

第29回 草津市地域公共交通会議 次 第

日時：平成27年6月3日（水） 10：00～

場所：草津市役所 2階特大会議室

1 開 会

2 議 事

（1）平成26年10月から平成27年4月までのまめバス運行状況について

① 乗車状況	資料	1
② 往復割引券利用状況	資料	2
③ 1日・1便平均乗車状況	資料	3
④ 空車状況	資料	4
⑤ 時間帯別利用状況	資料	5
⑥ 回数券の利用実績	資料	6

（2）平成27年10月以降のまめバス運行について 資料 7

（3）地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について 資料 8

3 その他

連節バスの導入検討について	資料	9
今後のスケジュールについて		

4 閉 会

草津市地域公共交通会議委員名簿

(平成27年6月3日 現在)

	役 職	分 野	氏 名	備 考
1	2号委員	一般乗合	横 幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2	2号委員	一般乗合	隠 岐 公 史	滋賀バス株式会社 代表取締役
3	2号委員	一般乗合	大 西 勇 美	帝産湖南交通株式会社 営業部 次長
4	3号委員	一般乗用	山 田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
5	3号委員	一般乗用	辰 野 晃 三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
6	3号委員	一般乗用	坂 口 繁 人	湖都タクシー株式会社 部長
7	4号委員	バス協会	樋 口 俊 助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
8	5号委員	タクシー協会	加 茂 学	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務
9	6号委員	住民・旅客(障害者)	前 野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
10	6号委員	住民・旅客(高齢者)	田 中 修 三	草津市老人クラブ連合会
11	6号委員	住民・旅客	小宮山 基 勝	草津市まちづくり協議会連合会
12	6号委員	住民・旅客	福 田 勉	草津市まちづくり協議会連合会
13	7号委員	所轄運輸行政	山 岡 宏	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
14	8号委員	運転者団体	古 川 祐 美	私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
15	9号委員	道路管理者(県)	饗 庭 啓 良	滋賀県南部土木事務所 次長
16	9号委員	広域交通行政	松 本 直 樹	滋賀県土木交通部交通戦略課 参事
17	9号委員	所轄交通警察	村 林 一 寿	滋賀県草津警察署交通課長
18	9号委員	学識経験者	塚 口 博 司	立命館大学理工学部 都市システム工学科教授
19	9号委員	関係団体(鉄道)	中 島 大 介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
20	9号委員	関係団体(工業)	金 澤 郁 夫	草津商工会議所 専務理事
21	9号委員	関係団体(商業)	遠 塚 政 弘	草津市商店街連盟 会長
22	9号委員	関係団体(中活)	吉 岡 健 二	(特活) 草津まちづくりNPO 理事
23	9号委員	関係団体(観光)	南 英 三	草津市観光物産協会 会長
24	9号委員	関係団体(NPO活動)	宮 下 千代美	(特活) ディフェンス 理事
25	1号委員	草津市職員	田 中 祥 温	草津市環境経済部副部長(総括)
26	1号委員	草津市職員	平 尾 和 義	草津市健康福祉部副部長(総括)
27	1号委員	草津市職員	吉 川 寛	草津市建設部副部長(総括)
	事務局	草津市都市計画部	青 木 敏	草津市都市計画部副部長(総括)
			松 尾 俊 彦	交通政策課課長
			林 裕 史	交通政策課副参事
			青 木 亮 太	交通政策課主任

草津市老人クラブ連合会
滋賀県背髄損傷者協会
委員長席
西日畿本
運輸近江
地統旅客
域括本鉄
共本部道
中生京株
島室都式
大支会
介長社
運輸本江
横部自道
幕動株式
信車式
一郎長社

草津市まちづくり協議会連合会
小宮山 基勝
草津市まちづくり協議会連合会
福田 勉
草津市商店街連盟
会長
遠塚 政弘
草津商工会議所
専務理事
金澤 郁夫
草津まちづくりNPO
理事
吉岡 健二
草津市観光物産協会
会長
南 英三
ディフェンス
理事
宮下 千代美
草津市環境経済部
副部長(総括)
田中 祥温
草津市健康福祉部
副部長(総括)
平尾 和義
草津市建設部
副部長(総括)
吉川 寛

滋賀バス株式会社
代表取締役
隠岐 公史
帝産湖南交通株式会社
営業部 次長
大西 勇美
株式会社帝産タクシー滋賀
取締役営業部長
山田 幸地郎
近江タクシー株式会社
草津営業所総支配人
辰野 晃三
湖都タクシー株式会社
部長
坂口 繁人
一般社団法人滋賀県バス協会
専務理事
樋口 俊助
一般社団法人滋賀県タクシー協会
専務理事
加茂 学
私鉄労働組合滋賀県協議会
幹事
古川 祐美
滋賀県土木交通部交通戦略課
参事
松本 直樹
滋賀県南部土木事務所
次長
饗庭 啓良
滋賀県草津警察署
交通課長
村林 一寿
近畿運輸局滋賀運輸支局
首席運輸企画専門官
山岡 宏

青木主任
松尾課長
林副参事
青木副部长

随
行
席
記
者
席

◇ 乗車状況（平成25年10月～平成26年9月）

資料1-1

月	合計(人)	収支率	商店街循環線		草津駅西大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
10月	① 8,121	22.0%	586	13.7%	3,046	27.0%	2,475	28.4%	459	8.4%	695	20.4%	860	24.6%
11月	② 7,852	20.0%	488	9.9%	2,850	24.0%	2,534	27.6%	439	8.4%	695	18.7%	846	21.9%
12月	③ 7,853	20.7%	500	11.4%	2,636	23.5%	2,743	28.3%	432	9.2%	637	17.5%	905	26.6%
1月	④ 7,284	18.8%	482	10.6%	2,517	21.9%	2,348	26.0%	415	7.7%	639	18.1%	883	20.2%
2月	⑤ 7,579	20.6%	524	11.2%	2,756	24.9%	2,429	29.9%	408	6.7%	621	16.8%	841	20.2%
3月	⑥ 8,512	24.2%	594	12.5%	2,909	27.2%	2,717	33.4%	503	9.0%	755	22.2%	1,034	30.8%
4月	⑦ 7,961	20.3%	494	10.6%	2,716	23.8%	2,539	26.9%	456	6.4%	749	20.5%	1,007	27.0%
5月	⑧ 8,142	20.1%	546	10.7%	2,863	25.3%	2,467	24.8%	516	7.0%	784	21.4%	966	23.4%
6月	⑨ 8,735	22.1%	659	14.8%	3,075	25.5%	2,561	25.8%	438	9.4%	763	23.8%	1,239	30.1%
7月	⑩ 9,125	23.3%	731	17.5%	3,318	28.9%	2,580	26.0%	521	8.7%	787	23.3%	1,188	29.4%
8月	⑪ 9,072	23.5%	813	18.0%	3,111	27.9%	2,679	29.2%	493	8.1%	815	22.6%	1,161	27.9%
9月	⑫ 8,698	22.7%	716	14.2%	3,250	28.5%	2,412	28.6%	485	8.4%	775	20.1%	1,060	25.5%
平均	⑬ 8,244	21.5%	594	12.9%	2,921	25.7%	2,540	27.9%	464	8.1%	726	20.4%	999	25.6%
合計	98,934		7,133		35,047		30,484		5,565		8,715		11,990	
目標値(案)	98,910		7,130		35,040		30,480		5,560		8,710		11,990	
1便あたりの利用者数			2.1		6.7		7.5		3.7		3.4		4.0	

◇ 乗車状況(平成26年10月～平成27年4月)

資料1-2

月	合計(人)	収支率	商店街循環線			草津駅西大線			山田線			笠縫東常盤線			宅屋線			大宝循環線		
			利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比
10月	① 9,281	20.5%	738	19.1%	125.9%	3,397	23.4%	111.5%	2,712	24.5%	109.6%	453	10.5%	98.7%	887	20.8%	127.6%	1,094	16.1%	127.2%
11月	② 7,987	17.1%	440	11.3%	90.2%	2,780	17.6%	97.5%	2,485	22.9%	98.1%	398	6.6%	90.7%	839	20.2%	120.7%	1,045	17.3%	123.5%
12月	③ 8,936	19.2%	530	13.8%	106.0%	3,118	21.7%	118.3%	2,736	25.0%	99.7%	467	7.6%	108.1%	873	17.9%	137.0%	1,212	18.5%	133.9%
1月	④ 7,987	17.3%	453	11.8%	94.0%	2,807	18.8%	111.5%	2,386	23.6%	101.6%	462	7.5%	111.3%	874	17.8%	136.8%	1,005	15.1%	113.8%
2月	⑤ 8,133	17.8%	477	13.2%	91.0%	2,944	19.8%	106.8%	2,323	22.4%	95.6%	515	8.6%	126.2%	852	17.7%	137.2%	1,022	16.8%	121.5%
3月	⑥ 9,077	19.9%	545	16.1%	91.8%	3,048	20.1%	104.8%	2,874	27.0%	105.8%	571	7.3%	113.5%	964	24.2%	127.7%	1,075	18.1%	104.0%
4月	⑦ 9,560	21.0%	650	18.7%	131.6%	3,219	23.1%	118.5%	2,926	25.5%	115.2%	664	11.5%	145.6%	858	19.5%	114.6%	1,243	19.9%	123.4%
5月	⑧ 0																			
6月	⑨ 0																			
7月	⑩ 0																			
8月	⑪ 0																			
9月	⑫ 0																			
平均	⑬ 8,709	19.0%	548	14.9%		3,045	20.6%		2,635	24.4%		504	8.5%		878	19.7%		1,099	17.4%	
合計	60,961		3,833		104.5%	21,313		109.7%	18,442		103.7%	3,530		113.4%	6,147		128.3%	7,696		120.7%
対前年同期	55,162		3,668			19,430			17,785			3,112			4,791			6,376		

目標利用者数	98,910	7,130	35,040	30,480	5,560	8,710	11,990
--------	--------	-------	--------	--------	-------	-------	--------

◇ 往復割引券月報

資料 2

月	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用枚 数(枚) 割引券利用率 (%)
昨年度 実績	7,133	1,377 38.6%	35,047	6,727 38.4%	30,484	6,378 41.8%	5,565	485 17.4%	8,715	725 16.6%	11,990	1,519 25.3%	98,934	17,211 34.8%

10月	738	148 40%	3,397	687 40%	2,712	551 41%	453	39 17%	887	95 21%	1,094	126 23%	9,281	1,646 35%
11月	440	88 40%	2,780	570 41%	2,485	509 41%	398	41 21%	839	101 24%	1,045	111 21%	7,987	1,420 36%
12月	530	90 34%	3,118	617 40%	2,736	557 41%	467	44 19%	873	78 18%	1,212	148 24%	8,936	1,534 34%
1月	453	77 34%	2,807	525 37%	2,386	512 43%	462	42 18%	874	45 10%	1,005	116 23%	7,987	1,317 33%
2月	477	77 32%	2,944	589 40%	2,323	454 39%	515	31 12%	852	91 21%	1,022	136 27%	8,133	1,378 34%
3月	545	77 28%	3,048	585 38%	2,874	606 42%	571	60 21%	964	99 21%	1,075	132 25%	9,077	1,559 34%
4月	650	117 36%	3,219	662 41%	2,926	582 40%	664	42 13%	858	100 23%	1,243	167 27%	9,560	1,670 35%
5月														
6月														
7月														
8月														
9月														
合計	3,833	674	21,313	4,235	18,442	3,771	3,530	299	6,147	609	7,696	936	60,961	10,524
利用率平 均	35.2%		39.7%		40.9%		16.9%		19.8%		24.3%		34.5%	

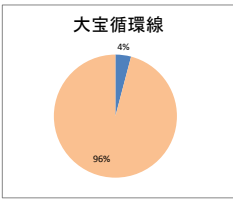
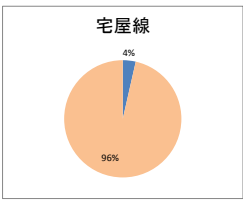
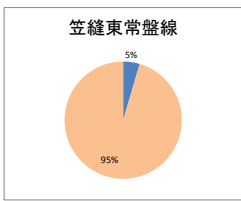
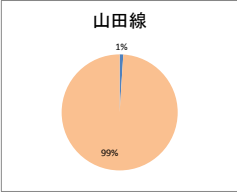
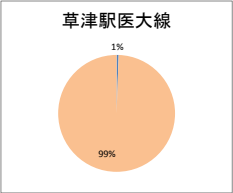
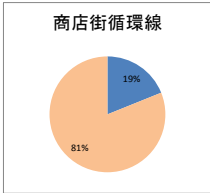
資料 3

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数

[illegible]

月	内 訳	商店街循環線	草津駅医大線		山田線				笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
		商店街循環	草津駅 →大学病院	大学病院 →草津駅	草津駅北山田循環 右回り	草津駅北山田循環 左回り	草津駅木ノ川循環 右回り	草津駅木ノ川循環 左回り	右回り	左回り	草津駅 →済生会病院	済生会病院 →草津駅	右回り	左回り
総便数に占める空バスの割合□0月～9月各系統平均)		16.3%	0.5%	0.7%	0.3%	1.8%	0.0%	1.3%	1.7%	6.9%	10.5%	8.2%	12.1%	5.8%
総便数に占める空バスの割合□0月～9月全体平均)		16.3%	0.6%		0.9%				4.3%		9.4%		9.0%	
10月	総便数	296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	130	130
	空バス便数	35	3	0	0	1	1	2	8	7	4	3	7	4
	総便数に占める 空バスの割合	12%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	10%	13%	4%	3%	5%	3%
11月	総便数	256	187	187	92	87	64	69	69	46	90	90	115	115
	空バス便数	61	0	0	0	3	0	1	5	3	5	3	4	4
	総便数に占める 空バスの割合	24%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	7%	7%	6%	3%	3%	3%
12月	総便数	248	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数	46	3	1	0	1	0	1	4	1	2	6	6	3
	総便数に占める 空バスの割合	19%	2%	1%	0%	1%	0%	1%	6%	2%	2%	6%	5%	3%
1月	総便数	260	191	191	92	88	69	65	69	46	95	95	115	115
	空バス便数	57	2	1	0	5	0	2	2	3	3	0	4	7
	総便数に占める 空バスの割合	22%	1%	1%	0%	6%	0%	3%	3%	7%	3%	0%	3%	6%
2月	総便数	260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数	58	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	11	4
	総便数に占める 空バスの割合	22%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	4%	1%	10%	3%
3月	総便数	288	213	213	100	97	72	75	75	50	110	110	125	125
	空バス便数	58	1	1	1	0	0	3	0	1	6	3	4	3
	総便数に占める 空バスの割合	20%	0%	0%	1%	0%	0%	4%	0%	2%	5%	3%	3%	2%
4月	総便数	284	209	209	100	96	71	75	75	50	105	104	125	125
	空バス便数	43	0	2	0	1	0	0	1	2	4	6	3	5
	総便数に占める 空バスの割合	15%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	4%	4%	6%	2%	4%
5月	総便数													
	空バス便数													
	総便数に占める 空バスの割合													
6月	総便数													
	空バス便数													
	総便数に占める 空バスの割合													
7月	総便数													
	空バス便数													
	総便数に占める 空バスの割合													
8月	総便数													
	空バス便数													
	総便数に占める 空バスの割合													
9月	総便数													
	空バス便数													
	総便数に占める 空バスの割合													
空バス便数(10月～4月各系統 月平均)		51.1	1.4	0.7	0.1	1.7	0.1	1.3	2.9	2.4	4.0	3.1	5.6	4.3
空バス便数(10月～4月全体 月平均)		51.1	1.1		0.8				2.7		3.6		5.0	
総便数に占める空バスの割合 (10月～4月各系統平均)		18.9%	0.7%	0.4%	0.1%	1.9%	0.2%	1.8%	4.0%	5.1%	4.0%	3.1%	4.6%	3.6%
総便数に占める空バスの割合 (10月～4月全体平均)		18.9%	0.6%		1.0%				4.6%		3.6%		4.1%	

■総便数に占める空バスの割合(H26.10～H27.4 全体平均)



◇ 時間帯別利用状況

資料 5

【商店街循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

商店街循環線【ダイヤ改正後】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:35	1.09	0.17	0.42	0.39	0.32	0.32	0.48						0.46
8:05	4.05	0.89	1.68	1.94	1.68	1.68	1.52						1.92
8:30	4.18	2.50	3.21	3.06	2.16	2.73	2.81						2.95
9:20	3.05	1.50	2.47	2.61	2.16	1.73	2.24						2.25
10:20	2.09	1.61	2.00	1.56	2.11	1.32	2.29						1.85
11:20	2.41	2.22	2.05	1.72	2.26	2.36	2.24						2.18
13:30	2.86	2.83	2.79	1.89	2.37	2.50	3.00						2.61
14:30	2.05	1.83	1.95	2.39	1.84	2.27	2.29						2.09
15:30	2.23	2.00	2.53	1.94	2.47	1.82	3.05						2.29
16:30	1.95	1.83	1.89	2.00	1.58	2.05	2.57						1.98
18:00	2.68	1.56	1.74	1.94	2.68	2.86	3.29						2.39
18:45	3.45	2.00	2.26	1.94	1.42	1.55	2.29						2.13

商店街循環線【ダイヤ改正前】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:20	0.18	0.35	0.68	0.32	0.89	0.45	0.43	0.55	1.00	0.58	1.21	0.58	0.60
8:15	2.64	1.85	1.68	2.84	2.47	2.85	2.33	2.30	4.43	4.89	6.53	5.95	3.40
9:05	1.32	2.10	2.42	1.95	2.32	1.60	1.33	2.05	3.43	4.26	4.16	4.42	2.61
10:00	3.14	2.90	3.00	2.95	2.74	3.60	2.71	3.10	3.29	3.95	4.89	3.89	3.35
10:50	1.55	0.95	1.11	0.95	1.32	1.30	0.88	1.90	1.43	2.05	2.53	1.63	1.47
11:20	1.55	1.15	1.63	1.58	1.26	2.60	1.71	1.80	1.95	3.11	2.47	3.05	1.99
13:30	3.68	3.00	2.89	3.58	2.68	3.65	2.62	2.80	4.00	3.53	4.16	3.32	3.33
14:30	1.91	2.10	1.89	1.74	2.16	2.20	1.62	1.95	1.76	1.95	2.84	2.74	2.07
15:30	1.95	2.20	2.26	1.84	2.00	2.70	2.29	2.15	1.95	1.84	2.26	1.63	2.09
16:30	2.36	1.95	3.00	2.42	2.63	1.70	1.90	2.05	1.14	2.16	2.84	2.63	2.23
17:30	1.45	1.00	1.32	1.26	1.84	1.15	1.76	1.60	1.71	2.37	2.47	1.74	1.64
18:30	2.36	1.55	2.00	1.74	2.37	2.45	1.67	3.20	2.81	4.21	3.95	3.26	2.63

【草津駅医大線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

草津駅医大線（往路）草津駅→大学病院

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	4.68	4.28	4.37	4.74	4.53	3.23	3.19						4.15
7:55	13.55	10.78	12.21	11.47	11.95	9.77	12.14						11.70
9:15	5.86	6.78	6.74	5.37	5.47	5.23	6.29						5.96
10:30	6.86	7.00	8.05	7.21	7.58	5.77	6.43						6.99
12:00	10.68	9.56	11.26	9.42	10.26	10.77	9.19						10.16
15:00	8.68	9.06	9.74	10.05	10.37	7.45	9.62						9.28
16:20	8.50	8.17	8.47	8.26	6.11	6.05	7.52						7.58
17:45	4.14	5.28	4.95	4.11	5.21	5.50	7.62						5.26
19:00	3.91	2.61	4.26	3.89	4.95	4.23	4.29						4.02

草津駅医大線（復路）大学病院→草津駅

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	6.05	5.56	7.32	5.26	5.58	6.23	6.52						6.07
8:00	5.82	7.39	7.58	7.58	8.21	8.09	10.76						7.92
9:10	13.32	13.00	12.16	12.37	13.05	12.50	12.90						12.76
10:40	10.68	9.06	12.11	10.00	9.11	10.68	10.67						10.33
12:00	9.32	9.56	10.95	8.05	10.26	9.00	8.62						9.39
15:00	11.68	9.06	11.05	10.79	11.63	10.23	9.71						10.59
16:20	8.77	8.17	7.89	9.95	7.89	6.36	8.24						8.18
17:40	6.91	8.44	7.05	7.37	6.68	6.55	5.86						6.98
19:10	3.73	4.06	3.21	3.58	3.79	3.00	3.29						3.52

【山田線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

山田線 草津駅北山田循環

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:10	10.86	10.67	11.89	11.11	10.05	11.10	10.86						10.93
8:05	11.23	8.94	9.05	10.21	8.58	12.38	12.71						10.44
9:00	11.86	12.94	14.58	8.42	10.68	13.38	10.38						11.75
11:25	9.55	10.00	12.26	8.42	8.00	9.19	9.00						9.49
14:15	9.14	11.61	9.95	8.16	8.00	9.67	9.29						9.40
16:15	10.73	10.78	12.84	10.68	9.16	12.52	11.86						11.22
18:20	7.36	7.72	8.89	8.21	8.68	8.38	8.76						8.29
20:13	2.68	2.44	3.58	4.74	3.63	5.57	4.71						3.91

山田線 草津駅木ノ川循環

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:30	4.73	5.83	3.05	6.63	6.21	5.95	5.86						5.47
10:10	7.59	8.22	7.63	7.84	8.26	8.71	9.52						8.25
12:30	6.05	7.56	8.74	8.32	7.53	8.62	8.57						7.91
15:20	4.00	4.67	5.84	5.16	3.95	4.57	6.14						4.90
17:25	7.64	8.33	8.53	8.00	7.63	9.81	8.86						8.40
19:30	5.45	4.78	4.47	4.89	5.32	6.33	5.52						5.25

【笠縫東常盤線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

常盤循環 右回り【ダイヤ改正後】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:10	4.59	4.61	4.74	4.53	4.63	5.76	7.33						5.17
9:35	2.82	3.50	4.11	5.00	5.47	5.24	5.95						4.58
15:50	4.73	4.33	4.47	5.68	5.63	5.00	7.57						5.34

常盤循環 左回り【ダイヤ改正後】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	3.05	3.67	4.21	3.00	3.53	5.57	3.19						3.75
17:05	3.32	3.28	5.16	3.95	3.79	3.19	4.00						3.81

常盤循環 右回り【ダイヤ改正前】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:20	3.64	5.35	5.58	3.68	4.58	4.90	4.52	4.35	3.90	4.50	4.81	5.15	4.58
10:05	3.45	2.75	2.47	3.11	3.05	3.65	4.10	4.40	3.90	4.09	3.71	3.90	3.55
15:50	4.77	5.20	5.05	5.16	5.21	5.80	4.14	4.00	3.86	5.27	4.52	5.35	4.86

常盤循環 左回り【ダイヤ改正前】

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	2.86	2.05	2.79	2.79	2.79	3.50	3.14	3.30	3.10	3.82	3.71	2.85	3.06
17:00	2.73	3.30	3.63	3.26	2.47	2.90	3.24	3.80	4.10	4.18	3.62	4.60	3.49

【宅屋線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

宅屋線 往路

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:30	5.32	6.44	7.93	4.21	4.32	2.68	3.27						4.88
9:30	4.32	7.00	7.60	7.05	6.89	7.82	4.45						6.45
12:00	4.05	4.06	5.47	4.74	4.58	4.27	4.77						4.56
14:30	2.77	5.00	5.27	4.00	3.79	4.55	3.05						4.06
16:30	2.45	1.39	3.00	2.00	2.16	1.50	2.68						2.17

宅屋線 復路

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:30	3.73	3.33	4.53	3.58	3.26	3.00	3.27						3.53
11:00	7.09	7.28	8.27	7.37	6.79	8.45	7.23						7.50
13:30	4.32	4.67	6.20	5.21	5.63	3.82	3.82						4.81
15:30	3.91	4.00	5.80	4.58	4.16	4.00	4.14						4.37
17:30	2.36	3.44	4.13	3.26	3.26	3.73	2.32						3.21

【大宝循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

大宝循環線 右回り

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:00	1.64	1.89	2.05	1.95	1.47	1.57	2.59						1.88
9:00	9.05	8.11	7.82	6.14	8.53	7.33	7.41						7.77
11:30	2.05	4.06	3.23	2.33	3.53	4.10	4.00						3.33
15:00	2.27	5.00	4.05	4.14	5.24	3.67	5.05						4.20
17:00	4.91	5.22	3.86	6.10	5.65	4.90	4.50						5.02

大宝循環線 左回り

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:00	7.14	6.61	6.64	5.76	7.47	6.10	7.59						6.76
10:30	7.50	7.72	9.00	6.76	7.94	7.29	7.59						7.69
14:00	2.82	3.61	4.59	2.81	3.88	3.24	4.32						3.61
16:00	4.00	5.22	5.14	4.43	5.65	5.33	4.68						4.92
18:00	2.55	2.33	2.82	1.76	2.41	2.52	2.68						2.44

まめバス回数券 売り上げ実績

資料 6

	商店街循環線		南笠笠山医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
10月	96	663	395	2,329	212	1,665	31	98	128	247	204	559	1,066	5,561
割合	54.8%		45.3%		34.7%		34.9%		26.0%		35.0%		38.5%	
11月	70	368	190	1,867	157	1,417	28	126	89	227	218	507	752	4,512
割合	52.7%		39.7%		36.3%		9.6%		31.4%		41.0%		35.1%	
12月	118	374	318	2,007	152	1,472	34	97	96	188	246	605	964	4,743
割合	44.4%		41.2%		30.0%		15.3%		17.6%		39.0%		31.3%	
1月	100	337	330	1,997	201	1,472	76	101	145	242	179	484	1,031	4,633
割合	50.3%		45.1%		38.6%		29.6%		17.8%		42.6%		37.3%	
2月	98	377	394	1,960	163	1,357	37	156	82	168	183	457	957	4,475
割合	54.7%		42.3%		35.5%		30.7%		16.3%		39.0%		36.4%	
3月	116	430	346	2,042	164	1,632	38	121	121	182	238	548	1,023	4,955
割合	57.0%		40.6%		33.0%		10.1%		13.6%		41.5%		32.6%	
4月	137	471	272	2,141	147	1,612	47	186	136	200	331	601	1,070	5,211
割合	51.7%		42.6%		40.2%		35.5%		46.0%		16.8%		38.5%	
5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
6月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
7月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
8月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
9月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
合計	735	3,020	2,245	14,343	1,196	10,627	291	885	797	1,454	1,599	3,761	6,863	29,135

平成27年10月以降の まめバス運行について

[H27. 6. 3 草津市地域公共交通会議資料]

都市計画部 交通政策課



◆運行ルート of 延伸検討（草津駅医大線）

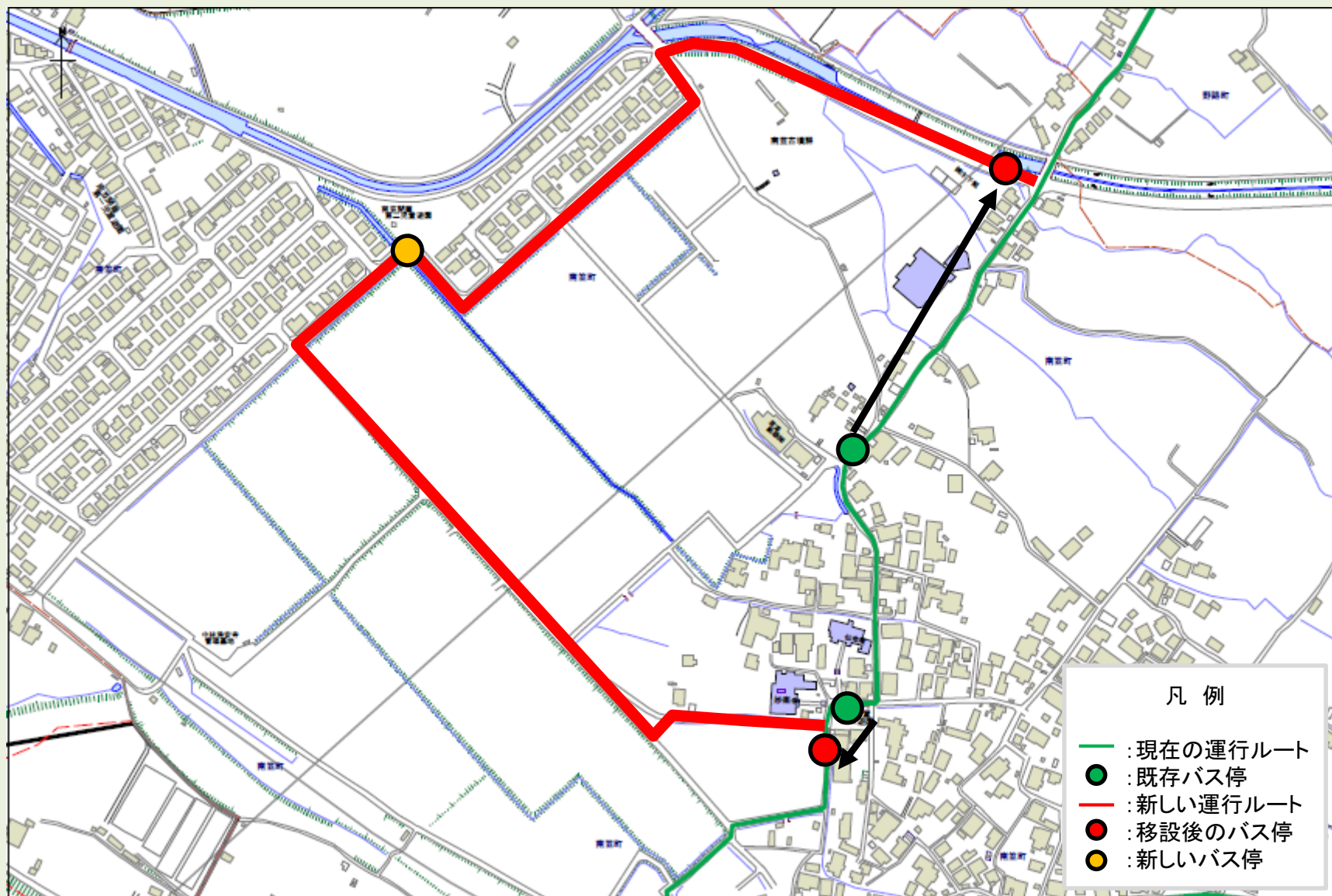
- ・当該ルートの近隣地域から、まめバスを利用したいという要望があり、まめバスの利用促進および、公共交通空白地・不便地の解消にもつながることから、草津駅医大線の運行ルートの一部改編を実験的にスタートさせる。（次ページ運行ルート(案)参照）
- ・現在の利用者の利便性の低下が懸念されることから、できるだけ利便性を損なわないようなルートも関係地域と調整を図りながら平行して検討していく。
- ・今回の延伸については、実験開始後、一定期間の利用状況も踏まえ、地域と市で協議しながら目標利用者数を決定し、目標を達成すれば本格運行に移行する。

◆運行ダイヤの再検討（商店街循環線）

- ・商店街循環線について、走行ルート内にある企業の始業時間等に調整したダイヤ改正を昨年11月に実施したが、実際には駅から歩いて行ける距離の要素が強く、ほとんど効果がなかった。
- ・同路線を利用される方の起点は、駅や商店街に向かう便に多い傾向がある。
- ・利用者数の多い時間帯は活かしつつ、JR路線との連絡や、駅周辺店舗の開始時間等といった同路線の特徴を活かしたダイヤ改正を検討する。

1. まめバス改編内容について

◆運行ルート（案）（草津駅医大線）



2. 利用促進策について

◆今後の利用促進施策（案）

商業施設との連携

- ・まめバス路線沿線にある店舗と業務提携をして、まめバスに乗って店舗に来場された方にサービスを提供。
- ・一定金額買い物をされた方に回数券を配布する、特定の日にまめバスで来場された方に割引 など。

ダイヤおよびルート改正

- ・市民ニーズに合ったダイヤ、ルートへ改編。
- ・JRや他のバス路線に合わせたダイヤへ改編。
- ・各路線ごとの特徴を活かす（例.商店街循環線：店舗開店時間帯を運行 笠縫東常盤線：昼の時間帯を中心に運行 など）。
- ・引き続き利用者アンケート等を実施。

まめバスの日の設定

- ・まめバスの運賃無料、特定の日に利用された子どもにまめバスグッズを配布 など。

オープンデータの活用

- ・まめバスに関するデータを公開し、民間事業者によるアプリ開発に期待。
- ・まめバス以外の路線バスのデータや観光情報など、さらなるデータを公開し、利便性を高める。

日曜日の運行

- ・日曜日に移動したい人のニーズに合わせた運行（ただし道路運送法上、現在の運行ルートの範囲内での対応となる）。

1日パスポート券の発行

- ・どの路線に乗っても使える1日パスポート券の発行。

3. まめバスオープンデータ化について

◆まめバスの抱える課題（利用者の声）

利用者の声

運行本数が少ない。

バス停はどこにあるの？

目的地まで行くのに時間がかかる。

乗り心地が悪い

どこを走っているの？

車の方が便利。

市民により分かりやすい情報を提供し、更なる利用促進策を展開するため
まめバスの運行に関するデータを公開。

◆オープンデータとは

- ・機械判読に適したデータ形式で、二次利用が可能な利用ルールで公開されたデータ。
- ・簡単に言えば、誰もが公開されたデータを活用して、様々なことに利用できるようになる。

今回公開したデータを基に民間業者（開発者）による、アプリ開発などの利用促進に繋がることを期待。
民間業者（アプリ開発者）の意見を参考に、更なる利用促進となるよう意見交換会を定期的を開催を実施する予定。



官民連携による交通サービスの展開

3. まめバスオープンデータ化について

◆公開した情報の概要について

時刻表

各路線ごとの時刻表。
xls形式での公開となる。

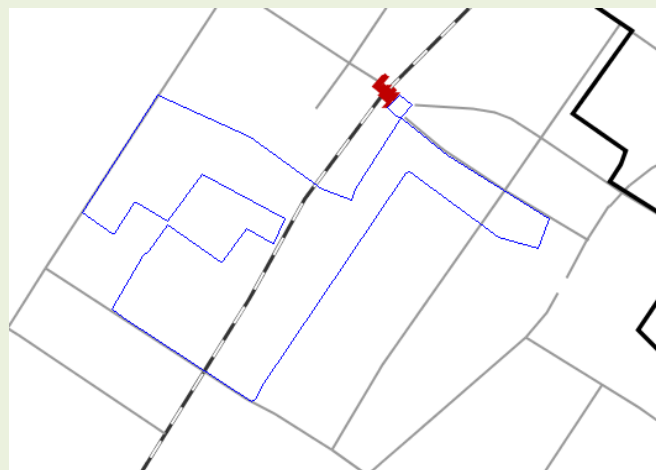
バス停情報

各路線ごとのバス停の情報。
バス停の名称、バス停の緯度、経度を公開
CSVファイルでの公開

路線図

各路線ごとの路線図の情報。
まめバスのルートを地図上で確認することが
出来る。
shapeファイルで公開。

路線図



まめバス

路線No.	路線名	公開データ	最終更新日
1	商店街循環線	時刻表 (xlsx) (エクセル:11KB)	2015年3月5日
		停留所 (csv) (CSV:1KB)	2015年3月5日
		路線図 (zip) (ファイル:2KB)	2015年3月5日
2	草津駅西大線	時刻表 (xlsx) (エクセル:17KB)	2015年3月5日
		停留所・往路 (csv) (CSV:4KB)	2015年3月5日
		停留所・復路 (csv) (CSV:3KB)	2015年3月5日
		路線図 (zip) (ファイル:11KB)	2015年3月5日
3	山田線 (草津駅北山田循環)	時刻表 (xlsx) (エクセル:17KB)	2015年3月5日
		停留所・右回り (csv) (CSV:2KB)	2015年3月5日
		停留所・左回り (csv) (CSV:2KB)	2015年3月5日
		路線図 (zip) (ファイル:5KB)	2015年3月5日
4	山田線 (草津駅木ノ川循環)	時刻表 (xlsx) (エクセル:15KB)	2015年3月5日
		停留所・右回り (csv) (CSV:2KB)	2015年3月5日
		停留所・左回り (csv) (CSV:2KB)	2015年3月5日
		路線図 (zip) (ファイル:5KB)	2015年3月5日
5	笠縫東常盤線 (常盤循環)	時刻表 (xlsx) (エクセル:12KB)	2015年3月5日
		停留所・右回り (csv) (CSV:3KB)	2015年3月5日
		停留所・左回り (csv) (CSV:3KB)	2015年3月5日
		路線図 (zip) (ファイル:8KB)	2015年3月5日

HP上に掲載している内容

まめバス停留所の位置情報

路線番号	バス停1	名称	かな	平面直角2000(6系)X	平面直角2000(6系)Y	世界測地系(経度)	世界測地系(緯度)
1	01,19	草津駅東口	くさつえきひがしぐち	-3448.01531	-108461.7836	135.962215	35.022323
1	2	アーバンホテル草津	あーばんほてるくさつ	-3595.119031	-108779.9737	135.960605	35.019454
1	3	図書館前	としよかんまえ	-4408.916645	-108767.7655	135.951687	35.019561
1	4	西草津一丁目	にしくさついちちようめ	-4147.21747	-108804.2674	135.954555	35.019233
1	5	本陣西口	ほんじんにしぐち	-3816.518743	-108864.8693	135.958179	35.018688
1	6	オムロン北門	おむろんきたもん	-4039.219592	-108974.5649	135.955739	35.017698
1	7	グリーンピア東口	ぐりーんぴあひがしぐち	-4263.519094	-108970.8631	135.953281	35.01773
1	8	高校前	こうこうまえ	-4259.621682	-109207.1587	135.953325	35.0156
1	9	立木神社前	たちきじんじゃまえ	-3946.924814	-109408.5563	135.956753	35.013786
1	10	道灌蔵	どうかんぐら	-3793.423334	-109246.1607	135.958434	35.01525
1	11	くさつ夢本陣	くさつゆめほんじん	-3704.522064	-109122.0642	135.959407	35.016369
1	12	草津宿本陣	くさつしゆくほんじん	-3604.821167	-108967.869	135.960499	35.01776
1	13	九谷医院前	くたにいじんまえ	-3485.920563	-108796.0746	135.961801	35.019309
1	14	タワー111	たわーひゃくじゅういち	-3443.720219	-108725.4768	135.962263	35.019945
1	15	小汐井神社	おしおいじんじゃ	-3307.022699	-108790.7769	135.963762	35.019357
1	16	新屋敷	しんやしき	-3065.827205	-108933.1761	135.966405	35.018074
1	17	国道草津	こどうくさつ	-3040.32627	-108818.1794	135.966684	35.019111
1	18	大路	おおじ	-3341.219566	-108619.1808	135.963386	35.020904

3. まめバスオープンデータ化について

◆オープンデータによる効果

効
果

民間の活力を生かした新たなサービスの創出

車依存の解消

高齢化社会への布石

公共交通機関の発展・存続

安定した交通体系の構築

透明性の確保

◆更なるオープンデータの活用について

官民一体となった施策の展開

- ・ 民間路線バスのオープンデータを公開することで、民間路線バスの利便性向上を期待。
- ・ さらにアプリ開発を通して民間路線バス⇄コミュニティバスの乗り継ぎ情報も分かりやすくなる。

広域行政圏の形成

- ・ 他市のバスやJRの情報を公開することで、アプリ開発を通して乗り継ぎ情報などが分かりやすくなる。

総合的な交通網形成

- ・ バス同士やバスから電車への乗り継ぎなど分かるようになれば、利便性の高い公共交通網が形成される。

新たな課題：GPS車載機を導入し、バスが走っている位置をオープンデータ化できないか？



高齢社会に対応した誰もがいつでも安心して移動できる交通まちづくりの実現へ

様式第 1－6（日本工業規格 A 列 4 番）

草 公 活 協 発 第 号
平 成 2 7 年 6 月 3 0 日

国土交通大臣 殿

草津市地域公共交通活性化再生協議会
草 津 市 草 津 3 丁 目 13 番 30 号
会 長 善 利 健 次 印

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

地域内フィーダー系統確保維持計画

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会 長 善 利 健 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

1.1. 目的

○草津市の課題であるバス交通空白地・不便地の解消、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通の確保等に加え、地球温暖化防止や中心市街地活性化を目的として、まめバスを運行する。

1.2. 必要性

○草津市では、現在、民間バス事業者３社により路線バスが運行されているが、自家用車の普及等に伴い利用者が減少しており、今後、便数の削減や路線の廃止などサービス水準の低下が懸念される。

○一方で、草津市では、高齢化が進展しており、自家用車の運転が困難な高齢者や障害者等の移動手段として、バス交通の重要性が高まっていくことが予想される。

○また、草津市内には、路線バスが運行していない、または運行回数が少ないバス交通空白地・不便地が散在しており、これらの地域の解消が大きな課題となっている。

○これらの状況を踏まえ、市民の日常生活における移動手段を確保するため、新たな交通手段の導入が必要不可欠となっている。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

2.1. 定量的な目標

○本計画は、利便性の向上による利用者の増加や、持続可能な公共交通網を形成するため、本格運行初年度の年間利用者数を目標値と定め、目標利用者数を超えるよう施策展開を図っていく。

2.2. 効果

○本計画の実行により、バス交通空白地・不便地が解消されるとともに、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通が確保される。

○また、中心市街地や医療施設へのアクセス利便性、既存の路線バスや JR 駅との乗り換え利便性が向上する。

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別表１のとおり

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

別表２のとおり

なお、草津市から運行事業者へ支払う費用については、運行経費から運賃収入および国庫補助金額を差し引いた差額分を負担することとしている。

5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
別表1のとおり
6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法
・平成27年度 7月～10月 「地域ニーズの把握」 まめバスの利用者数を増やすため、まめバス利用者に対してまめバスを利用してもらうよう意見等を聞き、利用者がどの時間に利用したいか調査を行う。 7月～10月 「まめバスを利用していない市民との意見交換」 まめバスの利用促進として、地域行事等に参加し、どの時間なら利用者が利用しやすいか、まめバスを利用しない理由など意見を伺う。 ・平成27年度10月～平成28年度9月 「運行状況調査」 まめバス運転手による動態調査をし、各便に何名の乗車があったか把握する。
7. 別表4及び別表4－1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
該当なし
8. 別表4及び別表4－1の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
該当なし
9. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要
マップのとおり
10. 車両の取得に係る目的・必要性
車両を購入しないため記載なし
11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
車両を購入しないため記載なし
12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
車両を購入しないため記載なし
13. 老朽化の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画
●車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策を記載してください。 (1) 利用者アンケートによる利用者利便性の向上 利用者アンケートを基に利用者のニーズに合わせた運行ダイヤの見直し、路線の再編を行う。 (2) 企業向けMMの実施 事業者に対しても積極的なまめバスの利用を訴えるため、市内業者に対して、どのような形で路線改編をすれば利用されるか意見を聞き、路線改編を行う。

14. 協議会の開催状況と主な議論

■草津市地域公共交通活性化再生協議会の開催状況と主な議論

	日時	主な議論
第1回	H20. 1. 31	○職務代理者の選任について ○草津市地域公共交通総合連携計画の策定について ○各分科会への付託事項について
第2回	H21. 1. 19	○草津市地域公共交通活性化再生協議会規約案ならびに諸規程案について ○役員の選任について ○平成20年度事業報告について ○平成21年度事業計画案及び平成21年度収支予算案について
第3回	H22. 2. 23	○草津市地域公共交通総合連携計画(案)について ○草津市地域公共交通活性化再生総合事業計画(案)について ○平成21年度事業報告について ○平成21年度予算の補正について ○平成22年度予算について
第4回	H22. 11. 24	○平成21年度決算について
第5回	H23. 3. 23	○平成23年度予算について
第6回	H23. 7. 28	○平成22年度決算について
第7回	H24. 2. 20	○平成24年度事業計画及び予算について
第8回	H24. 8. 3	○平成23年度事業報告について ○平成23年度決算について
第9回	H25. 5. 28	○生活交通ネットワーク計画策定について
第10回	H26. 6. 13	○地域内フィーダー系統確保維持計画について ○平成26年度の予算について
第11回	H27. 6. 3	○地域内フィーダー系統確保維持計画について ○平成27年度の決算および平成27年度予算について

■草津市地域公共交通会議の開催状況と主な議論

	日時	主な議論
第1回 全体会	H20. 1. 31	○委員長及び職務代理者の選任について ○付託事項審議「草津市の乗合旅客運送の現状と課題について」
第2回 全体会	H20. 3. 26	○持続可能な公共交通システムについて
第3回 全体会	H20. 6. 20	○草津市の公共交通に関する現状と課題についてのまとめ ○専門部会の設置について
第1回 専門部会	H20. 9. 3-4	○利用拡大に向けた旅客輸送サービスの質的向上の方策について ○利用拡大に向けた旅客輸送サービスの安全円滑化の方策について ○持続可能な地域生活交通確保の方策について ○車両・施設のバリアフリー化にかかる重点整備について ○各種まちづくりの課題における公共交通の位置づけについて ○企業・団体の社会貢献活動との連携による公共交通利用促進策について

次頁に続く

第 2 回 専門部会	H20. 10. 14 -15	○部会検討課題の整理、対応策の検討
第 4 回 全体会	H20. 11. 12	○各専門部会における課題検討結果の報告について ○対策案にかかる公共交通活性化の基本方向について
第 5 回 全体会	H21. 1. 19	○対策案にかかる公共交通活性化の基本方向について ○方向検証のための社会実験案について
第 6 回 全体会	H21. 3. 2	○社会実験案について 他
第 7 回 全体会	H21. 6. 5	○社会実験（実証運行）の運行計画案について 他
第 8 回 全体会	H21. 10. 19	○小型バス実証運行の詳細について 他
第 9 回 全体会	H22. 2. 17	○実証運行路線の道路法第 4 条許可申請について ○草津市地域公共交通総合連携計画原案について
第 10 回 全体会	H22. 5. 17	○実証運行の調査報告について ○実証運行の有料化について
第 11 回 全体会	H22. 11. 24	○実証運行事業に関する報告 ○今後のスケジュールについて ○まめバス実証運行運賃の改定について ○まめバス実証運行路線再編の方針について ○高齢運転者等専用駐車区間制度の実施について
第 12 回 全体会	H23. 1. 12	○実証運行事業に関する報告 ○まめバス実証運行運賃の改定について ○まめバス実証運行路線再編について ○自己評価について ○山田学区ワークショップの開催について
第 13 回 全体会	H23. 3. 23	○アンケート調査報告書について ○今後の路線見直しについて ○山田学区ワークショップについての報告
第 14 回 全体会	H23. 6. 1	○本格運行に向けたまめバス検討について ○第 2 回山田学区ワークショップについての報告 ○その他
第 15 回 全体会	H23. 7. 28	○今後のまめバス運行形態について ○今後のスケジュールについて
第 16 回 全体会	H23. 10. 15	○公共交通の状況について ○今後のまめバスの運行形態について ○今後のスケジュールについて
第 17 回 全体会	H23. 12. 22	○現在のまめバス運行について ○平成 24 年度のまめバス運行について
第 18 回 全体会	H24. 2. 20	○現在のまめバス運行について ○平成 24 年度のまめバス運行について

次頁に続く

第 19 回 全体会	H24. 6. 15	○平成 23 年度のまめバス運行について ○平成 24 年度のまめバス運行について
第 20 回 全体会	H24. 8. 3	○平成 24 年度のまめバス運行について ○南笠東わんぱくプラザ参加について
第 21 回 全体会	H24. 11. 27	○平成 24 年度のまめバス運行について ○平成 25 年度のまめバス運行について ○新たな割引制度について
第 22 回 全体会	H25. 2. 22	○平成 24 年度のまめバス運行について ○平成 25 年度のまめバス運行について
第 23 回 全体会	H25. 5. 28	○平成 24 年度のまめバス運行について ○平成 25 年度のまめバス運行について ○生活交通ネットワーク計画策定について ○4 条路線の運行について
第 24 回 全体会	H25. 9. 2	○平成 25 年度のまめバス運行について ○10 月からのまめバス路線改編について ○4 条路線の運行について
第 25 回 全体会	H26. 2. 28	○平成 25 年度のまめバス運行について ○まめバスの運賃について ○老上線、志津ロクハ線の申請手続きについて ○4 条路線の運行について
第 26 回 全体会	H26. 6. 13	○平成 25 年 10 月から平成 26 年 4 月までのまめバス運行状況について ○平成 26 年 10 月以降のまめバス運行について ○生活交通ネットワーク計画策定について ○4 条路線の運行について
第 27 回 全体会	H26. 8. 26	○平成 26 年 10 月以降のまめバス運行について
第 28 回 全体会	H27. 1. 14	○今後のまめバスの運用について ○草津市における連節バス等の導入について
第 29 回 全体会	H27. 6. 3	○平成 27 年 10 月以降のまめバス運行について

■草津市有償運送運営協議会の開催状況と主な議論

	日時	主な議論
第 1 回	H20. 2. 1	○会長及び職務代理者の選任について ○公共交通システムの中で果たすべき福祉有償運送の役割について
第 2 回	H20. 3. 19	○福祉有償運送の協議基準について
第 3 回	H20. 6. 3	○草津市福祉有償運送ガイドラインの確定について ○福祉有償運送を含む福祉輸送サービス供給に関する課題について
第 4 回	H20. 10. 21	○法 79 条登録申請にかかる審査 ○地域公共交通総合連携素案策定に関する意見聴取
第 5 回	H21. 2. 17	○法 79 条登録申請にかかる審査

次頁に続く

第 6 回	H22. 8. 27	○会長ならびに職務代理者の選任について ○法 79 条登録申請にかかる審査
第 7 回	H23. 2. 21	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 8 回	H24. 4. 5	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 9 回	H24. 5. 22	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 10 回	H25. 5. 21	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 11 回	H25. 12. 19	○法 79 条登録更新にかかる審査
第 12 回	H26. 2. 20	○法 79 条登録更新にかかる審査

15. 利用者等の意見の反映状況

○実証運行時に実施した市民アンケート調査及び利用者アンケート調査や地域住民とのワークショップにより市民の意見収集を図ったほか、本計画について住民代表を含む法定協議会で協議を行っており、利用者等の意見を十分に反映している。

○更なる利用者の利便性を高めるため、利用者アンケートを今後も継続して行い、利用者のニーズの把握に努める。

16. 協議会メンバーの構成

■草津市地域公共交通活性化再生協議会のメンバー構成（平成 27 年 4 月 1 日現在）

役職	分野	氏名	備考
会長	草津市職員	善利 健次	草津市副市長
2 号委員	一般乗合	横幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2 号委員	一般乗合	隠岐 公史	滋賀バス株式会社 代表取締役
2 号委員	一般乗合	大西 勇美	帝産湖南交通株式会社 営業部次長
2 号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
2 号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
2 号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
2 号委員	バス協会	樋口 俊助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
2 号委員	タクシー協会	加茂 学	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務
2 号委員	運転者団体	古川 祐美	私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
2 号委員	運転者団体	中島 大介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
2 号委員	道路管理者（県）	饗庭 啓良	滋賀県南部土木事務所 次長
3 号委員	住民・旅客（障害者）	前野 奨	（特活）滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
3 号委員	住民・旅客（高齢者）	田中 修三	草津市老人クラブ連合会

次頁に続く

役職	分野	氏名	備考
3号委員	住民・旅客	小林 達男	草津市まちづくり協議会連合会
3号委員	住民・旅客	福田 勉	草津市まちづくり協議会連合会
4号委員	所轄運輸行政	山岡 宏	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
5号委員	広域交通行政	松本 直樹	滋賀県土木交通部交通戦略課参事
5号委員	所轄交通警察	村林 一寿	滋賀県草津警察署交通課長
5号委員	学識経験者	塚口 博司	立命館大学理工学部 都市システム工学科教授
5号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘	草津市商店街連盟 会長
5号委員	関係団体(工業)	金澤 郁夫	草津商工会議所 専務理事
5号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二	(特活)草津まちづくりNPO 理事
5号委員	関係団体(観光)	南 英三	草津市観光物産協会 会長
5号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美	(特活)ディフェンス 理事
5号委員	学識経験者	村井 龍治	龍谷大学社会学部臨床福祉学科 教授
1号委員	草津市職員	山本 善信	草津市総合政策部長
1号委員	草津市職員	太田 ひろみ	草津市健康福祉部長
1号委員	草津市職員	馬場 和一	草津市環境経済部長
1号委員	草津市職員	北中 建道	草津市建設部長

※1号委員：市職員

※2号委員：市に営業区域が存する公共交通事業者、関係団体、道路管理者その他連携計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者が指名する者

※3号委員：市民または市内交通の利用者

※4号委員：近畿運輸局滋賀運輸支局長が指名する職員

※5号委員：滋賀県警察、学識経験者その他の協議会の運営上必要と認められる者

■草津市地域公共交通会議のメンバー構成（平成27年4月1日現在）

役職	分野	氏名	備考
2号委員	一般乗合	横幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2号委員	一般乗合	隠岐 公史	滋賀バス株式会社 代表取締役
2号委員	一般乗合	大西 勇美	帝産湖南交通株式会社 営業部次長
3号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
3号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
3号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
4号委員	バス協会	樋口 俊助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事

次頁に続く

役職	分野	氏名	備考
5号委員	タクシー協会	加茂 学	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務
6号委員	住民・旅客(障害者)	前野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
6号委員	住民・旅客(高齢者)	田中 修三	草津市老人クラブ連合会
6号委員	住民・旅客	小宮山 基勝	草津市まちづくり協議会連合会
6号委員	住民・旅客	福田 勉	草津市まちづくり協議会連合会
7号委員	所轄運輸行政	山岡 宏	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
8号委員	運転者団体	古川 祐美	私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
9号委員	道路管理者(県)	饗庭 啓良	滋賀県南部土木事務所 次長
9号委員	広域交通行政	松本 直樹	滋賀県土木交通部交通戦略課参事
9号委員	所轄交通警察	村林 一寿	滋賀県草津警察署交通課長
9号委員	学識経験者	塚口 博司	立命館大学理工学部都市システム工学科教授
9号委員	関係団体(鉄道)	中島 大介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
9号委員	関係団体(工業)	金澤 郁夫	草津商工会議所 専務理事
9号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘	草津市商店街連盟 会長
9号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二	(特活) 草津まちづくりNPO 理事
9号委員	関係団体(観光)	南 英三	草津市観光物産協会 会長
9号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美	(特活) ディフェンス 理事
1号委員	草津市職員	田中 祥温	草津市環境経済部副部長(総括)
1号委員	草津市職員	平尾 和義	草津市市民環境部副部長(総括)
1号委員	草津市職員	吉川 寛	草津市建設部副部長(総括)

※1号委員：市職員

※2号委員：市に営業区域が存する一般乗合旅客自動車運送事業者が指名する者

※3号委員：市に営業区域が存する一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者が指名する者

※4号委員：社団法人滋賀県バス協会が指名する者

※5号委員：社団法人滋賀県タクシー協会が指名する者

※6号委員：市民または市内交通の利用者

※7号委員：近畿運輸局滋賀運輸支局長が指名する職員

※8号委員：一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者

※9号委員：道路管理者、滋賀県警察、学識経験者その他の交通会議の運営上必要と認められる者

■草津市有償運送運営協議会のメンバー構成（平成27年4月1日現在）

役職	分野	氏名	備考
2号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
2号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
2号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
2号委員	タクシー協会	加茂 学	一般社団法人滋賀県タクシー協会 専務理事
3号委員	住民・旅客（高齢）	田中 修三	草津市老人クラブ連合会
3号委員	住民・旅客（障害）	垣見 節子	滋賀自立生活センター 代表
4号委員	所轄運輸行政	山岡 宏	近畿運輸局滋賀運輸支局首席運輸企画専門官
5号委員	運転者団体	村西 均	滋賀県タクシー労働組合連絡協議会 議長
6号委員	福祉有償運送	山田 貴子	特定非営利活動法人NP0子どもネットワークセンター天気村 代表
7号委員	学識経験者	村井 龍治	龍谷大学社会学部臨床福祉学科教授
7号委員	特定旅客	前野 奨	（特活）滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事 障がい者サポーターセンタースマイルフレンズ 所長
7号委員	関係団体	奥村 嘉英	草津市社会福祉協議会 事務局長
7号委員	関係団体	青木 均	草津市コミュニティ事業団 理事兼事務局長
1号委員	草津市職員	岡本 寿幸	草津市まちづくり協働部副部長（総括）
1号委員	草津市職員	平尾 和義	草津市健康福祉部副部長（総括）
1号委員	草津市職員	小川 薫子	草津市健康福祉部副部長（高齢者担当）
1号委員	草津市職員	青木 敏	草津市都市計画部副部長（総括）

※1号委員：市職員

※2号委員：市に営業区域が存するバス事業者、タクシー事業者その他の一般旅客自動車運送事業者およびその組織する団体が指名する者

※3号委員：市民または市域における自家用有償旅客運送の利用が想定される者

※4号委員：近畿地方運輸局滋賀運輸支局長が指名する職員

※5号委員：一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者

※6号委員：現に福祉有償運送を行っている特定非営利活動法人等の団体に所属する者のうちその代表者が指名する者

※7号委員：学識経験者その他市長が必要と認める者

17. 地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統確保維持事業の特例を受ける場合は、対象とする系統について、利用促進に向けた継続的活計画的な取組の内容並びに当該取組の実施主体及び推進体制並びに当該系統の輸送量の増加目標
該当無し

- ※4.（表2）及び12.（表7及び表7－1）については、地域公共交通確保維持事業を行う事業者ごとに作成すること。
- ※6. については、活性化法定協議会を補助対象事業者としない場合において、記入を要しない。
- ※7.（表3）及び8.（表4）については、要綱第17条に基づく生活交通ネットワーク計画について、作成を要しない。
- ※9.（表5）については、地域内フィーダー系統確保維持事業を行う場合において、当該系統が運行される市町村について作成すること。
- ※10. ～13. については、車両の取得を行わない場合において、記入を要しない。
- ※17. については、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統確保維持事業の特例措置を行わない場合において、記入を要しない。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	幹線特 例措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)			
						乗合バス 型／デマ ンド型の別	基準口で該 当する要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保策	基準二で該 当する要件
滋賀県 草津市	近江鉄道(株)	常盤循環①	地域内 フィーダー系 統	2,105.0		乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	常盤循環②	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線①	地域内 フィーダー系 統	3,846.0		乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線②	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線③	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線④	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	平井循環	地域内 フィーダー系 統	999.0		乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	(株)帝産観光バス 滋賀	商店街循環	地域内 フィーダー系 統	1,485.0		乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	(株)帝産観光バス 滋賀	草津・大学病院①	地域内 フィーダー系 統	5,609.0		乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	(株)帝産観光バス 滋賀	草津・大学病院②	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
合 計				14,044					

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
4. 「幹線特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。

連節バスの試走実験結果について

[H27. 6. 3 草津市地域公共交通会議資料]

都市計画部交通政策課



連節バス導入 試走実験

◆試走実験日時および目的

日時：平成27年4月21日（火）～ 平成27年4月23日（木）
 目的：実際の連節バスを走行させ、現状の交通形態および道路形態の検証を行う。

◆実験参加者

道路管理者（国、県、市） 滋賀県警察
 滋賀県交通戦略課 近畿運輸局
 近江鉄道株式会社 立命館大学

◆検証内容

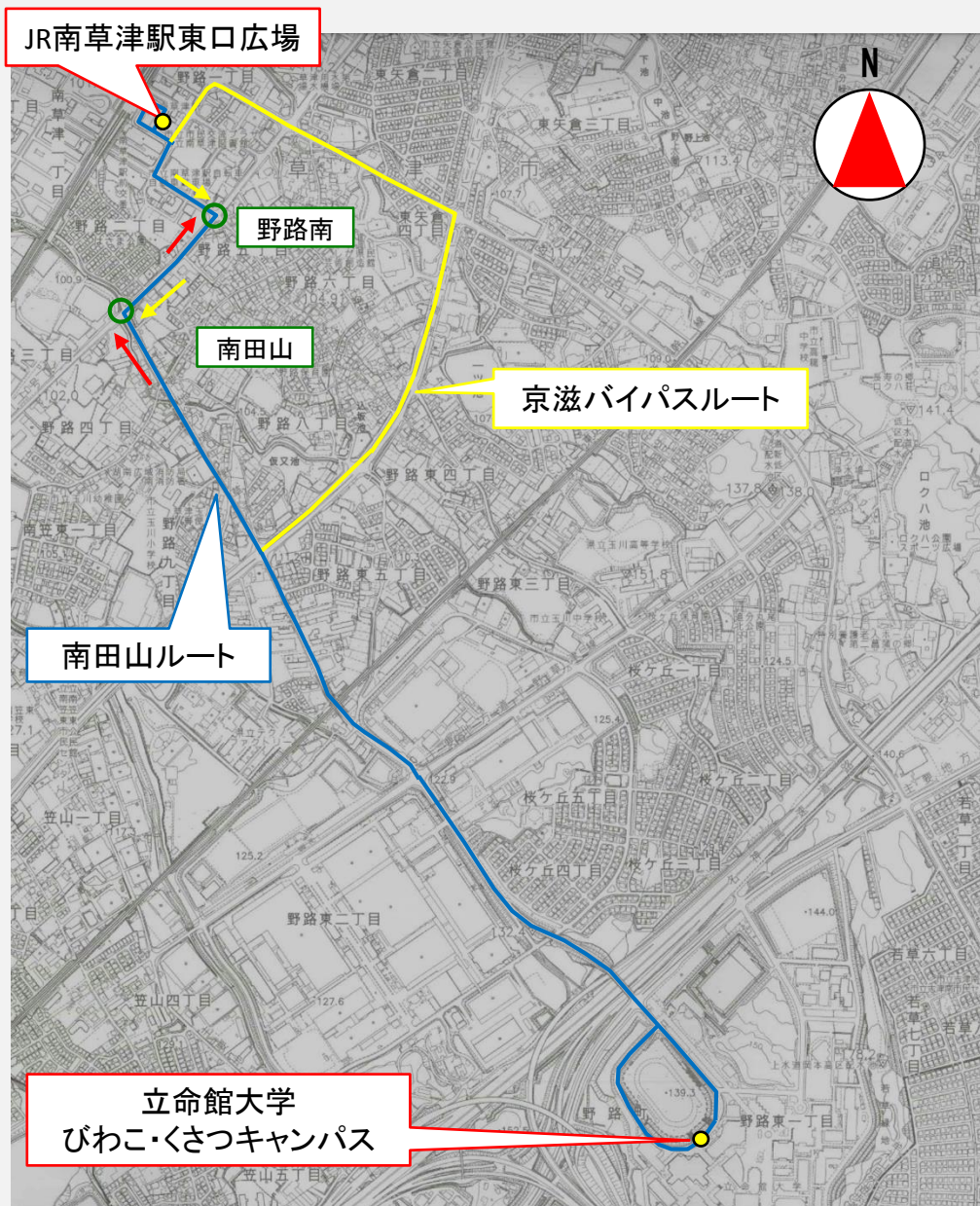
- ・平日におけるJR南草津駅東口駅前広場内での走行状況の把握
- ・京滋バイパスルートでの各交差点の走行状況の把握
- ・主要交差点の滞留長の計測
- ・各ルートでの南草津駅～立命館大学までの運行時間の計測

◆道路管理者および警察からの意見

前回同様、停止線の位置変更や道路改良を一部実施すれば走行上の問題は無い。

◆滞留長の計測結果

交差点名	南田山交差点		野路南交差点	
	駅方面 →	立命館方面 →	駅方面 →	立命館方面 →
通常時	90～190m	20～65m	180～210m	150m
連節バス走行時	20～70m	40～60m	80～160m	150m



試走実験ルート図

連節バス試乗会について（公募型）

◆連節バス試乗会（公募型）

内容：公共交通の啓発活動として一般公募および学生公募による連節バス試乗会を行った。

参加者の意見をアンケート調査により聴取。

日時：平成27年4月21日（火）～平成27年4月23日（木）

JR南草津駅東口広場バスのりば1番

立命館大学バスターミナル

参加者数：193名

アンケート調査結果：別紙のとおり



連節バス試乗会(公募型)の様子

回覧

草津市都市計画部交通政策課

連節バス 乗車してみませんか？



(イメージ写真)

草津市では、公共交通の利便性の向上に向け、連節バスの導入を検討しています。下記の日程にて市民の皆さまを対象とした試乗会を開催します。是非この機会に乗車してみませんか？

開催日：平成27年4月21日（火）～23日（木）

運行経路：南草津駅⇒立命館大学内⇒南草津駅 ※途中乗降車不可

運行ダイヤ：下表参照（乗車時間 約40分）

【応募方法】 4月8日（水）9:00～4月17日（金）17:00に下記お問い合わせ先の電話・メールにて受付をします。

- ・応募の際に住所、氏名、連絡のつく電話番号、希望する試乗番号をお申し出ください。
- ・グループによる応募も可能です。（※最大5名）応募者全員の氏名をお申し出ください。
- ・試乗はおひとり様1回限りとさせていただきます。
- ・座席数に限りがあるため、応募人数に達した時点で応募を終了します。（※先着順）
- ・車椅子の方は応募の際にその旨をお申し出ください。
- ・キャンセルまたは試乗番号の変更につきましては前日17:00までに下記お問い合わせ先までご連絡ください。

【当日の流れ】 南草津駅東口広場内特設受付場所にて受付を行います。（※詳細は裏面に記載）

- ・出発予定時刻30分前より受付を開始します。（※出発予定時刻10分前に終了）
- ・南草津駅までは出来るだけ、公共交通機関をご利用ください。
- ・当日、アンケート調査を実施しますのでご協力をお願いします。

【連絡】 何らかの事情により試乗会が中止となった場合には前日までに連絡をさせていただきます。

その他ご不明な点につきましては、下記お問い合わせ先までご連絡をください。

【連節バス試乗会運行ダイヤ】

出発時刻	試乗番号	応募人数	発着点
4月21日（火）15:40	①	30名	南草津駅
4月22日（水）9:35	②	30名	南草津駅
4月22日（水）10:40	③	30名	南草津駅
4月22日（水）15:40	④	30名	南草津駅
4月23日（木）9:35	⑤	30名	南草津駅
4月23日（木）10:40	⑥	30名	南草津駅
4月23日（木）15:40	⑦	30名	南草津駅

連節バスとは？

2両の車体を繋げたバスで、人の大量輸送に優れています。いくつかの市では既に導入されていますが、全国的にはまだまだ見る機会が少ない珍しいバスです。

【応募・お問い合わせ先】
草津市都市計画部交通政策課
TEL:077-561-2343（平日のみ）
Email:kotsu@city.kusatsu.lg.jp

町内会回覧にて試乗会の参加者を募集

連節バス試乗会について（非公募型）

◆連節バス試乗会（非公募型）

内容：平日の通学ラッシュ時、連節バスに予告なしで学生を乗車させ、本格運行に近い形態で試走実験を行った。
参加者の意見をアンケート調査により聴取

日時：平成27年4月23日（木）

JR南草津駅東口広場バスのりば1・2番

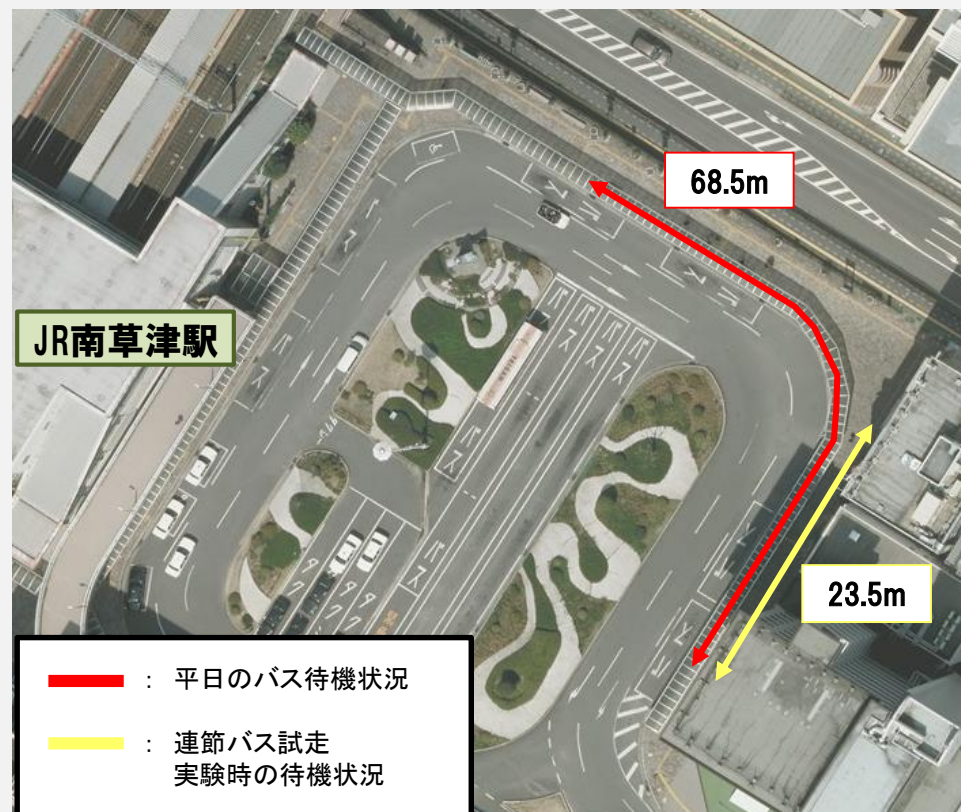
7時55分発 立命館大学直行便

参加者数：78名

アンケート調査結果：別紙のとおり



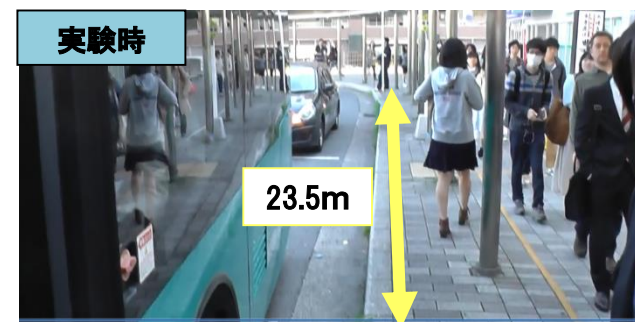
連節バス試乗会（非公募型）の様子



立命館大学直行便のバス待機状況



立命館大学直行便のバス待機状況
（場所：JR南草津駅 H27.4.7 AM7:55）



連節バス試走実験時の立命館大学直行便のバス待機状況
（場所：JR南草津駅 H27.4.23 AM7:55）

◆連節バス本格運行開始に向けた工程【H27年度～】

今回の試走実験および試乗会の結果を踏まえ以下の工程で事業を進めます。

事業	事業 主体	平成27年度					平成28年度					H29年度～	
		4月	7月	10月	1月	3月	4月	7月	10月	1月	3月		
連節バス	交通 事業者	試走 実験	6 月 補 正	バス 発注	バス 納車			本格運行					
		特殊車輛許可申請											
信号機調整	警察	警察協議			信号現示変更								
道路・バス停改良	市	道路管理者・警察協議		設計	工事								
駅前ロータリー対策	市	道路管理者・警察協議					運用開始						

連節バス試乗会に関するアンケート

今後の参考とさせていただきますので、今回の連節バス試乗会のご意見・ご感想をお伺いしたく
 じますので、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、この調査結果は、連節バス導入の目的にのみ使用し、すべての回答内容は統計的に処理を
て、プライバシーの保護に十分留意します。

草津市交通政策課

性別： 男性 女性 **年齡：** 歲代

在住： 市内（ 学区） 市外 県外

1 あなたの職業は、次のうちどれですか。

1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. 農 業
5. 学 生 6. 家事専業
7. その他（ ）

2 今回、連節バスに乗車されて乗り心地はどうでしたか？

- ☐ よかった ☐ ややよかった ☐ あまりよくなかった ☐ よくなかった

3 草津市に連節バスが運行されれば、利用したいと思いますか？

- ☐ 思う ☐ 思わない ☐ わからない

4 普段良く利用する移動手段は何ですか？（いくつでも）

- ☐ 徒歩
 ☐ 自転車
 ☐ 原付、オートバイ
 ☐ 自動車
☐ 電車
 ☐ 路線バス（コミュニティバスを含む）
 ☐ タクシー
☐ その他（ ）

**原付・オートバイ、自動車
を選択した方は質問5に
お答えください。**

5 連節バスが導入された場合、自動車やバイクの使用を控えて、バスを主要な移動手段とすることが出来ると思いますか？

- ☐ できると思う ☐ できないと思う ☐ わからない

6 今回の連節バス試乗会についてご意見・ご感想があればご記入をお願いします。

ご協力ありがとうございました。

今後も公共交通のご利用をよろしくお願いします。

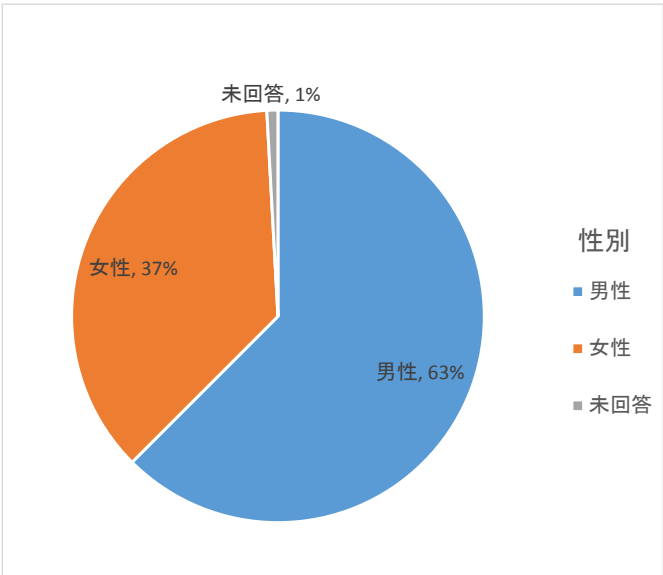
連節バス試乗会に関するアンケート結果について(公募型)

実施日時	平成27年4月21日(火)～23日(木)
実施方法	連節バス試走実験において、公共交通の啓発活動の一環として連節バスの試乗会を実施し、事前の応募による参加者および関係者を対象に連節バスに試乗する際にアンケートを行った。
実施場所	連節バス車内

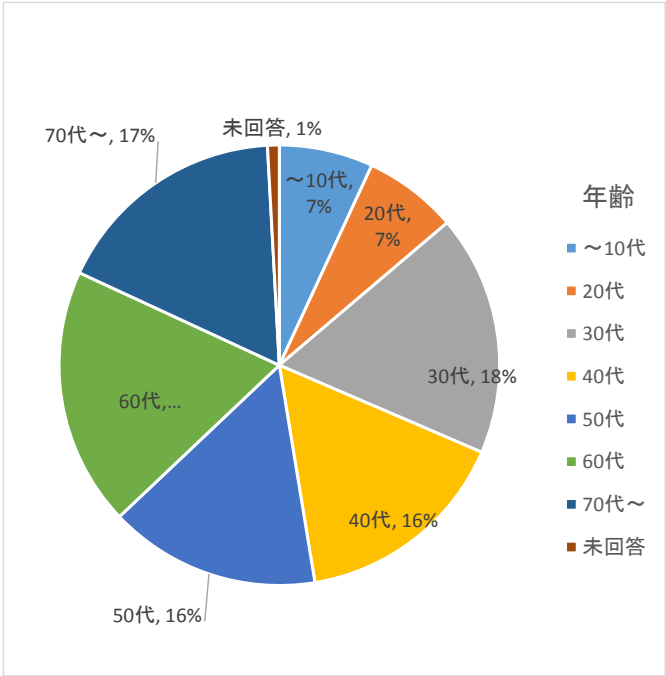
サンプル数	一般公募	193
	関係者	39
	公募以外(立命館大学)	78

※公募以外(立命館大学)のアンケート結果は別資料

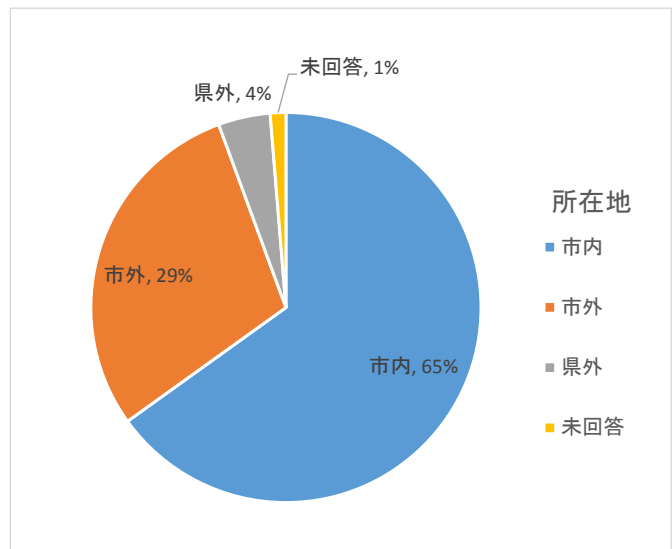
性別		
男性	145	63%
女性	85	37%
未回答	2	1%



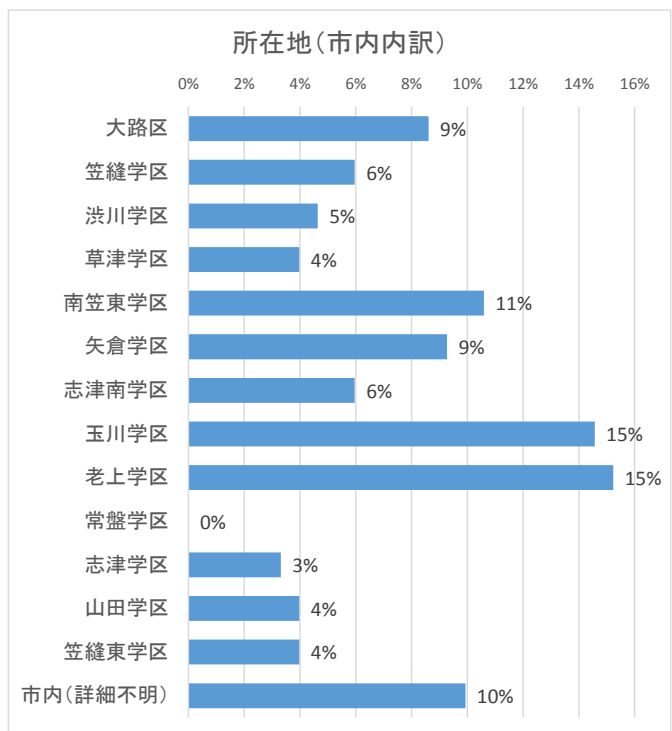
年齢		
～10代	16	7%
20代	16	7%
30代	41	18%
40代	37	16%
50代	36	16%
60代	44	19%
70代～	40	17%
未回答	2	1%



所在地		
市内	151	65%
市外	68	29%
県外	10	4%
未回答	3	1%

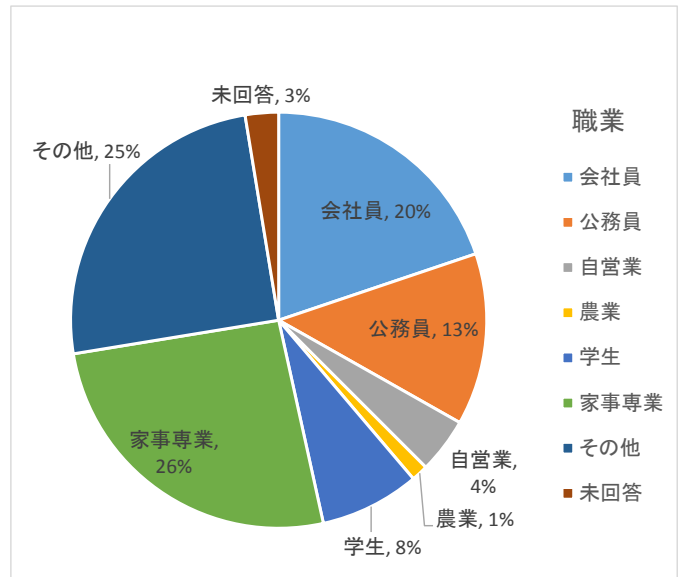


所在地(市内内訳)		
大路区	13	9%
笠縫学区	9	6%
渋川学区	7	5%
草津学区	6	4%
南笠東学区	16	11%
矢倉学区	14	9%
志津南学区	9	6%
玉川学区	22	15%
老上学区	23	15%
常盤学区	0	0%
志津学区	5	3%
山田学区	6	4%
笠縫東学区	6	4%
市内(詳細不明)	15	10%

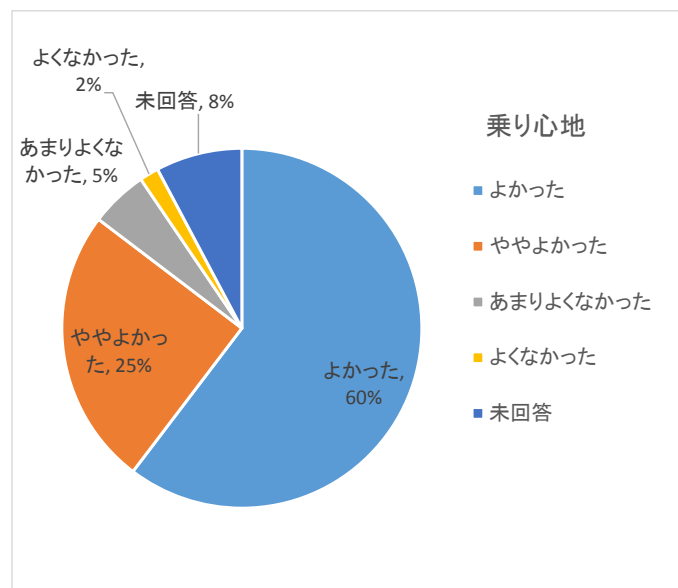


※所在地で「市内」と回答した人のみ対象

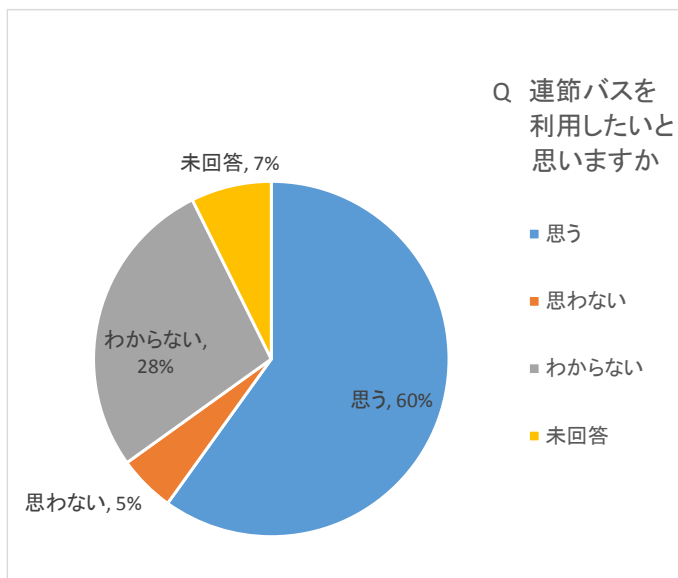
職業		
会社員	46	20%
公務員	31	13%
自営業	10	4%
農業	3	1%
学生	18	8%
家事専業	60	26%
その他	58	25%
未回答	6	3%



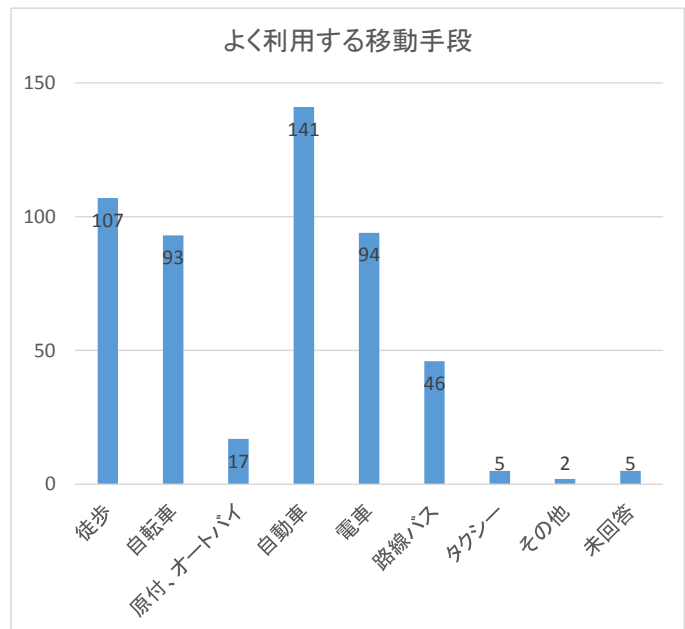
連節バスの乗り心地		
よかった	140	60%
ややよかった	58	25%
あまりよくなかった	12	5%
よくなかった	4	2%
未回答	18	8%



Q 連節バスを利用したいと思いますか		
思う	139	60%
思わない	12	5%
わからない	64	28%
未回答	17	7%

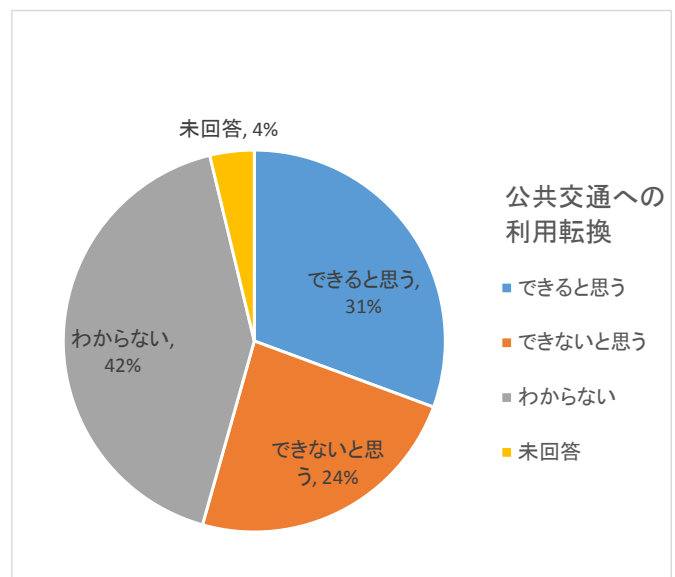


よく利用する移動手段	
徒歩	107
自転車	93
原付、オートバイ	17
自動車	141
電車	94
路線バス	46
タクシー	5
その他	2
未回答	5



公共交通への利用転換		
できると思う	49	31%
できないと思う	38	24%
わからない	67	42%
未回答	6	4%

※よく利用する手段で「原動、オートバイ」または
「自動車」と回答した人のみ対象



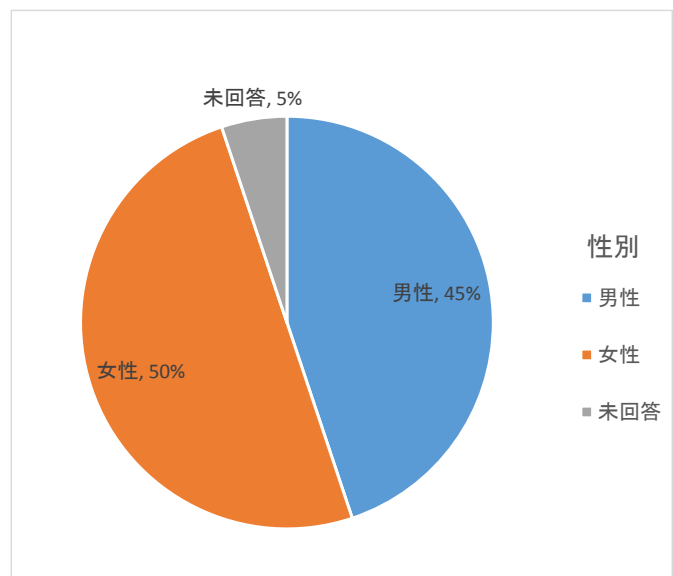
連節バス社会実験時におけるアンケート結果について(非公募型)

実施日時	平成27年4月23日(木)
実施方法	連節バス試走実験において、連節バス社会実験(南草津駅で立命館大学直行便のバス待ちをしているバス利用者に事前に試乗の周知等を行わず、連節バスの運行により、バス待ち行列の減少の計測を目的にした実験)を実施し、社会実験終了後に試乗をしたバス利用者を対象にアンケート調査を行った。
実施場所	連節バス車内

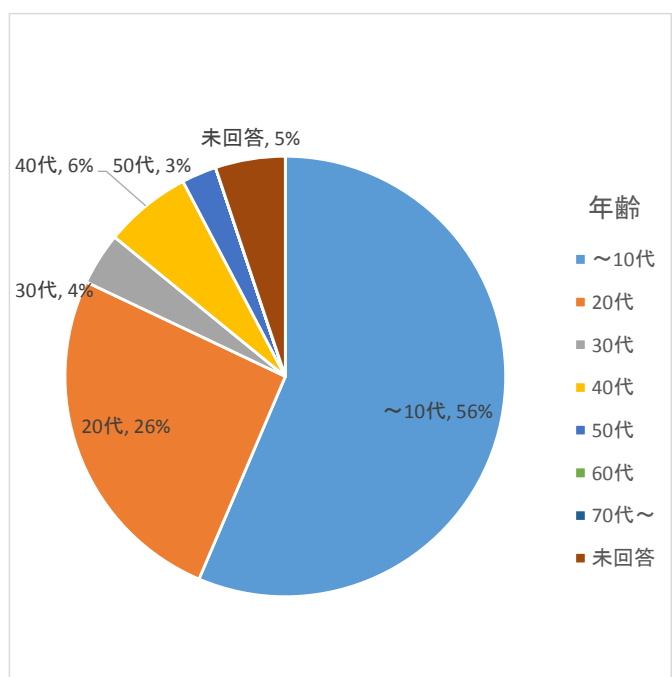
サンプル数	一般公募	184
	関係者	39
	公募以外(立命館大学)	78

※一般応募および関係者のアンケート結果は別資料

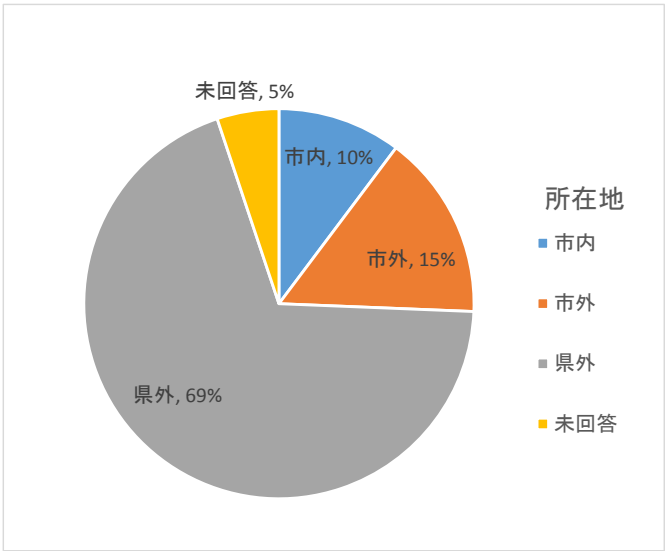
性別		
男性	35	45%
女性	39	50%
未回答	4	5%



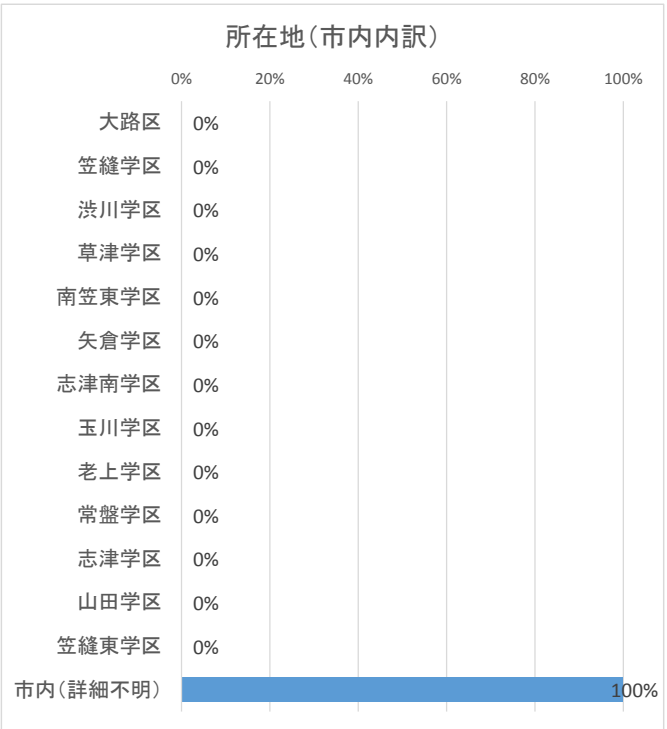
年齢		
～10代	44	56%
20代	20	26%
30代	3	4%
40代	5	6%
50代	2	3%
60代	0	0%
70代～	0	0%
未回答	4	5%



所在地		
市内	8	10%
市外	12	15%
県外	54	69%
未回答	4	5%

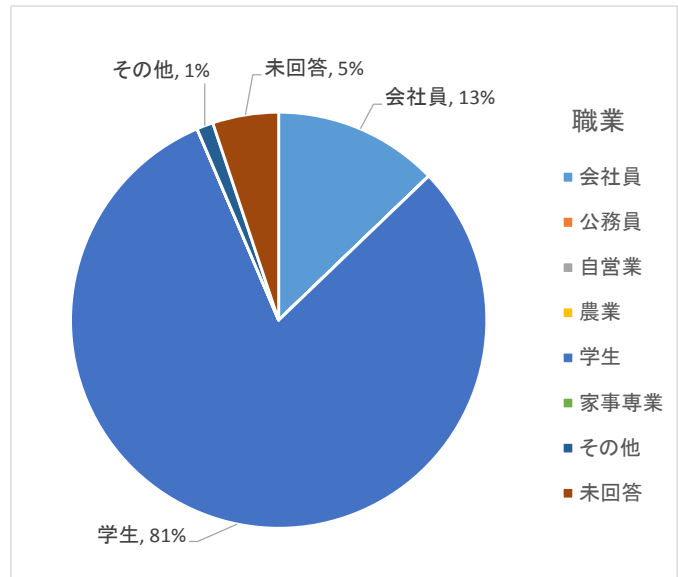


所在地(市内内訳)		
大路区	0	0%
笠縫学区	0	0%
渋川学区	0	0%
草津学区	0	0%
南笠東学区	0	0%
矢倉学区	0	0%
志津南学区	0	0%
玉川学区	0	0%
老上学区	0	0%
常盤学区	0	0%
志津学区	0	0%
山田学区	0	0%
笠縫東学区	0	0%
市内(詳細不明)	8	100%

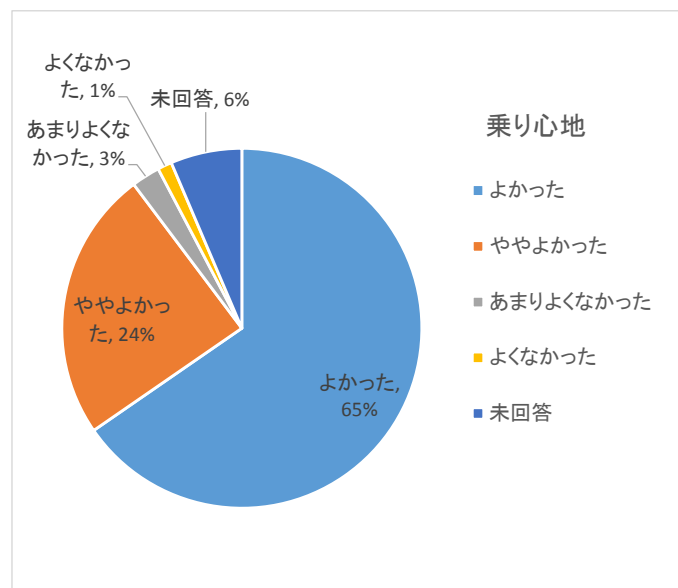


※所在地で「市内」と回答した人のみ対象

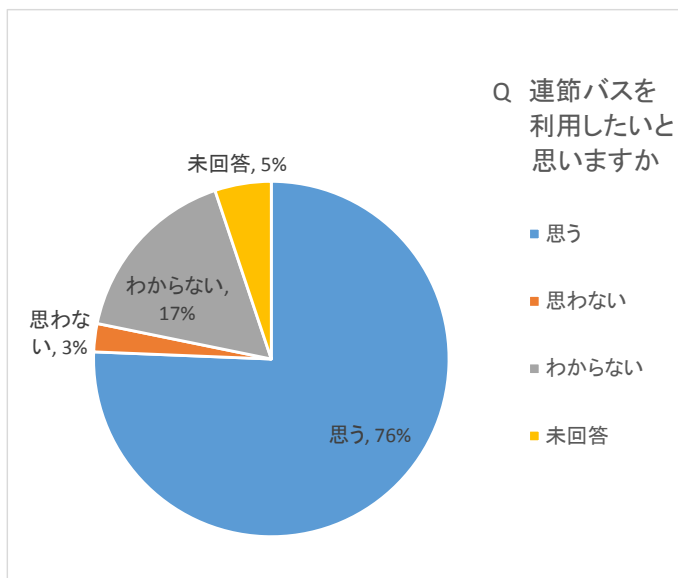
職業		
会社員	10	13%
公務員	0	0%
自営業	0	0%
農業	0	0%
学生	63	81%
家事専業	0	0%
その他	1	1%
未回答	4	5%



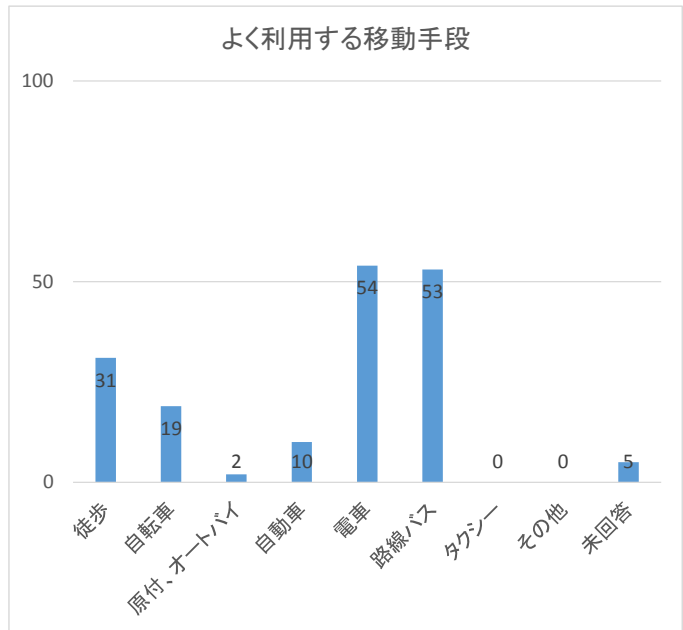
連節バスの乗り心地		
よかった	51	65%
ややよかった	19	24%
あまりよくなかった	2	3%
よくなかった	1	1%
未回答	5	6%



Q 連節バスを利用したいと思いますか		
思う	59	76%
思わない	2	3%
わからない	13	17%
未回答	4	5%

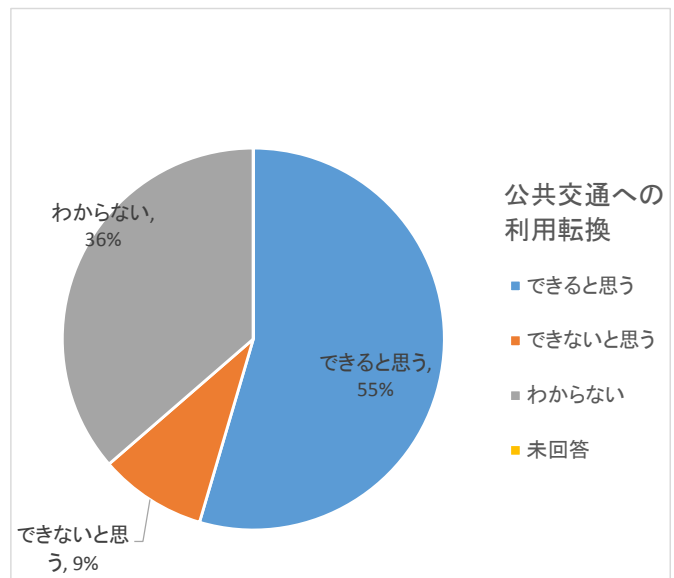


よく利用する移動手段	
徒歩	31
自転車	19
原付、オートバイ	2
自動車	10
電車	54
路線バス	53
タクシー	0
その他	0
未回答	5



公共交通への利用転換		
できると思う	6	55%
できないと思う	1	9%
わからない	4	36%
未回答	0	0%

※よく利用する手段で「原動、オートバイ」または
「自動車」と回答した人のみ対象



試乗 番号	区 分 (1 肯定的) (2 否定的) (3 その他)	連節バス試乗会(公募型)についてのご意見、ご感想
1	1	乗り心地が良く車内も広い。省エネ、大量輸送で通勤に適応している。
2	1	BKC以外のシャトルバス以外の路線でも運転していただきたいです。
2	1	交通量の緩和、環境問題、地域の活性化につながると思うので是非やってほしい。
3	1	渋滞防止にイオンモール草津にも週末のみ運行してほしい。
4	1	乗り心地がとてもよかった。乗降もスムーズで混雑緩和に役立つと思う。
7	1	開放感のある車内で乗り心地が良かったです。
1	2	小さい町でこのバスが適合するのか。需要があるのか。供給過多。
4	2	バスを大きくしても信号でやたら時間がかかることを改善しなければ根本的な解決にならないのでは。
5	2	座席にもう少しクッションがほしい。エンジン音が大きい。
試乗 番号	区 分 (1 肯定的) (2 否定的) (3 その他)	連節バス試乗会(非公募型)についてのご意見、ご感想
社会実験	1	大学に行く際かなり混んで時間がかかるので連節バスだと一度に多数乗れると大学に遅れることも少なくなると思う。
社会実験	2	降車時に時間がかかると思う。椅子が固い。
社会実験	3	多くの人が乗るのでそこはいいと思いますが運賃を払う時に最後の人は時間がかかりそうなので対策をするべきだと思う。