第２７回　草津市地域公共交通会議　次　第

日 時：平成２６年８月２６日（火）　１０：００～
場 所：草津市立まちづくりセンター　３０１会議室

１　開　会

２　議　事

（１）まめバスの運行状況について

①	乗車状況	資料　１
②	往復割引券利用状況	資料　２
③	１日・１便平均乗車状況	資料　３
④	空車状況	資料　４
⑤	時間帯別利用状況	資料　５
⑥	回数券利用実績	資料　６

（２）平成２６年１０月以降のまめバス運行について　　資料　７

３　その他

（１）滋賀運輸支局からの報告

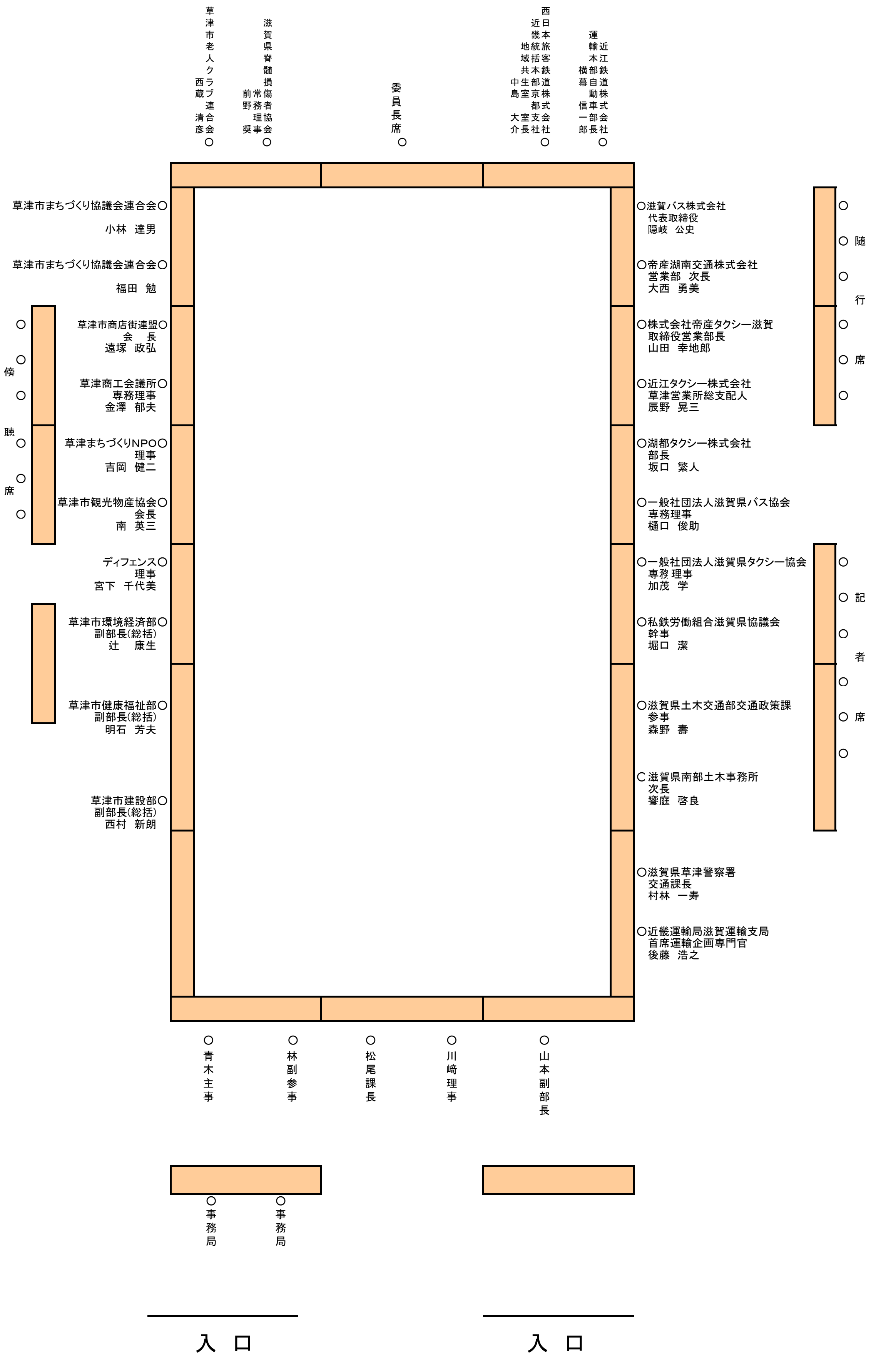
（２）滋賀県バス協会からの報告

４　閉　会

草津市地域公共交通会議委員名簿

（平成26年8月26日　現在）

	役　職	分　野	氏　名		備　考
1	２号委員	一般乗合	横　幕　信一郎		近江鉄道株式会社　運輸本部　自動車部長
2	２号委員	一般乗合	隠　岐　公　史		滋賀バス株式会社 代表取締役
3	２号委員	一般乗合	大　西　勇　美		帝産湖南交通株式会社 営業部 次長
4	３号委員	一般乗用	山　田　幸地郎		株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
5	３号委員	一般乗用	辰　野　晃　三		近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
6	３号委員	一般乗用	坂　口　繁　人		湖都タクシー株式会社　部長
7	４号委員	バス協会	樋　口　俊　助		一般社団法人　滋賀県バス協会　専務理事
8	５号委員	タクシー協会	加　茂　　学		一般社団法人 滋賀県タクシー協会　専務
9	６号委員	住民・旅客(障害者)	前　野　　奨		（特活）滋賀県脊髄損傷者協会　常務理事
10	６号委員	住民・旅客(高齢者)	西　蔵　清　彦		草津市老人クラブ連合会
11	６号委員	住民・旅客	小　林　達　男		草津市まちづくり協議会連合会
12	６号委員	住民・旅客	福　田　　勉		草津市まちづくり協議会連合会
13	７号委員	所轄運輸行政	後　藤　浩　之	副委員長	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
14	８号委員	運転者団体	堀　口　　潔		私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
15	９号委員	道路管理者（県）	饗　庭　啓　良		滋賀県南部土木事務所　次長
16	９号委員	広域交通行政	森　野　　壽		滋賀県土木交通部交通政策課 参事
17	９号委員	所轄交通警察	村　林　一　寿		滋賀県草津警察署交通課長
18	９号委員	学識経験者	塚　口　博　司	委員長	立命館大学理工学部 都市システム工学科教授
19	９号委員	関係団体（鉄道）	中　島　大　介		西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室　室長
20	９号委員	関係団体（工業）	金　澤　郁　夫		草津商工会議所　専務理事
21	９号委員	関係団体（商業）	遠　塚　政　弘		草津市商店街連盟　会長
22	９号委員	関係団体（中活）	吉　岡　健　二		（特活）草津まちづくりＮＰＯ　理事
23	９号委員	関係団体（観光）	南　　英　三		草津市観光物産協会　会長
24	９号委員	関係団体（NPO活動）	宮　下　千代美		（特活）ディフェンス　理事
25	１号委員	草津市職員	辻　　康　生		草津市環境経済部副部長（総括）
26	１号委員	草津市職員	明　石　芳　夫		草津市健康福祉部副部長（総括）
27	１号委員	草津市職員	西　村　新　朗		草津市建設部副部長（総括）
	事務局	草津市都市計画部	川　崎　周太郎		草津市都市計画部 交通政策・景観担当理事
			山　本　憲　一		草津市都市計画部副部長（総括）
			松　尾　俊　彦		交通政策課課長
			林　　裕　史		交通政策課副参事
			青　木　亮　太		交通政策課主事



草津市老人クラブ連合会
西蔵　清彦
滋賀県脊髄損傷者協会
常務理事
前野　奨
委員長席
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部京都支社
地域共生室　室長
中島　大介
近江鉄道株式会社
運輸本部自動車部長
横幕　信一郎
草津市まちづくり協議会連合会
小林　達男
草津市まちづくり協議会連合会
福田　勉
草津市商店街連盟
会　長
遠塚　政弘
草津商工会議所
専務理事
金澤　郁夫
草津まちづくりNPO
理事
吉岡　健二
草津市観光物産協会
会長
南　英三
ディフェンス
理事
宮下　千代美
草津市環境経済部
副部長(総括)
辻　康生
草津市健康福祉部
副部長(総括)
明石　芳夫
草津市建設部
副部長(総括)
西村　新朗
傍聴席
滋賀バス株式会社
代表取締役
隠岐　公史
帝産湖南交通株式会社
営業部　次長
大西　勇美
株式会社帝産タクシー滋賀
取締役営業部長
山田　幸地郎
近江タクシー株式会社
草津営業所総支配人
辰野　晃三
湖都タクシー株式会社
部長
坂口　繁人
一般社団法人滋賀県バス協会
専務理事
樋口　俊助
一般社団法人滋賀県タクシー協会
専務 理事
加茂　学
私鉄労働組合滋賀県協議会
幹事
堀口　潔
滋賀県土木交通部交通政策課
参事
森野　壽
滋賀県南部土木事務所
次長
饗庭　啓良
滋賀県草津警察署
交通課長
村林　一寿
近畿運輸局滋賀運輸支局
首席運輸企画専門官
後藤　浩之
随行席
記者席
青木主事
林副参事
松尾課長
川﨑理事
山本副部長
事務局
事務局
入　口
入　口

◇ 乗車状況

資料 1

月	合計(人)		収支率	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
10月	①	8,121	22.7%	586	13.7%	3,046	27.0%	2,475	29.8%	459	8.9%	695	21.4%	860	25.8%
11月	②	7,852	20.6%	488	9.9%	2,850	24.0%	2,534	29.0%	439	8.8%	695	19.7%	846	23.0%
12月	③	7,853	21.3%	500	11.4%	2,636	23.5%	2,743	29.7%	432	9.7%	637	18.4%	905	27.9%
1月	④	7,284	19.3%	482	10.6%	2,517	21.9%	2,348	27.3%	415	8.1%	639	19.0%	883	21.3%
2月	⑤	7,579	20.6%	524	11.2%	2,756	24.9%	2,429	29.9%	408	6.7%	621	17.6%	841	21.2%
3月	⑥	8,512	24.2%	594	12.5%	2,909	27.2%	2,717	33.4%	503	9.0%	755	23.3%	1,034	32.4%
4月	⑦	7,961	20.3%	494	10.6%	2,716	23.8%	2,539	26.9%	456	6.4%	749	20.5%	1,007	27.0%
5月	⑧	8,142	20.1%	546	10.7%	2,863	25.3%	2,467	24.8%	516	7.0%	784	21.4%	966	23.4%
6月	⑨	8,735	22.1%	659	14.8%	3,075	25.5%	2,561	25.8%	438	9.4%	763	23.8%	1,239	30.1%
7月	⑩	9,125	23.3%	731	17.5%	3,318	28.9%	2,580	26.0%	521	8.7%	787	23.3%	1,188	29.4%
8月	⑪														
9月	⑫														
平均	⑬	8,116	21.4%	560	12.3%	2,869	25.2%	2,539	28.3%	459	8.3%	713	20.8%	977	26.1%

◇ 往復割引券利用状況

資料 2

月	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）	乗車数（人）	割引券利用枚数（枚） 割引券利用率（%）
10月	586	101 34%	3,046	502 33%	2,475	532 43%	459	40 17%	695	41 12%	860	86 20%	8,121	1,302 32%
11月	488	92 38%	2,850	479 34%	2,534	525 41%	439	29 13%	695	60 17%	846	85 20%	7,852	1,270 32%
12月	500	89 36%	2,636	471 36%	2,743	597 44%	432	32 15%	637	46 14%	905	119 26%	7,853	1,354 34%
1月	482	65 27%	2,517	468 37%	2,348	510 43%	415	29 14%	639	35 11%	883	89 20%	7,284	1,196 33%
2月	524	92 35%	2,756	501 36%	2,429	529 44%	408	27 13%	621	41 13%	841	74 18%	7,579	1,264 33%
3月	594	119 40%	2,909	558 38%	2,717	513 38%	503	52 21%	755	79 21%	1,034	124 24%	8,512	1,445 34%
4月	494	95 38%	2,716	577 42%	2,539	523 41%	456	42 18%	749	65 17%	1,007	154 31%	7,961	1,456 37%
5月	546	122 45%	2,863	479 33%	2,467	480 39%	516	37 14%	784	74 19%	966	131 27%	8,142	1,323 32%
6月	659	177 54%	3,075	617 40%	2,561	536 42%	438	31 14%	763	71 19%	1,239	141 23%	8,735	1,573 36%
7月	731	121 33%	3,318	702 42%	2,580	560 43%	521	58 22%	787	89 23%	1,188	180 30%	9,125	1,710 37%
8月														
9月														
合計	5,604	1,073	28,686	5,354	25,393	5,305	4,587	377	7,125	601	9,769	1,183	81,164	13,893
利用率平均	38.3%		37.3%		41.8%		16.4%		16.9%		24.2%		34.2%	

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数

資料　3

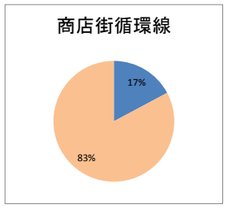
路線名	系統	行き先	10月		11月		12月		H26.1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計	
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
商店街循環線	商店街循環		22.5	1.9	20.3	1.7	22.9	1.9	21.0	1.8	22.8	1.9	23.8	2.0	19.8	1.7	22.3	1.9	28.2	2.4	31.8	2.7					23.5	2.0
	路線全体の平均		22.5	1.9	20.3	1.7	22.9	1.9	21.0	1.8	22.8	1.9	23.8	2.0	19.8	1.7	22.3	1.9	28.2	2.4	31.8	2.7					23.5	2.0
草津駅医大線	草津⇔大学病院	草津→大学病院	53.1	5.9	53.5	5.9	56.7	6.3	59.8	6.7	57.0	6.3	54.8	6.1	50.2	5.6	55.6	6.2	62.6	7.0	59.5	6.6					56.3	6.3
		大学病院→草津	64.1	7.1	65.3	7.3	66.0	7.3	49.6	5.5	62.8	7.0	61.6	6.8	58.5	6.5	63.7	7.1	68.3	7.6	67.0	7.4					62.7	7.0
	路線全体の平均		117.2	6.5	118.8	6.6	122.7	6.8	109.4	6.1	119.8	6.7	116.4	6.5	108.6	6.0	119.3	6.6	130.9	7.3	126.4	7.0					119.0	6.6
山田線	草津駅北山田循環	右回り	38.9	9.7	41.0	10.3	40.3	10.1	37.4	9.4	37.0	9.2	40.9	10.2	39.4	9.9	39.7	9.9	40.0	10.0	39.0	9.8					39.4	9.8
		左回り	25.3	6.3	28.8	7.2	31.6	7.9	26.2	6.6	27.7	6.9	28.6	7.1	25.9	6.5	26.8	6.7	25.9	6.5	26.8	6.7					27.4	6.8
	草津駅木ノ川循環	右回り	12.1	5.3	15.7	7.9	20.7	10.3	12.6	7.3	17.4	8.7	16.5	8.3	15.1	6.3	13.3	5.7	14.9	6.8	15.0	6.6					15.3	7.3
		左回り	15.1	5.0	16.5	5.5	22.0	7.4	16.7	5.6	18.6	6.2	18.3	6.2	17.4	5.8	15.1	5.0	17.4	5.8	17.7	5.9					17.5	5.8
	路線全体の平均		91.4	6.6	102.0	7.7	114.5	8.9	93.0	7.2	100.6	7.8	130.3	9.9	97.9	7.1	94.9	6.8	98.2	7.3	98.5	7.2					99.5	7.5
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	12.1	4.0	12.9	4.3	12.8	4.3	12.0	4.0	12.2	4.1	13.7	4.6	12.1	4.0	13.8	4.6	10.9	3.6	12.9	4.3					12.5	4.2
		左回り	5.5	2.8	5.4	2.7	6.0	3.0	6.0	3.0	5.5	2.8	6.4	3.2	6.2	3.1	7.8	3.9	6.6	3.3	7.2	3.6					6.3	3.1
	路線全体の平均		17.7	3.4	18.3	3.5	18.8	3.6	18.0	3.5	17.7	3.4	20.1	3.9	18.2	3.6	21.5	4.2	17.5	3.5	20.0	3.9					18.8	3.7
宅屋線	草津⇔済生会病院	草津→済生会病院	15.9	3.2	15.7	2.0	14.2	2.9	17.3	3.5	14.5	2.9	18.8	2.4	17.3	3.5	17.2	3.5	16.2	3.3	3.3	3.3					15.0	3.0
		済生会病院→草津	15.7	3.7	19.1	3.2	16.1	3.2	16.4	3.3	18.2	3.6	19.4	3.2	16.8	3.8	18.4	4.1	19.1	4.3	4.0	4.0					16.3	3.6
	路線全体の平均		31.6	3.4	34.8	2.6	30.3	3.0	33.6	3.4	32.7	2.4	38.2	2.8	34.0	3.6	35.6	3.8	35.4	3.8	7.3	3.6					31.3	3.3
大宝循環線	大宝循環	右回り	14.9	3.0	15.7	3.1	17.3	3.5	17.0	3.4	16.4	3.3	19.7	3.9	18.5	3.7	17.3	3.5	20.5	4.1	19.5	3.9					17.7	3.5
		左回り	18.2	3.6	19.6	3.9	22.0	4.4	21.4	4.3	20.2	4.0	22.2	4.5	20.3	4.1	19.9	4.0	27.2	5.4	26.2	5.2					21.7	4.3
	路線全体の平均		33.1	3.3	35.3	3.5	39.3	3.9	38.4	3.8	36.6	2.7	42.0	3.1	38.7	3.9	37.2	3.7	47.7	4.8	45.7	4.6					39.4	3.9

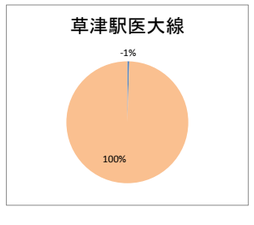
◇ 空車状況

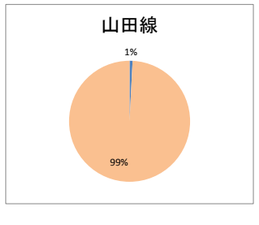
資料 4

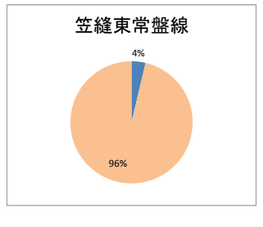
月	内　訳	商店街循環線	草津駅医大線		山田線				笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
		商店街循環	草津駅 →大学病院	大学病院 →草津駅	草津駅北山田循環 右回り	草津駅北山田循環 左回り	草津駅木ノ川循環 右回り	草津駅木ノ川循環 左回り	右回り	左回り	草津駅 →済生会病院	済生会病院 →草津駅	右回り	左回り
10月	総便数	296	218	218	104	100	75	79	78	52	110	110	130	130
	空バス便数	57	3	2	0	2	0	0	1	4	11	19	20	12
	総便数に占める 空バスの割合	19%	1%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	8%	10%	17%	15%	9%
11月	総便数	272	200	200	96	92	68	72	72	48	100	100	120	120
	空バス便数	56	0	1	1	1	0	0	2	3	12	5	23	8
	総便数に占める 空バスの割合	21%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	3%	6%	12%	5%	19%	7%
12月	総便数	260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数	44	0	0	0	1	0	0	0	2	11	11	20	3
	総便数に占める 空バスの割合	17%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	4%	12%	12%	17%	3%
1月	総便数	260	191	191	92	88	69	65	69	46	95	95	115	115
	空バス便数	57	2	1	0	5	0	2	1	6	8	5	22	7
	総便数に占める 空バスの割合	22%	1%	1%	0%	6%	0%	3%	1%	13%	8%	5%	19%	6%
2月	総便数	360	191	191	92	88	65	69	69	40	95	95	115	115
	空バス便数	38	2	1	0	0	0	1	1	0	14	9	25	5
	総便数に占める 空バスの割合	11%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	15%	9%	22%	4%
3月	総便数	268	196	196	96	92	67	75	75	50	84	84	125	125
	空バス便数	55	0	0	0	0	0	1	1	2	11	10	7	2
	総便数に占める 空バスの割合	21%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	4%	13%	12%	6%	2%
4月	総便数	282	209	209	100	96	71	75	75	50	105	105	125	125
	空バス便数	60	0	5	1	2	0	0	3	6	8	8	9	6
	総便数に占める 空バスの割合	21%	0%	2%	1%	2%	0%	0%	4%	12%	8%	8%	7%	5%
5月	総便数	272	200	200	96	92	68	72	72	48	100	100	120	120
	空バス便数	41	1	0	0	0	0	4	1	2	9	8	7	4
	総便数に占める 空バスの割合	15%	1%	0%	0%	0%	0%	6%	1%	4%	9%	8%	6%	3%
6月	総便数	284	209	209	100	96	71	75	75	50	105	105	125	125
	空バス便数	44	1	0	0	0	0	0	1	5	15	12	9	10
	総便数に占める 空バスの割合	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	10%	14%	11%	7%	8%
7月	総便数	296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	135	135
	空バス便数	39	0	3	0	2	0	2	0	4	10	3	14	11
	総便数に占める 空バスの割合	13%	0%	1%	0%	2%	0%	3%	0%	8%	9%	3%	10%	8%
空バス便数（10月～7月各系統 月平均）		49.1	0.9	1.3	0.2	1.3	0.0	1.0	1.1	3.4	10.9	9.0	15.6	6.8
空バス便数（10月～7月全体 月平均）		49.1	1.1		0.6				2.3		10.0		11.2	
総便数に占める空バスの割合 （10月～7月各系統平均）		17.2%	0.4%	0.6%	0.2%	1.4%	0.0%	1.4%	1.5%	7.1%	10.9%	9.0%	12.7%	5.6%
総便数に占める空バスの割合 （10月～7月全体平均）		17.2%	0.5%		0.8%				3.7%		10.0%		9.1%	

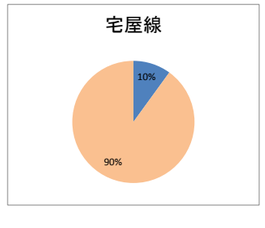
■総便数に占める空バスの割合（H25.10～H26.7　全体平均）

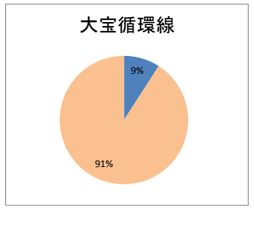












◇ 時間帯別利用状況

資料 5

【商店街循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数（人）

商店街循環線

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:20	0.18	0.35	0.68	0.32	0.89	0.45	0.36	0.55	1.00	0.58			0.54
8:15	2.64	1.85	1.68	2.84	2.47	2.85	1.96	2.30	4.43	4.89			2.79
9:05	1.32	2.10	2.42	1.95	2.32	1.60	1.12	2.05	3.43	4.26			2.26
10:00	3.14	2.90	3.00	2.95	2.74	3.60	2.76	3.10	3.29	3.95			3.14
10:50	1.55	0.95	1.11	0.95	1.32	1.30	0.88	1.90	1.43	2.05			1.34
11:20	1.55	1.15	1.63	1.58	1.26	2.60	1.44	1.80	1.95	3.11			1.81
13:30	3.68	3.00	2.89	3.58	2.68	3.65	2.48	2.80	4.00	3.53			3.23
14:30	1.91	2.10	1.89	1.74	2.16	2.20	1.76	1.95	1.76	1.95			1.94
15:30	1.95	2.20	2.26	1.84	2.00	2.70	2.16	2.15	1.95	1.84			2.11
16:30	2.36	1.95	3.00	2.42	2.63	1.70	1.88	2.05	1.14	2.16			2.13
17:30	1.45	1.00	1.32	1.26	1.84	1.15	1.56	1.60	1.71	2.37			1.53
18:30	2.36	1.55	2.00	1.74	2.37	2.45	1.40	3.20	2.81	4.21			2.41

【草津駅医大線】

〇平日の1便あたり平均乗客数（人）

草津駅医大線（往路）草津駅→大学病院

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	5.18	6.50	6.63	5.37	5.89	5.60	4.28	5.55	6.29	5.38			5.67
7:55	12.91	13.05	11.26	14.32	11.79	10.50	9.24	12.05	12.86	13.48			12.15
9:15	5.91	5.65	4.42	9.68	6.42	6.00	4.52	5.90	6.14	5.86			6.05
10:30	4.82	3.80	4.11	4.21	4.84	5.45	5.56	6.00	4.81	6.95			5.06
12:00	8.95	7.95	9.53	8.89	9.47	9.95	8.56	9.40	9.52	9.48			9.17
15:00	6.73	7.05	7.68	10.74	8.37	8.85	6.72	7.95	8.67	10.67			8.34
16:20	5.23	5.65	7.00	6.26	6.89	6.70	5.24	7.05	7.00	7.57			6.46
17:45	4.41	5.80	4.89	6.16	5.47	5.40	3.72	5.40	5.24	5.24			5.17
19:00	4.55	3.55	3.84	2.74	4.26	3.50	2.32	3.50	3.62	4.67			3.66

草津駅医大線（復路）大学病院→草津駅

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	5.68	5.35	4.16	6.42	5.26	5.35	4.40	5.15	4.81	5.57			5.22
8:00	6.05	5.15	6.00	4.26	4.74	5.70	4.68	6.25	6.24	7.67			5.67
9:10	12.91	13.55	13.32	5.05	11.16	13.05	10.60	12.35	10.29	14.81			11.71
10:40	9.00	8.75	10.53	10.37	9.26	10.05	7.76	8.35	10.05	10.33			9.45
12:00	9.14	7.45	7.26	8.05	8.42	9.70	7.56	10.00	8.38	9.48			8.54
15:00	10.68	12.55	10.32	7.89	11.68	10.20	10.08	11.90	12.43	10.67			10.84
16:20	8.00	7.85	8.11	5.79	6.42	7.05	5.76	8.90	7.52	8.14			7.35
17:40	3.82	6.15	6.11	4.37	6.63	5.55	4.60	5.20	6.38	7.19			5.60
19:10	3.77	3.60	3.37	3.37	4.47	3.80	3.04	3.35	4.19	2.38			3.53

【山田線】

〇平日の1便あたり平均乗客数（人）

山田線　草津駅北山田循環

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:10	10.09	11.35	10.68	11.00	10.42	10.65	8.20	7.90	10.86	11.71			10.29
8:05	9.32	12.05	10.26	9.63	8.26	9.95	11.92	10.38	11.10	10.95			10.38
9:00	12.27	9.90	10.95	11.21	9.84	11.95	10.68	12.43	10.29	12.00			11.15
11:25	8.45	9.55	10.16	8.42	10.05	10.15	8.64	9.33	8.33	8.29			9.14
14:15	8.59	10.75	9.26	8.16	7.79	9.15	8.92	7.81	7.38	8.05			8.59
16:15	9.32	10.40	11.37	10.84	9.21	8.60	8.44	9.95	9.71	10.43			9.83
18:20	6.36	6.45	8.79	6.11	7.79	6.85	6.44	6.43	6.19	7.19			6.86
20:13	2.59	2.90	2.84	2.47	4.00	4.05	2.12	3.05	3.10	2.67			2.98

山田線　草津駅木ノ川循環

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:30	4.45	4.30	6.26	9.32	6.11	5.80	3.68	4.48	5.62	5.57			5.56
10:10	6.41	9.20	11.00	7.79	9.32	9.35	8.32	6.81	8.14	8.71			8.51
12:30	6.05	7.15	10.00	4.58	9.11	7.55	6.76	6.76	6.95	6.90			7.18
15:20	4.64	5.60	7.42	8.32	5.16	5.15	5.28	3.90	4.71	5.00			5.52
17:25	7.23	7.35	9.74	6.11	8.16	8.25	7.28	6.90	9.00	8.19			7.82
19:30	3.82	4.40	6.26	4.37	5.95	5.50	4.88	4.76	3.90	4.76			4.86

【笠縫東常盤線】

〇平日の1便あたり平均乗客数（人）

常盤循環　右回り【まめバス】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:20	3.64	5.35	5.58	3.68	4.58	4.90	4.36	4.35	4.10	4.50			4.50
10:05	3.45	2.75	2.47	3.11	3.05	3.65	3.76	4.40	4.10	4.09			3.48
15:50	4.77	5.20	5.05	5.16	5.21	5.80	3.96	4.00	4.05	5.27			4.85

常盤循環　左回り【まめバス】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	2.86	2.05	2.79	2.79	2.79	3.50	3.16	3.30	3.25	3.82			3.03
17:00	2.73	3.30	3.63	3.26	2.47	2.90	3.00	3.80	4.30	4.18			3.36

【宅屋線】

〇平日の1便あたり平均乗客数（人）

宅屋線　往路

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:30	3.27	1.85	1.62	2.42	2.47	1.40	1.55	2.00	1.68	2.18			2.04
9:30	4.27	4.55	3.24	4.37	3.89	5.95	4.95	4.27	4.55	4.50			4.45
12:00	3.45	3.60	4.10	5.47	3.53	5.05	4.68	5.68	5.00	4.23			4.48
14:30	2.91	3.05	3.10	3.47	2.89	4.30	4.64	3.32	3.36	4.45			3.55
16:30	1.95	2.60	2.19	1.53	1.74	2.10	1.45	1.95	1.64	1.23			1.84

宅屋線　復路

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:30	2.41	2.90	2.24	2.00	1.95	2.90	3.59	3.36	2.41	2.59			2.64
11:00	5.68	5.50	5.67	4.79	5.32	5.60	5.05	6.27	6.59	5.64			5.61
13:30	4.05	4.40	3.71	4.16	4.26	5.25	3.27	2.91	4.27	3.64			3.99
15:30	2.64	4.90	3.00	2.79	3.53	3.70	3.09	3.86	3.27	3.95			3.47
17:30	0.95	1.40	1.48	2.63	3.11	1.90	1.77	2.00	1.91	3.36			2.05

【大宝循環線】

〇平日の1便あたり平均乗客数（人）

大宝循環線　右回り

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:00	0.59	0.75	0.47	0.48	0.63	1.80	1.81	1.77	1.18	1.77			1.13
9:00	5.73	5.70	7.74	7.91	7.58	9.00	7.54	7.05	6.64	8.18			7.31
11:30	3.27	4.05	3.68	3.39	2.68	3.85	3.15	2.64	3.14	2.86			3.27
15:00	2.55	2.40	3.53	2.39	3.00	3.00	3.19	2.68	3.41	3.23			2.94
17:00	3.73	3.55	3.21	2.83	3.16	3.50	2.77	3.55	5.59	5.00			3.69

大宝循環線　左回り

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:00	4.91	4.60	4.32	3.74	3.89	5.70	4.77	5.82	9.09	8.73			5.56
10:30	5.36	5.95	6.32	7.52	7.95	6.65	6.38	6.09	7.73	8.05			6.80
14:00	2.73	3.30	3.26	4.43	4.37	4.10	2.92	2.55	3.09	2.77			3.35
16:00	4.14	4.05	4.79	3.74	4.11	4.60	3.88	4.95	5.18	6.05			4.55
18:00	1.55	2.25	3.74	1.96	2.16	2.65	2.31	1.50	1.27	2.45			2.18

◇ 回数券利用実績

資料 6

	中心市街地線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
10月	87	290	378	1737	193	1335	86	192	33	213	112	344	889	4111
割合	39.9%		37.5%		37.9%		20.5%		29.4%		35.7%		33.5%	
11月	20	319	309	1725	196	1391	42	184	63	275	110	363	740	4257
割合	38.6%		36.6%		31.3%		27.1%		22.5%		30.0%		31.0%	
12月	96	299	355	1559	124	1540	62	175	86	199	145	406	868	4178
割合	46.6%		36.3%		30.3%		31.7%		14.8%		35.5%		32.5%	
1月	52	301	327	1498	158	1394	48	154	63	184	224	398	872	3929
割合	43.5%		35.2%		39.3%		33.6%		25.0%		30.8%		34.6%	
2月	54	296	451	1617	160	1445	29	111	57	175	195	347	946	3991
割合	36.6%		38.4%		34.9%		16.8%		15.4%		26.9%		33.1%	
3月	74	363	507	1739	104	1638	46	179	83	274	223	479	1037	4672
割合	41.6%		41.7%		37.0%		31.6%		27.0%		43.6%		38.5%	
4月	90	328	498	1714	157	1360	25	153	61	309	203	508	1034	4372
割合	46.7%		41.7%		34.9%		19.7%		28.4%		38.5%		37.1%	
5月	100	388	412	1828	234	1238	39	120	66	244	177	486	1028	4304
割合	45.3%		43.2%		33.0%		7.5%		22.7%		34.6%		35.2%	
6月	80	464	403	2030	249	1391	30	161	28	187	212	577	1002	4810
割合	46.9%		41.4%		31.5%		32.5%		16.5%		39.8%		35.7%	
7月	107	571	521	2349	205	1546	27	140	49	276	236	561	1145	5443
割合	56.7%		45.3%		34.3%		31.3%		25.0%		38.0%		39.7%	

（1）施設巡回バスとのジョイント運行の検討結果について

資料　7

◆課題整理について

1）同じバス車内での有料客と無料客の混在について	⇒	途中で乗降する乗客は、200円を支払い、福祉施設利用者が無料となるため、有料客からの理解が得られにくい。
2）利便性の低下について 週6日30便⇒週4日4便	⇒	ジョイント運行により公共交通としての機能は継続できるが、現在よりもさらに本数が減便することになり、利便性が低下する。
3）目標収支率設定のあり方について	⇒	公共交通であるまめバスと施設巡回バスをジョイント運行することで、一定の目標収支率の設定は必要となるが、福祉施策としての施設巡回バスに、目標収支率を設定することは、考え方がなじまない。

◆検討結果について

- 上記の課題整理があることから、相当な期間をもってより良い運用方法を検討する必要がある。
- 福祉部局が取り組んでいる地域支え合い運送支援事業の今後の展開も関連してくることから、各関係者や市民等と協働で最善の対応策を導き出すことが必要である。
- したがって、前回提案した施設巡回バスとのジョイント運行について再検討した結果、施設巡回バスとのジョイント運行は困難であると考える。

（2）2路線の運行継続について

①まめバス運行の考え方の経過

◆平成２１年度

○ 市内の公共交通空白地や不便地を解消するため、平成２１年１０月より実証運行を開始。
○ 事業開始時は、潜在的なバスの需要を把握するため無料運行。

◆平成２２年度

○ 適正な料金設定や路線の再検討、新規路線の開設を実施。
○ ８月から１乗車につき２００円の有料運行を開始。
　＜無料時 月平均利用客数　約２６，６００人＞ ➡ ＜有料化後 月平均利用客数　約８，７００人＞
○ 利用者の利便性向上を目指し、往復割引券、障がい者割引を開始。

◆平成２３年度

○ 利用者の少ない路線の検証。
○ 利用客数の増加を目指して、ワークショップを開催。
○ 受益者負担の考え方から目標収支率５０％を将来目標とするが、現実的対応として、その１／２の２５％を目標収支率とした。

◆平成２４年度

○ 利用者の少ない路線の統合再編をしたが、２５％を超える路線が１路線のみであり、他の路線は２０％～２５％の間を推移していたため、２５％に届かない路線でも、２０％以上かつ利用者の増加傾向が認められれば継続することとした。
○ 収支率が２０％に満たない２路線については、平成２４年度末に休止。
○ 利用者の利便性向上を目指し、回数券を発行。
○ まめバスの現状について、広報にて全戸配布し周知を図った。

◆平成２５年度

○ 平成２５年４月～９月は本格運行までの移行期間として運行（４路線７系統）
○ 平成２５年１０月～本格運行。（６路線７系統）
○ 栗東市のコミュニティバスとのジョイント運行開始。（宅屋線、大宝循環線）
○ 近江鉄道路線バスとのジョイント運行開始。（笠縫東常盤線、上笠平井循環線）
○ 平成２５年１０月～平成２６年９月の１年間で２５％に満たない路線については、休止について検討することとした。
○ 平成２６年度当初予算は、前項の方針に従い、平成２６年１０月以降の２路線休止案で予算編成を実施。
○ まめバスの休止検討について、広報にて全戸配布し周知を図った。

（2）2路線の運行継続について

② 今年度の動き

◆運行休止に対する関係団体の意見

地域公共交通会議の意見

- 本格運行してから１年での休止は時期尚早である
- 以前に休止した路線はダイヤ改正等を行い約３年運行した
- 地域等の意見を聞き、ダイヤ改正やルート再編をすべき
- バス事業者も自ら利用促進を検討すべき

休止対象路線

笠縫東常盤線
商店街循環線

議会（産建協議会）の意見

- 利用者の立場で考えるべき
- 収支率だけで判断するべきでない
- 民間バス事業者の意見に偏ることなく、関係者や市民の意見も聞きながら、最良の方策を検討すべき
- 市は利用促進をする立場であり、利用が少ない原因を追究し分析するべき

休止による問題点

・公共交通空白地や不便地が拡大。
・笠縫東常盤線が休止になると、ジョイント運行をしている上笠平井循環線（近江鉄道㈱による運行）も廃止される。
（1台のバスで笠縫東常盤線（昼）と上笠平井循環線（朝、夕）を運行しているため）

以上の結果を踏まえ

２路線休止の方針を見直し、運行継続を検討する。

（今後の課題として）

- **様々な利用促進策を検討し、展開していく必要がある。**
- **運行期間や目標収支率の設定については、地域公共交通会議、議会、関係者等の意見や他市の事例などを踏まえながら検討していく必要がある。**

他市との比較

コミュニティバス

	草津市	長浜市	米原市	彦根市	近江八幡市	野洲市	栗東市	湖南市	甲賀市
運行形態	定時定路線	定時定路線 路線を定めて予約運行	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線
根拠法令 （道路運送法）	4条	4条・78条	4条	4条	78条	78条	4条	4条	4条
運営主体	事業者	市町村・事業者	事業者	事業者	市町村	市町村	事業者	事業者	事業者
契約状況	運行補助	委託・運行補助	運行補助	運行補助	委託	委託	運行補助	運行補助	運行補助
使用車両	11人未満・11人以上	11人未満・11人以上	11人以上	11人以上	11人以上	11人以上	11人未満・11人以上	11人未満・11人以上	11人未満・11人以上
車両調達	事業者所有車両 事業者リース車両	市所有車両 事業者所有車両 事業者リース車両	事業者所有車両	事業者所有車両	市所有車両	市所有車両 市リース車両	市所有車両	事業者所有車両	事業者所有車両
事業目的	公共交通空白地・不便地を補うもの	路線バスの廃止に伴うもの 公共交通空白地、不便地を補うもの	路線バスの廃止に伴うもの	路線バスの廃止に伴うもの	公共交通空白地・不便地を補うもの	公共交通空白地・不便地を補うもの	路線バスの廃止に伴うもの 公共交通空白地、不便地を補うもの	路線バスの廃止に伴うもの	路線バスの廃止に伴うもの

路線状況について

	草津市	長浜市	米原市	彦根市	近江八幡市	野洲市	栗東市	湖南市	甲賀市
路線数	6路線	18路線	6路線	10路線	12路線	5路線	6路線	12路線	37路線
系統数	7系統	18系統	29系統	30系統	12系統	9系統	25系統	46系統	146系統
バス台数	6台	23台	10台	20台	14台	5台	6台	11台	45台

収支状況について （注：草津市は10月改編の路線で想定、他市は平成24年度実績）

	草津市	長浜市	米原市	彦根市	近江八幡市	野洲市	栗東市	湖南市	甲賀市
年間利用者数	95,304人	432,124人	130,798人	427,492人	113,000人	54,000人	43,349人	319,000人	622,400人
乗車料金	200円／人	170円～750円／人	300円／人	200円～300円／人	200円／人	200円／人	200円／人	250円／人	250円／人
収支率	21.7%	23.5%	23.1%	30.8%	24.2%	16.7%	13.6%	45.2%	27.2%

※ 大津市、守山市、高島市ではコミュニティバスを運行しておりません。
東近江市は回答なし

※参考　　県外の事例

自治体名	草津市	岐阜市	さいたま市	船橋市	海老名市	新潟市	浜松市
運賃	200円／人	100円／人	170～250円／人	バス会社各社の 料金体系で実施	150･250円／人	200円／人	200円／人
路線数	6路線	14路線	6路線	16路線	4路線	11路線	10路線
運行形態	補助	補助（地域主体）	補助	補助	委託	委託	委託
目標値の有無	有	有	有	有	有	有	有
具体的な内容	目標収支率(25%)	地域特性に応じて収支率15%～40%を設定。 補助金800万～950万の4段階基準を設定。	収支率40%	収支率55%	①路線毎の年間収支率が60% ②全ルート50%以上	収支率30%	収支率20%
路線休止の考え方	目標値に満たない路線については休止を検討する。	上記目的値に満たない路線については本格運行を実施しない。	収支率40%を下回れば協議会にかけ存続について検討	目標値を下回れば運行終了	2年間目標値に到達しなければ廃止	目標値に到達しなければ住民主体のバスへ移行	目標値に到達しなければ運行本数を週2日2往復と縮小

県内他市との比較結果

〇全ての市において赤字経営である。

〇本市以外は目標収支率を定めていない

〇民間バス路線の廃止に伴い、コミュニティバスの運行をされている市が多い。

道路運送法4条とは：一般旅客自動車運送事業（乗合バス、貸切バス、タクシーなど緑ナンバーの営業車）の許可

道路運送法78条とは：公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域または期間を限定して運送すること（自家用車両有償運送、福祉有償運送など白ナンバー車で対応できる）