

デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業概要(案)

1 事業名	<p>デマンド型乗合タクシー「まめタク」</p> <p>…まめバスと同様にキャラクター「eco まめ」を用い、“こまめに”地域を走るデマンド型乗合タクシーを目指し、既に地域に定着したまめバスと同様に、持続可能な公共交通として、地域への定着を図ることを目標に、愛称を「まめタク」と想定します。</p>
2 事業目的	<p>バス交通空白地・不便地において、まめバスでは運行が困難な地域を中心に、デマンド型乗合タクシーにより移動手段を確保する。また、停留所や運行時間については、交通拠点における既存バス路線への乗り継ぎを考慮した設定をすることで、既存バス路線の利用促進にもつなげる。</p>
3 運行開始	<p>令和2年〇月〇日(〇)～</p> <p>…令和2年11月頃からの実証運行開始を予定しています。 また、実証運行期間としては、1年間を想定しています。</p>
4 事業主体	<p>一般乗合旅客自動車運送事業の許可を有する運行事業者</p> <p>…まめバスと同様に、運行事業者主体の事業として想定しています。</p>
5 運行事業者	<p>道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条第1項イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客事業者運送事業)の許可を有している者</p>
6 運行区域	<p>志津学区等</p>
7 運行方法	<p>路線運行、ダイヤ制(出発場所、出発時間を設定)、予約制</p> <p>…「まめバスでは運行が困難な地域を中心に運行する公共交通」としての位置付けを検討していますので、まめバスに近い運行方法を想定しています。</p>
8 運行車両	<p>タクシー車両(乗車定員5名。ただし、乗務員1名を含み、乗客は4名まで)とし、セダン型タクシー及び、ユニバーサルデザイン車両とする。予約状況に応じて、車両を変更または追加するなど臨機に対応する。また、デマンド型乗合タクシーであることがわかる表示(マグネットシートなど)をする。</p>
9 運行路線	<p>5路線(青地第一笠井線、追分線、山寺新田線、馬場線、岡本線)</p> <p>…商業施設を中心にして、バス交通空白地・不便地の移動手段を確保できるよう5つの路線を検討しました。同時に、路線バスとの乗り継ぎについても検討しています。</p>
10 運行区間	<p>所定の路線に沿って、停留所から停留所までを運行する。</p>
11 運行日時	<p>月曜日～金曜日(運休 土・日・祝日)9時から15時までの1日6便</p> <p>ただし、利用者からの予約に応じて運行することとし、予約がない場合は、運休する。</p> <p>…一般タクシー利用が少ない時間帯における、既存タクシー車両を活かした公共交通として、平日の朝夕を除く時間帯を想定しています。</p>
12 利用登録	<p>なし</p> <p>…まめバスと同様に、利用登録はないものと想定しています。</p>
13 利用料金	<p>大人(中学生以上)200円、こども(小学生)100円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大人が同伴する幼児(1歳から6歳未満)は2人まで無料、3人目からはこども運賃が必要。なお、幼児が1人で乗車する場合はこども運賃が必要。 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を持っている方(第1種は介護人の方も含む)は、証明書の提示により半額。 ・往復割引券:1日のうち同一路線を往復乗車すると復路(帰り)の運賃が半額。 ・回数券:100円券22枚つづりで2,000円(200円の割引)、 50円券22枚つづりで1,000円(100円の割引) ※回数券は車内で販売 ※回数券はまめバスと共通で利用可能 <p>…まめバス運行地域と地域差がないよう、まめバス利用料金等と同額を想定しています。</p>
14 受付時間	<p>原則、乗車1時間前までの電話予約を受付する。</p>

