年度実績：<br>553.2g<br>→ 2032年度:509.0g  | 市民1人1日当<br>たり469.7g | 「エコライフフェア草津」等のごみ問題を考える草津市民会議と連携<br>した啓発事業やフリマアプリを活用した粗大ごみのリユース事業、<br>ごみ分別アプリ等の媒体を通じたごみの減量や分別の徹底に向け<br>た啓発の実施、排出事業者への減量指導等を行った結果、減量に繋<br>がりました。今後もこれらの取組を継続していきます。<br>また、ごみ発電の余剰電力の利活用事業として、令和8年1月より浄<br>水場への自己託送を開始しました。今後も、継続・拡大して利活用を<br>進めることにより、エネルギーの地産地消など大幅なCO2削減を<br>進めます。 | 約300t-CO2<br>(自己託送分) | —                 | —                    |
|               |                                           |                                                                                                                                                                  | 事業系ごみ                                                                                | 資源循環推進課           | 2019年度比で、市民1<br>人1日当たり 15.9g<br>(6.1%)の減量<br>2019年度実績：<br>260.2g → 2032年<br>度:244.3g | 市民1人1日当<br>たり231.6g |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                   |                      |
| 取組⑫<br>【重点A⑥】 | 気候変動適応策<br>としての熱中症対<br>策や防災対応等<br>の強化     | 気候変動に伴う大雨災害等への対応。熱<br>中症対策の強化。リスクコミュニケーション(気候変動リスクに関する意見交換や啓<br>発活動)。                                                                                            | 【重点A⑥】<br>【重点アクション達<br>成目標】<br>熱中症予防推進<br>くさつエコスタイル<br>コンテストに参加し<br>たこどもの熱中症<br>対策割合 | 温暖化対策室            | 100%                                                                                 | 74%                 | くさつエコスタイルコンテスト(こども部門)実施時に、アンケートを<br>行い実績(74%)を把握しています。<br>近年、熱中症は命に関わることだと広く認識されはじめていること<br>から、具体的に身近な予防対策を周知し、全てのこどもたちが取組<br>めるよう、啓発を進めます。                                                                                                                                        | —                    | —                 | —                    |
| 取組⑬<br>【重点A⑦】 | 健幸都市を支える<br>脱炭素の取組の<br>推進                 | エコアクションの実践による健幸な住まい<br>や暮らしづくり。地産地消や旬の農水産物<br>を食すること、歩いて暮らせるまちづくり<br>等による、温室効果ガスの排出削減と健<br>康づくりの同時実現。                                                            | 【重点A⑦】<br>【重点アクション達<br>成目標】<br>エコアクション推進<br>参加世帯数(世帯)                                | 温暖化対策室            | 300世帯以上／年                                                                            | 566世帯               | 令和7年度は、新規登録者に対し高ポイントの付与や、エコスタイル<br>コンテスト参加者のポイント申請を投稿型から二次元コード登録へ<br>と変更したことにより、参加世帯数を増やすことができました。今<br>後は、投稿型から二次元コード登録のメニューへの移行を進めるほ<br>か、メニューに工夫を重ねることにより、更なる参加者の増加をめ<br>ざします。                                                                                                   | 54.9t-CO2            | R12年<br>29.1t-CO2 | 0.097t-CO2           |
| 取組⑭<br>【重点A⑧】 | 再エネを積極的に<br>導入していくとこ<br>ろ(再エネ促進区<br>域)の設定 | 再エネ導入の数値目標と、積極的に再エネ<br>を導入するところ(再エネ促進区域)を設<br>定し、地域レジリエンスの強化あるいは<br>「愛する地球のために約束する協定」締結<br>者の脱炭素取組の支援することにより、適<br>切な地域環境の保全や円滑な地域合意形<br>成を図りつつ再エネの導入拡大に取り組<br>む。 | 【重点A⑧】<br>【重点アクション達<br>成目標】<br>愛する地球のため<br>に約束する協定推<br>進                             | 温暖化対策室            | 2030年 締結者数 90<br>者                                                                   | 63者                 | 現プロジェクトより、再エネ促進区域の設定や「省エネ・再エネ等設<br>備導入加速化補助金」の交付要件として、当該協定を市と締結する<br>ことを条件としたこと等により、8者/年 増加いたしました。<br>今後も、締結のメリット(締結が脱炭素取組資金確保と連携してい<br>ること)を、より分かりやすく伝える工夫を行い、実績に繋がります。                                                                                                           | —                    | —                 | —                    |
| 取組⑮           | 公共施設における<br>積極的な省エネ<br>化・ZEBやZEH<br>の導入検討 | 公共施設の省エネの徹底(LED照明導入<br>等)を進めつつ、新築・改築・増築に際して<br>は、更なる省エネ性能の向上と、レジリエ<br>ンス向上も兼ねて、再エネ・蓄エネ設備も<br>導入し、ZEB・ZEH各水準等を満たすよ<br>うに検討。                                       | 2030年までに、既<br>存施設も含め、LED<br>照明灯などに交換<br>可能な照明機器へ<br>の LED照明などの<br>導入                 | 温暖化対策室            | 導入施設数 目標100%                                                                         | 95%                 | 令和7年度時点で、対象となる公共施設179施設のうち、既に170<br>施設について、LED照明の導入が完了しています。<br>残る9施設については、令和12年度までの施設改修のタイミングに<br>おいて、随時、更新を進めていきます。                                                                                                                                                              | 約450t-CO2            | —                 | —                    |
| 取組⑯           | 公共施設への再<br>生可能エネルギー<br>の導入                | 新築・改築・増築を行う公共施設におい<br>ては、可能な限り太陽光発電設備の導入を<br>推進。既存公共施設においても、導入可能<br>性の検討を行い、率先導入に努める。                                                                            | 2030年までに、太<br>陽光発電設備につ<br>いては、既存施設も<br>含め、設置可能な建<br>築物及び土地の<br>50%に導入                | 温暖化対策室<br>(とりまとめ) | 設置可能な建築物及び<br>土地の50%に導入                                                              | 30%                 | 令和7年度時点で、対象となる公共施設64施設のうち、既に19施<br>設に太陽光発電設備を導入しています。<br>残る施設については、導入方針に基づき計画的に導入していきま<br>す。                                                                                                                                                                                       | —                    | —                 | —                    |
| 取組⑰           | 公用車の電動化<br>の率先実行                          | 公用車については、計画的に電動車を導<br>入。また、電動化を活かすためのエコドラ<br>イブの推進。                                                                                                              | 2030年までに、導<br>入台数 目標100%<br>(代替可能な電動車<br>がない場合や災害<br>対応等の事情も考<br>慮の上、一部対象<br>外)      | 温暖化対策室<br>(とりまとめ) | 2030年 導入台数<br>目標100%                                                                 | 7%                  | 令和7年度時点で、対象となる81台のうち、6台についてリース更<br>新時に電動車を導入しました。<br>残る75台については、導入方針に基づき計画的に導入していきま<br>す。                                                                                                                                                                                          | 約0.4t-CO2<br>(6台分)   | —                 | —                    |