

草津川跡地（区間6）の整備について

【課題】

持続可能な維持管理体制の構築のため、民間活力の導入を検討する

【サウンディング調査】

■概要

草津川跡地（区間R1）の商業計画について、国土交通省が開催するブロックプラットフォームサウンディングで民間事業者から幅広くアイデア・意見等を聞くもの

■開催地

1. 開催日：令和元年11月26日（火）
2. 開催地：大阪

■目的

1. 当該区間での集客施設の実現可能性について
2. 可能性のある具体的な集客施設イメージについて
3. 集客施設の規模について

【集客施設の必要性】

1. 区間5の基本設計において、当初計画されていた店舗計画箇所が現在駐車場として利用されていることから、区間R1において、店舗が有する機能や最適な配置について再検討を行う。
2. 国道1号の草津川トンネルが撤去されたことにより、地域住民の方のみならず、国道から来訪する観光客をターゲットにした店舗利用が可能となる。

