

## 第 3 1 回 草津市地域公共交通会議 次 第

日時：平成 2 8 年 6 月 1 3 日（月） 1 4 : 0 0 ~

場所：草津市役所 2 階特大会議室

### 1 開 会

### 2 委員長ならびに職務代理者の選任について

### 3 報 告

平成 2 7 年 1 0 月から平成 2 8 年 5 月までのまめバス運行状況について

① 乗車状況	資料	1
② 1 日・1 便平均乗車状況	資料	2
③ 空車状況	資料	3
④ 時間帯別利用状況	資料	4
⑤ 往復割引券利用状況	資料	5
⑥ 回数券の利用実績	資料	6

### 4 議 事

(1) 宅屋線の路線改編について 資料 7

(2) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について  
資料 8

### 5 その他

平成 2 8 年度公共交通利用改善に向けた取組について  
資料 9

### 6 閉 会

## 草津市地域公共交通会議委員名簿

(平成28年6月13日 現在)

役職	分野	氏名	備考
1	2号委員	一般乗合	横幕 信一郎 近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2	2号委員	一般乗合	隠岐 公史 滋賀バス株式会社 代表取締役
3	2号委員	一般乗合	大西 勇美 帝産湖南交通株式会社 営業部長
4	3号委員	一般乗用	山田 幸地郎 株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
5	3号委員	一般乗用	辰野 晃三 近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
6	3号委員	一般乗用	坂口 繁人 湖都タクシー株式会社 部長
7	4号委員	バス協会	樋口 俊助 一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
8	5号委員	タクシー協会	濱田 隆久 一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務理事
9	6号委員	住民・旅客(障害者)	前野 奨 (特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
10	6号委員	住民・旅客(高齢者)	中島 四郎 草津市老人クラブ連合会
11	6号委員	住民・旅客	大上 勝彦 草津市まちづくり協議会連合会
12	6号委員	住民・旅客	中村 成行 草津市まちづくり協議会連合会
13	7号委員	所轄運輸行政	戸田 辰司 近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
14	8号委員	運転者団体	古川 祐美 私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
15	9号委員	道路管理者(県)	山崎 彰吾 滋賀県南部土木事務所 次長
16	9号委員	広域交通行政	芝 久生 滋賀県土木交通部交通戦略課課長補佐
17	9号委員	所轄交通警察	影山 周市 滋賀県草津警察署交通課長
18	9号委員	学識経験者	塚口 博司 立命館大学理工学部都市システム工学科教授
19	9号委員	関係団体(鉄道)	中島 大介 西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社 地域共生室 室長
20	9号委員	関係団体(工業)	加藤 幹彦 草津商工会議所 専務理事
21	9号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘 草津市商店街連盟 会長
22	9号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二 (特活) 草津まちづくりNPO 理事
23	9号委員	関係団体(観光)	南 英三 草津市観光物産協会 会長
24	9号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美 (特活) ディフェンス 理事
25	1号委員	草津市職員	松下 正寿 草津市環境経済部副部長(総括)
26	1号委員	草津市職員	西 典子 草津市健康福祉部副部長(総括)
27	1号委員	草津市職員	寺西 健二 草津市建設部副部長(総括)
事務局	草津市都市計画部	田邊 好彦	草津市都市計画部部長
		青木 敏	草津市都市計画部副部長(総括)
		島田 恭	交通政策課課長
		林 裕史	交通政策課参事
		青木 亮太	交通政策課主任

草津市老人クラブ連合会  
滋賀県脊髄損傷者協会  
前常務理事  
野野理事

委員長席

西日畿本  
地域統旅  
共本客鉄  
中生部道  
島室京株  
大室支会  
介長社社

運輸近江  
本都自道  
横部動株  
幕動車式  
一郎車会  
郎長社

○

○

○

○

○

草津市まちづくり協議会連合会  
大上 勝彦

草津市まちづくり協議会連合会  
中村 成行

草津市商店街連盟  
会長  
遠塚 政弘

草津商工会議所  
専務理事  
加藤 幹彦

立命館理工学部  
都市システム工学科教授  
塚口 博司

草津市観光物産協会  
会長  
南 英三

ディフェンス  
理事  
宮下 千代美

草津まちづくりNPO  
理事  
吉岡 健二

草津市環境経済部  
副部長(総括)  
松下 正寿

草津市健康福祉部  
副部長(総括)  
西 典子

草津市建設部  
副部長(総括)  
寺西 健二

滋賀バス株式会社  
代表取締役  
隠岐 公史

帝産湖南交通株式会社  
営業部長  
大西 勇美

株式会社帝産タクシー滋賀  
取締役営業部長  
山田 幸地郎

近江タクシー株式会社  
草津営業所総支配人  
辰野 晃三

湖都タクシー株式会社  
部長  
坂口 繁人

一般社団法人滋賀県バス協会  
専務理事  
樋口 俊助

一般社団法人滋賀県タクシー協会  
専務理事  
濱田 隆久

私鉄労働組合滋賀県協議会  
幹事  
古川 祐美

滋賀県土木交通部交通戦略課  
課長補佐  
芝 久生

滋賀県南部土木事務所  
次長  
山崎 彰吾

滋賀県草津警察署  
交通課長  
影山 周市

近畿運輸局滋賀運輸支局  
首席運輸企画専門官  
戸田 辰司

傍  
聴  
席

傍  
聴  
席

○青木主任

○林参事

○島田課長

○青木副部长

○田邊部長

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

## 資料 1

## ◇ 乗車状況(平成27年10月～平成28年9月)

月	合計(人)	収支率	商店街循環線			草津駅医大線			山田線			笠縫東常盤線			宅屋線			大宝循環線		
			利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比
10月	① 9,279	19.2%	723	18.3%	98.0%	3,310	21.4%	97.4%	2,466	21.6%	90.9%	744	8.8%	164.2%	979	21.1%	110.4%	1,057	18.1%	96.6%
11月	② 8,856	18.8%	648	19.1%	147.3%	3,004	20.1%	108.1%	2,442	23.1%	98.3%	714	9.1%	179.4%	962	19.4%	114.7%	1,086	16.9%	103.9%
12月	③ 8,757	18.6%	691	18.4%	130.4%	3,037	20.1%	97.4%	2,452	22.9%	89.6%	676	9.1%	144.8%	847	18.9%	97.0%	1,054	16.3%	87.0%
1月	④ 8,678	17.0%	596	14.4%	131.6%	3,504	20.0%	124.8%	2,239	20.3%	93.8%	703	8.1%	152.2%	770	17.2%	88.1%	866	14.0%	86.2%
2月	⑤ 8,433	17.6%	660	17.1%	138.4%	3,028	19.4%	102.9%	2,313	21.1%	99.6%	620	7.1%	120.4%	911	22.8%	106.9%	901	13.2%	88.2%
3月	⑥ 9,318	19.2%	830	20.7%	152.3%	3,172	19.0%	104.1%	2,537	24.7%	88.3%	769	9.8%	134.7%	1,017	20.8%	105.5%	993	16.7%	92.4%
4月	⑦ 9,149	18.6%	789	17.0%	121.4%	3,094	19.0%	96.1%	2,517	24.6%	86.0%	740	9.3%	111.4%	971	22.2%	113.2%	1,038	15.0%	83.5%
5月	⑧ 8,544	17.8%	694	17.9%	136.6%	2,936	17.8%	110.6%	2,347	22.0%	100.9%	670	9.7%	117.3%	937	19.2%	136.6%	960	17.0%	93.3%
6月	⑨ 0				0.0%			0.0%			0.0%					0.0%				0.0%
7月	⑩ 0				0.0%			0.0%			0.0%					0.0%				0.0%
8月	⑪ 0				0.0%			0.0%			0.0%					0.0%				0.0%
9月	⑫ 0				0.0%			0.0%			0.0%					0.0%				0.0%
平均	⑬ 8,877	18.3%	704	17.9%		3,136	19.6%		2,414	22.5%		705	8.9%		924	20.2%		994	15.9%	
合計	71,014	103.4%	5,631		129.7%	25,085		104.7%	19,313		93.1%	5,636		137.4%	7,394		108.2%	7,955		91.1%
対前年同期	68,707		4,341			23,967			20,735			4,101			6,833			8,730		

目標利用者数	98,910	7,130	35,040	30,480	5,560	8,710	11,990
--------	--------	-------	--------	--------	-------	-------	--------

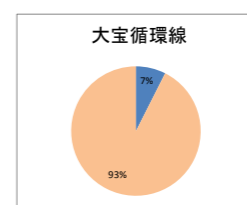
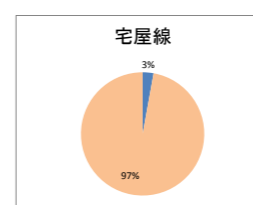
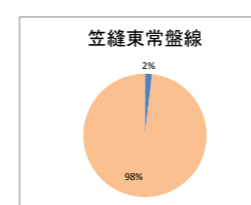
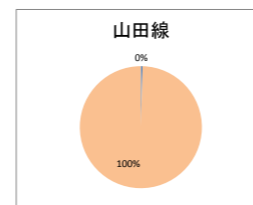
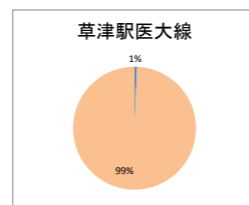
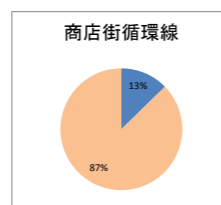
◇1日平均乗車数・1便平均乗車数(H27.10～)

路線名	系統	行き先	昨年度実績		10月		11月		12月		H27.1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計			
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均		
商店街循環線	商店街循環		26.3	2.2	27.8	2.3	28.1	2.3	31.4	2.5	25.9	2.2	26.4	2.2	31.9	2.7	31.6	2.6	30.2	2.5										29.2	2.4	
	路線全体の平均		26.3	2.2	27.8	2.3	28.1	2.3	31.4	2.5	25.9	2.2	26.4	2.2	31.9	2.7	31.6	2.6	30.2	2.5										29.2	2.4	
草津駅医大線	草津⇄大学病院	草津→大学病院	62.1	6.9	59.6	6.6	60.3	6.7	76.9	8.5	64.5	7.2	64.6	7.2	62.1	6.9	58.5	6.5	60.9	6.8										63.4	7.0	
		大学病院→草津	69.7	7.7	67.8	7.5	77.3	8.6	77.1	8.6	67.0	7.4	70.0	7.8	67.4	7.4	65.2	7.3	66.8	7.4										69.8	7.7	
	路線全体の平均		131.8	7.3	127.4	7.1	137.6	7.6	154.0	8.6	131.5	7.3	134.6	7.5	129.5	7.1	123.8	6.9	127.7	7.1										133.2	7.4	
山田線	草津駅北山田循環	右回り	41.1	10.3	37.3	9.3	39.9	10.0	34.5	8.6	34.3	8.6	32.5	8.1	33.9	8.5	41.4	10.4	36.7	9.2										36.3	9.1	
		左回り	31.1	7.8	26.9	6.7	29.7	7.4	24.9	6.2	26.7	6.7	28.5	7.1	26.7	6.7	23.6	5.9	26.5	6.6										26.7	6.7	
	草津駅木ノ川循環	右回り	15.7	7.6	12.7	6.3	14.7	7.4	14.5	7.3	15.3	7.7	16.3	8.2	15.2	7.6	13.1	6.2	16.3	7.1											14.8	7.2
		左回り	18.4	6.3	15.5	5.2	17.6	5.9	15.9	5.3	15.7	5.2	15.8	5.3	17.3	5.8	17.0	5.7	17.5	5.8											16.5	5.5
	路線全体の平均		106.3	8.0	92.3	6.9	101.9	7.7	89.9	6.9	91.9	7.0	93.1	7.2	93.1	7.1	95.2	7.0	97.0	7.2										94.3	7.1	
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	15.9	5.3	20.3	6.8	22.9	7.6	18.9	6.3	20.7	6.9	19.5	6.5	20.1	6.7	22.6	7.5	20.9	7.0										20.7	6.9	
		左回り	7.3	3.7	8.3	4.2	8.2	4.1	7.1	3.6	9.9	4.9	6.4	3.2	9.5	4.8	7.0	3.5	8.3	4.1										8.1	4.0	
	路線全体の平均		23.2	4.5	28.6	5.5	31.0	5.9	26.0	4.9	30.6	5.9	25.9	4.9	29.6	5.7	29.6	5.5	29.1	5.5										28.8	5.5	
宅屋線	草津⇄済生会病院	草津→済生会病院	21.4	4.3	21.1	4.2	24.9	5.0	25.6	5.1	19.8	4.0	18.5	3.7	19.0	3.8	19.5	3.9	19.7	4.0										21.0	4.2	
		済生会病院→草津	22.7	4.9	23.5	5.2	28.5	5.9	27.3	5.8	20.7	4.5	19.5	4.1	20.1	4.2	19.3	3.9	21.0	4.5										22.5	4.8	
	路線全体の平均		44.1	4.6	44.6	4.7	53.4	5.4	52.9	5.5	40.5	4.2	38.0	3.9	39.1	4.0	38.8	3.9	40.7	4.2										43.5	4.5	
大宝循環線	大宝循環	右回り	20.9	4.2	18.5	3.7	21.5	4.3	21.0	4.2	16.5	3.3	17.7	3.5	17.3	3.5	19.4	3.9	19.0	3.8										18.9	3.8	
		左回り	24.4	4.9	22.1	4.4	25.7	5.1	24.8	5.0	19.6	3.9	19.9	4.0	20.9	4.2	22.1	4.4	22.8	4.6										22.2	4.4	
	路線全体の平均		45.2	4.5	40.7	4.1	47.2	4.7	45.8	4.6	36.1	3.6	37.6	3.8	38.2	3.8	41.5	4.2	41.7	4.2										41.1	4.1	

月	内 訳	商店街循環線	草津駅医大線		山田線				笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線	
		商店街循環	草津駅 →大学病院	大学病院 →草津駅	草津駅北山田循環 右回り	草津駅北山田循環 左回り	草津駅木ノ川循環 右回り	草津駅木ノ川循環 左回り	右回り	左回り	草津駅 →済生会病院	済生会病院 →草津駅	右回り	左回り
総便数に占める空バスの割合(10月～9月各系統平均)		16.3%	0.6%	0.4%	0.3%	1.3%	0.4%	1.5%	2.4%	5.1%	3.1%	2.8%	4.9%	3.6%
総便数に占める空バスの割合(10月～9月全体平均)		16.3%	0.5%		0.9%				3.8%		3.0%		4.3%	

月	種別	商店街循環線	草津駅医大線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線						
10月	総便数	292	214	214	104	99	73						
	空バス便数	46	1	1	0	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	16%	0%	0%	0%	0%	0%						
11月	総便数	260	191	191	92	88	65						
	空バス便数	38	1	1	1	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	15%	1%	1%	1%	0%	0%						
12月	総便数	260	191	191	92	88	65						
	空バス便数	32	1	2	0	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	12%	1%	1%	0%	0%	0%						
1月	総便数	260	191	191	92	88	65						
	空バス便数	34	0	0	1	2	0						
	総便数に占める空バスの割合	13%	0%	0%	1%	2%	0%						
2月	総便数	284	200	200	96	92	68						
	空バス便数	42	0	1	1	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	15%	0%	1%	1%	0%	0%						
3月	総便数	296	218	218	104	100	74						
	空バス便数	32	4	2	0	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	11%	2%	1%	0%	0%	0%						
4月	総便数	280	205	205	100	95	70						
	空バス便数	31	0	1	2	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	11%	0%	0%	2%	0%	0%						
5月	総便数	260	191	191	92	88	65						
	空バス便数	23	2	3	0	0	0						
	総便数に占める空バスの割合	9%	1%	2%	0%	0%	0%						
6月	総便数												
	空バス便数												
	総便数に占める空バスの割合												
7月	総便数												
	空バス便数												
	総便数に占める空バスの割合												
8月	総便数												
	空バス便数												
	総便数に占める空バスの割合												
9月	総便数												
	空バス便数												
	総便数に占める空バスの割合												
空バス便数(10月～5月各系統月平均)		39.7	1.3	1.6	0.7	0.3	0.0						
空バス便数(10月～5月全体月平均)		39.7	1.5		0.4			1.2	3.3	10.1			
総便数に占める空バスの割合(10月～5月各系統平均)		12.7%	0.6%	0.7%	0.6%	0.3%	0.0%	0.9%	2.8%	3.1%	2.6%	10.5%	4.4%
総便数に占める空バスの割合(10月～5月全体平均)		12.7%	0.7%		0.5%			1.9%	2.9%	7.5%			

■ 総便数に占める空バスの割合(H27.10～H28.5 全体平均)



◇ 時間帯別利用状況

資料 4

【商店街循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

商店街循環線

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:35	0.55	0.32	0.61	0.83	0.68	0.76	0.86	1.55	1.16					0.85
8:05	2.44	3.09	3.28	3.56	2.42	2.10	2.55	2.45	2.11					2.69
8:30	3.00	3.77	3.06	3.39	3.16	4.05	3.95	3.85	3.84					3.63
9:20	2.32	1.45	2.28	2.94	2.11	2.00	3.68	2.90	2.84					2.53
10:20	2.23	2.36	2.33	3.61	3.32	2.71	2.68	2.40	3.00					2.80
11:20	2.47	3.05	3.56	3.00	2.11	2.62	2.91	3.20	4.21					3.08
13:30	2.92	2.59	3.00	2.50	2.79	3.00	2.86	4.25	3.89					3.11
14:30	2.18	2.59	2.22	2.83	1.74	2.52	2.09	2.60	2.05					2.33
15:30	2.38	2.18	2.50	2.50	1.89	1.57	1.86	2.70	1.74					2.12
16:30	2.17	2.50	2.33	2.50	3.05	2.00	3.68	2.25	1.95					2.53
18:00	3.16	3.77	4.33	4.22	3.11	3.10	4.45	5.05	4.79					4.10
18:45	2.22	1.77	2.61	2.94	2.58	2.90	2.82	2.85	2.11					2.57

## 【草津駅医大線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

草津駅医大線(往路)草津駅→大学病院

	昨年度実績	10月	11月	12月	6.21	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	3.71	2.86	4.17	3.78	3.63	3.05	3.09	3.95	5.37					3.74
7:55	12.11	12.41	12.50	12.89	12.32	14.85	12.27	12.85	12.26					12.79
9:15	6.49	6.95	8.33	7.94	6.21	6.75	7.05	6.55	6.16					6.99
10:30	6.86	7.68	6.22	6.83	10.32	4.70	5.82	6.80	6.47					6.85
12:00	10.09	8.68	9.67	10.28	10.79	9.90	8.77	9.90	9.42					9.68
15:00	9.40	10.55	10.94	11.78	9.79	12.00	10.32	11.35	11.00					10.97
16:20	7.53	5.77	6.50	7.78	8.68	6.15	6.09	5.40	7.26					6.70
17:45	5.96	6.09	7.78	7.17	6.74	6.25	6.86	5.95	6.42					6.66
19:00	4.08	2.86	4.11	3.44	3.63	3.05	2.91	4.15	3.95					3.51

草津駅医大線(復路)大学病院→草津駅

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	5.73	5.23	7.11	4.28	5.58	5.70	5.18	5.95	7.11					5.77
8:00	8.77	8.73	11.11	10.78	9.79	9.25	8.82	9.55	8.58					9.58
9:10	12.70	11.68	11.06	9.00	10.26	11.80	11.36	12.50	11.63					11.16
10:40	10.35	10.23	10.89	7.83	10.05	8.70	9.55	10.00	8.47					9.46
12:00	9.80	10.86	12.28	11.61	10.32	11.00	10.50	11.10	10.53					11.03
15:00	10.51	9.77	9.17	12.56	9.32	9.80	8.14	9.20	9.84					9.72
16:20	8.32	8.36	10.22	9.22	8.95	9.05	6.91	6.95	7.74					8.42
17:40	7.08	6.27	7.22	6.89	6.63	5.15	7.14	6.15	7.84					6.66
19:10	3.60	2.05	3.56	3.28	3.63	3.05	2.50	2.95	2.05					2.88



【山田線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

山田線 草津駅北山田循環

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:10	10.18	8.14	9.89	7.59	9.32	8.00	7.82	11.30	9.16					8.90
8:05	10.86	9.14	12.23	9.32	8.26	8.90	9.55	12.60	9.79					9.97
9:00	11.67	10.95	11.00	10.09	10.53	8.65	10.00	13.10	10.63					10.62
11:25	9.53	9.14	11.17	8.05	8.21	8.15	7.68	8.00	10.26					8.83
14:15	8.99	8.68	10.22	7.05	7.68	8.40	7.86	7.10	7.74					8.09
16:15	10.39	9.27	10.44	7.23	7.32	7.80	7.32	7.05	7.58					8.00
18:20	8.49	6.32	8.44	6.50	8.84	7.75	8.64	7.25	8.74					7.81
20:13	4.19	3.45	4.89	4.32	5.05	5.15	3.64	3.80	4.79					4.39

山田線 草津駅木ノ川循環

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:30	5.60	3.23	5.78	6.05	6.63	5.00	5.32	6.90	6.11					5.63
10:10	8.26	7.14	8.67	7.27	8.58	9.85	8.09	7.40	9.00					8.25
12:30	7.55	5.36	7.72	7.73	7.63	6.80	7.59	6.35	8.47					7.21
15:20	5.27	5.41	6.06	4.45	4.11	4.10	3.95	4.70	4.89					4.71
17:25	8.43	6.50	6.94	6.36	6.53	6.65	7.86	7.20	6.68					6.84
19:30	5.17	3.86	6.50	4.86	6.32	5.20	5.14	5.75	6.47					5.51

【笠縫東常盤線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

常盤循環 右回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:10	6.24	9.77	12.50	10.21	8.26	9.05	9.68	10.05	9.53					9.88
9:35	5.13	5.68	6.61	6.05	6.37	6.32	7.26	7.00	5.95					6.40
15:50	5.68	6.50	6.83	7.37	7.00	7.16	8.00	8.15	6.11					7.14

常盤循環 左回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	3.72	3.95	4.61	4.05	6.37	2.89	6.05	3.40	4.11					4.43
17:05	4.04	4.82	5.17	4.63	4.42	4.11	5.37	4.40	5.26					4.77

## 【宅屋線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

### 宅屋線 往路

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:30	4.93	4.95	7.33	5.06	4.26	4.90	4.09	4.30	5.58					5.06
9:30	5.92	6.14	6.78	8.06	5.11	6.25	6.18	7.10	7.47					6.64
12:00	4.41	4.32	4.39	4.94	3.89	3.70	5.36	6.35	5.05					4.75
14:30	4.00	3.95	4.50	5.13	3.84	4.20	3.77	3.95	3.74					4.14
16:30	2.17	1.77	1.94	2.44	2.74	3.15	3.09	2.70	2.05					2.49

### 宅屋線 復路

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:30	3.64	3.45	4.61	3.50	3.21	3.80	2.77	3.55	4.53					3.68
11:00	6.91	6.68	9.78	9.69	7.00	5.85	7.05	6.00	7.00					7.38
13:30	4.79	5.36	6.17	6.31	4.11	5.20	5.77	6.80	6.26					5.75
15:30	4.23	5.27	3.00	3.63	3.68	4.90	4.27	4.15	4.21					4.14
17:30	3.08	2.68	4.94	4.19	2.68	3.60	3.86	3.65	3.42					3.63

## 【大宝循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

大宝循環線 右回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:00	1.79	1.05	1.28	1.16	1.42	0.90	1.05	0.85	1.21					1.11
9:00	7.28	6.95	6.67	7.47	5.68	6.20	6.55	8.05	7.37					6.87
11:30	3.97	2.95	4.28	4.42	2.53	3.05	3.41	3.75	3.74					3.52
15:00	4.18	4.00	5.94	3.74	4.32	4.20	4.05	3.85	4.00					4.26
17:00	4.69	3.91	4.72	4.32	4.63	4.25	3.77	4.05	3.26					4.11

大宝循環線 左回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:00	6.47	4.41	7.17	5.89	4.58	5.65	5.00	5.30	5.58					5.45
10:30	7.52	7.50	9.00	6.84	6.63	5.05	6.32	6.20	6.37					6.74
14:00	3.67	3.50	4.78	4.53	3.42	2.40	4.09	3.75	4.32					3.85
16:00	4.92	4.91	5.22	5.53	5.00	4.90	4.95	6.45	5.95					5.36
18:00	2.44	1.82	1.83	1.95	1.74	2.10	1.95	1.45	1.74					1.82

◇ 往復割引券月報

資料 5

月	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)	乗車数 (人)	割引券利用 枚数(枚) 割引券利用率 (%)
昨年度 実績	7,335	1,304 35.6%	38,155	7,733 40.5%	31,892	6,012 37.7%	6,826	543 15.9%	10,772	944 17.5%	13,484	1,571 23.3%	108,464	18,107 33.4%

10月	723	128 35%	3,310	633 38%	2,466	507 41%	744	64 17%	979	129 26%	1,057	128 24%	9,279	1,589 34%
11月	648	102 31%	3,004	541 36%	2,442	514 42%	714	90 25%	962	180 37%	1,086	114 21%	8,856	1,541 35%
12月	691	115 33%	3,037	616 41%	2,452	496 40%	676	67 20%	847	156 37%	1,054	121 23%	8,757	1,571 36%
1月	596	103 35%	3,504	585 33%	2,239	498 44%	703	75 21%	770	95 25%	866	104 24%	8,678	1,460 34%
2月	660	107 32%	3,028	583 39%	2,313	485 42%	620	100 32%	911	102 22%	901	101 22%	8,433	1,478 35%
3月	830	162 39%	3,172	606 38%	2,537	547 43%	769	73 19%	1,017	130 26%	993	132 27%	9,318	1,650 35%
4月	789	138 35%	3,094	601 39%	2,517	543 43%	740	75 20%	971	151 31%	1,038	105 20%	9,149	1,613 35%
5月	694	121 35%	2,936	572 39%	2,347	496 42%	670	92 27%	937	129 28%	960	111 23%	8,544	1,521 36%
6月													0	0
7月													0	0
8月													0	0
9月													0	0
合計	5,631	976	25,085	4,737	19,313	4,086	5,636	636	7,394	1,072	7,955	916	71,014	12,423
利用率 平均	34.7%		37.8%		42.3%		22.6%		29.0%		23.0%		35.0%	

まめバス回数券 利用実績(H27.10～H28.5)

資料 6

	商店街循環線		草津駅医大線		山田線		笠縫東常盤線		宅屋線		大宝循環線		合計	
	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券	50円券	100円券
10月	169	523	356	2,027	272	1,356	88	285	143	248	273	543	1,301	4,982
割合	58.2%		44.5%		37.5%		36.7%		23.5%		48.0%		41.4%	
11月	178	579	391	2,026	272	1,354	57	256	133	321	287	555	1,318	5,091
割合	66.1%		43.5%		35.2%		38.8%		15.5%		42.9%		40.3%	
12月	172	615	355	2,126	295	1,413	96	235	179	282	354	479	1,451	5,150
割合	62.4%		44.4%		35.4%		33.4%		20.7%		40.4%		39.5%	
1月	158	498	321	1,942	251	1,282	30	175	136	259	277	440	1,173	4,596
割合	55.2%		45.0%		35.9%		31.0%		19.0%		38.8%		37.5%	
2月	125	617	226	2,200	298	1,311	32	259	112	231	279	422	1,072	5,040
割合	56.0%		46.8%		38.2%		36.6%		28.5%		46.6%		40.6%	
3月	168	664	344	2,264	235	1,511	57	234	144	258	257	381	1,205	5,312
割合	57.1%		60.1%		36.9%		38.9%		19.7%		41.8%		38.4%	
4月	84	579	306	2,122	202	1,370	18	225	114	264	282	473	1,006	5,033
割合	38.3%		42.9%		33.4%		33.4%		29.9%		37.9%		37.1%	
5月	82	537	356	2,098	181	1,329	52	234	146	246	213	489	1,030	4,933
割合	54.4%		45.3%		33.4%		34.2%		15.6%		49.1%		39.4%	
6月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
7月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
8月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
9月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合														
合計	1,136	4,612	2,655	16,805	2,006	10,926	430	1,903	1,107	2,109	2,222	3,782	9,556	40,137

## ◆路線改編検討の経緯について

- ・平成25年9月まで路線バスとして栗東市内を走行する済生会病院線（週1便）が運行していた。
  - ・当路線が廃線となったことにより、栗東市の一部が公共交通の空白地および不便地となった。
- ⇒路線が廃線となったため、地域から栗東市に要望書が提出され、公共交通の空白地および不便地解消のため路線改編の検討を行った。

## ◆済生会病院線について

- 【廃線日時】 平成25年10月1日
- 【運行本数】 1本/日
- 【利用者数】 463人/年（平成24年4月～平成25年3月）
- 【運賃】 240円（済生会病院から守山駅）

## ◆改編内容について

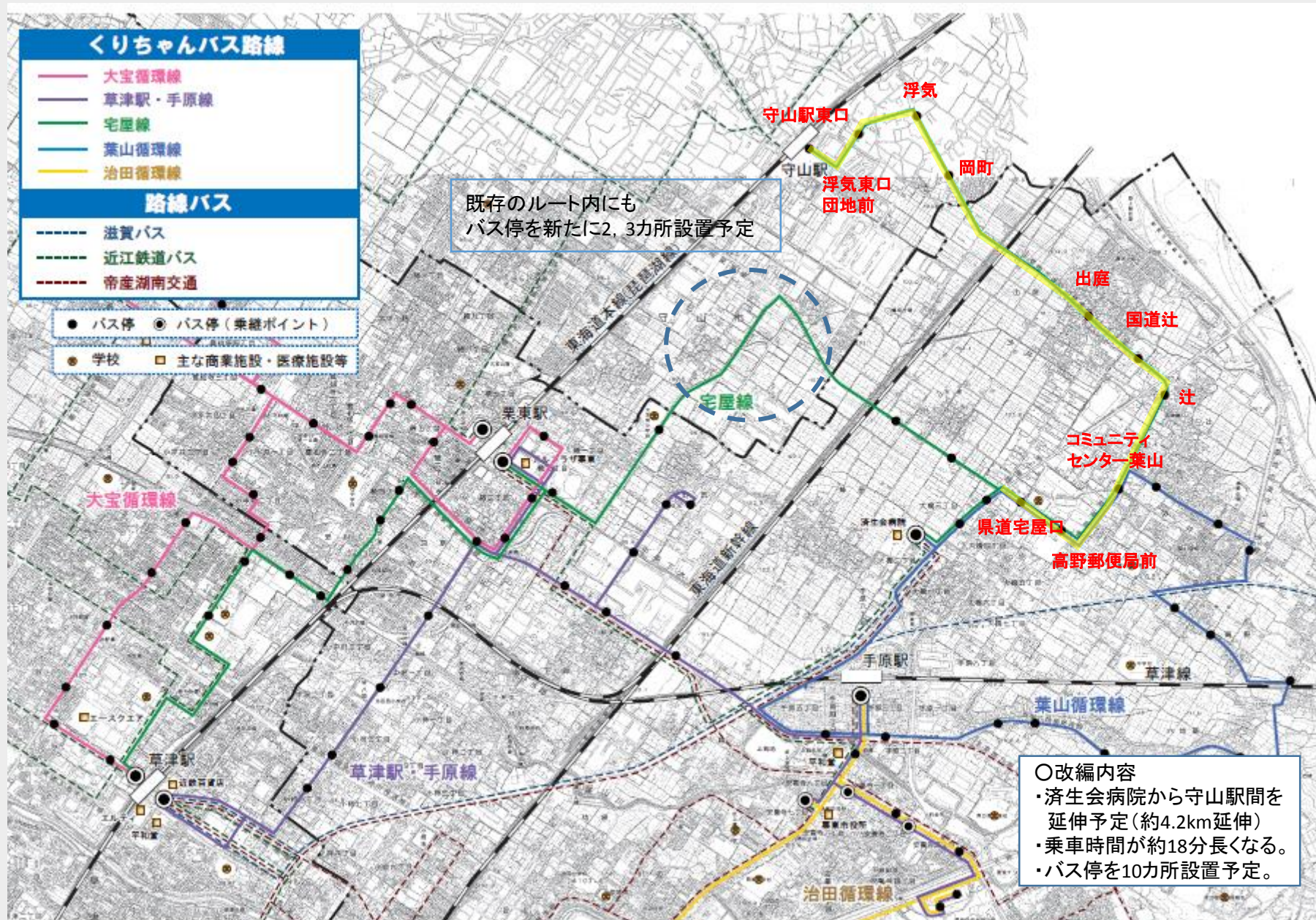
- 【改編日時】 平成28年10月1日～
- 【運行本数】 10本/日
- 【運行時間】 改編前) 37分/本 ⇒ 改編後) 55分/本
- 【改編内容】 済生会病院から守山駅までの延伸（約4.2キロの延伸）  
延伸することにより、草津駅～守山駅間の輸送が可能となり、3市にまたがる路線となる。  
以前、近江鉄道(株)が運行していた済生会病院線のバス停10箇所+守山市内2、3箇所を設置
- 【ルート】 国道を走行するルート（案）については乗客が見込みにくく、また、公の施設（コミュニティセンター葉山）にアクセスする路線もなかったため、次頁の運行ルートを予定している。



まめバス路線については、路線の定着化を目指しており、改編する際は、社会実験を行い、一定の効果が見込めれば、本格的に運行をすることとしているため、当該路線においても社会実験を行い、利用実態を調査する。



## ◆延伸ルート（案）について





## ◆ダイヤ(案)について

### □ 宅屋線

停留所名	①	③	⑤	⑦	⑨
1 草津駅西口	7:30	9:50	12:10	15:30	17:50
2 渋川福複センター	7:34	9:54	12:14	15:34	17:54
3 草津東高校	7:35	9:55	12:15	15:35	17:55
4 西渋川二丁目	7:36	9:56	12:16	15:36	17:56
5 葉山川橋	7:37	9:57	12:17	15:37	17:57
6 県道笠川	7:37	9:57	12:17	15:37	17:57
7 市川原	7:38	9:58	12:18	15:38	17:58
8 花園	7:39	9:59	12:19	15:39	17:59
9 荻原	7:41	10:01	12:21	15:41	18:01
10 荻原東	7:42	10:02	12:22	15:42	18:02
11 繕三丁目	7:42	10:02	12:22	15:42	18:02
12 栗東駅東口	7:45	10:05	12:25	15:45	18:05
13 さきら前	7:46	10:06	12:26	15:46	18:06
14 大宝東小学校	7:49	10:09	12:29	15:49	18:09
15 A	7:49	10:09	12:29	15:49	18:09
16 B	7:50	10:10	12:30	15:50	18:10
17 C	7:51	10:11	12:31	15:51	18:11
18 アグリの郷	7:54	10:14	12:34	15:54	18:14
19 やすらぎの家	7:56	10:16	12:36	15:56	18:16
20 宅屋口	7:59	10:19	12:39	15:59	18:19
21 済生会病院前	8:01	10:21	12:41	16:01	18:21
22 済生会病院	8:08	10:28	12:48	16:08	18:28
21 済生会病院前	8:09	10:29	12:49	16:09	18:29
20 宅屋口	↓	↓	↓	↓	↓
23 県道宅屋口	8:13	10:33	12:53	16:13	18:33
24 高野郵便局前	8:14	10:34	12:54	16:14	18:34
25 コミュニティセンター栗山	8:15	10:35	12:55	16:15	18:35
26 辻	8:16	10:36	12:56	16:16	18:36
27 国道辻	8:18	10:38	12:58	16:18	18:38
28 出庭	8:19	10:39	12:59	16:19	18:39
29 岡町	8:20	10:40	13:00	16:20	18:40
30 浮気	8:21	10:41	13:01	16:21	18:41
31 浮気東口団地前	8:22	10:42	13:02	16:22	18:42
32 守山駅東口	8:25	10:45	13:05	16:25	18:45

### □ 宅屋線

停留所名	②	④	⑥	⑧	⑩
32 守山駅東口	8:40	11:00	14:20	16:40	19:00
31 浮気東口団地前	8:41	11:01	14:21	16:41	19:01
30 浮気	8:42	11:02	14:22	16:42	19:02
29 岡町	8:43	11:03	14:23	16:43	19:03
28 出庭	8:44	11:04	14:24	16:44	19:04
27 国道辻	8:45	11:05	14:25	16:45	19:05
26 辻	8:47	11:07	14:27	16:47	19:07
25 コミュニティセンター栗山	8:48	11:08	14:28	16:48	19:08
24 高野郵便局前	8:49	11:09	14:29	16:49	19:09
23 県道宅屋口	8:50	11:10	14:30	16:50	19:10
20 宅屋口	8:51	11:11	14:31	16:51	19:11
21 済生会病院前	8:54	11:14	14:34	16:54	19:14
22 済生会病院	9:00	11:20	14:40	17:00	19:20
21 済生会病院前	9:01	11:21	14:41	17:01	19:21
20 宅屋口	9:02	11:22	14:42	17:02	19:22
19 やすらぎの家	9:04	11:24	14:44	17:04	19:24
18 アグリの郷	9:06	11:26	14:46	17:06	19:26
17 C	9:09	11:29	14:49	17:09	19:29
16 B	9:10	11:30	14:50	17:10	19:30
15 A	9:11	11:31	14:51	17:11	19:31
14 大宝東小学校	9:12	11:32	14:52	17:12	19:32
13 さきら前	9:15	11:35	14:55	17:15	19:35
12 栗東駅東口	9:18	11:38	14:58	17:18	19:38
11 繕三丁目	9:19	11:39	14:59	17:19	19:39
10 荻原東	9:19	11:39	14:59	17:19	19:39
9 荻原	9:20	11:40	15:00	17:20	19:40
8 花園	9:22	11:42	15:02	17:22	19:42
7 市川原	9:23	11:43	15:03	17:23	19:43
6 県道笠川	9:24	11:44	15:04	17:24	19:44
5 葉山川橋	9:24	11:44	15:04	17:24	19:44
4 西渋川二丁目	9:25	11:45	15:05	17:25	19:45
3 草津東高校	9:26	11:46	15:06	17:26	19:46
2 渋川福複センター	9:27	11:47	15:07	17:27	19:47
1 草津駅西口	9:35	11:55	15:15	17:35	19:55

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	幹線 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)			
						乗合バス 型／デマ ンド型の別	基準口で該 当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統 等と接続確保策	基準二で該 当する要件
滋賀県 草津市	近江鉄道(株)	常盤循環①	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	常盤循環②	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線①	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線②	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線③	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	山田線④	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	平井循環	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	宅屋線	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	近江鉄道(株)	大宝循環線	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	(株)帝産観光バス滋賀	商店街循環	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	(株)帝産観光バス滋賀	草津・大学病院①	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
	(株)帝産観光バス滋賀	草津・大学病院②	地域内 フィーダー系 統			乗合バス型	①	草津駅西口停留所にて、 近江鉄道(株)が運行する 近江大橋線と接続	③
合 計				6,887					

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
4. 「幹線特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。

## 地域内フィーダー系統確保維持計画

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 善利 健次

**1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**

## 1.1. 目的

○草津市の課題であるバス交通空白地・不便地の解消、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通の確保等に加え、地球温暖化防止や中心市街地活性化を目的として、まめバスを運行する。

## 1.2. 必要性

○草津市では、現在、民間バス事業者3社により路線バスが運行されているが、自家用車の普及等に伴い利用者が減少しており、今後、便数の削減や路線の廃止などサービス水準の低下が懸念される。

○一方で、草津市では、高齢化が進展しており、自家用車の運転が困難な高齢者や障害者等の移動手段として、バス交通の重要性が高まっていくことが予想される。

○また、草津市内には、路線バスが運行していない、または運行回数が少ないバス交通空白地・不便地が散在しており、これらの地域の解消が大きな課題となっている。

○これらの状況を踏まえ、市民の日常生活における移動手段を確保するため、新たな交通手段の導入が必要不可欠となっている。

**2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果**

## 2.1. 定量的な目標

○本計画は、地域に愛され地域に根付いたバスとなるため、市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、目標指数を「収支率」から「利用者数」に変更し、本格運行初年度（H25.10～H26.9）の年間利用者数を目標値と定め、利便性の向上による利用者の増加などに取り組み、目標値を超える利用者数を目指す。

## 2.2. 効果

○本計画の実行により、バス交通空白地・不便地が解消されるとともに、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通が確保される。

○また、中心市街地や医療施設へのアクセス利便性、既存の路線バスやJR駅との乗り換え利便性が向上する。

**3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者**

別表1のとおり

**4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額**

別表2のとおり

なお、草津市から運行事業者へ支払う費用については、運行経費から運賃収入および国庫補助金額

を差し引いた差額分を負担することとしている。
<b>5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</b>
別表1のとおり
<b>6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成28年度 7月～10月 「地域ニーズの把握」 まめバスの利用者数を増やすため、まめバス利用者や地域等に意見等を聞き、どのようなニーズがあるか調査を行う。</li>   <li>・平成28年度10月～平成29年度9月 「運行状況調査」 まめバス運転手による動態調査をし、各便に何名の乗車があったか把握する。</li> </ul>
<b>7. 別表4及び別表4-1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</b>
該当なし
<b>8. 別表4及び別表4-1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</b>
該当なし
<b>9. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要</b>
マップのとおり
<b>10. 車両の取得に係る目的・必要性</b>
<p>10.1. 目的</p> <p>市民にバスの愛着を持ってもらい、地域で守っていこうとするという意識を育むことが重要であることから、本市コミュニティバス車両を改善し、分かりやすく乗りやすい、洗練されたマイバス意識の高い乗り物にしていくためにバス車両を更新する。</p> <p>10.2. 必要性</p> <p>市民に末永く暮らしていただく公共交通環境の整備を図っていくため、古くなったバス車両を一新し、市民に安心感を与えながら持続的な運行を行っていく必要があるため。</p>
<b>11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</b>
<p>11.1. 定量的な目標</p> <p>○本計画は、地域に愛され地域に根付いたバスとなるため、市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、目標指数を「収支率」から「利用者数」に変更し、本格運行初年度（H25.10～H26.9）の年間利用者数を目標値と定め、利便性の向上による利用者の増加などに取り組み、目標値を超える利用者数を目指す。</p> <p>11.2. 効果</p> <p>○古くなった車両の故障等による代替車両での対応の際に生じる満車による積み残しの発生や、普段</p>

の車両とは異なるタイプの車両運行による利用者の戸惑いなど、まめバスに対する市民からの不満や苦情、また利用離れを防ぐことが出来る。

## 12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

### 12.1. 概要

経過年数や故障回数の多いバス車両から、予算の範囲内にて更新を行っていく。

### 12.2. 事業者

近江鉄道株式会社、株式会社帝産観光バス滋賀

### 12.3. 費用

42,144 千円 (21,072 千円×2 台)

### 12.4 負担者及び負担額

国 15,000 千円 (7,500 千円×2 台)

市 27,144 千円 (13,572 千円×2 台)

## 13. 老朽化の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画

新たなバス車両に更新したことをきっかけに、積極的に情報発信を行い、潜在利用者を掘り起こして新たな利用者数の増加につなげる。

#### 14. 協議会の開催状況と主な議論

##### ■草津市地域公共交通活性化再生協議会の開催状況と主な議論

	日時	主な議論
第1回	H20. 1. 31	○職務代理者の選任について ○草津市地域公共交通総合連携計画の策定について ○各分科会への付託事項について
第2回	H21. 1. 19	○草津市地域公共交通活性化再生協議会規約案ならびに諸規程案について ○役員を選任について ○平成20年度事業報告について ○平成21年度事業計画案及び平成21年度収支予算案について
第3回	H22. 2. 23	○草津市地域公共交通総合連携計画(案)について ○草津市地域公共交通活性化再生総合事業計画(案)について ○平成21年度事業報告について ○平成21年度予算の補正について ○平成22年度予算について
第4回	H22. 11. 24	○平成21年度決算について
第5回	H23. 3. 23	○平成23年度予算について
第6回	H23. 7. 28	○平成22年度決算について
第7回	H24. 2. 20	○平成24年度事業計画及び予算について
第8回	H24. 8. 3	○平成23年度事業報告について ○平成23年度決算について
第9回	H25. 5. 28	○生活交通ネットワーク計画策定について
第10回	H26. 6. 13	○地域内フィーダー系統確保維持計画について ○平成26年度の予算について
第11回	H27. 6. 3	○地域内フィーダー系統確保維持計画について ○平成26年度事業報告および収支決算について ○平成27年度事業計画および収支予算について
第12回	H28. 6. 13	○地域内フィーダー系統確保維持計画について ○平成27年度事業報告および収支決算について ○平成28年度事業計画および収支予算について

##### ■草津市地域公共交通会議の開催状況と主な議論

	日時	主な議論
第1回 全体会	H20. 1. 31	○委員長及び職務代理者の選任について ○付託事項審議「草津市の乗合旅客運送の現状と課題について」
第2回 全体会	H20. 3. 26	○持続可能な公共交通システムについて
第3回 全体会	H20. 6. 20	○草津市の公共交通に関する現状と課題についてのまとめ ○専門部会の設置について

次頁に続く

	日時	主な議論
第1回 専門部会	H20. 9. 3-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○利用拡大に向けた旅客輸送サービスの質的向上の方策について</li> <li>○利用拡大に向けた旅客輸送サービスの安全円滑化の方策について</li> <li>○持続可能な地域生活交通確保の方策について</li> <li>○車両・施設のバリアフリー化にかかる重点整備について</li> <li>○各種まちづくりの課題における公共交通の位置づけについて</li> <li>○企業・団体の社会貢献活動との連携による公共交通利用促進策について</li> </ul>
第2回 専門部会	H20. 10. 14 -15	<ul style="list-style-type: none"> <li>○部会検討課題の整理、対応策の検討</li> </ul>
第4回 全体会	H20. 11. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○各専門部会における課題検討結果の報告について</li> <li>○対策案にかかる公共交通活性化の基本方向について</li> </ul>
第5回 全体会	H21. 1. 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>○対策案にかかる公共交通活性化の基本方向について</li> <li>○方向検証のための社会実験案について</li> </ul>
第6回 全体会	H21. 3. 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>○社会実験案について 他</li> </ul>
第7回 全体会	H21. 6. 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○社会実験（実証運行）の運行計画案について 他</li> </ul>
第8回 全体会	H21. 10. 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>○小型バス実証運行の詳細について 他</li> </ul>
第9回 全体会	H22. 2. 17	<ul style="list-style-type: none"> <li>○実証運行路線の道路法第4条許可申請について</li> <li>○草津市地域公共交通総合連携計画原案について</li> </ul>
第10回 全体会	H22. 5. 17	<ul style="list-style-type: none"> <li>○実証運行の調査報告について</li> <li>○実証運行の有料化について</li> </ul>
第11回 全体会	H22. 11. 24	<ul style="list-style-type: none"> <li>○実証運行事業に関する報告</li> <li>○今後のスケジュールについて</li> <li>○まめバス実証運行運賃の改定について</li> <li>○まめバス実証運行路線再編の方針について</li> <li>○高齢運転者等専用駐車区間制度の実施について</li> </ul>
第12回 全体会	H23. 1. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○実証運行事業に関する報告</li> <li>○まめバス実証運行運賃の改定について</li> <li>○まめバス実証運行路線再編について</li> <li>○自己評価について</li> <li>○山田学区ワークショップの開催について</li> </ul>
第13回 全体会	H23. 3. 23	<ul style="list-style-type: none"> <li>○アンケート調査報告書について</li> <li>○今後の路線見直しについて</li> <li>○山田学区ワークショップについての報告</li> </ul>
第14回 全体会	H23. 6. 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>○本格運行に向けたまめバス検討について</li> <li>○第2回山田学区ワークショップについての報告</li> <li>○その他</li> </ul>
第15回 全体会	H23. 7. 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>○今後のまめバス運行形態について</li> <li>○今後のスケジュールについて</li> </ul>

次頁に続く

	日時	主な議論
第 16 回 全体会	H23. 10. 15	○公共交通の状況について ○今後のまめバスの運行形態について ○今後のスケジュールについて
第 17 回 全体会	H23. 12. 22	○現在のまめバス運行について ○平成 24 年度のまめバス運行について
第 18 回 全体会	H24. 2. 20	○現在のまめバス運行について ○平成 24 年度のまめバス運行について
第 19 回 全体会	H24. 6. 15	○平成 23 年度のまめバス運行について ○平成 24 年度のまめバス運行について
第 20 回 全体会	H24. 8. 3	○平成 24 年度のまめバス運行について ○南笠東わんぱくプラザ参加について
第 21 回 全体会	H24. 11. 27	○平成 24 年度のまめバス運行について ○平成 25 年度のまめバス運行について ○新たな割引制度について
第 22 回 全体会	H25. 2. 22	○平成 24 年度のまめバス運行について ○平成 25 年度のまめバス運行について
第 23 回 全体会	H25. 5. 28	○平成 24 年度のまめバス運行について ○平成 25 年度のまめバス運行について ○生活交通ネットワーク計画策定について ○4 条路線の運行について
第 24 回 全体会	H25. 9. 2	○平成 25 年度のまめバス運行について ○10 月からのまめバス路線改編について ○4 条路線の運行について
第 25 回 全体会	H26. 2. 28	○平成 25 年度のまめバス運行について ○まめバスの運賃について ○老上線、志津ロクハ線の申請手続きについて ○4 条路線の運行について
第 26 回 全体会	H26. 6. 13	○平成 25 年 10 月から平成 26 年 4 月までのまめバス運行状況について ○平成 26 年 10 月以降のまめバス運行について ○生活交通ネットワーク計画策定について ○4 条路線の運行について
第 27 回 全体会	H26. 8. 26	○平成 26 年 10 月以降のまめバス運行について
第 28 回 全体会	H27. 1. 14	○今後のまめバスの運用について ○草津市における連節バス等の導入について
第 29 回 全体会	H27. 6. 3	○平成 27 年 10 月以降のまめバス運行について ○地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について

次項に続く



	日時	主な議論
第 30 回 全体会	H28. 2. 29	○宅屋線の路線改編について ○平成 28 年度公共交通利用改善に向けた取組について ○平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の変更申請について ○まめバス利用促進策の実施について
第 31 回 全体会	H28. 6. 13	○宅屋線の路線改編について ○地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

■草津市有償運送運営協議会の開催状況と主な議論

	日時	主な議論
第 1 回	H20. 2. 1	○会長及び職務代理者の選任について ○公共交通システムの中で果たすべき福祉有償運送の役割について
第 2 回	H20. 3. 19	○福祉有償運送の協議基準について
第 3 回	H20. 6. 3	○草津市福祉有償運送ガイドラインの確定について ○福祉有償運送を含む福祉輸送サービス供給に関する課題について
第 4 回	H20. 10. 21	○法 79 条登録申請にかかる審査 ○地域公共交通総合連携素案策定に関する意見聴取
第 5 回	H21. 2. 17	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 6 回	H22. 8. 27	○会長ならびに職務代理者の選任について ○法 79 条登録申請にかかる審査
第 7 回	H23. 2. 21	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 8 回	H24. 4. 5	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 9 回	H24. 5. 22	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 10 回	H25. 5. 21	○法 79 条登録申請にかかる審査
第 11 回	H25. 12. 19	○法 79 条登録更新にかかる審査
第 12 回	H26. 2. 20	○法 79 条登録更新にかかる審査

15. 利用者等の意見の反映状況

- 実証運行時に実施した市民アンケート調査及び利用者アンケート調査や地域住民とのワークショップにより市民の意見収集を図ったほか、本計画について住民代表を含む法定協議会で協議を行っており、利用者等の意見を十分に反映している。
- 更なる利用者の利便性を高めるため、利用者アンケートを今後も継続して行い、利用者のニーズの把握に努める。

## 16. 協議会メンバーの構成

### ■草津市地域公共交通活性化再生協議会のメンバー構成（平成28年4月1日現在）

役職	分野	氏名	備考
会長	草津市職員	善利 健次	草津市副市長
2号委員	一般乗合	横幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2号委員	一般乗合	隠岐 公史	滋賀バス株式会社 代表取締役
2号委員	一般乗合	大西 勇美	帝産湖南交通株式会社 営業部長
2号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
2号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
2号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
2号委員	バス協会	樋口 俊助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
2号委員	タクシー協会	濱田 隆久	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務理事
2号委員	運転者団体	古川 祐美	私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
2号委員	運転者団体	中島 大介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
2号委員	道路管理者(県)	山崎 彰吾	滋賀県南部土木事務所 次長
3号委員	住民・旅客(障害者)	前野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
3号委員	住民・旅客(高齢者)	中島 四郎	草津市老人クラブ連合会
3号委員	住民・旅客	大上 勝彦	草津市まちづくり協議会連合会
3号委員	住民・旅客	中村 成行	草津市まちづくり協議会連合会
4号委員	所轄運輸行政	戸田 辰司	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
5号委員	広域交通行政	芝 久生	滋賀県土木交通部交通戦略課課長補佐
5号委員	所轄交通警察	影山 周市	滋賀県草津警察署交通課長
5号委員	学識経験者	塚口 博司	立命館大学理工学部 都市システム工学科教授
5号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘	草津市商店街連盟 会長
5号委員	関係団体(工業)	加藤 幹彦	草津商工会議所 専務理事
5号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二	(特活) 草津まちづくりNPO 理事
5号委員	関係団体(観光)	南 英三	草津市観光物産協会 会長
5号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美	(特活) ディフェンス 理事
5号委員	学識経験者	村井 龍治	龍谷大学社会学部臨床福祉学科 教授

次頁に続く

1号委員	草津市職員	山本 善信	草津市総合政策部長
1号委員	草津市職員	太田 ひろみ	草津市健康福祉部長
1号委員	草津市職員	竹村 徹	草津市環境経済部長
1号委員	草津市職員	北中 建道	草津市建設部長

※1号委員：市職員

※2号委員：市に営業区域が存する公共交通事業者、関係団体、道路管理者その他連携計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者が指名する者

※3号委員：市民または市内交通の利用者

※4号委員：近畿運輸局滋賀運輸支局長が指名する職員

※5号委員：滋賀県警察、学識経験者その他の協議会の運営上必要と認められる者

■草津市地域公共交通会議のメンバー構成（平成28年4月1日現在）

役職	分野	氏名	備考
2号委員	一般乗合	横幕 信一郎	近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2号委員	一般乗合	隠岐 公史	滋賀バス株式会社 代表取締役
2号委員	一般乗合	大西 勇美	帝産湖南交通株式会社 営業部部長
3号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
3号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
3号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
4号委員	バス協会	樋口 俊助	一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
5号委員	タクシー協会	濱田 隆久	一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務理事
6号委員	住民・旅客(障害者)	前野 奨	(特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
6号委員	住民・旅客(高齢者)	中島 四郎	草津市老人クラブ連合会
6号委員	住民・旅客	大上 勝彦	草津市まちづくり協議会連合会
6号委員	住民・旅客	中村 成行	草津市まちづくり協議会連合会
7号委員	所轄運輸行政	戸田 辰司	近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
8号委員	運転者団体	古川 祐美	私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
9号委員	道路管理者(県)	山崎 彰吾	滋賀県南部土木事務所 次長
9号委員	広域交通行政	芝 久生	滋賀県土木交通部交通戦略課課長補佐
9号委員	所轄交通警察	影山 周市	滋賀県草津警察署交通課長
9号委員	学識経験者	塚口 博司	立命館大学理工学部都市システム工学科教授

次頁に続く

9号委員	関係団体(鉄道)	中島 大介	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
9号委員	関係団体(工業)	加藤 幹彦	草津商工会議所 専務理事
9号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘	草津市商店街連盟 会長
9号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二	(特活)草津まちづくりNPO 理事
9号委員	関係団体(観光)	南 英三	草津市観光物産協会 会長
9号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美	(特活)ディフェンス 理事
1号委員	草津市職員	松下 正寿	草津市環境経済部副部長(総括)
1号委員	草津市職員	西 典子	草津市健康福祉部副部長(総括)
1号委員	草津市職員	寺西 健二	草津市建設部副部長(総括)

※1号委員：市職員

※2号委員：市に営業区域が存する一般乗合旅客自動車運送事業者が指名する者

※3号委員：市に営業区域が存する一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者が指名する者

※4号委員：社団法人滋賀県バス協会が指名する者

※5号委員：社団法人滋賀県タクシー協会が指名する者

※6号委員：市民または市内交通の利用者

※7号委員：近畿運輸局滋賀運輸支局長が指名する職員

※8号委員：一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者

※9号委員：道路管理者、滋賀県警察、学識経験者その他の交通会議の運営上必要と認められる者

■草津市有償運送運営協議会のメンバー構成(平成28年4月1日現在)

役職	分野	氏名	備考
2号委員	一般乗用	山田 幸地郎	株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
2号委員	一般乗用	辰野 晃三	近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
2号委員	一般乗用	坂口 繁人	湖都タクシー株式会社 部長
2号委員	タクシー協会	濱田 隆久	一般社団法人滋賀県タクシー協会 専務理事
3号委員	住民・旅客(高齢)	中島 四郎	草津市老人クラブ連合会
3号委員	住民・旅客(障害)	垣見 節子	滋賀自立生活センター 代表
4号委員	所轄運輸行政	戸田 辰司	近畿運輸局滋賀運輸支局首席運輸企画専門官
5号委員	運転者団体	村西 均	滋賀県タクシー労働組合連絡協議会 議長
6号委員	福祉有償運送	山田 貴子	特定非営利活動法人NPO子どもネットワークセンター天気村 代表
7号委員	学識経験者	村井 龍治	龍谷大学社会学部臨床福祉学科教授

次頁に続く

7号委員	特定旅客	前野 奨	(特活)滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事 障がい者サポートセンタースマイルプラス 所長
7号委員	関係団体	奥村 嘉英	草津市社会福祉協議会 事務局長
7号委員	関係団体	青木 均	草津市コミュニティ事業団 理事兼事務局長
1号委員	草津市職員	長 源一	草津市まちづくり協働部副部長(総括)
1号委員	草津市職員	西 典子	草津市健康福祉部副部長(総括)
1号委員	草津市職員	小川 薫子	草津市健康福祉部副部長(高齢者担当)
1号委員	草津市職員	青木 敏	草津市都市計画部副部長(総括)

※1号委員：市職員

※2号委員：市に営業区域が存するバス事業者、タクシー事業者その他の一般旅客自動車運送事業者およびその組織する団体が指名する者

※3号委員：市民または市域における自家用有償旅客運送の利用が想定される者

※4号委員：近畿地方運輸局滋賀運輸支局長が指名する職員

※5号委員：一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者

※6号委員：現に福祉有償運送を行っている特定非営利活動法人等の団体に所属する者のうちその代表者が指名する者

※7号委員：学識経験者その他市長が必要と認める者

**17. 地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統確保維持事業の特例を受ける場合は、対象とする系統について、利用促進に向けた継続的活計画的な取組の内容並びに当該取組の実施主体及び推進体制並びに当該系統の輸送量の増加目標**

該当無し

※4. (表2)及び12. (表7及び表7-1)については、地域公共交通確保維持事業を行う事業者ごとに作成すること。

※6. については、活性化法定協議会を補助対象事業者としない場合において、記入を要しない。






※7. (表3)及び8. (表4)については、要綱第17条に基づく生活交通ネットワーク計画について、作成を要しない。

※9. (表5)については、地域内フィーダー系統確保維持事業を行う場合において、当該系統が運行される市町村について作成すること。

※10. ~13. については、車両の取得を行わない場合において、記入を要しない。

※17. については、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統確保維持事業の特例措置を行わない場合において、記入を要しない。

凡例

	商店街循環線
	草津駅医大線
	笠縫東常盤線(常盤循環)
	山田線(草津駅北山田循環)
	山田線(草津駅木ノ川循環)
	大宝循環線
	宅屋線
	上笠平井循環線
	バス停

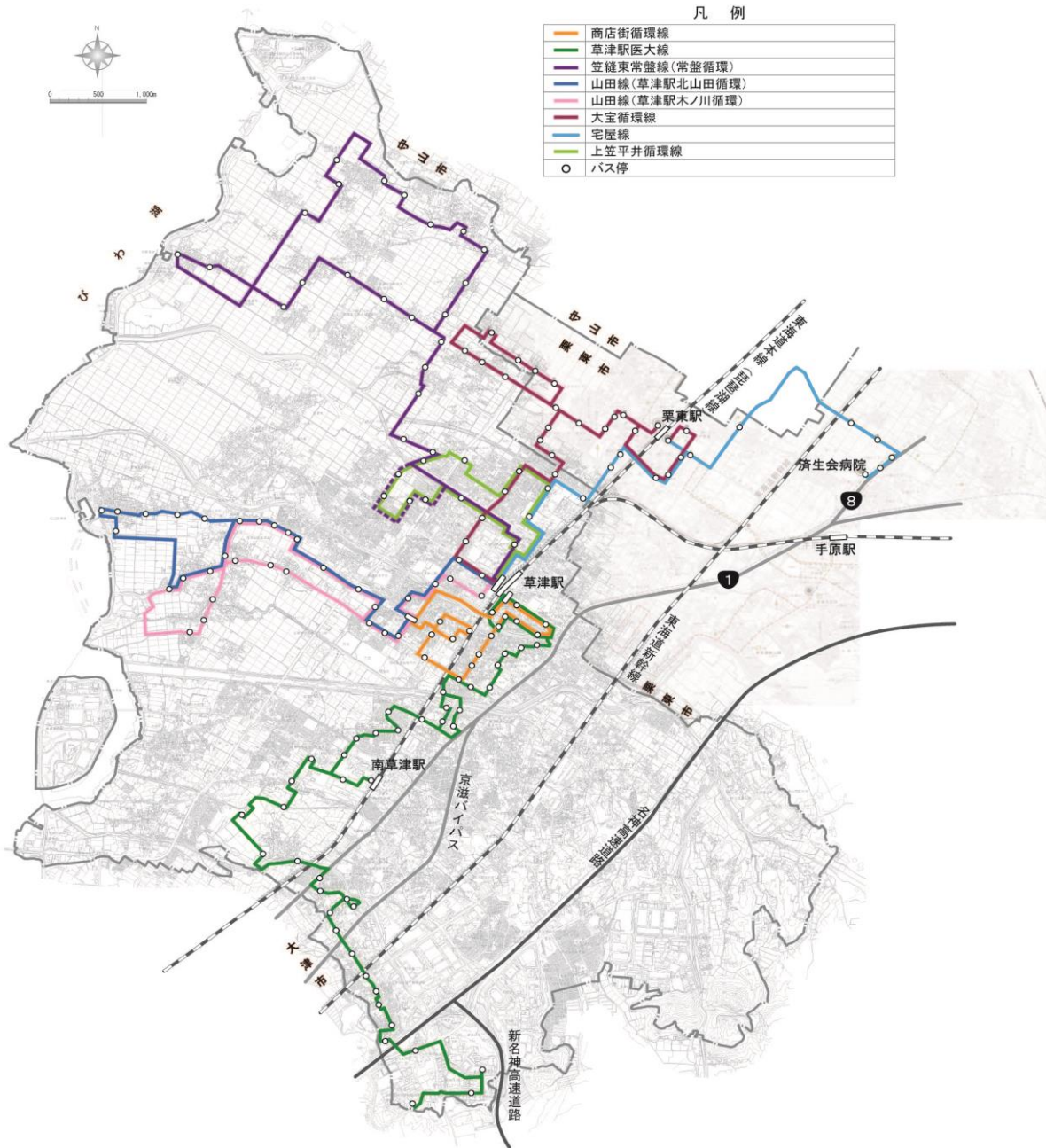


表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	滋賀県草津市
------	--------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	41,781
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

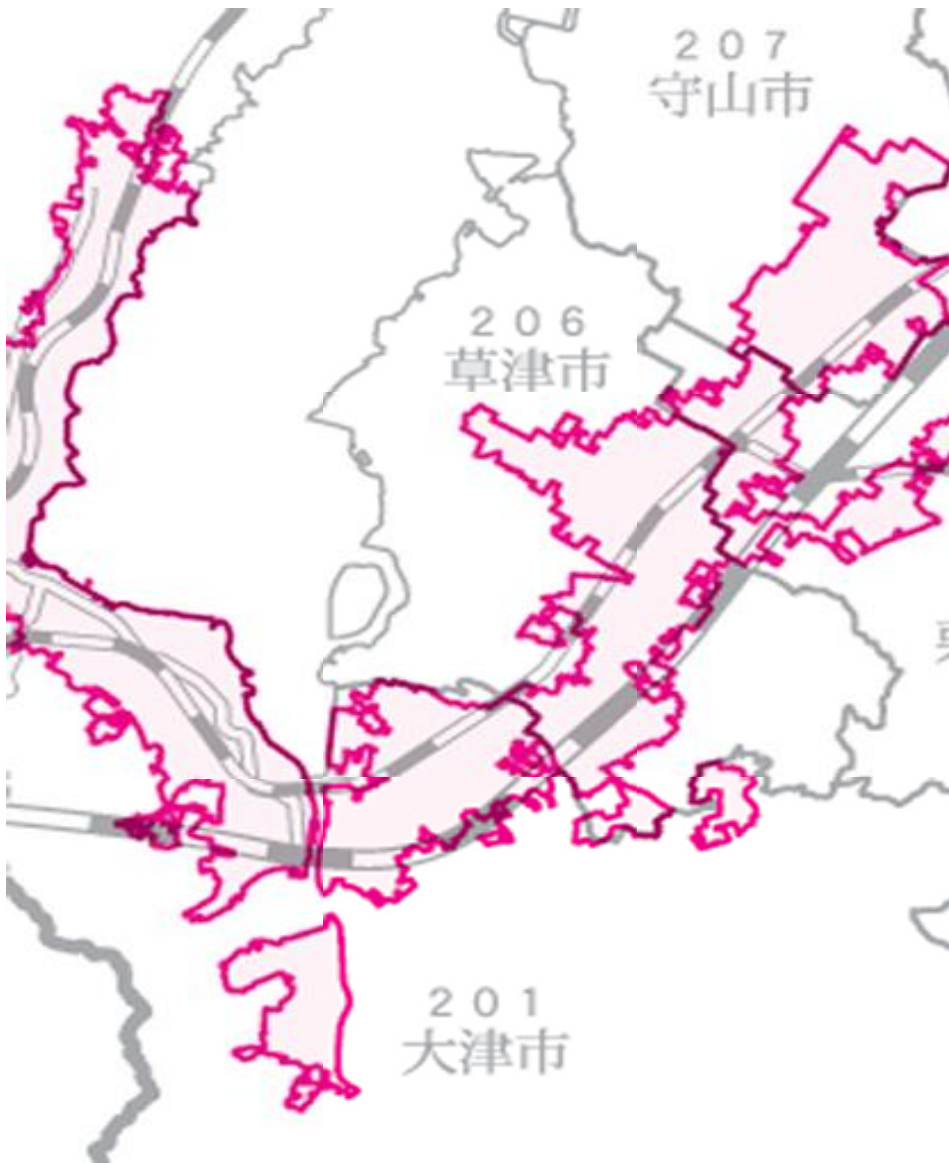
人口	対象地区	根拠法

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2. (1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)



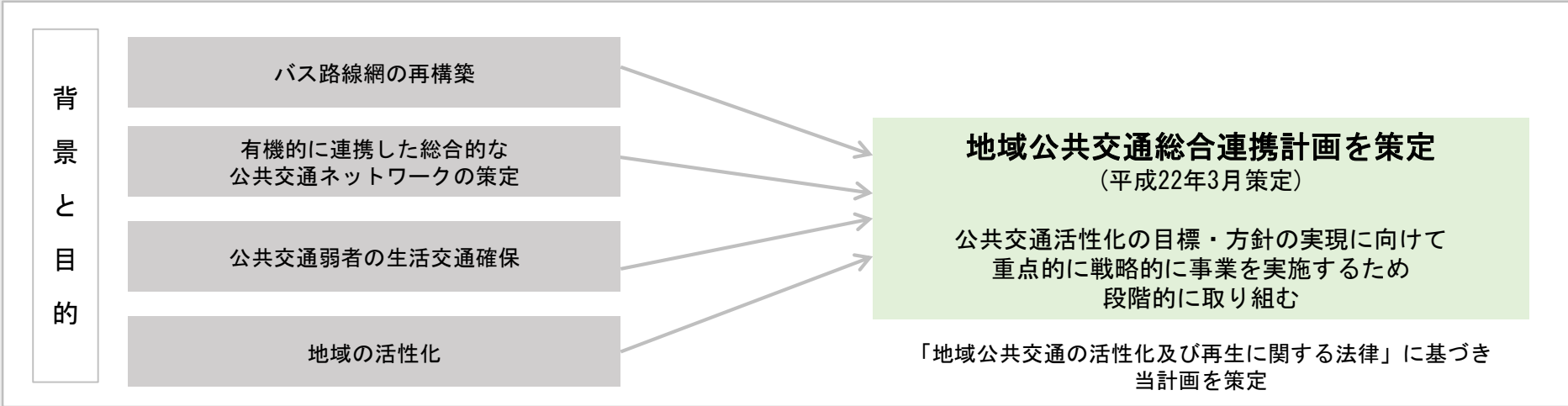
縮尺 1:432,000  
scale

凡例 Legend	
	人口集中地区 Densely Inhabited District
	市町村界 Boundary of Shi,Machi or Mura
	新幹線 Shinkansen
	J R 線 Japanese Railways
	私鉄線 Private Railways
201	市町村番号 Code for Shi,Machi and Mura

各人口集中地区の境界は、縮尺の大きい基本図上で画定したものを5万分の1地形図上に描いたものであるため、必ずしも基本図上のものと一致しない場合がある。



## ◆草津市地域公共交通総合連携計画 策定について（平成21年度）



## ◆公共交通網形成計画の策定について（平成28～29年度）

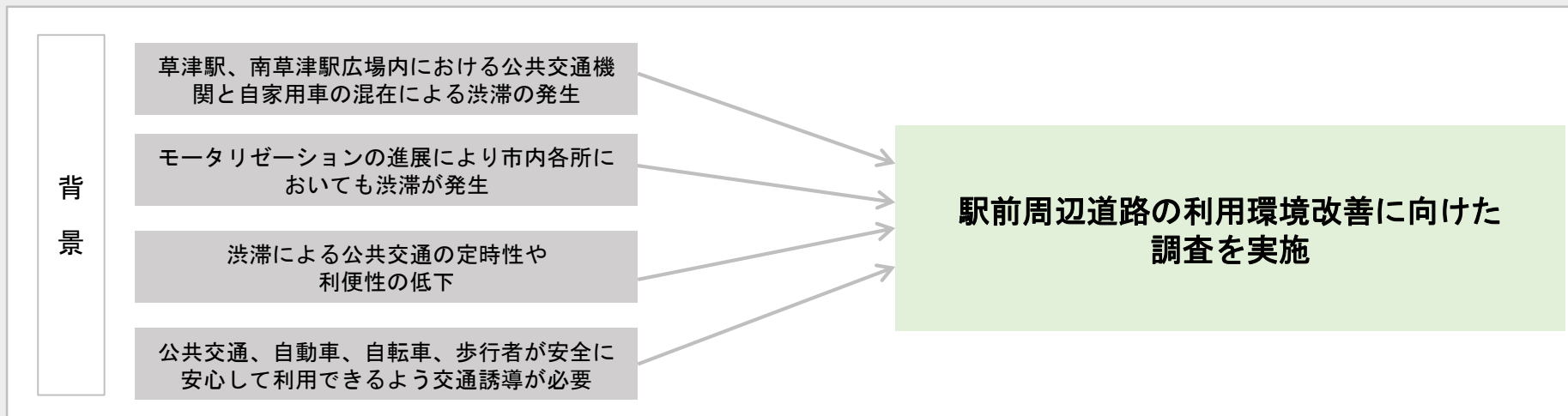
《経緯》  
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律改正が平成26年11月20日に施行され、地域公共交通の現状・問題点、課題の整理を踏まえて、公共交通ネットワーク全体を一体的に形づくり、持続させることを目的に、地域全体の公共交通システムの在り方、住民・交通事業者・行政の役割を定めるものとして、地域公共交通網形成計画の策定が進められている。

《目的》  
当初、コミュニティバスを運行するきっかけとなった当計画において、策定以降、バス路線の統廃合、道路整備など公共交通機関を取り巻く環境の変化に対応すべく既存計画の見直しの必要が生じている。  
また、「コンパクト+ネットワーク」の考え方に基づくまちづくりを行うため、市民（地域）・事業者・行政の三者の協働・連携強化による民間路線バスとコミュニティバスが一体となった交通ネットワークの再編を図ることを目的に、草津市地域公共交通総合連携計画の見直しを行う。



参照：地域公共交通網形成計画および地域公共交通再編実施計画作成のための手引き(国土交通省)

## ◆駅周辺交通誘導検討調査の実施について



## ◆具体的な調査内容について

### 《目的》

駅前広場および駅周辺道路の利用を公共交通優先にした場合に生じる影響を十分に把握するとともに、駅前広場の改良や駅周辺道路の幅員の再配分などハード整備の検討も進めることで、公共交通、自動車、自転車、歩行者等、すべての道路利用者に対して安全で円滑な交通誘導を図る。

### 《調査内容》

- 1) 交通量調査
- 2) 利用者調査
- 3) 交通影響シミュレーションの実施
- 4) 概略設計および整備効果の検証



### 《効果》

- ・駅前広場や周辺道路の改良を行うことで、すべての道路利用者の安全性と向上性が進む。
- ・交通規制や駅前広場の配分等を見直し、再配分することで駅前広場の交通渋滞の解消、公共交通機関への転換を図る。

当調査を進めるにあたり、各関係者と協議をしながら具体的な対策等について検討する。