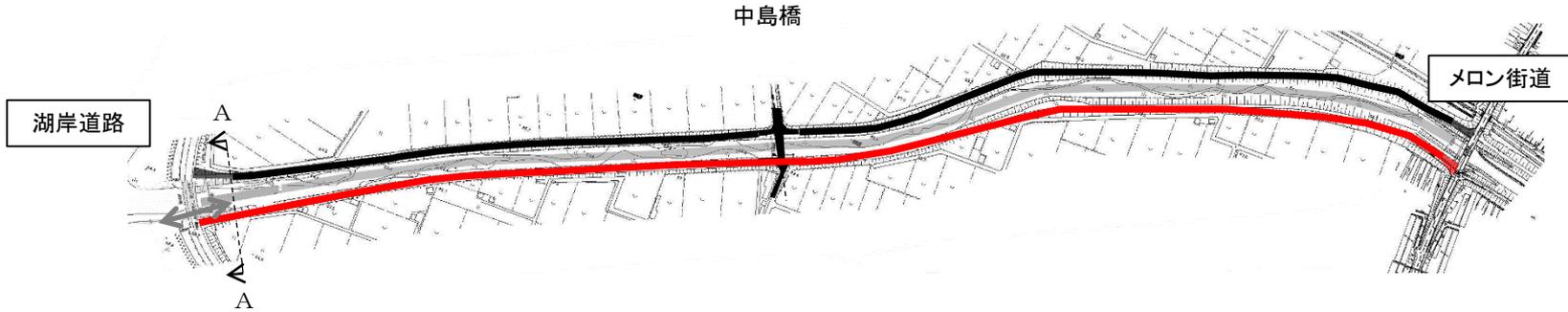


草津川跡地整備事業(区間1)について (進捗状況)

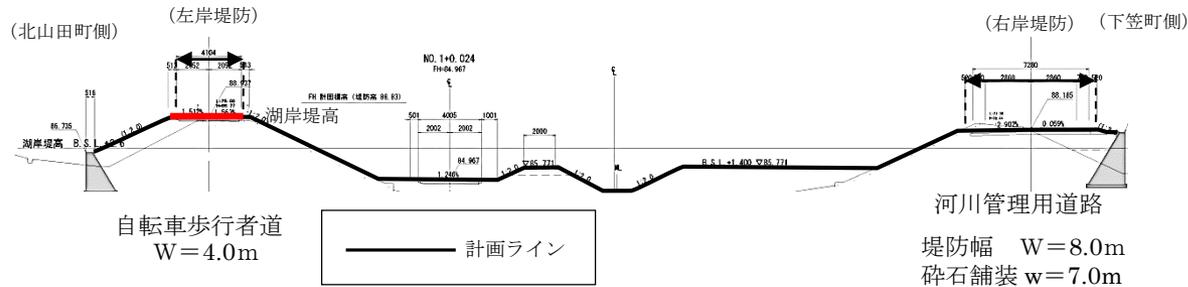
【事業区間】区間1(湖岸道路～メロン街道の間)、約1.3km

【事業主体】滋賀県(南部土木事務所)

(平面図)



(標準横断面図)A-A



整備計画

令和元年度	自歩道舗装工事 湖岸道路アンダー設計・土質調査 地元・関係機関調整
令和2年度以降	湖岸道路アンダー整備、河川内整備

令和元年度の整備状況

工事名	令和元年度第S22-1号 琵琶湖(旧草津川)河川環境保全工事
工事場所	草津市北山田町
発注機関	滋賀県南部土木事務所河川砂防課
受注者	衣川建設(株)
工期	令和元年9月18日～令和2年1月10日
工事概要	舗装工、付帯施設工

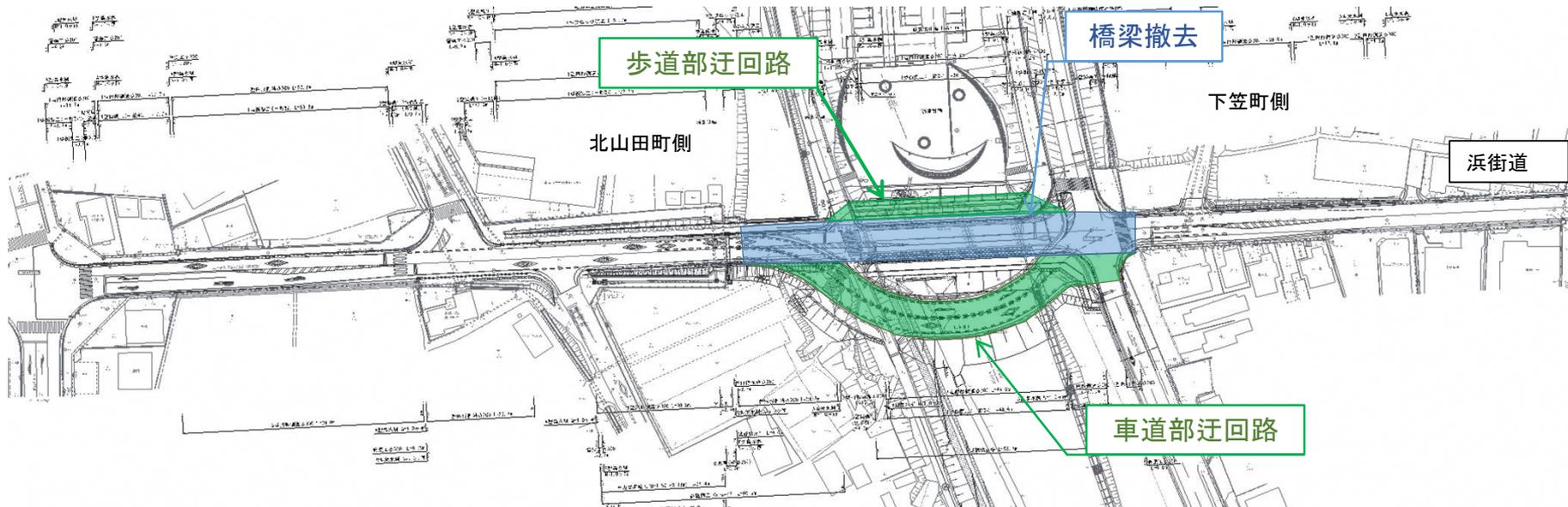
草津川跡地整備事業(区間2)について

(浜街道切り下げ(県事業)事業概要、進捗状況)

【事業区間】浜街道(大津守山近江八幡線) 約140m

【事業主体】滋賀県(南部土木事務所)

(平面図)



(整備計画)

- ・ H29 詳細設計 (草津川橋撤去、う回路)
- ・ H30 詳細設計 (草津川橋撤去、う回路)
関係機関協議 (公安委員会、地元、道路占有者)
- ・ R1 修正設計、土質調査、関係機関協議 (交安委員会)
用地調査、占用物件移設 (上水道)、地元説明
- ・ R2~R4 借地契約、占用物件移設 (NTT)、う回路工事
橋梁撤去工事、盛土工事、う回路撤去工事

草津川跡地整備事業(区間4)について (JR横断部)

1. 現在の取組状況

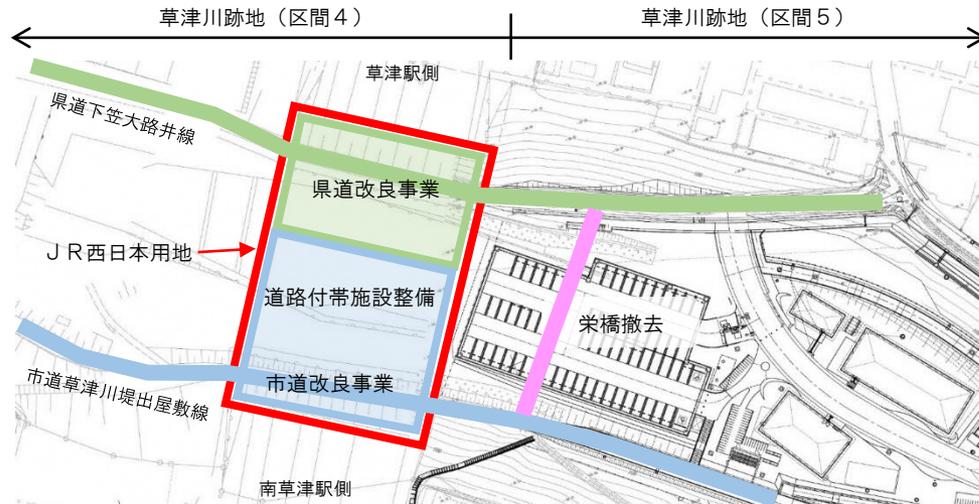
■JR横断箇所



※土地使用貸借面積
 県道部:754.54㎡(大路一丁目915番4、西大路町910番4の内)
 市道部:690.71㎡(草津一丁目1249番1、西草津一丁目1252番23の内)

■整備イメージ図

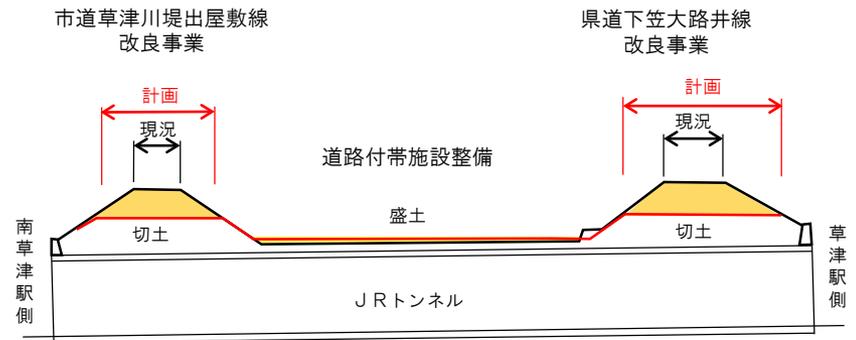
◇平面図



■現状および今後の予定

- ◇県および市の整備事業内容について、JR西日本の了解を得た。
- ◇JR上部の用地については、無償使用とする。
- ◇今後、具体的な測量等を進めていく。

◇標準横断図



草津川跡地整備事業(区間6)について

■ 前回報告内容

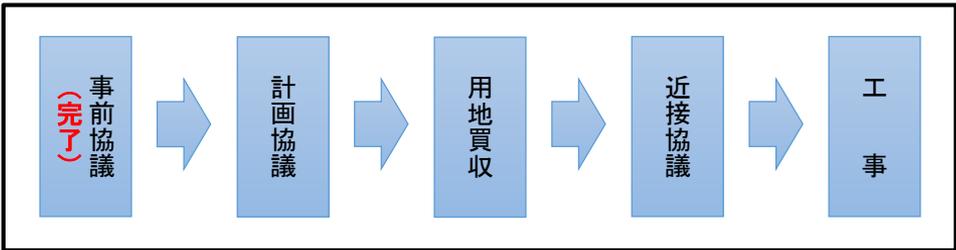
○ 計画素案

- ① 新幹線下の道路の位置と高さについて、一定の方向性が出たことから、区間6の両側堤防を切り下げる
- ② 区間R1接続部の交差点形状について、滋賀県と公安委員会との協議の結果、ラウンドアバウト方式の交差点となった
- ③ J R 東海と協議を行ってきた中で、道路の必要性を理解いただいたことから、新幹線下の道路整備に向け必要な手続きを進めて行く

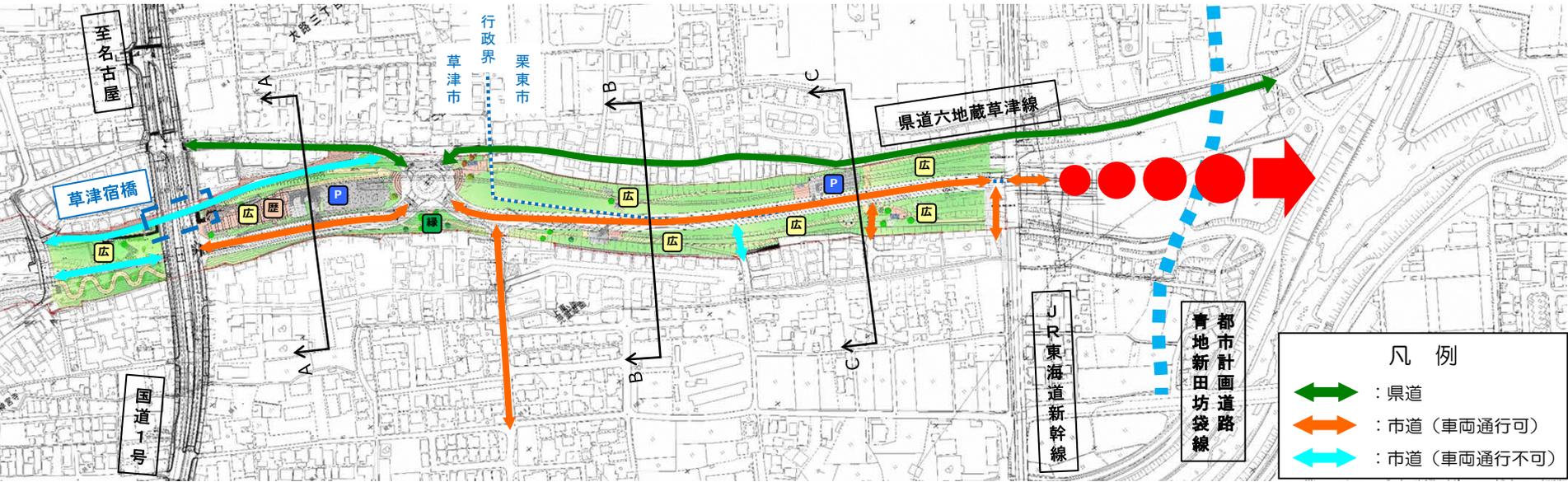
■ 現在の状況

- ① 堤防の切り下げ計画および道路計画（ラウンドアバウト計画含む）について、草津市においては、沿線の学区・町内会に説明を行った。
- ② 道路整備に係る事前協議書をJ R 東海に提出し、令和元年10月16日に事業を進めることについて、同意するとの回答を得た。
引き続き、必要な交差協議の手続きを進めて行く。

■ JR東海との交差協議に係る今後の手続き

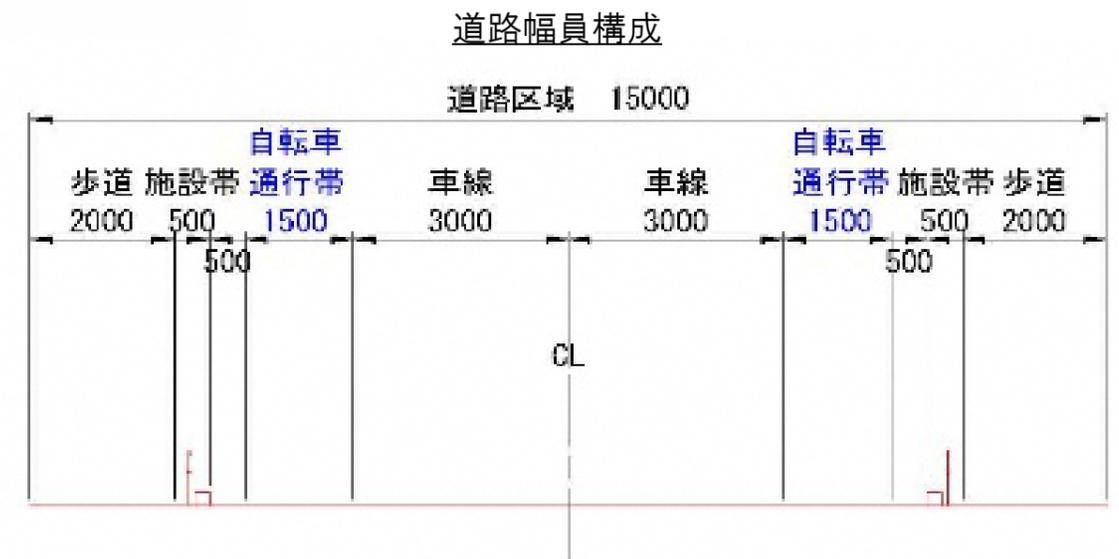
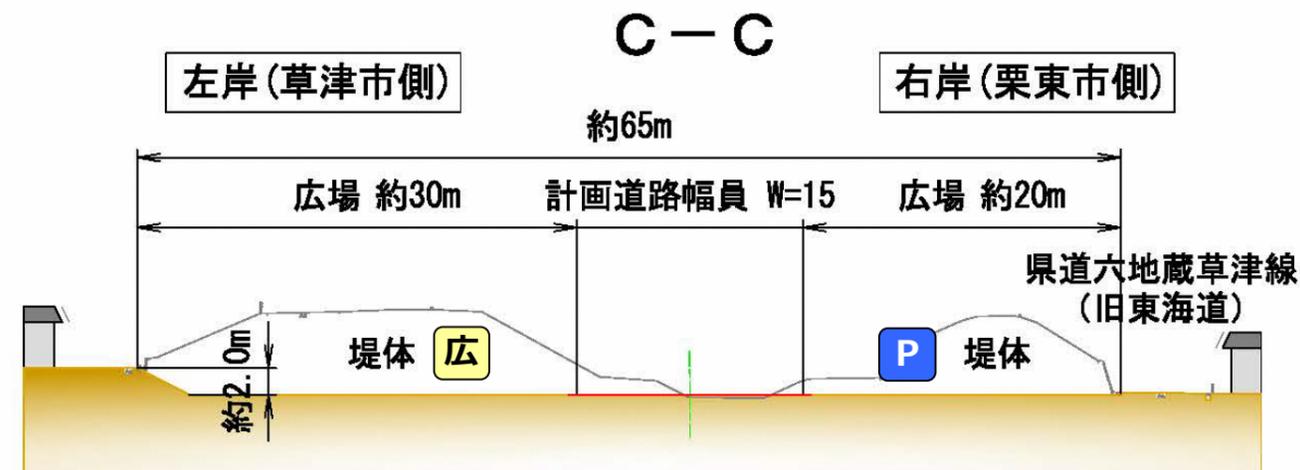
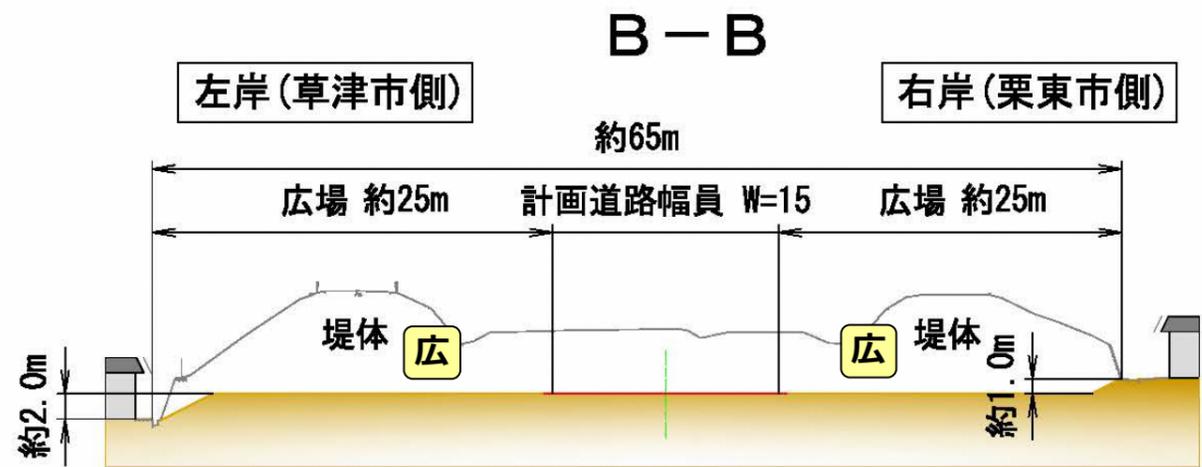
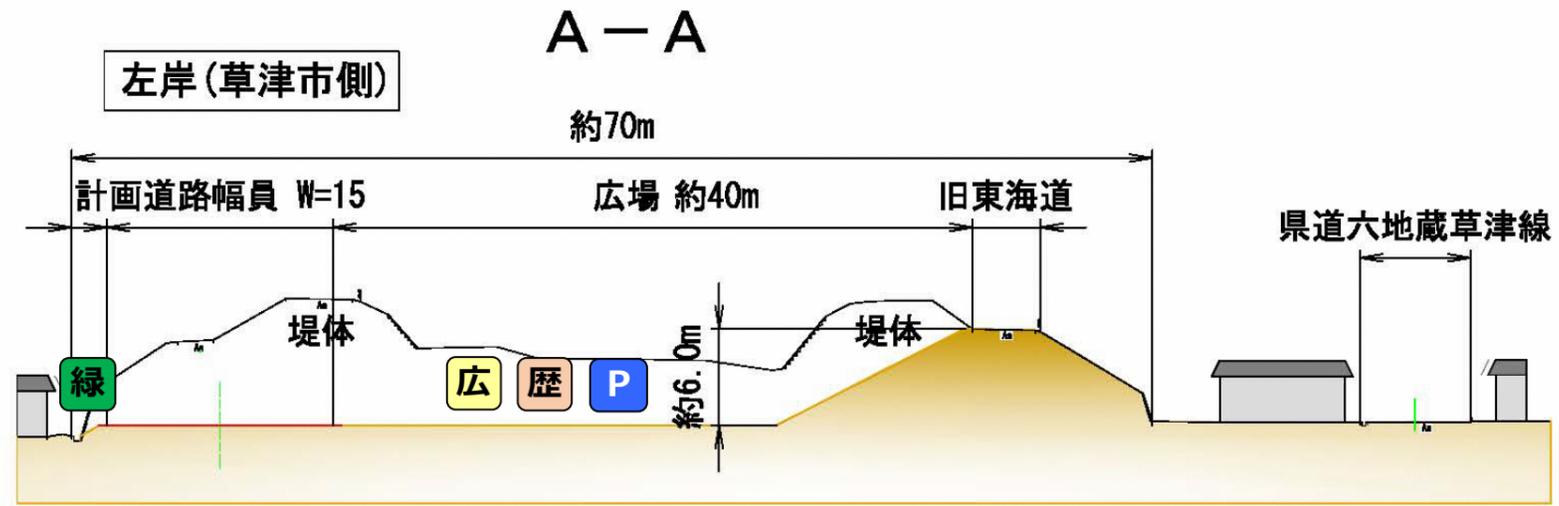


【草津川跡地の計画図】



草津川跡地整備事業(区間6)について

草津川跡地の土地活用イメージ断面図(素案)



※当該数値は概略です。

※のり面、よう壁、両側広場などの構造や高さ、道路幅員構成はイメージであり、今後詳細設計を進めて決定していきます。
また、断面の考え方は堤防撤去を基本とします。但し、周辺地の高さや土地利用状況を勘案して決定していきます。