

議 第 1 号

デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業について

デマンド型乗合タクシー「まめタク」の本格運行への移行に向けた基準案について、
承認を求める。

上記の議案を提出する。

令和4年2月25日

草津市地域公共交通会議

会長 塚口 博司

1 デマンド型乗合タクシー「まめタク」の利用実績について

【令和2年度】

■利用実績(人)

R2	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計
11月	1	2	3	6	3	15
12月	0	0	9	12	1	22
1月	0	0	8	6	1	15
2月	4	1	5	17	1	28
3月	15	1	8	14	1	39
合計	20	4	33	55	7	119

■運行実績(便)

R2	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
11月	1	1	1	2	1	6	20.0%
12月	0	0	5	10	1	16	2.3%
1月	0	0	8	6	1	15	2.4%
2月	4	1	5	14	1	25	4.2%
3月	15	1	8	14	1	39	5.7%
合計	20	3	27	46	5	101	

運行率	3.79%	0.57%	5.11%	8.71%	0.95%	3.83%
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

【令和3年度】

■利用実績(人)

R3	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計
4月	9	5	8	16	3	41
5月	7	4	4	29	2	46
6月	2	2	4	23	3	34
7月	0	5	13	17	1	36
8月	3	9	18	18	2	50
9月	0	3	10	26	2	41
10月	0	15	26	23	2	66
11月	4	10	8	16	2	40
12月	6	13	8	29	2	58
合計	31	66	99	197	19	412

■運行実績(便)

R3	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
4月	9	3	8	15	3	38	6.0%
5月	7	2	4	30	1	44	8.1%
6月	2	2	4	22	3	33	5.0%
7月	0	4	13	18	1	36	6.0%
8月	3	9	9	17	2	40	6.3%
9月	0	3	10	24	2	39	6.5%
10月	0	8	14	19	3	44	7.3%
11月	4	6	8	15	2	35	5.8%
12月	4	7	8	27	2	48	6.0%
合計	29	44	78	187	19	357	

運行率	2.56%	3.89%	6.89%	16.52%	1.68%	7.06%
-----	-------	-------	-------	--------	-------	-------

※各実績の4月分は4/10（土）の臨時便運行を含まない

2 デマンド型乗合タクシー「まめタク」の本格運行に向けて

まめタクは令和2年11月30日から実証運行を開始し、令和4年11月30日から本格運行をするべく、検討を進めています。

本格運行に移行するにあたり、まめタクはデマンド型（予約制）ではありますが、ダイヤに合わせて運行できる体制を事業所に継続的に整備していただくためにも、地域で利用されていない路線や便数について一定の基準をもとに見直しを行ったうえで本格運行に移行したいと考えています。これまでも会議で報告してまいりました運行便数をもとに、令和4年5月から8月までの4か月間の運行率によって路線ごとに廃止または運行便数の見直しを行いたいと考えています。

なお、公共交通の観点から特定の利用者へのみの利用ではなく、不特定多数の方が御利用いただけるよう、実証運行期間中に地域等にも働きかけてまいりたいと考えております。

周知期間：令和4年3月～4月
実施期間：令和4年5月～8月（4か月間）

■ 見直し基準案

- 下記表について ・ 1か月の運行日を20.75日とする。
(5月：19日、6月：22日、7月：20日、8月：22日)
・ 運行便数は1日につき8便。

	1か月の 運行便数	運行率	本格運行へ移行	今年度の運行率
① 1か月に運行なし	0	0.00%	0.5%以下⇒廃止	---
② 1か月に1便	1	0.60%	0.5%超、 2.5%以下 ⇒ 4便減	岡本線(1.68%)
③ 1か月に1往復	2	1.20%		
④ 1か月に2往復	4	2.41%		
⑤ 1か月に3往復	6	3.61%	2.5%超、 4.5%以下 ⇒ 2便減	青地笠井線(2.56%) 追分線(3.89%)
⑥ 1か月に7便	7	4.22%		
⑦ 1か月に4往復	8	4.82%	4.5%超 ⇒ 現状維持	山寺新田線(6.89%) 馬場線(16.52%)
⑧ 2日で1便	10	6.02%		
⑨ 1か月に6往復	12	7.23%		

