

## 第28回 草津市地域公共交通会議 次 第

日 時：平成27年1月14日（水） 14：00～  
場 所：草津市役所 2階特大会議室

### 1 開 会

### 2 議 事

#### (1) まめバスの運行状況について

① 乗車状況	資料	1
② 往復割引券利用状況	資料	2
③ 1日・1便平均乗車状況	資料	3
④ 空車状況	資料	4
⑤ 時間帯別利用状況	資料	5
⑥ 回数券利用実績	資料	6

#### (2) 今後のまめバスの運用について

資料 7

#### (3) 草津市における連節バス等の導入について

資料 8

### 3 その他

今後のスケジュールについて

### 4 閉 会

草津市地域公共交通会議委員名簿

(平成27年1月14日 現在)

役職	分野	氏名		備考
1	2号委員	一般乗合	横幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2	2号委員	一般乗合	隠岐 公史	滋賀バス株式会社 代表取締役
3	2号委員	一般乗合	大西 勇美	帝産湖南交通株式会社 営業部 次長
4	3号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
5	3号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
6	3号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
7	4号委員	バス協会	樋口 俊助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
8	5号委員	タクシー協会	加茂 学	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務
9	6号委員	住民・旅客(障害者)	前野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
10	6号委員	住民・旅客(高齢者)	西蔵 清彦	草津市老人クラブ連合会
11	6号委員	住民・旅客	小林 達男	草津市まちづくり協議会連合会
12	6号委員	住民・旅客	福田 勉	草津市まちづくり協議会連合会
13	7号委員	所轄運輸行政	後藤 浩之	副委員長 近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
14	8号委員	運転者団体	古川 祐美	私鉄労働組合滋賀県協議会 事務局長
15	9号委員	道路管理者(県)	饗庭 啓良	滋賀県南部土木事務所 次長
16	9号委員	広域交通行政	森野 壽	滋賀県土木交通部交通政策課 参事
17	9号委員	所轄交通警察	村林 一寿	滋賀県草津警察署交通課長
18	9号委員	学識経験者	塚口 博司	委員長 立命館大学理工学部 都市システム工学科教授
19	9号委員	関係団体(鉄道)	中島 大介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
20	9号委員	関係団体(工業)	金澤 郁夫	草津商工会議所 専務理事
21	9号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘	草津市商店街連盟 会長
22	9号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二	(特活) 草津まちづくりNPO 理事
23	9号委員	関係団体(観光)	南 英三	草津市観光物産協会 会長
24	9号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美	(特活) ディフェンス 理事
25	1号委員	草津市職員	辻 康生	草津市環境経済部副部長(総括)
26	1号委員	草津市職員	明石 芳夫	草津市健康福祉部副部長(総括)
27	1号委員	草津市職員	西村 新朗	草津市建設部副部長(総括)
事務局	草津市都市計画部	川崎 周太郎		草津市都市計画部 交通政策・景観担当理事
		山本 憲一		都市計画部副部長(総括)
		松尾 俊彦		交通政策課課長
		林 裕史		交通政策課副参事
		青木 亮太		交通政策課主事



## ◇ 乗車状況

月	合計(人)	収支率	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
			乗車	乗車率	乗車	乗車率	乗車	乗車率	乗車	乗車率	乗車	乗車率	乗車	乗車率
10月	① 8,121	22.0%	586	13.7%	3,046	27.0%	2,475	28.4%	459	8.4%	695	20.4%	860	24.6%
11月	② 7,852	20.0%	488	9.9%	2,850	24.0%	2,534	27.6%	439	8.4%	695	18.7%	846	21.9%
12月	③ 7,853	20.7%	500	11.4%	2,636	23.5%	2,743	28.3%	432	9.2%	637	17.5%	905	26.6%
1月	④ 7,284	18.8%	482	10.6%	2,517	21.9%	2,348	26.0%	415	7.7%	639	18.1%	883	20.2%
2月	⑤ 7,579	20.6%	524	11.2%	2,756	24.9%	2,429	29.9%	408	6.7%	621	16.8%	841	20.2%
3月	⑥ 8,512	24.2%	594	12.5%	2,909	27.2%	2,717	33.4%	503	9.0%	755	22.2%	1,034	30.8%
4月	⑦ 7,961	20.3%	494	10.6%	2,716	23.8%	2,539	26.9%	456	6.4%	749	20.5%	1,007	27.0%
5月	⑧ 8,142	20.1%	546	10.7%	2,863	25.3%	2,467	24.8%	516	7.0%	784	21.4%	966	23.4%
6月	⑨ 8,735	22.1%	659	14.8%	3,075	25.5%	2,561	25.8%	438	9.4%	763	23.8%	1,239	30.1%
7月	⑩ 9,125	23.3%	731	17.5%	3,318	28.9%	2,580	26.0%	521	8.7%	787	23.3%	1,188	29.4%
8月	⑪ 9,072	23.5%	813	18.0%	3,111	27.9%	2,679	29.2%	493	8.1%	815	22.6%	1,161	27.9%
9月	⑫ 8,698	22.7%	716	14.2%	3,250	28.5%	2,412	28.6%	485	8.4%	775	20.1%	1,060	25.5%
平均 (H25.10～H26.9)	8,245	21.5%	594	12.9%	2,921	25.7%	2,540	27.9%	464	8.1%	726	20.4%	999	25.6%
合計 (H25.10～H26.9)	98,934		7,133		35,047		30,484		5,565		8,715		11,990	
1便あたりの利用者数			2.1		6.7		7.5		3.7		3.4		4.0	

10月	⑬ 9,281	19.5%	738	19.1%	3,397	23.4%	2,712	24.5%	453	10.5%	887	19.5%	1,094	20.7%
11月	⑭ 7,983	15.6%	440	11.3%	2,780	17.6%	2,478	22.9%	398	6.6%	839	20.9%	1,048	20.0%
12月	⑮ 8,910	18.0%	530	13.8%	3,118	21.7%	2,710	25.0%	467	7.6%	873	17.9%	1,212	18.5%
平均 (H26.10～H26.12)	8,725	17.7%	569	14.7%	3,098	20.9%	2,633	24.1%	439	8.2%	866	19.4%	1,118	19.7%
合計 (H26.10～H26.9)	26,174		1,708		9,295		7,900		1,318		2,599		3,354	
1便あたりの利用者数			2.0		7.0		7.6		3.4		4.5		4.4	

◇ 往復割引券月報

資料 2

月	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)	乗車数(人)	割引券利用枚数(枚) 割引券利用率(%)
10月	586	101 34%	3,046	502 33%	2,475	532 43%	459	40 17%	695	41 12%	860	86 20%	8,121	1,302 32%
11月	488	92 38%	2,850	479 34%	2,534	525 41%	439	29 13%	695	60 17%	846	85 20%	7,852	1,270 32%
12月	500	89 36%	2,636	471 36%	2,743	597 44%	432	32 15%	637	46 14%	905	119 26%	7,853	1,354 34%
1月	482	65 27%	2,517	468 37%	2,348	510 43%	415	29 14%	639	35 11%	883	89 20%	7,284	1,196 33%
2月	524	92 35%	2,756	501 36%	2,429	529 44%	408	27 13%	621	41 13%	841	74 18%	7,579	1,149 30%
3月	594	119 40%	2,909	558 38%	2,717	513 38%	503	52 21%	755	79 21%	1,034	124 24%	8,512	1,242 29%
4月	494	95 38%	2,716	577 42%	2,539	523 41%	456	42 18%	749	65 17%	1,007	154 31%	7,961	1,456 37%
5月	546	122 45%	2,863	479 33%	2,467	480 39%	516	37 14%	784	74 19%	966	131 27%	8,142	1,323 32%
6月	659	177 54%	3,075	617 40%	2,561	536 42%	438	31 14%	763	71 19%	1,239	141 23%	8,735	1,573 36%
7月	731	121 33%	3,318	702 42%	2,580	560 43%	521	58 22%	787	89 23%	1,188	180 30%	9,125	1,710 37%
8月	813	154 38%	3,111	703 45%	2,679	533 40%	493	60 24%	815	67 16%	1,161	155 27%	9,072	1,672 37%
9月	716	150 42%	3,250	670 41%	2,412	540 45%	485	48 20%	775	57 15%	1,060	181 34%	8,698	1,408 32%
合計	7,133	1,377	35,047	6,727	30,484	6,378	5,565	485	8,715	725	11,990	1,519	98,934	16,655
利用率平均	38.6%		38.4%		41.8%		17.4%		16.6%		25.3%		33.7%	

10月	738	148 40%	3,397	687 40%	2,712	551 41%	453	39 17%	887	95 21%	1,094	126 23%	9,281	1,425 31%
11月	440	83 38%	2,780	570 41%	2,478	509 41%	398	41 21%	839	101 24%	1,048	111 21%	7,983	1,203 30%
12月		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	0	0 #DIV/0!
合計	1,178	231	6,177	1,257	5,190	1,060	851	80	1,726	196	2,142	237	17,264	2,628
利用率平均	39.2%		40.7%		40.8%		18.8%		22.7%		22.1%		30.4%	

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数

資料 3

路線名	系統	行き先	10月		11月		12月		H26.1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計	
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
商店街循環線	商店街循環		22.5	1.9	20.3	1.7	22.9	1.9	21.0	1.8	22.8	1.9	23.8	2.0	19.8	1.7	22.3	1.9	28.2	2.4	31.8	2.7	35.4	3.0	33.6	2.8	25.4	2.1
		路線全体の平均	22.5	1.9	20.3	1.7	22.9	1.9	21.0	1.8	22.8	1.9	23.8	2.0	19.8	1.7	22.3	1.9	28.2	2.4	31.8	2.7	35.4	3.0	33.6	2.8	25.4	2.1
草津駅医大線	草津⇄大学病院	草津→大学病院	53.1	5.9	53.5	5.9	56.7	6.3	59.8	6.7	57.0	6.3	54.8	6.1	50.2	5.6	55.6	6.2	62.6	7.0	59.5	6.6	55.5	6.2	63.9	7.1	56.8	6.3
		大学病院→草津	64.1	7.1	65.3	7.3	66.0	7.3	49.6	5.5	62.8	7.0	61.6	6.8	58.5	6.5	63.7	7.1	68.3	7.6	67.0	7.4	64.2	7.1	70.1	7.8	63.4	7.0
	路線全体の平均	117.2	6.5	118.8	6.6	122.7	6.8	109.4	6.1	119.8	6.7	116.4	6.5	108.6	6.0	119.3	6.6	130.9	7.3	126.4	7.0	119.7	6.6	134.0	7.4	120.3	6.7	
山田線	草津駅北山田循環	右回り	38.9	9.7	41.0	10.3	40.3	10.1	37.4	9.4	37.0	9.2	40.9	10.2	39.4	9.9	41.4	10.3	40.0	10.0	37.5	9.4	39.5	9.9	37.9	9.5	39.3	9.8
		左回り	25.3	6.3	28.8	7.2	31.6	7.9	26.2	6.6	27.7	6.9	28.6	7.1	25.9	6.5	27.9	7.0	25.9	6.5	25.8	6.5	24.0	6.0	27.5	6.9	27.1	6.8
	草津駅木ノ川循環	右回り	12.1	5.3	15.7	7.9	20.7	10.3	12.6	7.3	17.4	8.7	16.5	8.3	15.1	6.3	13.9	5.9	14.9	6.8	14.4	6.3	17.2	8.6	14.6	7.3	15.4	7.4
		左回り	15.1	5.0	16.5	5.5	22.0	7.4	16.7	5.6	18.6	6.2	18.3	6.2	17.4	5.8	15.8	5.3	17.4	5.8	17.0	5.7	18.4	6.1	19.5	6.5	17.7	5.9
	路線全体の平均	91.4	6.6	102.0	7.7	114.5	8.9	93.0	7.2	100.6	7.8	130.3	9.9	97.9	7.1	98.9	7.1	98.2	7.3	94.7	7.0	99.0	7.7	99.4	7.5	99.5	7.5	
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	12.1	4.0	12.9	4.3	12.8	4.3	12.0	4.0	12.2	4.1	13.7	4.6	12.1	4.0	13.8	4.6	10.9	3.6	12.9	4.3	12.1	4.0	13.4	4.5	12.6	4.2
		左回り	5.5	2.8	5.4	2.7	6.0	3.0	6.0	3.0	5.5	2.8	6.4	3.2	6.2	3.1	7.8	3.9	6.6	3.3	7.2	3.6	6.9	3.4	6.8	3.4	6.3	3.2
	路線全体の平均	17.7	3.4	18.3	3.5	18.8	3.6	18.0	3.5	17.7	3.4	20.1	3.9	18.2	3.6	21.5	4.2	17.5	3.5	20.0	3.9	19.0	3.7	20.2	3.9	18.9	3.7	
宅屋線	草津⇄済生会病院	草津→済生会病院	15.9	3.2	15.7	2.0	14.2	2.9	17.3	3.5	14.5	2.9	18.8	2.4	17.3	3.5	17.2	3.5	16.2	3.3	16.6	3.3	18.1	3.6	17.1	3.4	16.6	3.1
		済生会病院→草津	15.7	3.7	19.1	3.2	16.1	3.2	16.4	3.3	18.2	3.6	19.4	3.2	16.8	3.8	18.4	4.1	18.5	4.1	19.2	4.0	19.0	4.2	18.1	3.9	17.9	3.7
	路線全体の平均	31.6	3.4	34.8	2.6	30.3	3.0	33.6	3.4	32.7	2.4	38.2	2.8	34.0	3.6	35.6	3.8	34.7	3.7	35.8	3.6	37.0	3.9	35.2	3.7	34.5	3.4	
大宝循環線	大宝循環	右回り	14.9	3.0	15.7	3.1	17.3	3.5	17.0	3.4	16.4	3.3	19.7	3.9	18.5	3.7	17.3	3.5	20.5	4.1	19.5	3.9	20.2	4.1	16.9	3.4	17.8	3.6
		左回り	18.2	3.6	19.6	3.9	22.0	4.4	21.4	4.3	20.2	4.0	22.2	4.5	20.3	4.1	19.9	4.0	27.2	5.4	26.2	5.2	24.4	4.9	23.9	4.8	22.1	4.4
	路線全体の平均	33.1	3.3	35.3	3.5	39.3	3.9	38.4	3.8	36.6	2.7	42.0	3.1	38.7	3.9	37.2	3.7	47.7	4.8	45.7	4.6	44.7	4.5	40.8	4.1	39.9	4.0	

10月		11月		12月		合計	
1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
28.4	2.4	19.1	1.6			23.8	2.0
28.4	2.4	19.1	1.6	0.0	0.0	23.8	2.0
61.3	6.8	56.1	6.2			58.7	6.5
69.4	7.7	64.9	7.2			67.1	7.5
130.7	7.3	121.0	6.7	0.0	###	125.8	7.0
41.8	10.5	40.4	10.1			41.1	10.3
28.5	7.1	30.8	7.7			29.6	7.4
13.5	6.8	15.4	7.7			14.5	7.2
16.5	5.5	16.8	5.6			16.7	5.6
100.3	7.5	103.5	7.8	0.0	###	101.9	7.6
11.4	3.8	11.2	3.7			11.3	3.8
6.1	3.0	6.2	3.1			6.2	3.1
17.4	3.4	17.4	3.4	0.0	###	17.4	3.4
18.9	3.8	24.0	4.8			21.5	4.3
21.4	4.8	22.7	4.8			22.1	4.8
40.3	4.3	46.7	4.8	0.0	###	43.5	4.5
19.1	3.8	22.6	4.5			20.8	4.2
23.0	4.6	22.9	4.6			22.9	4.6
42.1	4.2	45.4	4.5	0.0	###	43.8	4.4

◇ 空車状況

資料 4

月	内 訳	商店街循環線			草津駅医大線			山田線				笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
		商店街循環	草津駅 →大学病院	大学病院 →草津駅	草津駅北山田循環 右回り	草津駅北山田循環 左回り	草津駅木ノ川循環 右回り	草津駅木ノ川循環 左回り	右回り	左回り	草津駅 →済生会病院	済生会病院 →草津駅	右回り	左回り			
10月	総便数	296	218	218	104	100	75	79	78	52	110	110	130	130			
	空バス便数	57	3	2	0	2	0	0	1	4	11	19	20	12			
	総便数に占める 空バスの割合	19%	1%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	8%	10%	17%	15%	9%			
11月	総便数	272	200	200	96	92	68	72	72	48	100	100	120	120			
	空バス便数	56	0	1	1	1	0	0	2	3	12	5	23	8			
	総便数に占める 空バスの割合	21%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	3%	6%	12%	5%	19%	7%			
12月	総便数	260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115			
	空バス便数	44	0	0	0	1	0	0	0	2	11	11	20	3			
	総便数に占める 空バスの割合	17%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	4%	12%	12%	17%	3%			
1月	総便数	260	191	191	92	88	69	65	69	46	95	95	115	115			
	空バス便数	57	2	1	0	5	0	2	1	6	8	5	22	7			
	総便数に占める 空バスの割合	22%	1%	1%	0%	6%	0%	3%	1%	13%	8%	5%	19%	6%			
2月	総便数	360	191	191	92	88	65	69	69	40	95	95	115	115			
	空バス便数	38	2	1	0	0	0	1	1	0	14	9	25	5			
	総便数に占める 空バスの割合	11%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	15%	9%	22%	4%			
3月	総便数	268	196	196	96	92	67	75	75	50	84	84	125	125			
	空バス便数	55	0	0	0	0	0	1	1	2	11	10	7	2			
	総便数に占める 空バスの割合	21%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	4%	13%	12%	6%	2%			
4月	総便数	282	209	209	100	96	71	75	75	50	105	105	125	125			
	空バス便数	60	0	5	1	2	0	0	3	6	8	8	9	6			
	総便数に占める 空バスの割合	21%	0%	2%	1%	2%	0%	0%	4%	12%	8%	8%	7%	5%			
5月	総便数	272	200	200	96	92	68	72	72	48	100	100	120	120			
	空バス便数	41	1	0	0	0	0	4	1	2	9	8	7	4			
	総便数に占める 空バスの割合	15%	1%	0%	0%	0%	0%	6%	1%	4%	9%	8%	6%	3%			
6月	総便数	284	209	209	100	96	71	75	75	50	105	105	125	125			
	空バス便数	44	1	0	0	0	0	0	1	5	15	12	9	10			
	総便数に占める 空バスの割合	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	10%	14%	11%	7%	8%			
7月	総便数	296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	135	135			
	空バス便数	39	0	3	0	2	0	2	0	4	10	3	14	11			
	総便数に占める 空バスの割合	13%	0%	1%	0%	2%	0%	3%	0%	8%	9%	3%	10%	8%			
8月	総便数	292	214	214	104	99	73	78	78	52	105	105	130	130			
	空バス便数	25	2	3	1	3	0	1	4	0	12	8	14	10			
	総便数に占める 空バスの割合	9%	1%	1%	1%	3%	0%	1%	5%	0%	11%	8%	11%	8%			
9月	総便数	272	200	200	96	92	68	72	72	48	100	100	120	120			
	空バス便数	39	0	0	0	4	0	0	0	6	5	1	8	8			
	総便数に占める 空バスの割合	14%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	13%	5%	1%	7%	7%			
空バス便数(10月～9月各系統 月平均)		46.3	0.9	1.3	0.3	1.7	0.0	0.9	1.3	3.3	10.5	8.3	14.8	7.2			
空バス便数(10月～9月全体 月平均)		46.3	1.1			0.7			2.3		9.4		11.0				
総便数に占める空バスの割合 (10月～9月各系統平均)		16.3%	0.5%	0.7%	0.3%	1.8%	0.0%	1.3%	1.7%	6.9%	10.5%	8.2%	12.1%	5.8%			
総便数に占める空バスの割合 (10月～9月全体平均)		16.3%	0.6%			0.9%			4.3%		9.4%		9.0%				

10月	総便数	296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	130	130
	空バス便数	35	3	0	0	1	1	2	8	7	4	3	7	4
	総便数に占める 空バスの割合	12%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	10%	13%	4%	3%	5%	3%
11月	総便数	256	187	187	92	87	64	69	69	46	90	90	115	115
	空バス便数	61	0	0	0	3	0	1	5	3	5	3	4	4
	総便数に占める 空バスの割合	24%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	7%	7%	6%	3%	3%	3%
12月	総便数													
	空バス便数													
	総便数に占める 空バスの割合	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
空バス便数(10月～12月各系統 月平均)		32.0	1.0	0.0	0.0	1.3	0.3	1.0	4.3	3.3	3.0	2.0	3.7	2.7
空バス便数(10月～12月全体 月平均)		32.0	0.5			0.7			3.8		2.5		3.2	
総便数に占める空バスの割合 (10月～12月各系統平均)		17.4%	0.7%	0.0%	0.0%	2.1%	0.7%	2.0%	8.8%	10.2%	4.5%	3.0%	4.5%	3.3%
総便数に占める空バスの割合 (10月～12月全体平均)		17.4%	0.4%			1.2%			9.5%		3.8%		3.9%	





【草津駅医大線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

草津駅医大線(往路) 草津駅→大学病院

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
6:40	5.18	6.50	6.63	5.37	5.89	5.60	5.10	5.55	6.29	5.38	5.05	4.90	4.68	4.28		5.46
7:55	12.91	13.05	11.26	14.32	11.79	10.50	11.00	12.05	12.86	13.48	9.86	12.67	13.55	10.78		12.15
9:15	5.91	5.65	4.42	9.68	6.42	6.00	4.95	5.90	6.14	5.86	5.38	6.95	5.86	6.78		6.14
10:30	4.82	3.80	4.11	4.21	4.84	5.45	6.14	6.00	4.81	6.95	5.24	6.19	6.86	7.00		5.46
12:00	8.95	7.95	9.53	8.89	9.47	9.95	8.95	9.40	9.52	9.48	10.86	10.62	10.68	9.56		9.56
15:00	6.73	7.05	7.68	10.74	8.37	8.85	7.05	7.95	8.67	10.67	10.05	10.29	8.68	9.06		8.70
16:20	5.23	5.65	7.00	6.26	6.89	6.70	5.52	7.05	7.00	7.57	6.76	6.43	8.50	8.17		6.77
17:45	4.41	5.80	4.89	6.16	5.47	5.40	4.43	5.40	5.24	5.24	6.33	4.43	4.14	5.28		5.19
19:00	4.55	3.55	3.84	2.74	4.26	3.50	2.76	3.50	3.62	4.67	3.57	4.05	3.91	2.61		3.65

草津駅医大線(復路) 大学病院→草津駅

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
6:40	5.68	5.35	4.16	6.42	5.26	5.35	5.38	5.15	4.81	5.57	4.43	5.86	6.05	5.56		5.36
8:00	6.05	5.15	6.00	4.26	4.74	5.70	5.43	6.25	6.24	7.67	6.24	6.62	5.82	7.39		5.97
9:10	12.91	13.55	13.32	5.05	11.16	13.05	11.05	12.35	10.29	14.81	15.38	14.67	13.32	13.00		12.42
10:40	9.00	8.75	10.53	10.37	9.26	10.05	8.10	8.35	10.05	10.33	10.14	10.24	10.68	9.06		9.64
12:00	9.14	7.45	7.26	8.05	8.42	9.70	8.14	10.00	8.38	9.48	10.29	8.29	9.32	9.56		8.82
15:00	10.68	12.55	10.32	7.89	11.68	10.20	11.05	11.90	12.43	10.67	9.52	12.38	11.68	9.06		10.86
16:20	8.00	7.85	8.11	5.79	6.42	7.05	6.24	8.90	7.52	8.14	7.29	8.00	8.77	8.17		7.59
17:40	3.82	6.15	6.11	4.37	6.63	5.55	5.48	5.20	6.38	7.19	6.43	5.62	6.91	8.44		6.02
19:10	3.77	3.60	3.37	3.37	4.47	3.80	3.62	3.35	4.19	2.38	2.62	2.71	3.73	4.06		3.50

【山田線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

山田線 草津駅北山田循環

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
7:10	10.09	11.35	10.68	11.00	10.42	10.65	9.33	8.30	10.86	11.18	9.33	6.50	10.86	10.67		10.09
8:05	9.32	12.05	10.26	9.63	8.26	9.95	12.67	10.90	11.10	10.45	10.52	10.45	11.23	8.94		10.41
9:00	12.27	9.90	10.95	11.21	9.84	11.95	10.33	13.05	10.29	11.45	13.71	10.25	11.86	12.94		11.43
11:25	8.45	9.55	10.16	8.42	10.05	10.15	8.43	9.80	8.33	7.91	9.43	11.50	9.55	10.00		9.41
14:15	8.59	10.75	9.26	8.16	7.79	9.15	9.52	8.20	7.38	7.68	9.10	8.20	9.14	11.61		8.90
16:15	9.32	10.40	11.37	10.84	9.21	8.60	8.52	10.45	9.71	9.95	8.52	12.10	10.73	10.78		10.04
18:20	6.36	6.45	8.79	6.11	7.79	6.85	6.62	6.75	6.19	6.86	6.29	6.70	7.36	7.72		6.92
20:13	2.59	2.90	2.84	2.47	4.00	4.05	2.52	3.20	3.10	2.55	2.52	1.90	2.68	2.44		2.84

山田線 草津駅木ノ川循環

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
6:30	4.45	4.30	6.26	9.32	6.11	5.80	4.38	4.70	5.62	5.32	4.86	1.65	4.73	5.83		5.24
10:10	6.41	9.20	11.00	7.79	9.32	9.35	8.43	7.15	8.14	8.32	9.14	8.10	7.59	8.22		8.44
12:30	6.05	7.15	10.00	4.58	9.11	7.55	6.38	7.10	6.95	6.59	9.33	7.15	6.05	7.56		7.25
15:20	4.64	5.60	7.42	8.32	5.16	5.15	5.90	4.10	4.71	4.77	6.05	4.75	4.00	4.67		5.37
17:25	7.23	7.35	9.74	6.11	8.16	8.25	7.14	7.25	9.00	7.82	8.52	10.45	7.64	8.33		8.07
19:30	3.82	4.40	6.26	4.37	5.95	5.50	5.05	5.00	3.90	4.55	4.76	5.65	5.45	4.78		4.96



【宅屋線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

宅屋線 往路

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
7:30	3.27	1.85	1.62	2.42	2.47	1.40	1.55	2.00	1.68	2.18	1.55	3.68	5.32	6.44		2.67
9:30	4.27	4.55	3.24	4.37	3.89	5.95	4.95	4.27	4.55	4.50	4.05	3.82	4.32	7.00		4.55
12:00	3.45	3.60	4.10	5.47	3.53	5.05	4.68	5.68	5.00	4.23	5.27	3.73	4.05	4.06		4.42
14:30	2.91	3.05	3.10	3.47	2.89	4.30	4.64	3.32	3.36	4.45	5.41	4.05	2.77	5.00		3.77
16:30	1.95	2.60	2.19	1.53	1.74	2.10	1.45	1.95	1.64	1.23	1.82	1.82	2.45	1.39		1.85

宅屋線 復路

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
8:30	2.41	2.90	2.24	2.00	1.95	2.90	3.59	3.36	2.41	2.59	2.50	3.41	3.73	3.33		2.81
11:00	5.68	5.50	5.67	4.79	5.32	5.60	5.05	6.27	6.59	5.64	6.41	4.82	7.09	7.28		5.84
13:30	4.05	4.40	3.71	4.16	4.26	5.25	3.27	2.91	4.27	3.64	3.50	3.68	4.32	4.67		4.01
15:30	2.64	4.90	3.00	2.79	3.53	3.70	3.09	3.86	3.27	3.95	4.27	3.82	3.91	4.00		3.62
17:30	0.95	1.40	1.48	2.63	3.11	1.90	1.77	2.00	1.91	3.36	2.27	2.41	2.36	3.44		2.21

## 【大宝循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

大宝循環線 右回り

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
7:00	0.59	0.75	0.47	0.48	0.63	1.80	2.00	1.77	1.18	1.77	1.41	2.09	1.64	1.89		1.32
9:00	5.73	5.70	7.74	7.91	7.58	9.00	8.32	7.05	6.64	8.18	7.14	6.82	9.05	8.11		7.50
11:30	3.27	4.05	3.68	3.39	2.68	3.85	3.00	2.64	3.14	2.86	3.45	2.59	2.05	4.06		3.19
15:00	2.55	2.40	3.53	2.39	3.00	3.00	3.32	2.68	3.41	3.23	3.36	2.27	2.27	5.00		3.03
17:00	3.73	3.55	3.21	2.83	3.16	3.50	2.91	3.55	5.59	5.00	5.86	3.41	4.91	5.22		4.03

大宝循環線 左回り

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
8:00	4.91	4.60	4.32	3.74	3.89	5.70	5.27	5.82	9.09	8.73	7.32	8.09	7.14	6.61		6.09
10:30	5.36	5.95	6.32	7.52	7.95	6.65	6.64	6.09	7.73	8.05	7.45	6.86	7.50	7.72		6.99
14:00	2.73	3.30	3.26	4.43	4.37	4.10	3.05	2.55	3.09	2.77	3.59	2.73	2.82	3.61		3.31
16:00	4.14	4.05	4.79	3.74	4.11	4.60	4.09	4.95	5.18	6.05	4.68	4.73	4.00	5.22		4.60
18:00	1.55	2.25	3.74	1.96	2.16	2.65	2.18	1.50	1.27	2.45	1.82	2.23	2.55	2.33		2.19

## ◇ 回数券利用実績

資料 6

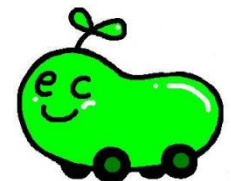
	中心市街地線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
10月	87	290	378	1,737	193	1,335	86	192	33	213	112	344	889	4,111
割合	39.9%		37.5%		37.9%		20.5%		29.4%		35.7%		33.5%	
11月	20	319	309	1,725	196	1,391	42	184	63	275	110	363	740	4,257
割合	38.6%		36.6%		31.3%		27.1%		22.5%		30.0%		31.0%	
12月	96	299	355	1,559	124	1,540	62	175	86	199	145	406	868	4,178
割合	46.6%		36.3%		30.3%		31.7%		14.8%		35.5%		32.5%	
1月	52	301	327	1,498	158	1,394	48	154	63	184	224	398	872	3,929
割合	43.5%		35.2%		39.3%		33.6%		25.0%		30.8%		34.6%	
2月	54	296	451	1,617	160	1,445	29	111	57	175	195	347	946	3,991
割合	36.6%		38.4%		34.9%		16.8%		15.4%		26.9%		33.1%	
3月	74	363	507	1,739	104	1,638	46	179	83	274	223	479	1,037	4,672
割合	41.6%		41.7%		37.0%		31.6%		27.0%		43.6%		38.5%	
4月	90	328	498	1,714	157	1,360	25	153	61	309	203	508	1,034	4,372
割合	46.7%		41.7%		34.9%		19.7%		28.4%		38.5%		37.1%	
5月	100	388	412	1,828	234	1,238	39	120	66	244	177	486	1,028	4,304
割合	45.3%		43.2%		33.0%		7.5%		22.7%		34.6%		35.2%	
6月	80	464	403	2,030	249	1,391	30	161	28	187	212	577	1,002	4,810
割合	46.9%		41.4%		31.5%		32.5%		16.5%		39.8%		35.7%	
7月	107	571	521	2,349	205	1,546	27	140	49	276	236	561	1,145	5,443
割合	56.7%		45.3%		34.3%		31.3%		25.0%		38.0%		39.7%	
8月	118	602	369	2,102	196	1,417	24	144	55	261	201	472	963	4,998
割合	46.7%		41.7%		35.0%		19.7%		28.4%		38.5%		37.1%	
9月	88	566	430	2,231	224	1,549	28	114	82	250	174	588	1,026	5,298
割合	48.1%		45.9%		37.7%		22.5%		14.1%		37.8%		38.6%	
合計	966	4,787	4,960	22,129	2,200	17,244	486	1,827	726	2,847	2,212	5,529	11,550	54,363

10月	96	663	395	2,329	212	1,665	31	98	128	247	204	559	1,066	5,561
割合	54.8%		45.3%		34.7%		34.9%		26.0%		35.0%		39.3%	
11月	70	368	170	1,867	157	1,417	28	126	89	227	218	507	732	4,512
割合	52.7%		39.7%		36.3%		9.6%		31.4%		41.0%		37.1%	
12月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
合計	166	1,031	565	4,196	369	3,082	59	224	217	474	422	1,066	1,798	10,073

# 今後のまめバスの運用について

[H27. 1. 14 草津市地域公共交通会議資料]

都市計画部 交通政策課



# 目次

1. これまでのまめバスの運用について
2. これまでの経緯について
3. 路線継続基準の見直しについて
4. 今後のまめバスの運用について
5. 他市の事例



# 1. まめバス運用について

## ◆運行目的

- ・公共交通のネットワークの確立
- ・公共交通空白地・不便地の解消
- ・交通弱者等の生活交通手段の確保
- ・地域間交流の拡大 等

## ◆運行方針

- ・地域を維持・活性化する交通まちづくりの実現を目指して、地域・バス事業者・行政の協働のもと、地域のマイバス意識の高いコミュニティバスとして運行する。
- ・一方で、まめバス路線を維持・継続させるにあたり、公金を用いて運行していることから、一定の基準を設け、基準に満たない路線については、運行の見直しを考えるべきであるため、収支率25%を目標値とし、基準値に満たない路線については、休止とした。

## 2. これまでの経緯について

### ◆運行休止に対する関係団体の意見



### 休止による問題点

- ・公共交通空白地や不便地が拡大。
- ・笠縫東常盤線が休止になると、ジョイント運行をしている上笠平井循環線（近江鉄道株）による運行も廃止される。（1台のバスで笠縫東常盤線（昼）と上笠平井循環線（朝、夕）を運行しているため）

以上の結果を踏まえ

**2路線休止の方針を見直し、運行継続を検討する。**

### （今後の課題として）

- ・様々な利用促進策を検討し、展開していく必要がある。
- ・運行期間や目標収支率の設定については、地域公共交通会議、議会、関係者等の意見や他市の事例などを踏まえながら検討していく必要がある。

### 3. 路線継続基準の見直しについて

#### ◆目標とする指標

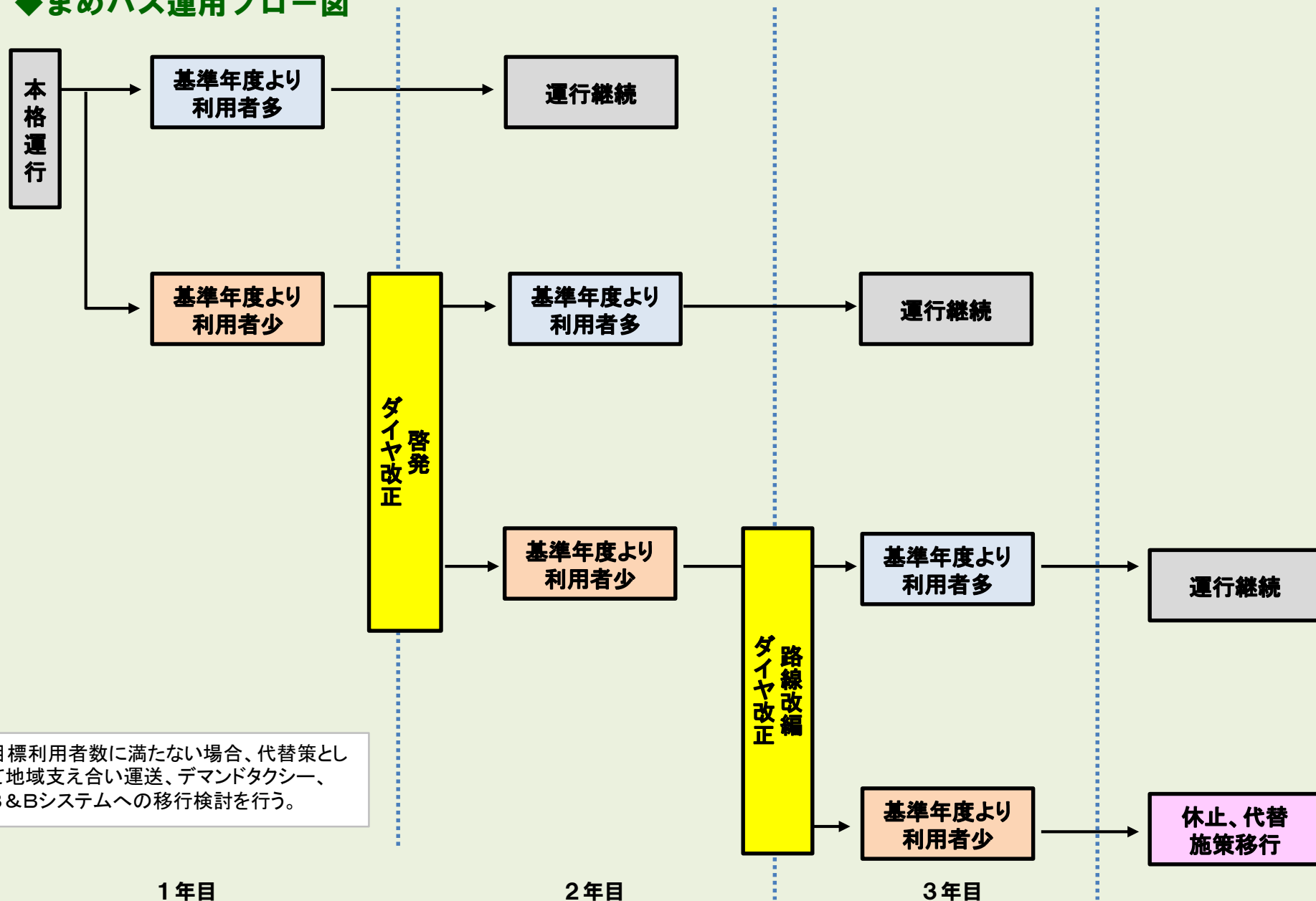
- ・まめバスが地域に愛され、地域に根付いたバスとするため、また、公金を用いて運行するという市民への説明責任という観点からも目標値の設定が必要。
- ・目標とする指標は、市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、「収支率」から「利用者数」に変更する。
- ・目標とする「利用者数」については、本格運行1年目(H25. 10~H26. 9)の年間利用者数を目標利用者数とする。
- ・市民に、より分かりやすくするために、1便あたりの乗車人数も明示する。

#### ◆運行継続の判断

- ・3年間で1クールとして、3年のうち1回でも目標利用者数を上回れば、次クールでの運行を継続する。
- ・次クールにおける目標利用者数の設定については、3年間の利用動向を踏まえ設定する。
- ・2年連続で基準年度の利用者数(=目標利用者数)を下回った場合は、他の代替施策(地域支え合い運送支援事業、デマンドタクシー、B&Bシステム等)の導入を検討し、3年連続で下回れば路線を休止し、必要に応じた代替施策に移行する。
- ・目標利用者数を下回ったときは、ダイヤ改正や路線の見直しも検討しながら、利用者数の向上を図る。

# 4. 今後のまめバスの運用について

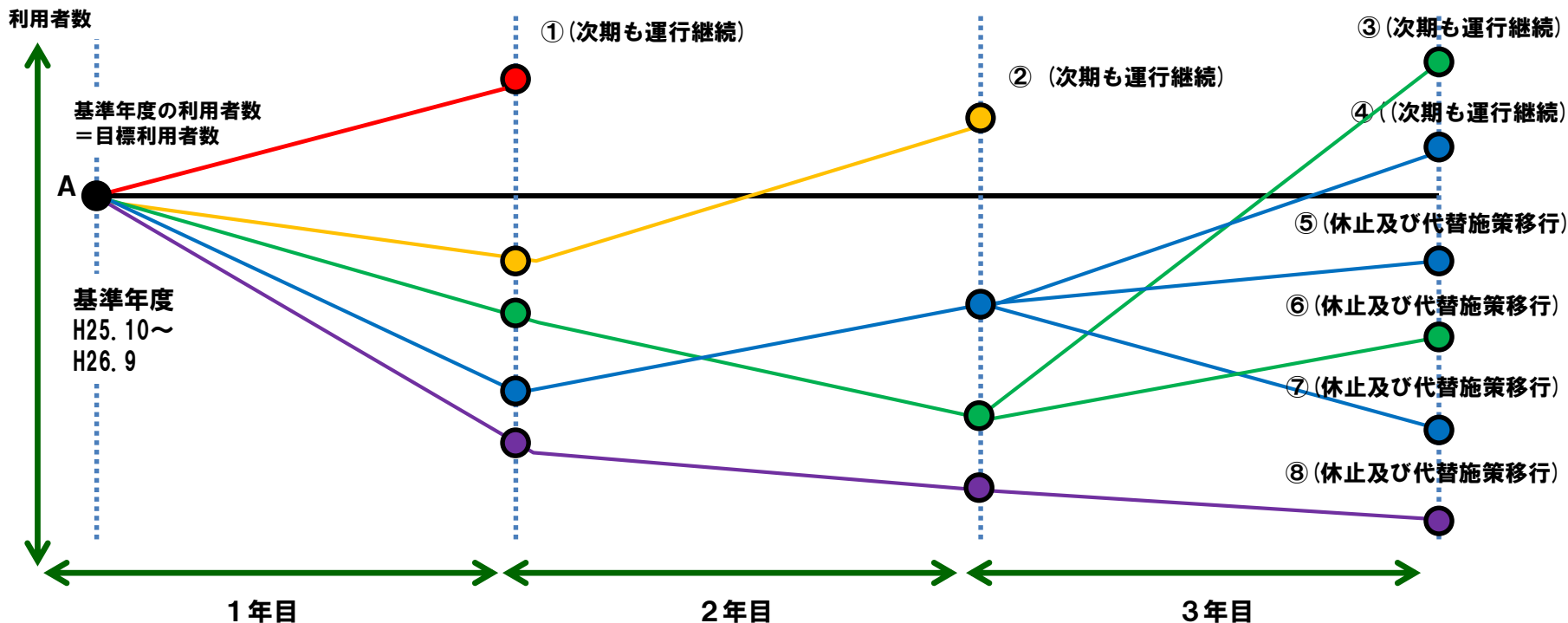
## ◆まめバス運用フロー図



# 4. 今後のまめバスの運用について

## ◆まめバス運用チャート

### 利用者の推移



- 運行期間を3年スパンで考える。
  - ・ 2年連続で目標利用者数を下回った場合、代替施策の導入を検討する。
  - ・ 3年連続で目標利用者数を下回った場合、休止もしくは代替施策へ移行する。(上記⑤～⑧の場合)
  - ・ 利用者数の増加に向け、利用促進の展開を図っていく。

## 4. 今後のまめバスの運用について

### ◆まめバスの利用者数について（H25.10～H26.9）

#### ◇ 乗車状況

月	合計(人)	収支率	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
			乗車数	比率	乗車数	比率	乗車数	比率	乗車数	比率	乗車数	比率	乗車数	比率
10月	① 8,121	22.0%	586	13.7%	3,046	27.0%	2,475	28.4%	459	8.4%	695	20.4%	860	24.6%
11月	② 7,852	20.0%	488	9.9%	2,850	24.0%	2,534	27.6%	439	8.4%	695	18.7%	846	21.9%
12月	③ 7,853	20.7%	500	11.4%	2,636	23.5%	2,743	28.3%	432	9.2%	637	17.5%	905	26.6%
1月	④ 7,284	18.8%	482	10.6%	2,517	21.9%	2,348	26.0%	415	7.7%	639	18.1%	883	20.2%
2月	⑤ 7,579	20.6%	524	11.2%	2,756	24.9%	2,429	29.9%	408	6.7%	621	16.8%	841	20.2%
3月	⑥ 8,512	24.2%	594	12.5%	2,909	27.2%	2,717	33.4%	503	9.0%	755	22.2%	1,034	30.8%
4月	⑦ 7,961	20.3%	494	10.6%	2,716	23.8%	2,539	26.9%	456	6.4%	749	20.5%	1,007	27.0%
5月	⑧ 8,142	20.1%	546	10.7%	2,863	25.3%	2,467	24.8%	516	7.0%	784	21.4%	966	23.4%
6月	⑨ 8,735	22.1%	659	14.8%	3,075	25.5%	2,561	25.8%	438	9.4%	763	23.8%	1,239	30.1%
7月	⑩ 9,125	23.3%	731	17.5%	3,318	28.9%	2,580	26.0%	521	8.7%	787	23.3%	1,188	29.4%
8月	⑪ 9,072	23.5%	813	18.0%	3,111	27.9%	2,679	29.2%	493	8.1%	815	22.6%	1,161	27.9%
9月	⑫ 8,698	22.7%	716	14.2%	3,250	28.5%	2,412	28.6%	485	8.4%	775	20.1%	1,060	25.5%
平均 (H25.10～H26.9)	8,245	21.5%	594	12.9%	2,921	25.7%	2,540	27.9%	464	8.1%	726	20.4%	999	25.6%
合計 (H25.10～H26.9)	98,934		7,133		35,047		30,484		5,565		8,715		11,990	
目標利用者数(案)	98,930		7,130		35,040		30,480		5,560		8,710		11,990	
1便あたりの利用者数			2.1		6.7		7.5		3.7		3.4		4.0	

## 5. 参考事例（岐阜市の場合）

### ◆導入の背景

- ・岐阜市内のバス路線利用者数が1/3に減少し、バス路線の74%が赤字路線となり、公共交通の衰退が進んでいった。
- ・バス会社の撤退が続き、地域交通の確保のため自治体の負担が大きくなっていった。（公共交通空白地・不便地の拡大）
- ・高齢化が進み、生活交通の必要性が高まっていった。（生活交通の確保）
- ・自動車に依存しない交通体系の確立、公共交通を軸とした集約型都市構造の実現のためコミュニティバスの導入。（公共交通ネットワークの確立）

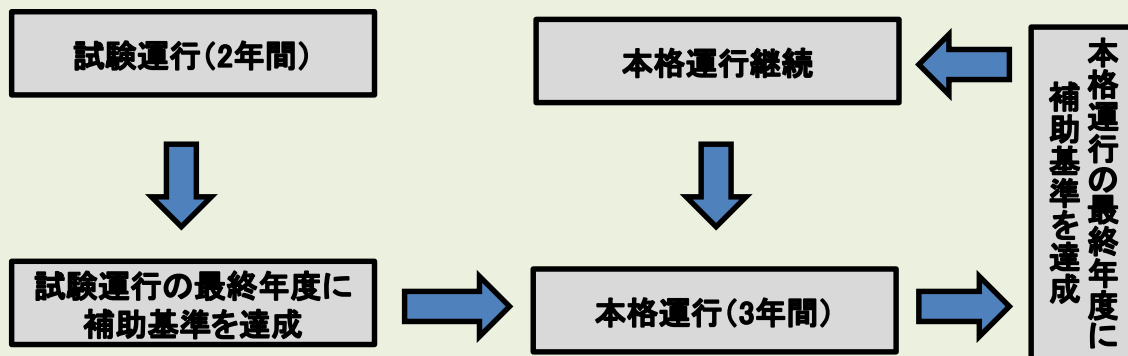
### ◆基本方針

- ・ルート、バス停の位置などについては地域住民とともに路線を策定。
- ・半径200mを目安にバス停を設置。
- ・路線バス等の乗継が出来るバス停も設置。
- ・地域が主体となることでマイバス意識を醸成。費用対効果を高め、補助金の抑制ができる制度設計。
- ・競争原理を導入し、運行経費を削減。

### ◆本格運行までの流れ

- ・試験運行を2年間実施。試験運行の最終年度に高齢者密度に基づいた補助基準を達成した路線のみ本格運行。
- ・本格運行を3年間実施。本格運行の最終年度に補助基準を達成した路線のみ運行継続。
- ・補助基準を達成出来ない場合は、運行計画の見直し、地域負担の可能性の検討。

### ◆フロー図



### ◆補助基準

高齢者密度 (人/km <sup>2</sup> )	補助上限額	基準収支率
500未満	950万円	15%
500～1000未満	850万円	25%
1,000～1,500未満	800万円	35%
1,500以上	800万円	40%

# 草津市における 連節バス等の導入について

[H27. 1. 14 草津市地域公共交通会議資料]

都市計画部 交通政策課





## ・導入の目的

南草津駅と立命館大学・パナソニック周辺エリアでは、路線バスの輸送力を超える交通需要があるため、新たな交通システム、連節バスを導入し、**交通渋滞の緩和、駅前広場の混雑解消**を図る

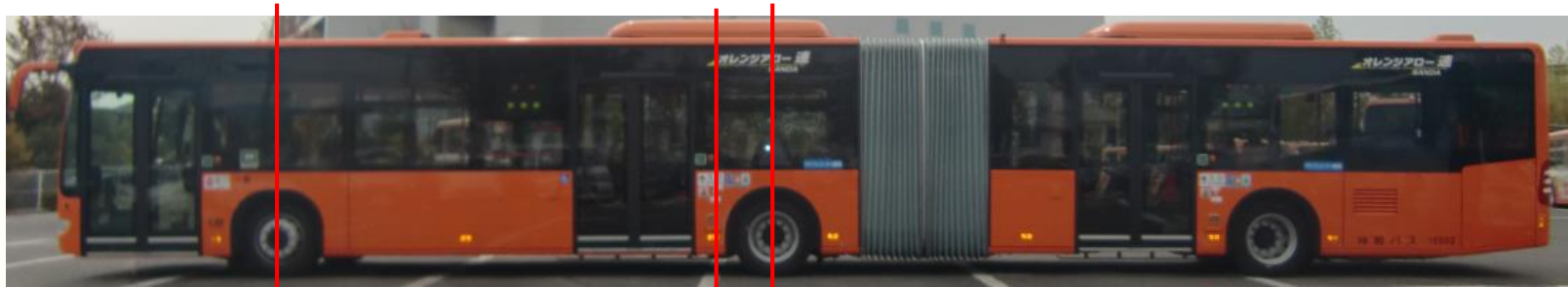


## ・導入のメリット

- ①通勤通学ラッシュ時の複数バス運行の集約が可能となり、**渋滞解消に繋がる**
- ②一時的に多くの人数を乗車できるため、バス待ち行列が解消し、**駅前広場の安全性が確保**できる
- ③公共交通のイメージ向上と活性化を図れる



# 連節バスの諸元（通常大型車比較）



18m



11m

※定員は座席のレイアウトにより変更可能

		ノンステップ連節バス「CITARO-G」 (メルセデス・ベンツ製)	大型定期ノンステップバス (H25年 三菱ふそう製)
全長		1,799cm	1,101cm
全幅		255cm	249cm
全高		310cm	312cm
定員	座席	※ 52人	31人
	立席	※ 63人	44人
	乗務員	1人	1人
	合計	116人	76人
排気量		11.96L (11,967cc)	7.54L (7,545cc)
最大トルク		1600N・m	785N・m
馬力		354PS(馬力) / 260kW	270PS(馬力) / 199kW

# 連節バス導入のシミュレーション

## 連節バス導入ケース設定

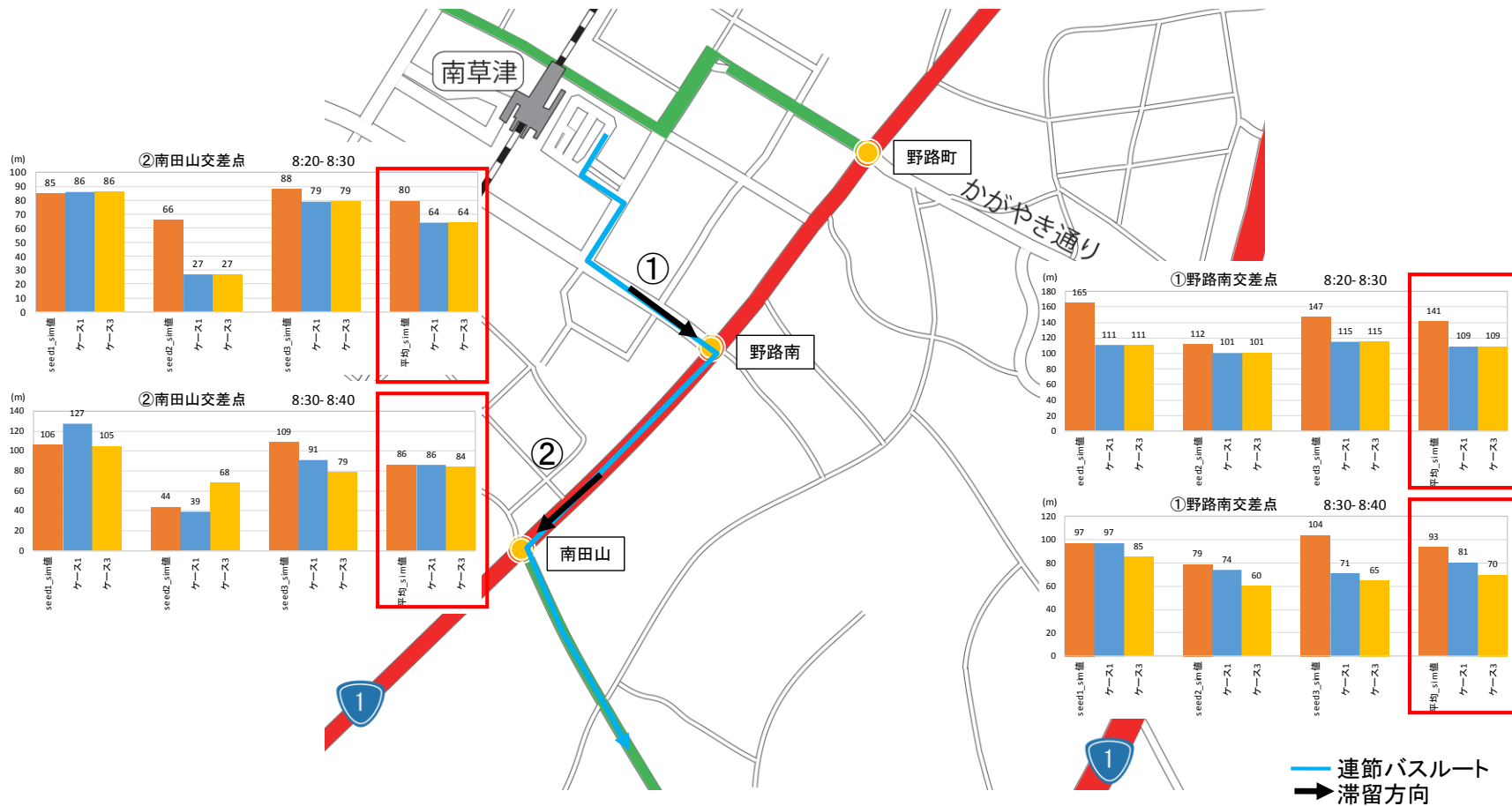
連節バス導入ケース

のりば	バス番号	バス停 到着時刻	バス停 出発時刻	sim値 (現状)	ケース1	ケース2	ケース3
1	1	7:45:16	7:50:02	一般	一般	一般	一般
1	2	7:51:26	7:59:50	一般	一般	一般	一般
1	3	8:01:39	8:07:50	一般	一般	一般	一般
1	4	8:09:03	8:11:16	一般	一般	一般	一般
1	5	8:11:48	8:14:13	一般	連節	連節	連節
1	6	8:14:33	8:16:37	一般	連節	連節	連節
1	7	8:16:59	8:18:49	一般	廃止	廃止	廃止
2	8	8:17:27	8:19:29	一般	廃止	廃止	廃止
1	9	8:20:10	8:21:54	一般	一般	廃止	廃止
1	10	8:22:24	8:25:50	一般	一般	一般	一般
1	11	8:26:06	8:29:04	一般	一般	一般	連節
1	12	8:29:14	8:31:23	一般	一般	一般	連節
2	13	8:29:44	8:31:40	一般	一般	一般	廃止
1	14	8:32:05	8:34:20	一般	一般	一般	一般
1	15	8:34:31	8:35:25	一般	一般	一般	廃止
1	16	8:36:35	8:38:12	一般	一般	一般	一般
1	17	8:38:21	8:39:04	一般	一般	一般	一般
1	18	8:39:13	8:41:58	一般	一般	一般	一般
1	19	8:42:12	8:43:31	一般	一般	一般	一般
1	20	8:43:41	8:48:03	一般	一般	一般	一般
バス合計(台)				20	18	17	15

※南草津駅における立命館大学直行便

## 連節バス導入効果検証

南草津駅東口から  
南田山交差点コース

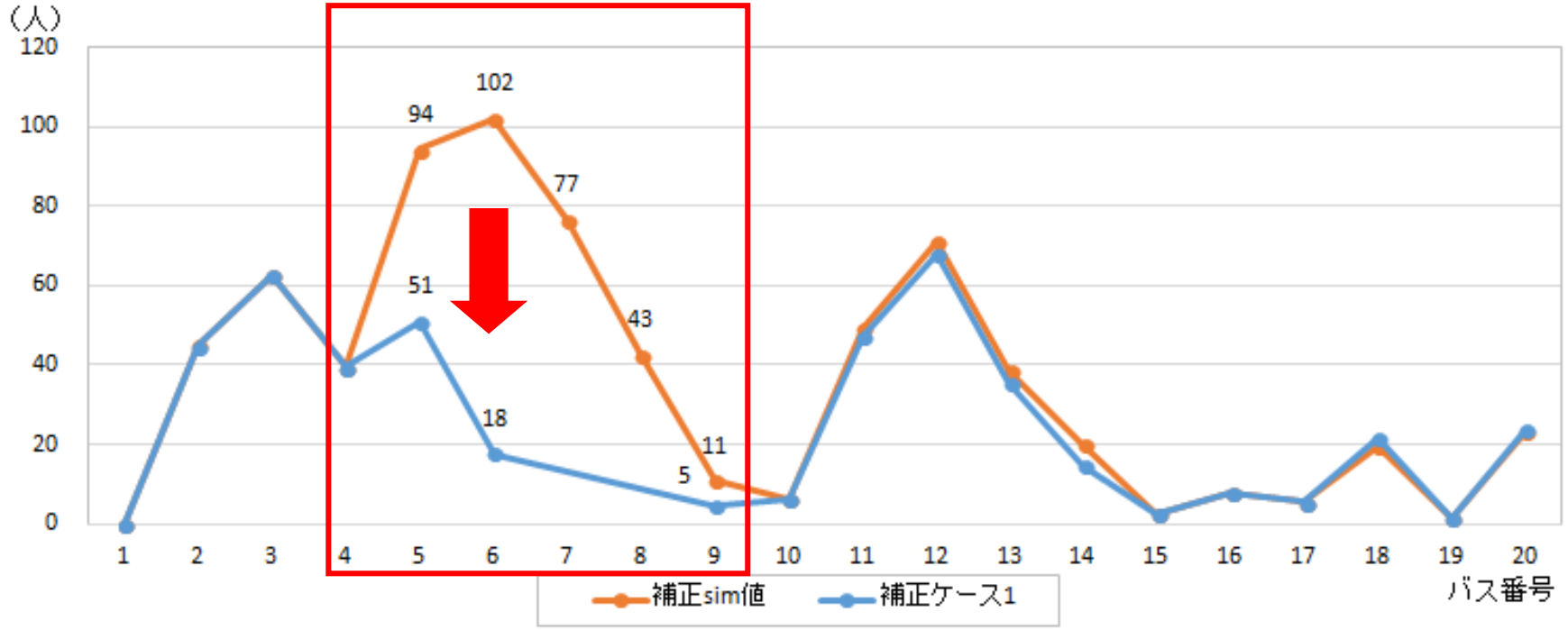


最大滞留長が変動した箇所の全体図

## 連節バス導入効果検証

〈各バスの積み残し人数〉

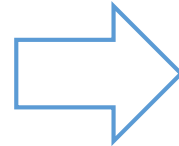
sim値(現状)とケース1(連節バス2台導入)の比較



各バスの積み残し人数 (sim値、ケース1)

周辺道路状況

信号待ちによる滞留長の減少



(導入後)

バス待ち行列

積み残し人数の減少による駅前広場の混雑解消

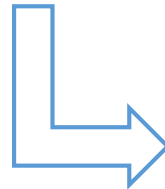
※シミュレーションの基礎となる調査日はすべて平日



試走実験



実験結果を基に道路管理者、警察協議



本格運行ルート案の作成