

第24回 草津市地域公共交通会議 次第

日時：平成25年9月2日（火） 10:00～
場所：草津市役所 2階

1 開会

2 議事

(1) 平成25年度のまめバス運行について

① 平成25年度 まめバス乗車状況	資料 1
② 平成25年度 往復割引券利用状況	資料 2
③ 1日・1便平均乗車状況	資料 3
④ 空車状況	資料 4
⑤ 時間帯別利用状況	資料 5
⑥ まめバス回数券の利用実績	資料 6

(2) 10月からのまめバス路線改編について

資料 7①～②

(3) 4条路線の運行について

3 その他

平成25年度のスケジュールについて

4 閉会

草津市地域公共交通会議委員名簿

(平成25年4月1日 現在)

役職	分野	氏名	備考	
1	2号委員	一般乗合	堤 喜 雄	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2	2号委員	一般乗合	隠 岐 公 史	滋賀バス株式会社 代表取締役
3	2号委員	一般乗合	中 島 与司男	帝産湖南交通株式会社 常務取締役 営業部長
4	3号委員	一般乗用	山 田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
5	3号委員	一般乗用	田 中 久 義	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
6	3号委員	一般乗用	坂 口 繁 人	湖都タクシー株式会社 部長
7	4号委員	バス協会	樋 口 俊 助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
8	5号委員	タクシー協会	加 茂 学	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務
9	6号委員	住民・旅客(自治会)	川 瀬 善 行	草津市自治連合会監事
10	6号委員	住民・旅客(自治会)	中 村 栄 一	草津市自治連合会理事
11	6号委員	住民・旅客(障害者)	前 野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
12	6号委員	住民・旅客(高齢者)	西 蔵 清 彦	草津市老人クラブ連合会理事
13	7号委員	所轄運輸行政	後 藤 浩 之	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
14	8号委員	運転者団体	堀 口 潔	私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
15	9号委員	道路管理者(県)	安 井 惣 一	滋賀県南部土木事務所 次長
16	9号委員	広域交通行政	森 野 壽	滋賀県土木交通部交通政策課参事
17	9号委員	所轄交通警察	堤 伸 一	滋賀県草津警察署交通課長
18	9号委員	学識経験者	塚 口 博 司	立命館大学理工学部 都市システム工学科教授
19	9号委員	関係団体(鉄道)	平 野 剛	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
20	9号委員	関係団体(工業)	北 村 良 藏	草津商工会議所 会頭
21	9号委員	関係団体(商業)	駒 井 喜 行	草津市商店街連盟 会長
22	9号委員	関係団体(中活)	吉 岡 健 二	(特活) 草津まちづくりNPO 理事
23	9号委員	関係団体(観光)	南 英 三	草津市観光物産協会 会長
24	9号委員	関係団体(NPO活動)	宮 下 千代美	(特活) ディフェンス 理事
25	1号委員	草津市職員	浜 田 恭 輝	草津市産業振興部副部長(総括)
26	1号委員	草津市職員	馬 場 和 一	草津市市民環境部副部長(総括)
27	1号委員	草津市職員	太 田 ひろみ	草津市健康福祉部副部長(総括)
28	1号委員	草津市職員	西 村 新 朗	草津市都市建設部副部長(総括)
事務局	草津市都市建設部	川 崎 周太郎	草津市都市建設部交通政策・景観担当理事	
		山 本 憲 一	草津市都市建設部交通政策・景観担当副部長	
		松 尾 俊 彦	交通政策課参事	
		青 木 亮 太	交通政策課主事	

資料 1

◇平成25年度 乗車状況

月	合計(人)	収支率	中心市街地線		南笠・笠山 医大線		山田線		笠縫東常盤線	
			乗車数	比率	乗車数	比率	乗車数	比率	乗車数	比率
平成24年 平均乗車数(※)	① 6,725	18.9%	1,500	23.8%	1,536	22.0%	2,376	36.3%	1,312	17.8%
4月	② 6,974	22.6%	1,523	20.4%	1,679	22.1%	2,400	33.0%	1,372	15.9%
5月	③ 7,071	21.3%	1,538	18.3%	1,701	21.0%	2,287	30.3%	1,545	16.6%
6月	④ 7,318	22.7%	1,749	23.6%	1,804	20.6%	2,355	30.4%	1,410	17.0%
7月	⑤ 7,633	24.1%	1,978	26.0%	1,828	22.9%	2,277	30.7%	1,550	17.8%
8月	⑥ 0									
9月	⑦ 0									
10月	⑧ 0									
11月	⑨ 0									
12月	⑩ 0									
1月	⑪ 0									
2月	⑫ 0									
3月	⑬ 0									
平均	⑭ 7,249	22.7%	1,697	22.1%	1,753	21.7%	2,330	31.1%	1,469	16.8%

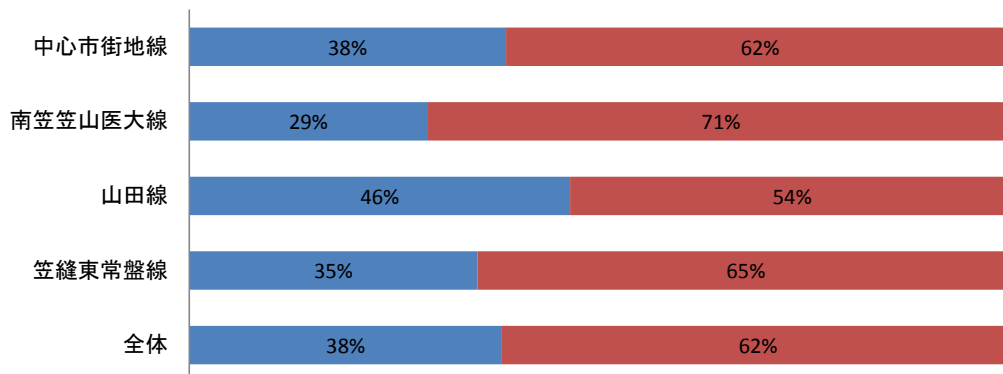
乗車人数増減	①－⑭	524	197	217	-46	157
比率	⑭÷①	108%	113%	114%	98%	112%
収支率(24年度)		18.9%	23.8%	22.0%	36.3%	17.8%
収支率(25年7月まで)		22.7%	22.1%	21.7%	31.1%	16.8%

◇平成25年度 往復割引券月報

月	中心市街地線		南笠笠山医大線		山田線		笠縫東常盤線		合計	
	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚)
		割引券利用率 (%)		割引券利用率 (%)		割引券利用率 (%)		割引券利用率 (%)		
4月	1,523	281 37%	1,679	240 29%	2,400	522 44%	1,372	223 33%	6,974	1,266 36%
5月	1,538	318 41%	1,701	262 31%	2,287	531 46%	1,545	254 33%	7,071	1,365 39%
6月	1,749	334 38%	1,804	267 30%	2,355	549 47%	1,410	267 38%	7,318	1,417 39%
7月	1,978	370 37%	1,828	245 27%	2,277	550 48%	1,550	283 37%	7,633	1,448 38%
8月										
9月										
10月										
11月										
12月										
1月										
2月										
3月										
合計	6,788	1,303	7,012	1,014	9,319	2,152	5,877	1,027	28,996	5,496
利用率 平均	38.4%		28.9%		46.2%		34.9%		37.9%	

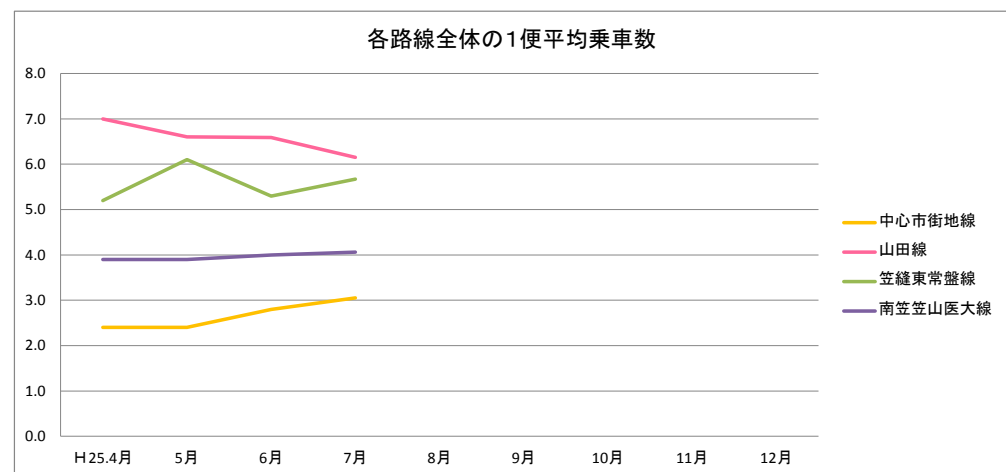
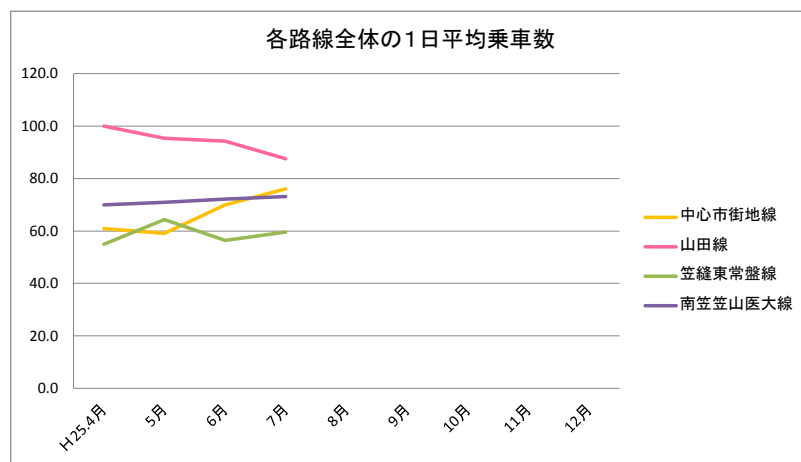
往復割引券利用率平均

■ 往復割引券 ■ 現金



◇平成25年度の1日平均乗車数・1便平均乗車数

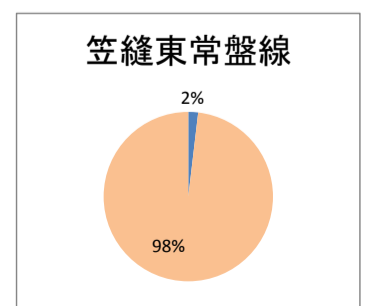
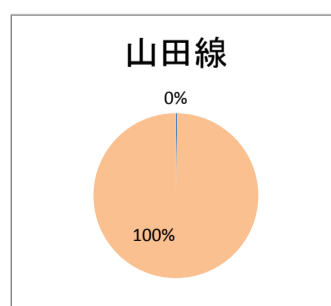
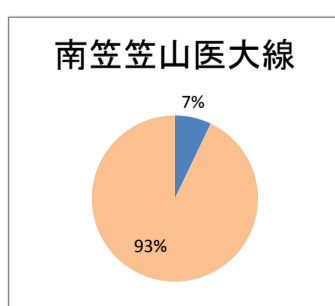
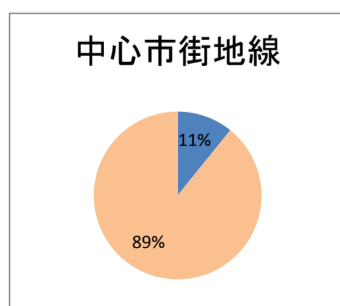
路線名	系統	行き先	H25.4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計				
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均			
中心市街地線	商店街循環	↘	21.4	2.7	20.2	2.5	24.3	3.0	25.9	3.2																			22.9	2.9	
		↗	21.1	2.3	21.2	2.4	24.2	2.7	26.7	3.0																			23.3	2.6	
	草津駅⇄南草津	草津駅→南草津駅	18.4	2.3	17.8	2.2	21.5	2.7	23.5	2.9																			20.3	2.5	
	南草津駅→草津駅																														
路線全体の平均			60.9	2.4	59.1	2.4	70.0	2.8	76.1	3.1																		66.5	2.7		
南笠笠山医大線	南草津⇄大学病院	南草津→大学病院	31.4	3.5	31.9	3.5	30.8	3.4	31.7	3.5																			31.5	3.5	
		大学病院→南草津	38.5	4.3	39.0	4.3	41.4	4.6	41.4	4.6																			40.1	4.4	
	路線全体の平均			69.9	3.9	70.9	3.9	72.2	4.0	73.1	4.1																		71.5	4.0	
山田線	草津駅北山田循環	↘	65.5	8.2	63.0	7.9	60.6	7.6	55.0	6.9																			61.0	7.6	
		↗	34.5	5.8	32.3	5.4	33.6	5.6	32.5	5.4																			33.2	5.6	
	路線全体の平均			100.0	7.0	95.3	6.6	94.2	6.6	87.6	6.2																		94.3	6.6	
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	13.7	4.6	16.4	5.5	13.8	4.6	13.5	4.5																			14.4	4.8	
		左回り	13.2	6.6	16.4	8.2	13.9	6.9	13.7	6.8																			14.3	7.1	
	笠縫循環	右回り	10.4	5.2	11.5	5.8	9.8	4.9	12.9	6.5																				11.2	5.6
		左回り	17.6	4.4	20.4	5.0	18.9	4.7	19.5	4.9																				19.1	4.7
	路線全体の平均			54.9	5.2	64.4	6.1	56.4	5.3	59.6	5.7																		58.8	5.6	



◇平成25年度 空車率

月	内 訳	中心市街地線			南笠・笠山 医大線		山田線		笠縫東常盤線			
		商店街循環	草津駅→ 南草津駅	南草津駅→ 草津駅	南草津駅→ 大学病院	大学病院→ 南草津駅	北山田循環	木ノ川循環	常盤循環 右回り	常盤循環 左回り	笠縫東循環 右回り	笠縫東循環 左回り
4月	総便数	192	209	180	209	261	194	111	75	50	50	100
	空バス便数	17	36	20	13	25	1	0	2	0	0	6
	総便数に占める 空バスの割合	8.9%	17.2%	11.1%	6.2%	9.6%	0.5%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	6.0%
5月	総便数	165	204	180	204	204	189	141	72	48	48	96
	空バス便数	11	29	20	14	20	0	1	1	0	0	7
	総便数に占める 空バスの割合	7%	14%	11%	7%	10%	0%	1%	1%	0%	0%	7%
6月	総便数	190	205	180	205	205	195	145	75	50	50	100
	空バス便数	13	30	12	12	9	1	0	0	1	0	3
	総便数に占める 空バスの割合	6.8%	14.6%	6.7%	5.9%	4.4%	0.5%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	3.0%
7月	総便数	200	218	192	218	218	204	152	78	52	52	104
	空バス便数	14	23	7	13	10	1	0	2	1	0	9
	総便数に占める 空バスの割合	7%	11%	4%	6%	5%	0%	0%	3%	2%	0%	9%
8月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
9月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
10月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
11月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
12月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
1月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
2月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
3月	総便数											
	空バス便数											
	総便数に占める 空バスの割合											
空バス便数(4月～7月各系統平均)		11.0	23.6	14.8	13.0	16.0	0.8	0.3	1.3	0.5	0.0	6.3
空バス便数(4月～7月全体平均)		16.5			14.5		0.5		2.0			
総便数に占める空バスの割合(4月～7月各系統平均)		7%	15%	10%	6%	8%	0%	0%	1%	1%	0%	5%
総便数に占める空バスの割合(4月～7月全体平均)		10.8%			7.1%		0.3%		1.9%			

■ 総便数に占める空バスの割合 (H25.4～H25.7 全体平均)

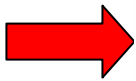
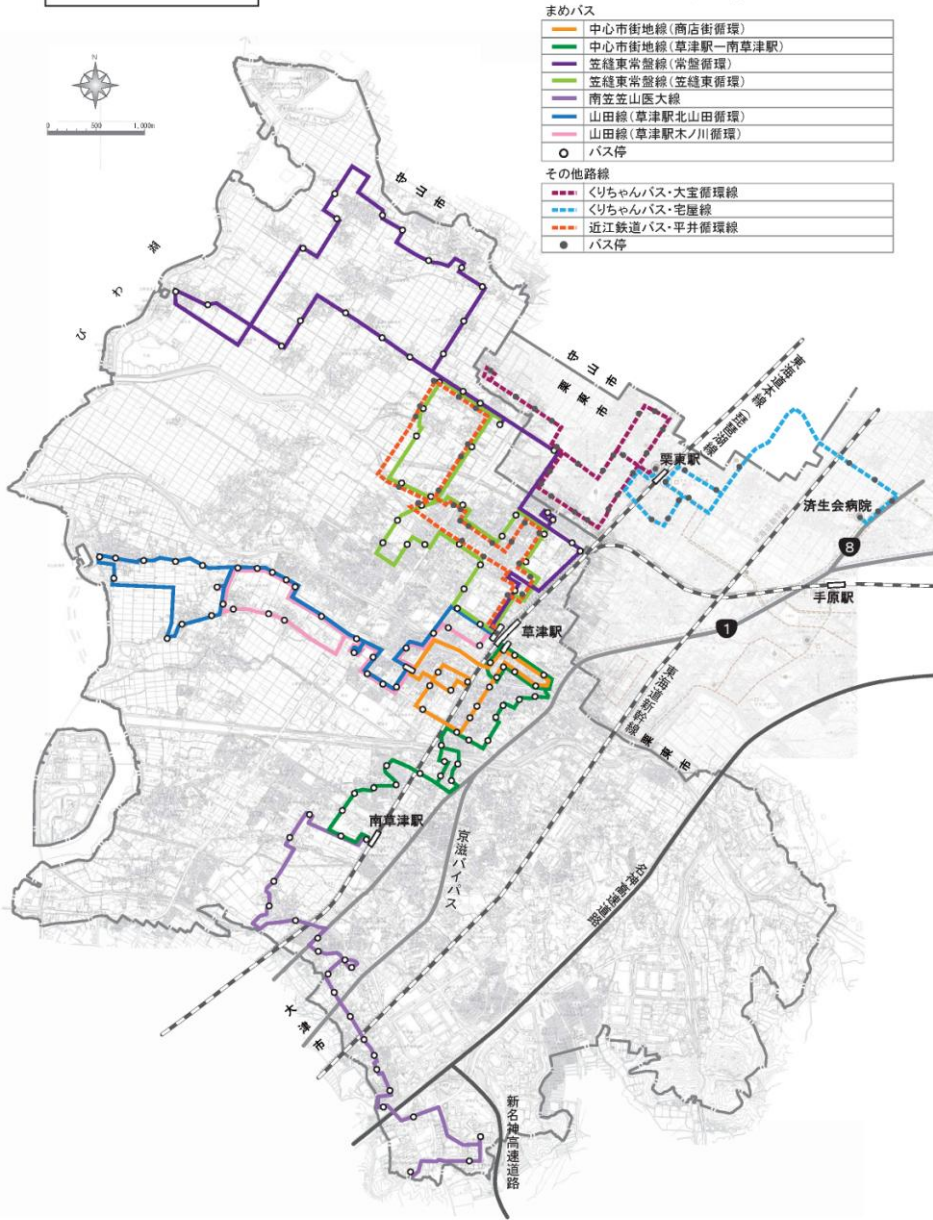


まめバス回数券 売り上げ実績

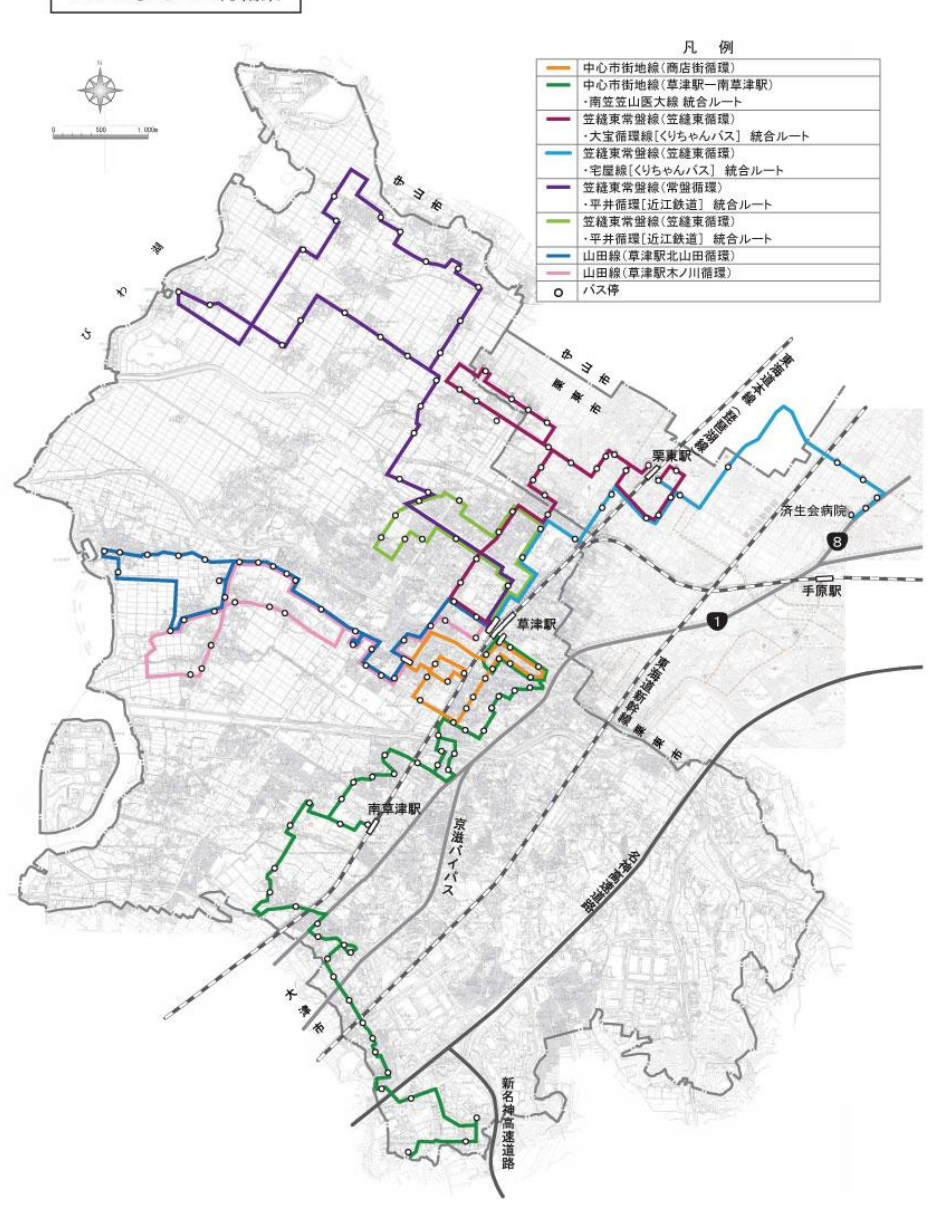
資料6

	中心市街地線		南笠笠山医大線		山田線		笠縫東常盤線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
4月	164	990	235	773	110	1411	143	669	652	3843
割合	45.1%		38.9%		35.4%		29.2%		37.1%	
5月	214	1172	277	924	89	1275	123	672	703	4043
割合	46.0%		38.3%		33.5%		28.2%		36.2%	
6月	126	1306	335	911	94	1414	183	733	738	4364
割合	46.9%		34.0%		35.3%		25.9%		36.0%	
7月	170	1262	213	945	154	1409	104	659	641	4275
割合	40.4%		33.1%		36.6%		27.4%		34.9%	
8月										
割合										
9月										
割合										
10月										
割合										
11月										
割合										
12月										
割合										
1月										
割合										
2月										
割合										
3月										
割合										
合計	674	4730	1060	3553	447	5509	553	2733	2734	16525

H25. 4まめバス路線



H25. 10まめバス再編案



10月以降の運行について

◇ 路線名

4路線7系統 ⇒ 6路線8系統 になります。

現況路線		改編後	
路線名	系統名	路線名	系統名
中心市街地線	商店街循環	商店街循環線	
	草津駅⇔南草津駅	草津駅医大線	
南笠笠山医大線			
山 田 線	北山田循環	山 田 線	北山田循環
	木ノ川循環		木ノ川循環
笠縫東常盤線	笠縫東循環	笠縫東常盤線	常盤循環線
	常盤循環		平井循環線
		大宝循環線	
		宅 屋 線	

◇ 改編の主な内容

- ・ 草津駅から栗東駅、済生会病院まで乗り換えなしで移動が可能
- ・ 草津駅から滋賀医大病院まで乗り換えなしで移動が可能
- ・ 中心市街地の活性化のため本数を拡充している
- ・ 近江鉄道株式会社が運行する平井循環線と連携することで経費削減を実現。

◇ 車両運用について

全路線車イス対応可能な車で運用

- 商店街循環線 : ハイエース (10人乗り)
- 草津駅医大線 : 小型バス (28人乗り) を2台で交互運行
- 山 田 線 : 小型バス (28人乗り)
- 笠縫東常盤線 : 小型バス (28人乗り)
- 宅 屋 線 : 小型バス (28人乗り)
- 大宝循環線 : ハイエース (10人乗り)

◇ 料金の見直し

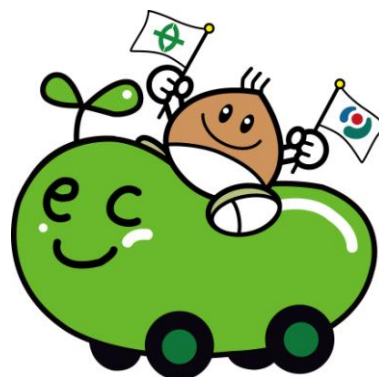
近江鉄道株式会社で運行されている「平井循環線」において170円～230円区間で運行をされていましたが、連携することにより230円区分がなくなり、200円が最大料金となりま

す。一部地域では 170 円と 200 円と料金に差が出て利用者が困惑されることから平井循環線においても 10 月からは均一料金 200 円での運行を検討されておられます。

◇ 子ども料金について

草津市では、幼児(6歳未満)は無料としておりましたが、栗東市は大人1人につき2人は無料で3人目からは子ども運賃が必要とされています。草津市においても本格運行に移行する中で路線バスや栗東市と合わせるべく実施したいと考えております。

【栗東市との連携について】



◇ 名称

「草津・栗東くるっとバス」

◇ 対象路線

宅屋線、大宝循環線

(対象路線各バス停には新しいロゴを設置したバス停となる。)

◇ 運行ダイヤについて

運行本数については現状の本数は確保しながら、利用の少ない時間帯については見直しております。

◇ 「草津・栗東くるっとバス」出発式典

別々に運行を開始したコミュニティバスが連携することは、全国的に例はなく 2 市間を行き来することを記念して出発式典を 10 月 1 日(火)に実施します。

◇ 今後

○ 利用促進

- ・ 草津市、栗東市 2 市間で免許返納者への割引制度などを検討
- ・ 広報などにまめバス乗車券をつけ 100 円のサービス券を配布するなど検討
- ・ 商店街とタイアップし、商店街で買い物をされた人に対してまめバスの回数券を渡してもらうなど検討
- ・ オリジナル車両として特徴のあるバス車両とすることで PR 活動を実施

○ 収支改善

- ・ まめバスマップ内にも広告を募集し全戸配布を実施することで更なる収支改善を図る
- ・ 車内広告の強化と音声ガイドに広告内容を組み込むなど検討

草津市

まめバス

時刻表

平成25年10月1日改正

※日曜日・国民の休日は全便運休(●は土曜日も運休)

◆運賃の割引について◆

※①と②の割引の重複利用はできません※

①身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を持っている方(第1種は介護の方も含む)は、証明書の掲示により半額となります。

②往復割引: 1日のうちで同一路線を往復乗車すると復路(帰り)の運賃が半額になります。

※ただし、乗降バス停(出発バス停⇄目的バス停)間に複数の路線がある場合は、往路と復路で利用する路線が異なっても、当割引が適用されます。

例) 図書館前から草津駅を往復利用する場合
行き: 「山田線」の図書館前～草津駅西口をご利用
帰り: 「商店街循環線」の草津駅東口～図書館前をご利用

③回数券: 100円券2枚つづりで2,000円(200円の割引)

50円券2枚つづりで1,000円(100円の割引)

※ためバス、草津・栗東くるとバス全路線共通
※車内で販売しております

忘れ物は、運行事業者へ直接お問い合わせください

山田線・大宝循環線/宅屋線/笠縫東常盤線/平井循環線

近江鉄道(株) 大津営業所 077-543-6677

商店街循環線/草津駅医大線

(株) 帝産観光バス滋賀 077-565-8171

1 商店街循環線

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the shopping street loop route.

2 草津駅医大線

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Katsuta Station Hospital Line.

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the route between Katsuta Station West and University Hospital.

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the route between Katsuta Station West and University Hospital (continued).

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the route between Katsuta Station West and University Hospital (continued).

3 山田線 (草津駅北山田循環) ※赤字の区間は土曜日運休

Table with 21 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Yamada Line (North).

Table with 21 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Yamada Line (North) (continued).

4 山田線 (草津駅木ノ川循環) ※赤字の区間は土曜日運休

Table with 21 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Yamada Line (Kikunokawa).

Table with 21 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Yamada Line (Kikunokawa) (continued).

5 宅屋線【草津・栗東くるとバス】

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Ikeyama Line.

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Ikeyama Line (continued).

6 大宝循環線【草津・栗東くるとバス】

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Daibo Line.

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Daibo Line (continued).

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Daibo Line (continued).

7 笠縫東常盤線【近江鉄道コミュニティバス】

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Kasunagi Line.

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Kasunagi Line (continued).

8 平井循環線【近江鉄道コミュニティバス】

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Hirai Line.

Table with 17 columns and 17 rows showing bus arrival and departure times for the Hirai Line (continued).

お問い合わせ ▶ 草津市交通政策課 TEL:077-561-2343 近江鉄道(株) 大津営業所 TEL:077-543-6677 (株) 帝産観光バス滋賀 TEL:077-565-8171

