

第30回 草津市地域公共交通会議 次 第

日時：平成28年2月29日（月） 14：00～

場所：草津市まちづくりセンター 301会議室

1 開 会

2 報 告

平成26年10月から平成28年1月までのまめバス運行状況について

① 乗車状況	資料	1
② 往復割引券利用状況	資料	2
③ 1日・1便平均乗車状況	資料	3
④ 空車状況	資料	4
⑤ 時間帯別利用状況	資料	5
⑥ 回数券の利用実績	資料	6
⑦ 草津駅医大線の路線改編について	資料	7
⑧ まめバス利用者調査の結果	資料	8

3 議 事

(1) 宅屋線の路線改編について	資料	9
(2) 平成28年度公共交通利用改善に向けた取組について	資料	10
(3) 平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域協働推進事業計画) の変更申請について	資料	11
(4) まめバス利用促進策の実施について	資料	12

4 その他

連節バスの運行について	資料	13
委員報酬の支払い方法の変更について		
今後のスケジュールについて		

5 閉 会

草津市地域公共交通会議委員名簿

(平成28年2月29日 現在)

	役 職	分 野	氏 名	備 考
1	2号委員	一般乗合	横 幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部
2	2号委員	一般乗合	隠 岐 公 史	滋賀バス株式会社
3	2号委員	一般乗合	大 西 勇 美	帝産湖南交通株式会社
4	3号委員	一般乗用	山 田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀
5	3号委員	一般乗用	辰 野 晃 三	近江タクシー株式会社
6	3号委員	一般乗用	坂 口 繁 人	湖都タクシー株式会社
7	4号委員	バス協会	樋 口 俊 助	一般社団法人 滋賀県バス協会
8	5号委員	タクシー協会	濱 田 隆 久	一般社団法人 滋賀県タクシー協会
9	6号委員	住民・旅客(障害者)	前 野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会
10	6号委員	住民・旅客(高齢者)	田 中 修 三	草津市老人クラブ連合会
11	6号委員	住民・旅客	小宮山 基 勝	草津市まちづくり協議会連合会
12	6号委員	住民・旅客	福 田 勉	草津市まちづくり協議会連合会
13	7号委員	所轄運輸行政	山 岡 宏	近畿運輸局滋賀運輸支局
14	8号委員	運転者団体	古 川 祐 美	私鉄労働組合滋賀県協議会
15	9号委員	道路管理者(県)	饗 庭 啓 良	滋賀県南部土木事務所
16	9号委員	広域交通行政	松 本 直 樹	滋賀県土木交通部交通政策課
17	9号委員	所轄交通警察	村 林 一 寿	滋賀県草津警察署
18	9号委員	学識経験者	塚 口 博 司	立命館大学理工学部
19	9号委員	関係団体(鉄道)	中 島 大 介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部 京都支社 地域共生室
20	9号委員	関係団体(工業)	加 藤 幹 彦	草津商工会議所
21	9号委員	関係団体(商業)	遠 塚 政 弘	草津市商店街連盟
22	9号委員	関係団体(中活)	吉 岡 健 二	(特活) 草津まちづくりNPO
23	9号委員	関係団体(観光)	南 英 三	草津市観光物産協会
24	9号委員	関係団体(NPO活動)	宮 下 千代美	(特活) ディフェンス
25	1号委員	草津市職員	田 中 祥 温	草津市環境経済部副部長(総括)
26	1号委員	草津市職員	平 尾 和 義	草津市健康福祉部副部長(総括)
27	1号委員	草津市職員	吉 川 寛	草津市建設部副部長(総括)
	事務局	草津市都市計画部	川 崎 周太郎	草津市都市計画部 交通政策担当理事
			青 木 敏	草津市都市計画部副部長(総括)
			松 尾 俊 彦	交通政策課課長
			林 裕 史	交通政策課副参事
			青 木 亮 太	交通政策課主任

O

C

○

O

C

○ 林副参事

◇ 乗車状況(平成26年10月～平成27年9月)

資料1－1

月	合計(人)	収支率	商店街循環線			草津駅医大線			山田線			笠縫東常盤線			宅屋線			大宝循環線		
			利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比
10月	① 9,281	20.5%	738	19.1%	125.9%	3,397	23.4%	111.5%	2,712	24.5%	109.6%	453	10.5%	98.7%	887	20.8%	127.6%	1,094	16.1%	127.2%
11月	② 7,987	17.1%	440	11.3%	90.2%	2,780	17.6%	97.5%	2,485	22.9%	98.1%	398	6.6%	90.7%	839	20.2%	120.7%	1,045	17.3%	123.5%
12月	③ 8,936	19.2%	530	13.8%	106.0%	3,118	21.7%	118.3%	2,736	25.0%	99.7%	467	7.6%	108.1%	873	17.9%	137.0%	1,212	18.5%	133.9%
1月	④ 7,987	17.3%	453	11.8%	94.0%	2,807	18.8%	111.5%	2,386	23.6%	101.6%	462	7.5%	111.3%	874	17.8%	136.8%	1,005	15.1%	113.8%
2月	⑤ 8,133	17.8%	477	13.2%	91.0%	2,944	19.8%	106.8%	2,323	22.4%	95.6%	515	8.6%	126.2%	852	17.7%	137.2%	1,022	16.8%	121.5%
3月	⑥ 9,077	19.9%	545	16.1%	91.8%	3,048	20.1%	104.8%	2,874	27.0%	105.8%	571	7.3%	113.5%	964	24.2%	127.7%	1,075	18.1%	104.0%
4月	⑦ 9,560	21.0%	650	18.7%	131.6%	3,219	23.1%	118.5%	2,926	25.5%	115.2%	664	11.5%	145.6%	858	19.5%	114.6%	1,243	19.9%	123.4%
5月	⑧ 7,774	16.9%	508	14.1%	93.0%	2,654	17.4%	92.7%	2,326	22.0%	94.3%	571	8.4%	110.7%	686	15.7%	87.5%	1,029	17.7%	106.5%
6月	⑨ 10,123	21.4%	712	19.9%	108.0%	3,791	25.6%	123.3%	2,942	26.7%	111.0%	641	9.4%	146.3%	888	18.6%	116.4%	1,149	16.4%	92.7%
7月	⑩ 10,492	22.3%	818	22.1%	111.9%	3,699	25.8%	111.5%	2,913	26.1%	112.9%	723	10.8%	138.8%	1,036	21.4%	131.6%	1,303	19.1%	109.7%
8月	⑪ 9,787	20.9%	754	20.9%	103.1%	3,350	22.2%	107.7%	2,708	25.9%	101.1%	693	9.4%	140.6%	1,036	22.5%	127.1%	1,246	18.8%	107.3%
9月	⑫ 9,327	20.0%	710	18.8%	99.2%	3,348	22.4%	103.0%	2,561	22.8%	106.2%	668	10.5%	137.7%	979	24.4%	126.3%	1,061	15.5%	100.1%
平均	⑬ 9,039	19.5%	611	16.6%		3,179	21.5%		2,658	24.5%		569	9.0%		898	20.0%		1,124	17.5%	
合計	108,464		7,335			38,155			31,892			6,826			10,772			13,484		
対前年同期	98,934		7,133			35,047			30,484			5,565			8,715			11,990		
増減率	109.8%		102.8%			108.9%			104.6%			122.7%			123.6%			112.5%		

目標利用者数	98,910	7,130			35,040			30,480			5,560			8,710			11,990		
--------	--------	-------	--	--	--------	--	--	--------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	--------	--	--

◇ 乗車状況(平成27年10月～平成28年1月)

																		資料1-2		
月	合計(人)	収支率	商店街循環線			草津駅医大線			山田線			笠縫東常盤線			宅屋線			大宝循環線		
			利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比
10月	① 9,279	19.2%	723	18.3%	98.0%	3,310	21.4%	97.4%	2,466	21.6%	90.9%	744	8.8%	164.2%	979	21.1%	110.4%	1,057	18.1%	96.6%
11月	② 8,856	18.8%	648	19.1%	147.3%	3,004	20.1%	108.1%	2,442	23.1%	98.3%	714	9.1%	179.4%	962	19.4%	114.7%	1,086	16.9%	103.9%
12月	③ 8,757	18.6%	691	18.4%	130.4%	3,037	20.1%	97.4%	2,452	22.9%	89.6%	676	9.1%	144.8%	847	18.9%	97.0%	1,054	16.3%	87.0%
1月	④ 8,678	17.0%	596	14.4%	131.6%	3,504	20.0%	124.8%	2,239	20.3%	93.8%	703	8.1%	152.2%	770	17.2%	88.1%	866	14.0%	86.2%
2月	⑤ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
3月	⑥ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
4月	⑦ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
5月	⑧ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
6月	⑨ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
7月	⑩ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
8月	⑪ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
9月	⑫ 0				0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%
平均	⑬ 8,893	18.4%	665	17.6%		3,214	20.4%		2,400	22.0%		709	8.8%		890	19.2%		1,015	16.3%	
合計	35,570		2,658			12,855			9,599			2,837			3,558			4,063		
対前年同期	34,191		2,161			12,102			10,319			1,780			3,473			4,356		
増減率	104.0%		123.0%			106.2%			93.0%			159.4%			102.4%			93.3%		

目標利用者数	98,910	7,130			35,040			30,480			5,560			8,710			11,990		
--------	--------	-------	--	--	--------	--	--	--------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	--------	--	--

◇ 往復割引券月報 (H26.10～H27.9)

資料 2-1

月	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)
H25.10～ H26.9実績	7,133	1,377 38.6%	35,047	6,727 38.4%	30,484	6,378 41.8%	5,565	485 17.4%	8,715	725 16.6%	11,990	1,519 25.3%	98,934	17,211 34.8%

10月	738	148 40%	3,397	687 40%	2,712	551 41%	453	39 17%	887	95 21%	1,094	126 23%	9,281	1,646 35%
11月	440	88 40%	2,780	570 41%	2,485	509 41%	398	41 21%	839	101 24%	1,045	111 21%	7,987	1,420 36%
12月	530	90 34%	3,118	617 40%	2,736	557 41%	467	44 19%	873	78 18%	1,212	148 24%	8,936	1,534 34%
1月	453	77 34%	2,807	525 37%	2,386	512 43%	462	42 18%	874	45 10%	1,005	116 23%	7,987	1,317 33%
2月	477	77 32%	2,944	589 40%	2,323	454 39%	515	31 12%	852	91 21%	1,022	136 27%	8,133	1,378 34%
3月	545	77 28%	3,048	585 38%	2,874	606 42%	571	60 21%	964	99 21%	1,075	132 25%	9,077	1,559 34%
4月	650	117 36%	3,219	662 41%	2,926	582 40%	664	42 13%	858	100 23%	1,243	167 27%	9,560	1,670 35%
5月	508	96 38%	2,654	519 39%	2,326	486 42%	571	50 18%	686	72 21%	1,029	119 23%	7,774	1,342 35%
6月	712	109 31%	3,791	809 43%	2,942	607 41%	641	62 19%	888	65 15%	1,149	185 32%	10,123	1,837 36%
7月	818	138 34%	3,699	770 42%	2,913	622 43%	723	63 17%	1,036	111 21%	1,303	175 27%	10,492	1,879 36%
8月	754	139 37%	3,350	714 43%	2,708	526 39%	693	69 20%	1,036	87 17%	1,246	156 25%	9,787	1,691 35%
9月	710	148 42%	3,348	686 41%	2,561	554 43%	668	89 27%	979	112 23%	1,061	146 28%	9,327	1,735 37%
合計	7,335	1,304	38,155	7,733	31,892	6,566	6,826	632	10,772	1,056	13,484	1,717	108,464	19,008
利用率 平均	35.6%		40.5%		41.2%		18.5%		19.6%		25.5%		35.0%	

◇ 往復割引券月報 (H27.10～H28.1)

資料 2-2

月	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)
H26.10～ H27.9実績	7,335	1,304 35.6%	38,155	7,733 40.5%	31,892	6,566 41.2%	6,826	632 18.5%	10,772	1,056 19.6%	13,484	1,717 25.5%	108,464	19,008 35.0%

10月	723	128 35%	3,310	633 38%	2,466	507 41%	744	64 17%	979	129 26%	1,057	128 24%	9,279	1,589 34%
11月	648	102 31%	3,004	541 36%	2,442	514 42%	714	90 25%	962	180 37%	1,086	114 21%	8,856	1,541 35%
12月	691	115 33%	3,037	616 41%	2,452	496 40%	676	67 20%	847	156 37%	1,054	121 23%	8,757	1,571 36%
1月	596	103 35%	3,504	585 33%	2,239	498 44%	703	75 21%	770	95 25%	866	104 24%	8,678	1,460 34%
2月													0	0
3月													0	0
4月													0	0
5月													0	0
6月													0	0
7月													0	0
8月													0	0
9月													0	0
合計	2,658	448	12,855	2,375	9,599	2,015	2,837	296	3,558	560	4,063	467	35,570	6,161
利用率 平均	33.7%		37.0%		42.0%		20.9%		31.5%		23.0%		34.6%	

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数(H26.10～H27.9)

路線名	系統	行き先	昨年度実績		10月		11月		12月		H27.1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計	
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
商店街循環線	商店街循環		25.4	2.1	28.4	2.4	19.1	1.6	24.4	2.0	19.7	1.6	21.7	1.8	22.6	1.9	26.0	2.2	21.2	1.8	28.5	2.4	35.6	3.0	32.8	2.7	35.4	3.0	26.3	2.2
	路線全体の平均		25.4	2.1	28.4	2.4	19.1	1.6	24.4	2.0	19.7	1.6	21.7	1.8	22.6	1.9	26.0	2.2	21.2	1.8	28.5	2.4	35.6	3.0	32.8	2.7	35.4	3.0	26.3	2.2
草津駅医大線	草津⇄大学病院	草津→大学病院	56.8	6.3	61.3	6.8	56.1	6.2	68.2	7.6	60.9	6.8	64.0	7.1	55.6	6.2	59.6	6.6	49.4	5.5	70.3	7.8	66.2	7.4	59.6	6.6	74.0	8.2	62.1	6.9
		大学病院→草津	63.4	7.0	69.4	7.7	64.9	7.2	71.9	8.0	65.4	7.3	72.8	8.1	68.8	7.6	69.1	7.7	61.2	6.8	81.4	9.0	76.0	8.5	67.8	7.5	68.2	7.6	69.7	7.7
	路線全体の平均		120.3	6.7	130.7	7.3	121.0	6.7	140.1	7.8	126.3	7.0	136.9	7.6	124.4	6.9	128.8	7.2	110.6	6.1	151.6	8.4	142.3	7.9	127.4	7.1	142.1	7.9	131.8	7.3
山田線	草津駅北山田循環	右回り	39.3	9.8	41.6	10.5	40.4	10.1	45.9	11.5	35.8	9.0	35.7	8.9	41.6	10.4	42.3	10.6	34.4	8.6	50.6	12.6	41.8	10.5	40.4	10.1	42.6	10.7	41.1	10.3
		左回り	27.1	6.8	28.5	7.1	30.8	7.7	35.0	8.8	29.5	7.4	27.9	7.0	33.6	8.4	32.6	8.2	27.1	6.8	37.1	9.3	31.2	7.8	28.1	7.0	32.0	8.0	31.1	7.8
	草津駅木ノ川循環	右回り	15.4	7.4	13.5	6.8	15.4	7.7	16.0	8.0	15.5	7.8	15.8	7.9	15.8	7.9	17.6	7.5	13.5	5.5	21.6	9.6	13.2	6.9	14.6	7.3	15.7	7.8	15.7	7.6
		左回り	17.7	5.9	16.5	5.5	16.8	5.6	20.2	6.7	17.5	7.8	16.4	5.5	18.9	6.3	19.6	6.5	19.0	6.3	23.7	7.9	18.2	6.1	17.4	5.8	16.4	5.5	18.4	6.3
	路線全体の平均		99.5	7.5	100.1	7.5	103.5	7.8	117.1	8.7	98.3	8.0	95.8	7.3	110.0	8.3	112.1	8.2	94.0	6.8	133.0	9.8	104.4	7.8	100.6	7.6	106.6	8.0	106.3	8.0
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	12.6	4.2	11.4	3.8	11.2	3.7	11.9	4.0	13.9	4.6	15.4	5.1	15.0	5.0	19.2	6.4	16.5	5.5	17.8	5.9	19.3	6.4	18.9	6.3	20.6	6.9	15.9	5.3
		左回り	6.4	3.2	6.1	3.0	6.2	3.1	8.4	4.2	6.2	3.1	7.0	3.5	7.8	3.9	7.3	3.7	7.3	3.7	7.8	3.9	8.5	4.3	7.8	3.9	7.4	3.7	7.3	3.7
	路線全体の平均		19.0	3.7	17.4	3.4	17.4	3.4	20.3	4.1	20.1	3.9	22.4	4.3	22.8	4.5	26.6	5.0	23.8	4.6	25.6	4.9	27.8	5.3	26.7	5.1	28.0	5.3	23.2	4.5
宅屋線	草津⇄済生会病院	草津→済生会病院	15.5	3.1	18.9	3.8	23.9	4.8	29.3	5.9	22.0	4.4	21.7	4.4	20.8	4.2	18.2	3.7	15.6	3.1	20.6	4.1	21.2	4.2	22.9	4.6	22.1	4.4	21.4	4.3
		済生会病院→草津	16.7	3.7	21.4	4.8	22.7	4.8	28.9	6.2	24.0	5.2	23.1	5.0	23.0	4.8	20.8	4.2	15.6	3.6	19.8	4.3	25.9	5.6	24.2	5.2	22.4	4.7	22.7	4.9
	路線全体の平均		32.1	3.4	40.3	4.3	46.6	4.8	58.2	6.0	46.0	4.8	44.9	4.7	43.8	4.5	39.0	3.9	31.2	3.3	40.3	4.2	47.1	4.9	47.1	4.9	44.5	4.5	44.1	4.6
大宝循環線	大宝循環	右回り	17.8	3.6	19.1	3.8	22.6	4.5	20.0	4.0	18.5	3.7	22.6	4.5	19.8	4.0	22.3	4.5	19.3	3.9	20.2	4.1	23.4	4.7	20.8	4.2	22.1	4.4	20.9	4.2
		左回り	22.1	4.4	23.0	4.6	22.9	4.6	26.7	5.3	20.2	4.0	26.1	5.2	23.2	4.6	25.5	5.1	20.3	4.1	24.0	4.8	27.0	5.4	27.1	5.4	26.5	5.3	24.4	4.9
	路線全体の平均		39.9	4.0	42.1	4.2	45.4	4.5	46.6	4.7	38.7	3.9	48.7	4.9	43.0	4.3	47.8	4.8	39.6	4.0	44.2	4.4	50.4	5.0	47.9	4.8	48.5	4.9	45.2	4.5

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数(H27.10～)

[illegible]

月		内 訳	商店街循環線	草津駅医大線		山田線				笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
			商店街循環	草津駅 →大学病院	大学病院 →草津駅	草津駅北山田循環 右回り	草津駅北山田循環 左回り	草津駅木ノ川循環 右回り	草津駅木ノ川循環 左回り	右回り	左回り	草津駅 →済生会病院	済生会病院 →草津駅	右回り	左回り
H25.10～ H26.9実績	総便数に占める空バスの割合(10月～9月各系統平均)		16.3%	0.5%	0.7%	0.3%	1.8%	0.0%	1.3%	1.7%	6.9%	10.5%	8.2%	12.1%	5.8%
	総便数に占める空バスの割合(10月～9月全体平均)		16.3%	0.6%		0.9%				4.3%		9.4%		9.0%	
10月	総便数		296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	130	130
	空バス便数		35	3	0	0	1	1	2	8	7	4	3	7	4
	総便数に占める空バスの割合		12%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	10%	13%	4%	3%	5%	3%
11月	総便数		256	187	187	92	87	64	69	69	46	90	90	115	115
	空バス便数		61	0	0	0	3	0	1	5	3	5	3	4	4
	総便数に占める空バスの割合		24%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	7%	7%	6%	3%	3%	3%
12月	総便数		248	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数		46	3	1	0	1	0	1	4	1	2	6	6	3
	総便数に占める空バスの割合		19%	2%	1%	0%	1%	0%	1%	6%	2%	2%	6%	5%	3%
1月	総便数		260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数		57	2	1	0	5	0	2	2	3	3	0	4	7
	総便数に占める空バスの割合		22%	1%	1%	0%	6%	0%	3%	3%	7%	3%	0%	3%	6%
2月	総便数		260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数		58	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	11	4
	総便数に占める空バスの割合		22%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	4%	1%	10%	3%
3月	総便数		288	213	213	100	97	72	75	75	50	110	110	125	125
	空バス便数		58	1	1	1	0	0	3	0	1	6	3	4	3
	総便数に占める空バスの割合		20%	0%	0%	1%	0%	0%	4%	0%	2%	5%	3%	3%	2%
4月	総便数		284	209	209	100	96	72	75	75	50	105	104	125	125
	空バス便数		43	0	2	0	1	0	0	1	2	4	6	3	5
	総便数に占める空バスの割合		15%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	4%	4%	6%	2%	4%
5月	総便数		256	187	187	92	87	64	69	69	46	90	90	115	115
	空バス便数		43	0	3	0	0	0	1	0	0	2	7	3	5
	総便数に占める空バスの割合		17%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	8%	3%	4%
6月	総便数		296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	130	130
	空バス便数		36	0	0	1	0	2	2	0	4	1	2	4	6
	総便数に占める空バスの割合		12%	0%	0%	1%	0%	3%	3%	0%	8%	1%	2%	3%	5%
7月	総便数		296	218	218	104	100	74	78	78	52	110	110	130	130
	空バス便数		28	1	0	1	0	0	0	1	0	3	0	3	3
	総便数に占める空バスの割合		9%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	3%	0%	2%	2%
8月	総便数		280	214	214	104	99	63	78	78	52	105	105	130	130
	空バス便数		34	1	1	1	0	0	0	0	5	3	2	12	4
	総便数に占める空バスの割合		12%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	10%	3%	2%	9%	3%
9月	総便数		260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数		34	2	0	0	2	0	1	0	4	0	1	10	4
	総便数に占める空バスの割合		13%	1%	0%	0%	2%	0%	1%	0%	9%	0%	1%	9%	3%
	空バス便数(10月～9月各系統 月平均)		44.4	1.2	0.8	0.3	1.2	0.3	1.1	1.8	2.5	3.1	2.8	5.9	4.3
	空バス便数(10月～9月全体 月平均)		44.4	1.0		0.7				2.2		3.0		5.1	
	総便数に占める空バスの割合 (10月～9月各系統平均)		16.3%	0.6%	0.4%	0.3%	1.3%	0.4%	1.5%	2.4%	5.1%	3.1%	2.8%	4.9%	3.6%
	総便数に占める空バスの割合 (10月～9月全体平均)		16.3%	0.5%		0.9%				3.8%		3.0%		4.3%	

月		内 訳	商店街循環線	草津駅医大線		山田線				笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
			商店街循環	草津駅 →大学病院	大学病院 →草津駅	草津駅北山田循環 右回り	草津駅北山田循環 左回り	草津駅木ノ川循環 右回り	草津駅木ノ川循環 左回り	右回り	左回り	草津駅 →済生会病院	済生会病院 →草津駅	右回り	左回り
H26.10～ H27.9実績	総便数に占める空バスの割合(10月～9月各系統平均)		16.3%	0.6%	0.4%	0.3%	1.3%	0.4%	1.5%	2.4%	5.1%	3.1%	2.8%	4.9%	3.6%
	総便数に占める空バスの割合(10月～9月全体平均)		16.3%	0.5%		0.9%				3.8%		3.0%		4.3%	
10月	総便数		292	214	214	104	99	73	78	78	52	105	105	130	130
	空バス便数		46	1	1	0	0	0	1	2	2	4	2	17	5
	総便数に占める空バスの割合		16%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	4%	4%	2%	13%	4%
11月	総便数		260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数		38	1	1	1	0	0	1	0	2	3	1	9	6
	総便数に占める空バスの割合		15%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	4%	3%	1%	8%	5%
12月	総便数		260	191	191	92	88	65	69	69	49	95	95	115	115
	空バス便数		32	1	2	0	0	0	0	1	0	6	3	5	4
	総便数に占める空バスの割合		12%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	6%	3%	4%	3%
1月	総便数		260	191	191	92	88	65	69	69	46	95	95	115	115
	空バス便数		34	0	0	1	2	0	0	0	4	3	6	13	4
	総便数に占める空バスの割合		13%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	0%	9%	3%	6%	11%	3%
2月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
3月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
4月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
5月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
6月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
7月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
8月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
9月	総便数														
	空バス便数														
	総便数に占める空バスの割合														
	空バス便数(10月～1月各系統 月平均)		37.5	0.8	1.0	0.5	0.5	0.0	0.5	0.8	2.0	4.0	3.0	11.0	4.8
	空バス便数(10月～1月全体 月平均)		37.5	0.9		0.4				1.4		3.5		7.9	
	総便数に占める空バスの割合 (10月～1月各系統平均)		14.0%	0.4%	0.5%	0.5%	0.6%	0.0%	0.7%	1.1%	4.1%	4.1%	3.1%	9.3%	4.0%
	総便数に占める空バスの割合 (10月～1月全体平均)		14.0%	0.5%		0.5%				2.6%		3.6%		6.7%	

◇ 時間帯別利用状況

資料 5-1

【商店街循環線】(H26.10～H27.9)

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

商店街循環線

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:35	0.60	1.09	0.17	0.42	0.39	0.32	0.32	0.48	0.25	0.86	0.89	0.65	0.74	0.55
8:05	3.40	4.05	0.89	1.68	1.94	1.68	1.68	1.52	1.70	2.67	3.84	3.74	3.89	2.44
8:30	2.61	4.18	2.50	3.21	3.06	2.16	2.73	2.81	1.30	2.62	4.63	3.04	3.79	3.00
9:20	3.35	3.05	1.50	2.47	2.61	2.16	1.73	2.24	2.25	2.48	2.53	2.78	2.05	2.32
10:20	1.47	2.09	1.61	2.00	1.56	2.11	1.32	2.29	2.00	2.95	3.32	2.65	2.84	2.23
11:20	1.99	2.41	2.22	2.05	1.72	2.26	2.36	2.24	2.00	3.10	2.95	3.30	3.00	2.47
13:30	3.33	2.86	2.83	2.79	1.89	2.37	2.50	3.00	2.45	3.33	4.37	3.48	3.16	2.92
14:30	2.07	2.05	1.83	1.95	2.39	1.84	2.27	2.29	2.00	2.24	2.42	2.30	2.63	2.18
15:30	2.09	2.23	2.00	2.53	1.94	2.47	1.82	3.05	2.75	2.81	2.95	2.22	1.74	2.38
16:30	2.23	1.95	1.83	1.89	2.00	1.58	2.05	2.57	1.45	2.29	2.89	2.61	2.89	2.17
18:00	1.64	2.68	1.56	1.74	1.94	2.68	2.86	3.29	2.65	4.14	5.89	4.13	4.37	3.16
18:45	2.63	3.45	2.00	2.26	1.94	1.42	1.55	2.29	1.80	2.05	3.21	1.87	2.79	2.22

【草津駅医大線】(H26.10～H27.9)

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

草津駅医大線（往路）草津駅→大学病院

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	5.62	4.68	4.28	4.37	4.74	4.53	3.23	3.19	2.75	3.33	3.90	2.86	2.62	3.71
7:55	12.15	13.55	10.78	12.21	11.47	11.95	9.77	12.14	9.70	13.67	14.48	12.41	13.19	12.11
9:15	6.11	5.86	6.78	6.74	5.37	5.47	5.23	6.29	5.70	8.52	7.71	6.95	7.29	6.49
10:30	5.21	6.86	7.00	8.05	7.21	7.58	5.77	6.43	5.05	6.38	7.67	7.68	6.67	6.86
12:00	9.46	10.68	9.56	11.26	9.42	10.26	10.77	9.19	8.35	11.71	11.71	8.68	9.48	10.09
15:00	8.68	8.68	9.06	9.74	10.05	10.37	7.45	9.62	7.55	10.29	9.95	10.55	9.48	9.40
16:20	6.51	8.50	8.17	8.47	8.26	6.11	6.05	7.52	5.95	10.14	8.19	5.77	7.24	7.53
17:45	5.27	4.14	5.28	4.95	4.11	5.21	5.50	7.62	4.75	8.24	8.38	6.09	7.29	5.96
19:00	3.72	3.91	2.61	4.26	3.89	4.95	4.23	4.29	3.15	5.81	4.71	2.86	4.95	4.14

草津駅医大線（復路）大学病院→草津駅

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	5.29	6.05	5.56	7.32	5.26	5.58	6.23	6.52	4.45	4.86	5.71	5.23	6.00	5.73
8:00	5.86	5.82	7.39	7.58	7.58	8.21	8.09	10.76	8.15	11.05	11.57	8.73	10.33	8.77
9:10	12.30	13.32	13.00	12.16	12.37	13.05	12.50	12.90	10.40	15.05	15.10	11.68	10.90	12.70
10:40	9.60	10.68	9.06	12.11	10.00	9.11	10.68	10.67	9.25	12.00	10.90	10.23	9.52	10.35
12:00	8.72	9.32	9.56	10.95	8.05	10.26	9.00	8.62	8.15	11.10	11.19	10.86	10.57	9.80
15:00	10.94	11.68	9.06	11.05	10.79	11.63	10.23	9.71	8.55	13.52	10.67	9.77	9.48	10.51
16:20	7.44	8.77	8.17	7.89	9.95	7.89	6.36	8.24	7.30	9.71	9.90	8.36	7.24	8.32
17:40	5.74	6.91	8.44	7.05	7.37	6.68	6.55	5.86	6.70	8.05	7.81	6.27	7.29	7.08
19:10	3.44	3.73	4.06	3.21	3.58	3.79	3.00	3.29	2.10	5.38	4.10	2.05	4.95	3.60

【山田線】 (H26.10～H27.9)

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

山田線 草津駅北山田循環

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:10	9.97	10.86	10.67	11.89	11.11	10.05	11.10	10.86	7.35	10.24	10.05	8.00	10.00	10.18
8:05	10.46	11.23	8.94	9.05	10.21	8.58	12.38	12.71	8.45	12.52	13.00	11.90	11.37	10.86
9:00	11.27	11.86	12.94	14.58	8.42	10.68	13.38	10.38	9.50	12.05	11.95	12.19	12.05	11.67
11:25	9.35	9.55	10.00	12.26	8.42	8.00	9.19	9.00	8.60	9.81	8.59	10.48	10.47	9.53
14:15	8.65	9.14	11.61	9.95	8.16	8.00	9.67	9.29	6.20	8.14	9.68	8.19	9.84	8.99
16:15	9.92	10.73	10.78	12.84	10.68	9.16	12.52	11.86	9.45	9.67	8.82	7.71	10.47	10.39
18:20	6.81	7.36	7.72	8.89	8.21	8.68	8.38	8.76	7.80	9.76	9.59	8.67	8.11	8.49
20:13	2.89	2.68	2.44	3.58	4.74	3.63	5.57	4.71	3.60	6.24	4.41	4.52	4.16	4.19

山田線 草津駅木ノ川循環

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:30	5.23	4.73	5.83	3.05	6.63	6.21	5.95	5.86	3.55	7.14	7.86	4.43	5.95	5.60
10:10	8.53	7.59	8.22	7.63	7.84	8.26	8.71	9.52	6.95	9.00	7.86	7.81	9.74	8.26
12:30	7.33	6.05	7.56	8.74	8.32	7.53	8.62	8.57	6.15	9.38	5.50	7.62	6.58	7.55
15:20	5.55	4.00	4.67	5.84	5.16	3.95	4.57	6.14	4.45	5.24	9.50	4.95	4.79	5.27
17:25	8.09	7.64	8.33	8.53	8.00	7.63	9.81	8.86	9.65	10.62	5.95	8.86	7.26	8.43
19:30	4.93	5.45	4.78	4.47	4.89	5.32	6.33	5.52	5.20	5.95	4.18	4.86	5.05	5.17

【笠縫東常盤線】(H26.10～H27.9)

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

常盤循環 右回り

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:10	4.58	4.59	4.61	4.74	4.53	4.63	5.76	7.33	6.80	8.00	8.77	8.38	9.20	6.45
9:35	3.55	2.82	3.50	4.11	5.00	5.47	5.24	5.95	4.85	4.38	5.55	6.81	5.95	4.97
15:50	4.86	4.73	4.33	4.47	5.68	5.63	5.00	7.57	5.70	6.71	6.82	5.81	7.15	5.80

常盤循環 左回り

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	3.06	3.05	3.67	4.21	3.00	3.53	5.57	3.19	3.10	3.71	4.50	4.67	2.55	3.73
17:05	3.49	3.32	3.28	5.16	3.95	3.79	3.19	4.00	3.90	4.62	4.50	4.19	5.20	4.09

【宅屋線】 (H26.10～H27.9)

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

宅屋線 往路

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:30	2.14	5.32	6.44	7.93	4.21	4.32	2.68	3.27	3.27	4.68	5.59	6.73	4.73	4.93
9:30	4.37	4.32	7.00	7.60	7.05	6.89	7.82	4.45	4.64	5.55	5.05	4.86	5.77	5.92
12:00	4.48	4.05	4.06	5.47	4.74	4.58	4.27	4.77	3.55	4.00	4.23	3.95	5.23	4.41
14:30	3.75	2.77	5.00	5.27	4.00	3.79	4.55	3.05	2.95	4.00	4.36	4.32	3.91	4.00
16:30	1.84	2.45	1.39	3.00	2.00	2.16	1.50	2.68	1.18	2.32	1.95	3.00	2.45	2.17

宅屋線 復路

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:30	2.69	3.73	3.33	4.53	3.58	3.26	3.00	3.27	2.64	3.91	4.14	4.36	3.95	3.64
11:00	5.61	7.09	7.28	8.27	7.37	6.79	8.45	7.23	5.23	5.50	7.45	6.14	6.14	6.91
13:30	3.93	4.32	4.67	6.20	5.21	5.63	3.82	3.82	3.82	3.68	5.45	5.64	5.23	4.79
15:30	3.57	3.91	4.00	5.80	4.58	4.16	4.00	4.14	2.50	4.05	5.45	4.77	3.36	4.23
17:30	2.10	2.36	3.44	4.13	3.26	3.26	3.73	2.32	1.41	2.64	3.41	3.32	3.73	3.08

【大宝循環線】（H26.10～H27.9）

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

大宝循環線 右回り

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:00	1.25	1.64	1.89	2.05	1.95	1.47	1.57	2.59	2.50	2.05	2.23	0.77	0.64	1.78
9:00	7.32	9.05	8.11	7.82	6.14	8.53	7.33	7.41	6.91	7.36	6.36	7.59	5.77	7.37
11:30	3.22	2.05	4.06	3.23	2.33	3.53	4.10	4.00	3.50	3.09	6.09	4.27	3.95	3.68
15:00	2.93	2.27	5.00	4.05	4.14	5.24	3.67	5.05	3.09	4.36	4.32	4.14	4.91	4.19
17:00	3.86	4.91	5.22	3.86	6.10	5.65	4.90	4.50	2.91	4.26	5.23	4.00	3.77	4.61

大宝循環線 左回り

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:00	5.96	7.14	6.61	6.64	5.76	7.47	6.10	7.59	4.59	6.55	7.27	7.14	4.82	6.47
10:30	6.88	7.50	7.72	9.00	6.76	7.94	7.29	7.59	6.55	7.14	7.41	7.68	7.64	7.52
14:00	3.33	2.82	3.61	4.59	2.81	3.88	3.24	4.32	2.55	4.23	4.59	3.86	3.55	3.67
16:00	4.59	4.00	5.22	5.14	4.43	5.65	5.33	4.68	3.64	4.55	6.18	5.77	4.41	4.92
18:00	2.15	2.55	2.33	2.82	1.76	2.41	2.52	2.68	2.32	2.23	2.95	2.68	2.00	2.44

資料 5-2

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

商店街循環線

[illegible]

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

[illegible]

改編後

[illegible]

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

[illegible][illegible]

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

[illegible]

	前年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	3.73	3.95	4.61	4.05	6.37									4.75
17:05	4.09	4.82	5.17	4.63	4.42									4.76

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

[illegible][illegible]

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

[illegible][illegible]

まめバス回数券 売り上げ実績(H26.10～H27.9)

資料 6－1

	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
10月	87	290	378	1,737	193	1,335	86	192	33	213	112	344	889	4,111
割合	39.9%		37.5%		37.9%		20.5%		29.4%		35.7%		33.5%	
11月	20	319	309	1,725	196	1,391	42	184	63	275	110	363	740	4,257
割合	38.6%		36.6%		31.3%		27.1%		22.5%		30.0%		31.0%	
12月	96	299	355	1,559	124	1,540	62	175	86	199	145	406	868	4,178
割合	46.6%		36.3%		30.3%		31.7%		14.8%		35.5%		32.5%	
1月	52	301	327	1,498	158	1,394	48	154	63	184	224	398	872	3,929
割合	43.5%		35.2%		39.3%		33.6%		25.0%		30.8%		34.6%	
2月	54	296	451	1,617	160	1,445	29	111	57	175	195	347	946	3,991
割合	36.6%		38.4%		34.9%		16.8%		15.4%		26.9%		28.2%	
3月	74	363	507	1,739	104	1,638	46	179	83	274	223	479	1,037	4,672
割合	41.6%		41.7%		37.0%		31.6%		27.0%		43.6%		37.1%	
4月	137	431	272	2,141	147	1,612	47	186	136	200	331	601	1,070	5,171
割合	51.6%		42.6%		37.2%		32.9%		15.6%		42.6%		37.1%	
5月	106	410	250	1,869	230	1,332	20	166	114	178	350	505	1,070	4,460
割合	56.9%		40.6%		35.9%		31.3%		10.1%		49.0%		37.3%	
6月	162	613	425	2,439	291	1,707	53	216	124	197	266	621	1,321	5,793
割合	59.1%		39.6%		39.9%		30.2%		22.7%		41.8%		38.9%	
7月	171	704	440	2,433	271	1,802	56	174	134	237	241	640	1,313	5,990
割合	57.4%		44.8%		34.8%		27.3%		17.3%		34.8%		36.1%	
8月	113	605	426	2,099	301	1,566	62	203	197	307	288	539	1,387	5,319
割合	54.0%		40.5%		38.7%		28.1%		24.0%		35.4%		36.8%	
9月	156	622	353	2,373	294	1,397	76	252	152	254	280	480	1,311	5,378
割合	57.3%		45.3%		33.8%		32.2%		22.1%		36.5%		37.9%	
合計	520	2,299	2,599	12,016	1,082	10,355	360	1,181	521	1,520	1,340	2,938	12,824	57,249

まめバス回数券 売り上げ実績(H27.10～H28.1)

資料 6－2

	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
10月	169	523	356	2,027	272	1,356	88	285	143	248	273	543	1,301	4,982
割合	58.2%		44.5%		37.5%		36.7%		23.5%		48.0%		41.4%	
11月	178	579	391	2,026	272	1,354	57	256	133	321	287	555	1,318	5,091
割合	66.1%		43.5%		35.2%		38.8%		15.5%		42.9%		40.3%	
12月	172	615	355	2,126	295	1,413	96	235	179	282	354	479	1,451	5,150
割合	62.4%		44.4%		35.4%		33.4%		20.7%		40.4%		39.5%	
1月	158	498	321	1,942	251	1,282	30	175	136	259	277	440	1,173	4,596
割合	55.2%		45.0%		35.9%		31.0%		19.0%		38.8%		37.5%	
2月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
3月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
4月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
6月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
7月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
8月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
9月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
合計	677	2,215	1,423	8,121	1,090	5,405	271	951	591	1,110	1,191	2,017	5,243	19,819

草津市交通政策課 TEL:077-561-2343

時刻表

草津駅医大線

※日曜日・国民の休日・年末年始(12/29～1/3)は全便運休

※●は土曜日も運休

平成27年12月1日改正

往路

草津駅 東口	アール・ホテル 草津	九谷 医院前	タワー 111	小汐井 神社	新屋敷	草津 川橋	草津 一丁目	草津 本陣 東口	草津 農協	草津 市役所	草津 三丁目	立木 神社前	宮町 会館	南平 公園前	矢倉 一丁目	矢倉 会館	大塚 団地	ピース タウン 北口	下北池 北口	光泉 高校前	片原 公園前	川ノ下 中央	南草津駅 西口
6:40	6:41	6:42	6:42	6:43	6:43	6:44	6:45	6:46	6:46	6:47	6:48	6:49	6:50	6:50	6:51	6:52	6:53	6:54	6:54	6:55	6:56	6:57	7:04
7:55	7:56	7:57	7:57	7:58	7:58	7:59	8:00	8:01	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:09	8:10	8:11	8:12	8:19
9:15	9:16	9:17	9:17	9:18	9:18	9:19	9:20	9:21	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:29	9:30	9:31	9:32	9:39
10:35	10:36	10:37	10:37	10:38	10:38	10:39	10:40	10:41	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:49	10:50	10:51	10:52	10:59
12:00	12:01	12:02	12:02	12:03	12:03	12:04	12:05	12:06	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:14	12:15	12:16	12:17	12:24
15:00	15:01	15:02	15:02	15:03	15:03	15:04	15:05	15:06	15:06	15:07	15:08	15:09	15:10	15:10	15:11	15:12	15:13	15:14	15:14	15:15	15:16	15:17	15:24
16:20	16:21	16:22	16:22	16:23	16:23	16:24	16:25	16:26	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:34	16:35	16:36	16:37	16:44
17:45	17:46	17:47	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:51	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:55	17:56	17:57	17:58	17:59	17:59	18:00	18:01	18:02	18:09
19:10	19:11	19:12	19:12	19:13	19:13	19:14	19:15	19:16	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:24	19:25	19:26	19:27	19:34

復路

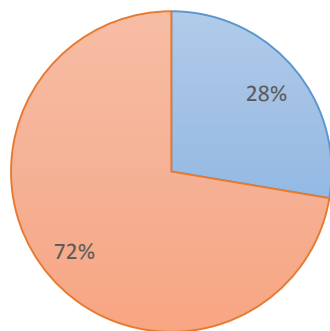
南草津駅 西口	川ノ下 中央	フレンド マート 老上店	老上 市民ター セメント	治田 神社	開華	笠堂 公園	南笠 公民館	国道 南笠	南笠東 三丁目	笠山口	南笠東 市ター セメント	狼川	南笠東 小学校	笠山 ふれあい 広場	笠山 公園	笠山 神社	笠山 たんぽぽ 公園	笠山 大六丁	ひわ湖 レスト タウン	長寿社会 福祉ター セメント	草津 養護 学校	県立総合 福祉ター セメント	草津病院
7:14	7:15	7:16	7:17	7:19	7:21	7:22	7:23	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:37	7:39	7:40	7:46
8:29	8:30	8:31	8:32	8:34	8:36	8:37	8:38	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:54	8:55	9:01
9:49	9:50	9:51	9:52	9:54	9:56	9:57	9:58	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:12	10:14	10:15	10:21
11:09	11:10	11:11	11:12	11:14	11:16	11:17	11:18	11:20	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:34	11:35	11:41
12:34	12:35	12:36	12:37	12:39	12:41	12:42	12:43	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:59	13:00	13:06
15:34	15:35	15:36	15:37	15:39	15:41	15:42	15:43	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:59	16:00	16:06
16:54	16:55	16:56	16:57	16:59	17:01	17:02	17:03	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:20	17:26
18:19	18:20	18:21	18:22	18:24	18:26	18:27	18:28	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:44	18:45	18:51
19:44	19:45	19:46	19:47	19:49	19:51	19:52	19:53	19:55	19:56	19:57	19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:09	20:10	20:16

復路

大学 病院	県立総合 福祉セ ンター	草津 養護 学校	長寿社会 福祉セ ンター	びわ湖 レスト タウン	笠山 六丁目	笠山 たんぽ ぽ公園	笠山 神社	笠山 ぼたん 広場	南笠東 小学校	狼川	笠山口 市民セ ンター	南笠東 三丁目	国道 南笠	笠宮 公園	開華	治田 神社	老上 市民セ ンター	フレド マ老上 店	川ノ下 中央	南草津駅 西口		
6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:36	6:37	6:38	6:39	6:40	6:41	6:42	6:43	6:44	6:45	6:46	6:48	6:49	6:51	6:52	6:55	7:02	
8:00	8:01	8:02	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:18	8:19	8:21	8:22	8:25	8:32	
9:10	9:11	9:12	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:28	9:29	9:31	9:32	9:36	9:42	
10:40	10:41	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:58	10:59	11:01	11:02	11:05	11:12	
12:00	12:01	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:18	12:19	12:21	12:22	12:24	12:32	
15:00	15:01	15:02	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:09	15:10	15:11	15:12	15:13	15:14	15:15	15:16	15:18	15:19	15:21	15:22	15:24	15:32	
16:20	16:21	16:22	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:38	16:39	16:41	16:42	16:44	16:52	
17:40	17:41	17:42	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:58	17:59	18:01	18:02	18:04	18:12	
19:10	19:11	19:12	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:28	19:29	19:31	19:32	19:34	19:36	19:42

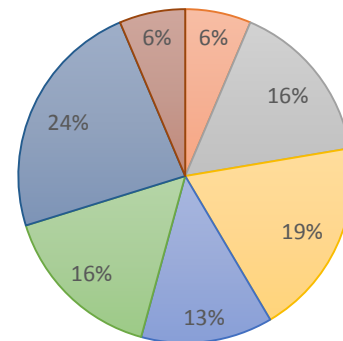


あなたの性別は、次のうちどれですか。



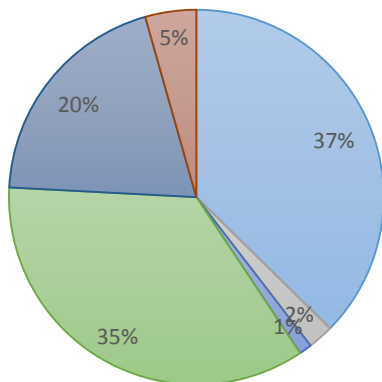
■ 男 ■ 女

あなたの年代は、次のうちどれですか。



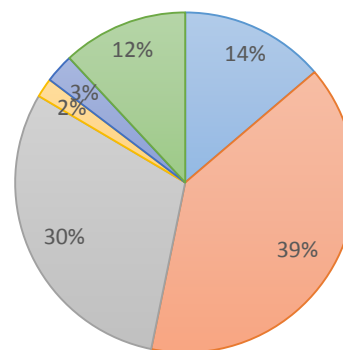
■ 10歳代以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
■ 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代以上

あなたの職業は、次のうちどれですか。



■ 会社員 ■ 公務員 ■ 自営業 ■ 農業 ■ 学生 ■ 家事専業 ■ 無職 ■ その他

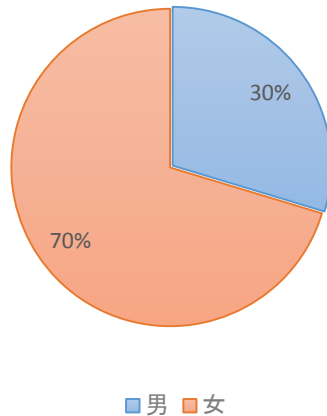
あなたが、「まめバス」を利用された時の主な目的地はどこですか。



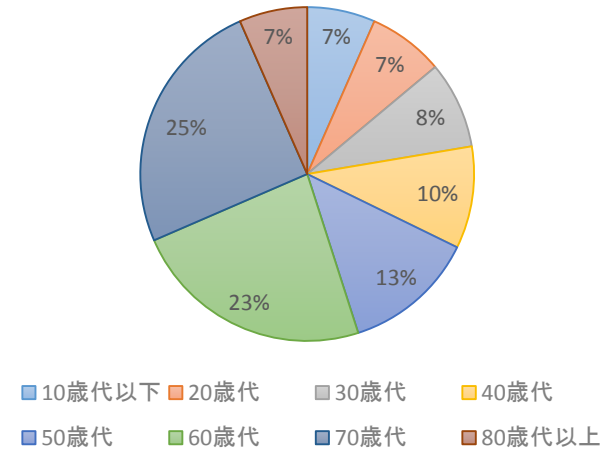
■ 病院 ■ 買い物 ■ 通勤 ■ 通学 ■ JR ■ その他

【特徴】 通勤および買い物に利用されていることが多く、幅広い年代から利用されている。

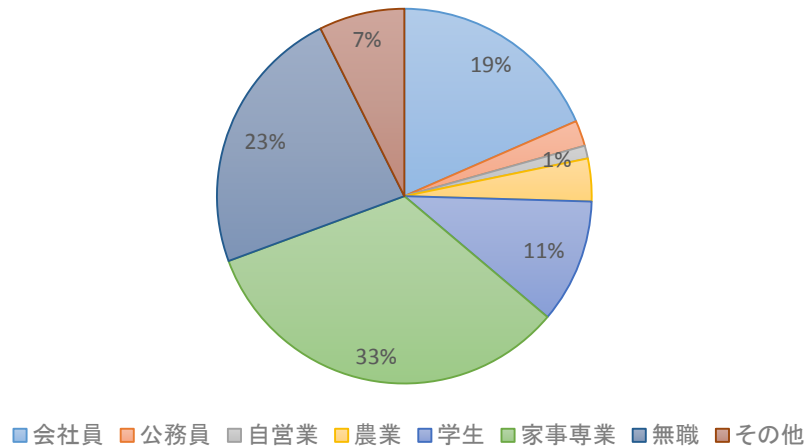
あなたの性別は、次のうちどれですか。



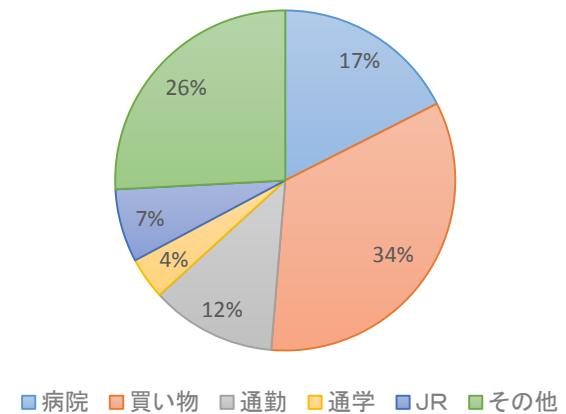
あなたの年代は、次のうちどれですか。



あなたの職業は、次のうちどれですか。

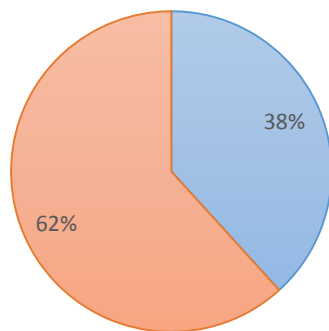


あなたが、「まめバス」を利用された時の主な目的地はどこですか。



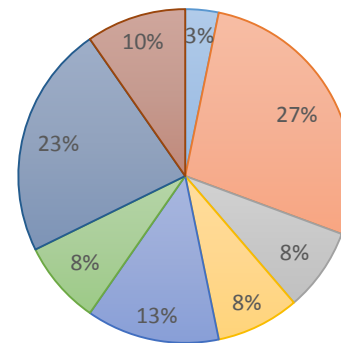
【特徴】 以前は通勤で利用されている方が多かったが、現在は60代以上の方で買い物に利用されている方が多い。

あなたの性別は、次のうちどれですか。



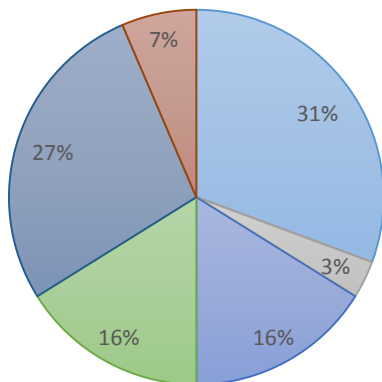
■ 男 ■ 女

あなたの年代は、次のうちどれですか。



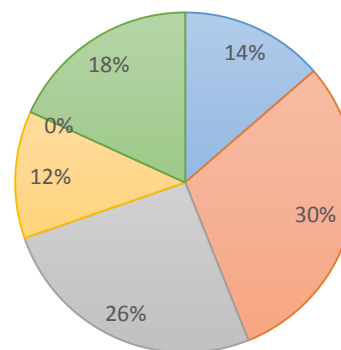
■ 10歳代以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
■ 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代以上

あなたの職業は、次のうちどれですか。



■ 会社員 ■ 公務員 ■ 自営業 ■ 農業 ■ 学生 ■ 家事専業 ■ 無職 ■ その他

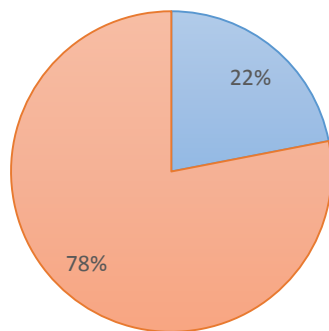
あなたが、「まめバス」を利用された時の主な目的地はどこですか



■ 病院 ■ 買い物 ■ 通勤 ■ 通学 ■ JR ■ その他

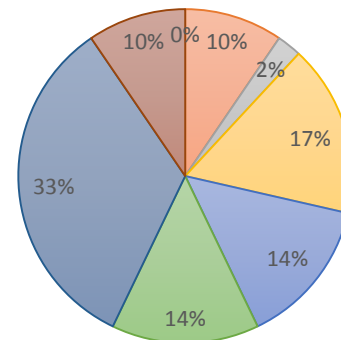
【特徴】 20代の会社員の方の通勤と70代の方の買い物や病院に利用されていることが多い。

あなたの性別は、次のうちどれですか。



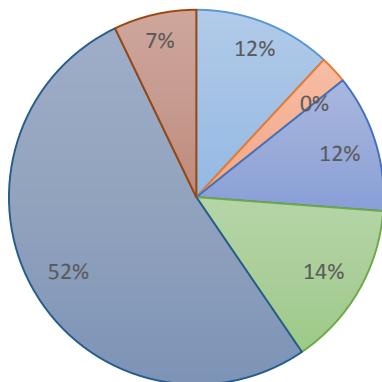
■ 男 ■ 女

あなたの年代は、次のうちどれですか。



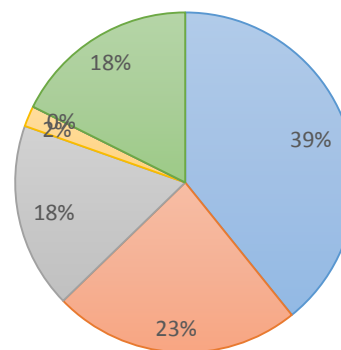
■ 10歳以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
■ 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代以上

あなたの職業は、次のうちどれですか。



■ 会社員 ■ 公務員 ■ 自営業 ■ 農業 ■ 学生 ■ 家事専業 ■ 無職 ■ その他

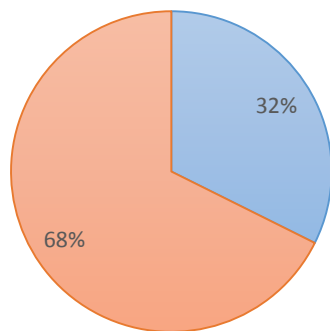
あなたが、「まめバス」を利用された時の主な目的地はどこですか



■ 病院 ■ 買い物 ■ 通勤 ■ 通学 ■ JR ■ その他

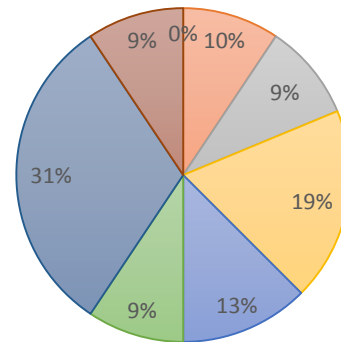
【特徴】 40代以上の方が病院、買い物に利用されていることが多い。

あなたの性別は、次のうちどれですか。



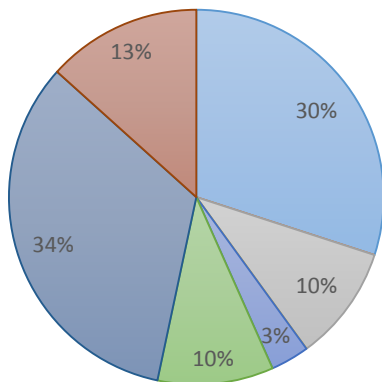
■ 男 ■ 女

あなたの年代は、次のうちどれですか。



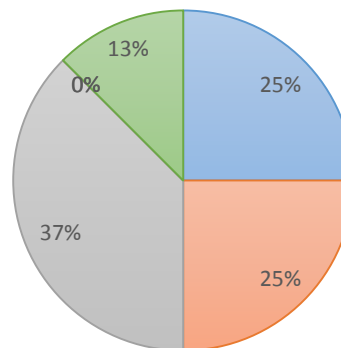
■ 10歳代以下 ■ 20歳代 ■ 30歳代 ■ 40歳代
■ 50歳代 ■ 60歳代 ■ 70歳代 ■ 80歳代以上

あなたの職業は、次のうちどれですか。



■ 会社員 ■ 公務員 ■ 自営業 ■ 農業 ■ 学生 ■ 家事専業 ■ 無職 ■ その他

あなたが、「まめバス」を利用された時の主な目的地はどこですか



■ 病院 ■ 買い物 ■ 通勤 ■ 通学 ■ JR ■ その他

【特徴】 会社員の方が通勤に、70代以上の方が買い物や病院に利用されていることが多い。

◆路線改編検討の経緯について

- ・平成25年9月まで栗東市の出庭地区を週1便（土曜日）、近江鉄道(株)の路線バスが運行していた。
 - ・当路線が廃線となったことにより、栗東市の出庭地区が公共交通の空白地および不便地となった。
- ⇒路線が廃線となったため、地域から栗東市に要望書が提出され、公共交通の空白地および不便地解消のため路線改編の検討を行った。

◆現在の運行状況

【運行開始日】平成25年10月1日から
【運行区間】草津駅西口 ～ 済生会病院
【運行本数】10本／日 【運行時間】37分／本 無邪気
【乗車人数】8,715人（H25.10～H26.9）⇒ 10,772人（H26.10～H27.9） 前年度比23.6%増

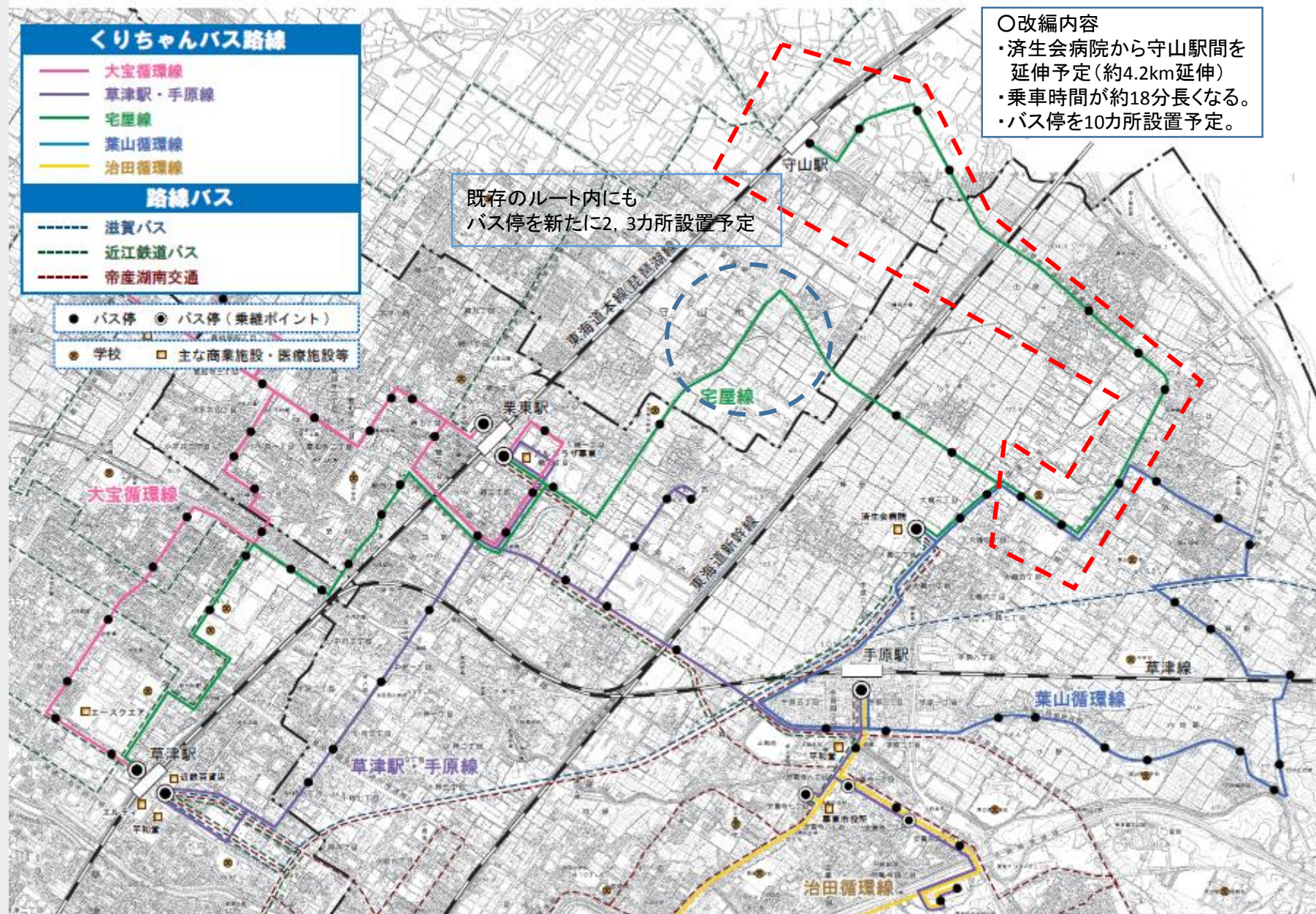
◆改編内容（案）について

- 【改編内容】 済生会病院～守山駅までの延伸（約4.2キロの延伸）
延伸することにより、草津駅～守山駅間の輸送が可能となり、3市にまたがる路線となる。
運行開始時期については、平成28年10月を予定。
- 【ルート】 国道を通過するルートについては乗客が見込みにくく、まら、公の施設（コミュニティセンター葉山）にアクセスする路線もなかったため、次頁の運行ルートを予定している。
- 【バス停】 今回の延伸部分については、以前路線バスとして運行していたルート上にあったバス停10カ所を設置する予定。
また、現在の運行ルート上にも、一部守山市を運行していたため、新たに2、3カ所を設置予定。

◆今後の課題およびスケジュールについて

- 【課題】
- ・延伸による効果、乗車見込、費用負担割合などの詳細な内容の関係者間協議。
 - ・延伸による、現在の利用者の利便性を損なわないための検討。
 - ・他の路線や鉄道との乗換がスムーズに行えるような運行ダイヤの検討。
- ⇒平成28年6月の補助金申請までに内容等を協議し、各市の地域公共交通活性化再生協議会からの承認が必要となる。

◆延伸ルート（案）について



◆草津市地域公共交通総合連携計画 策定について（平成21年度）

背景と目的

バス路線網の再構築

有機的に連携した総合的な公共交通ネットワークの策定

公共交通弱者の生活交通確保

地域の活性化

地域公共交通総合連携計画を策定

（平成22年3月策定）

公共交通活性化の目標・方針の実現に向けて
重点的に戦略的に事業を実施するため
段階的に取り組む

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき
当計画を策定

◆公共交通網形成計画の策定について（平成28～29年度）

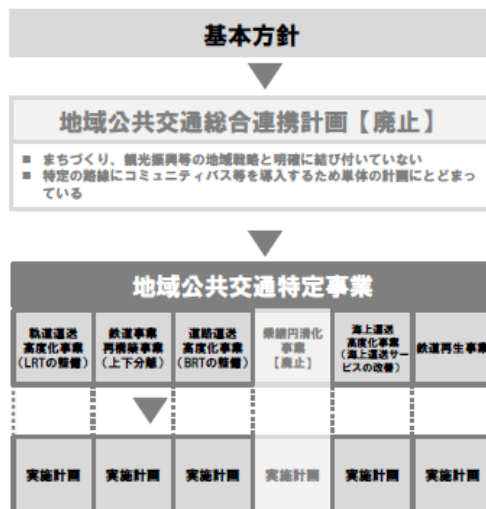
《経緯》

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律改正が平成26年11月20日に施行され、地域公共交通の現状・問題点、課題の整理を踏まえて、公共交通ネットワーク全体を一体的に形づくり、持続させることを目的に、地域全体の公共交通システムの在り方、住民・交通事業者・行政の役割を定めるものとして、地域公共交通網形成計画の策定が進められている。

《目的》

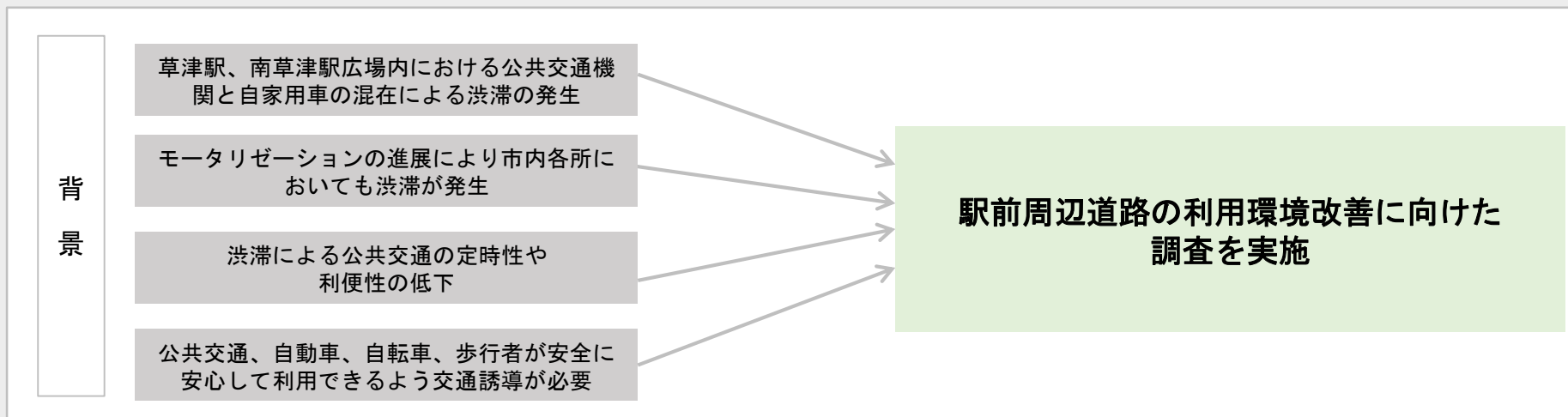
当初、コミュニティバスを運行するきっかけとなった当計画において、策定以降、バス路線の統廃合、道路整備など公共交通機関を取り巻く環境の変化に対応すべく既存計画の見直しの必要が生じている。

また、「コンパクト＋ネットワーク」の考え方に基づくまちづくりを行うため、市民（地域）・事業者・行政の三者の協働・連携強化による民間路線バスとコミュニティバスが一体となった交通ネットワークの再編を図ることを目的に、草津市地域公共交通総合連携計画の見直しを行う。



参照：地域公共交通網形成計画および地域公共交通再編実施計画作成のための手引き（国土交通省）

◆駅周辺交通誘導検討調査の実施について



◆具体的な調査内容について

《目的》

駅前広場および駅周辺道路の利用を公共交通優先にした場合に生じる影響を十分に把握するとともに、駅前広場の改良や駅周辺道路の幅員の再配分などハード整備の検討も進めることで、公共交通、自動車、自転車、歩行者等、すべての道路利用者に対して安全で円滑な交通誘導を図る。

《調査内容》

1) 交通量調査 2) 利用者調査 3) 交通影響シミュレーションの実施 4) 概略設計および整備効果の検証



《効果》

- ・駅前広場や周辺道路の改良を行うことで、すべての道路利用者の安全性と向上性が進む。
- ・交通規制や駅前広場の配分等を見直し、再配分することで駅前広場の交通渋滞の解消、公共交通機関への転換を図る。

当調査を進めるにあたり、各関係者と協議をしながら具体的な対策等について検討する。

附則様式第1（日本工業規格A列4番）

草公活協発第40号

平成27年4月13日

国土交通大臣 殿

住 所 滋賀県草津市草津三丁目13-30

氏名又は名称 草津市地域公共交通活性化再生協議会

会 長 善 利 健 次 印



平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
（地域協働推進事業に係る経過措置）交付申請書

平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域協働推進事業に係る経過措置）
金 891,000 円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）第5条の規定に基づき、別紙及び添付書類のとおり申請します。

附則様式第 1 別紙

平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域協働推進事業に係る経過措置) 交付申請事業

補助対象事業者名 草津市地域公共交通活性化再生協議会

(単位: 円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の 着手及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
まめバス応援団等の支援 ○広報チラシの作成 ○バスマップの作成 ○モビリティ・マネジメントの実施	(着手予定日) 交付決定日以降 (完了予定日) 平成 28 年 3 月 31 日	1,782,000 円	891,000 円

(添付書類)

- (1) 認定を受けた地域協働推進事業計画の写し
- (2) 補助対象経費の算出根拠
- (3) その他補助金の交付に関して参考となる書類

(注) 着手予定日及び完了予定日については、補助金を受けようとする年度について記載すること。

附則様式第 1 別紙

地域協働推進事業の実施に関する計画

1. 地域協働推進事業の内容	
実施項目	実施内容
広報チラシの作成	○市内の公共交通の現状や公共交通機関への展開を図るチラシを 57,000 部作成し、市内全世帯 55,600 世帯、市内各市民センターに 30 部、農協、郵便局、関係事業所に 30 部配付し、草津市役所窓口 に 500 部設置。(10 月と 3 月の年 2 回の更新)
バスマップの作成	○市内の公共交通を網羅したマップおよび時刻表を 59,000 部作成し、市内全世帯 55,600 世帯、市内各市民センターに 50 部、農協、郵便局、関係事業所に 50 部配付し、草津市役所窓口 に 2,000 部設置。
モビリティ・マネジメントの実施	○市内にある企業を対象にワークショップ等で公共交通の利用を呼びかけ自家用車からの転換を促す。 また、市内にある教育機関を対象に、公共交通の魅力、役割等について勉強する機会を設ける。

(注) 認定を受けた地域協働推進事業計画のうち、地域協働推進事業費補助金を受けて実施しようとする事業について記載すること。以下の各項目について同じ。

2. 年度スケジュール				
実施項目	4 月	9 月	1 2 月	3 月
広報チラシの作成			1 0 月～3 月頃実施 ←-----→	
バスマップの作成		1 0 月実施 ←→		
モビリティ・マネジメントの実施			交付決定～3 月の間に継続的に実施 ←-----→	

附則様式第 1 別紙

3. 予算計画			
事業の名称	補助対象経費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
広報チラシの作成	345 千円	172 千円	173 千円
バスマップの作成	437 千円	218 千円	219 千円
モビリティ・マネジメントの 実施	1,000 千円	500 千円	500 千円
合計	1,782 千円	890 千円	892 千円

みんなであそぼう!

まめバス特集号 7

草津市交通政策課 TEL. 077-561-2343 FAX. 077-561-2486

まめバス利用者の
買い物サービスを始めます

まめバスを利用してマックスバリュ駒井沢店でお買い物いただくと、
帰りのまめバス運賃が実質無料になります。ぜひお買い物にまめバスをご利用ください。

利用方法	①行きのまめバスで乗務員から受け取った往復割引券と、マックスバリュ駒井沢店で当日お買い上げのレシートをサービスカウンターにご提示いただきますと、帰りのまめバスにご利用いただける回数券を1枚お渡しします。 ②帰りのバスの降車時に回数券と往復割引券を運賃箱にお入れください。
利用対象者	まめバスを利用してマックスバリュ駒井沢店に来店し、当日 2,000 円以上（税込）お買い上げいただいた方
有効期限	当日のみ有効

まめバスの利用状況

平成26年10月から、まめバス運行継続の
目標指標を「利用者数」に変更していま
すが、1年目は全ての路線で目標利用者
数を上回るご利用をいただきました。
今後も引き続き草津市の公共交通機関の
ご利用をよろしくお願いします。

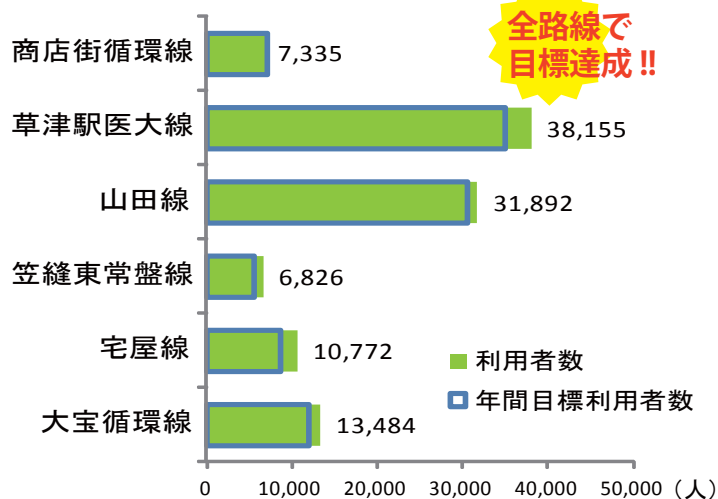


図 1年間の利用者数（平成26年10月～平成27年9月）

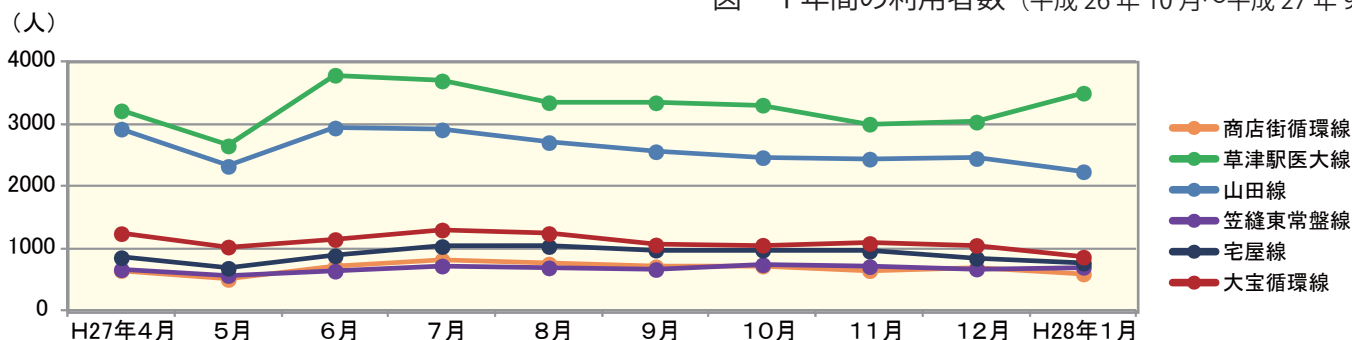


図 月別利用者数の推移

公共交通の更なる利用促進を目指して！

連節バス「ジョイントライナー」4月より運行開始！！

平成28年4月から、連節バス「JOINT LINER (ジョイントライナー)」が草津市内を走ります。

連節バスは、2台の車体がつながった大型のバスで、通常の大型路線バスに比べて、約50人多い乗客をのせることが可能です。

日本でも導入が進んでいますが、京滋では初めての導入となります。



車両情報

車両サイズ	全長 17.99m 全幅 2.55m 全高 3.19m
乗車定員	116名 (座席数52席)
運行台数	2台

愛称「JOINT LINER」

一般公募により、403通の応募の中から、「人と人、街と街、地域と地域を連節バスが結んで (JOINTして) 欲しい」との思いを込めて名付けられました。

また、車両デザインは、若さや活気を感じるパステルイエローを基調に、風に舞う若葉を表現しています。

運行情報

まずは、JR南草津駅東口～立命館大学BKC間を運行します。

運賃は同区間を走る路線バスの運賃と同額です。

平日のみ1日24便運行します。

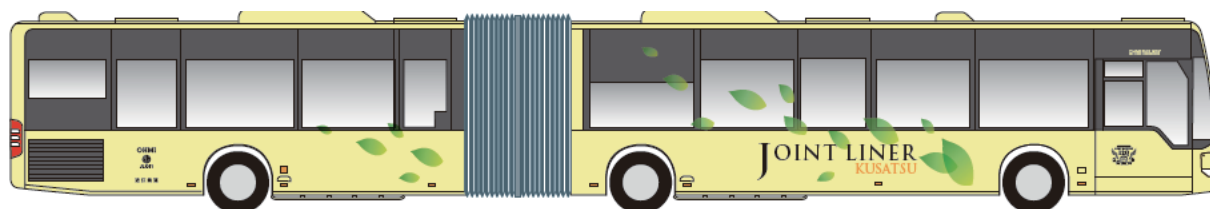
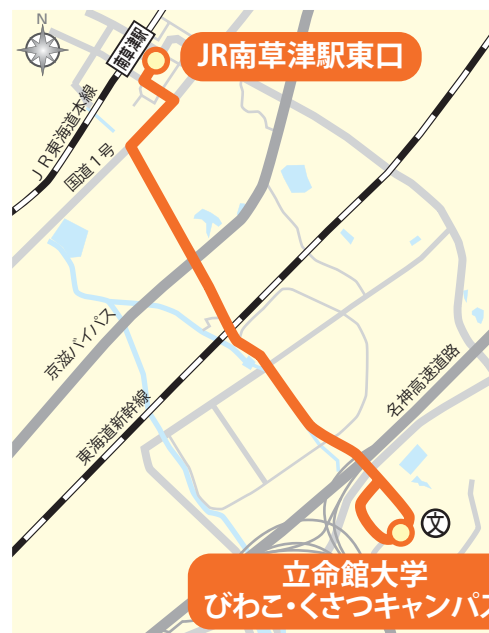
導入目的

公共交通の利用促進

マイカー依存から公共交通への利用転換に向けたきっかけづくりの一環として、郵送力の大きい連節バスを導入し、合わせて交通渋滞の緩和やCO2の削減も図ります。

駅前ロータリーの利用改善

バスサービスの改善を行い、交通アクセスの利便性を図ることで、現在の南草津駅のロータリーにおける通勤・通学時間帯の混雑状況を緩和し、魅力あるまちを創出します。



◆連節バスの概要

全長	17.99m
全幅	2.55m
全高	3.19m
運行開始日	平成28年4月1日
習熟運転開始予定日	平成28年2月23日
運行区間	JR南草津駅東口～立命館大学BKC
運行距離	2.8km
定員	116名
乗客座席数	52席
運行台数	2台
運賃	路線バス運賃と同額
1日運行本数	24便／日
車両メーカー名	メルセデス・ベンツ社製

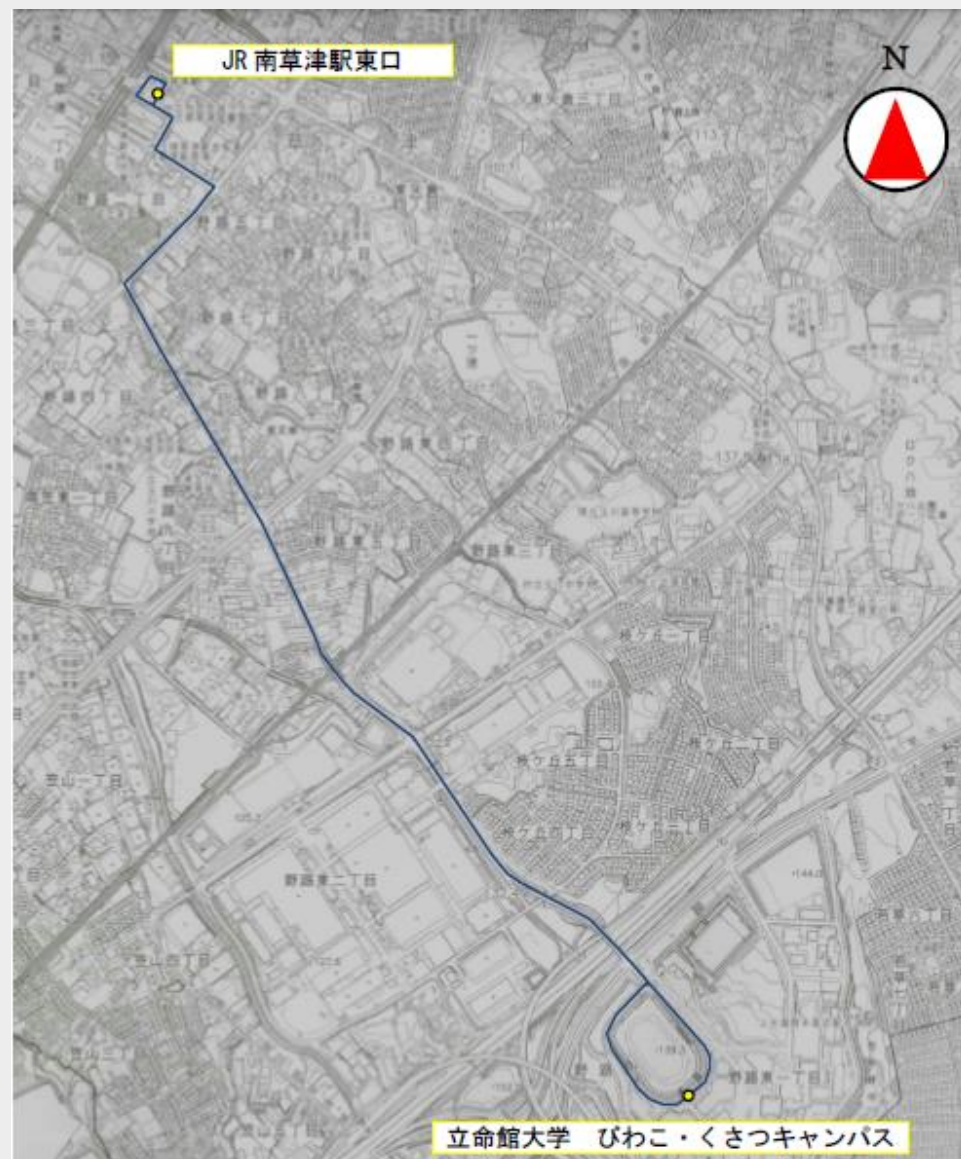


図. 連節バス本格ルート図