

第32回 草津市地域公共交通会議 次第

日時：平成29年2月23日（木） 14:00～
場所：草津市役所 8階大会議室

1 開 会

2 報 告

平成28年4月から平成29年1月までのまめバス運行状況について

- | | |
|---------------|------------|
| ① 乗車状況 | 資料 1-1、1-2 |
| ② 1日・1便平均乗車状況 | 資料 2-1、2-2 |
| ③ 時間帯別利用状況 | 資料 3-1、3-2 |

3 議 事

- | | |
|---|------|
| (1) まめバス路線改編について | 資料 4 |
| (2) 4条路線の運行について
(草津駅～高樋橋～草津車庫線の廃止について) | 資料 5 |
| (3) 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更申請について | 資料 6 |

4 その他

- | | |
|-----------------------------------|------|
| (1) 草津市地域公共交通網形成計画について | 資料 7 |
| (2) 草津市コミュニティバス運行事業補助対象事業者の変更について | |

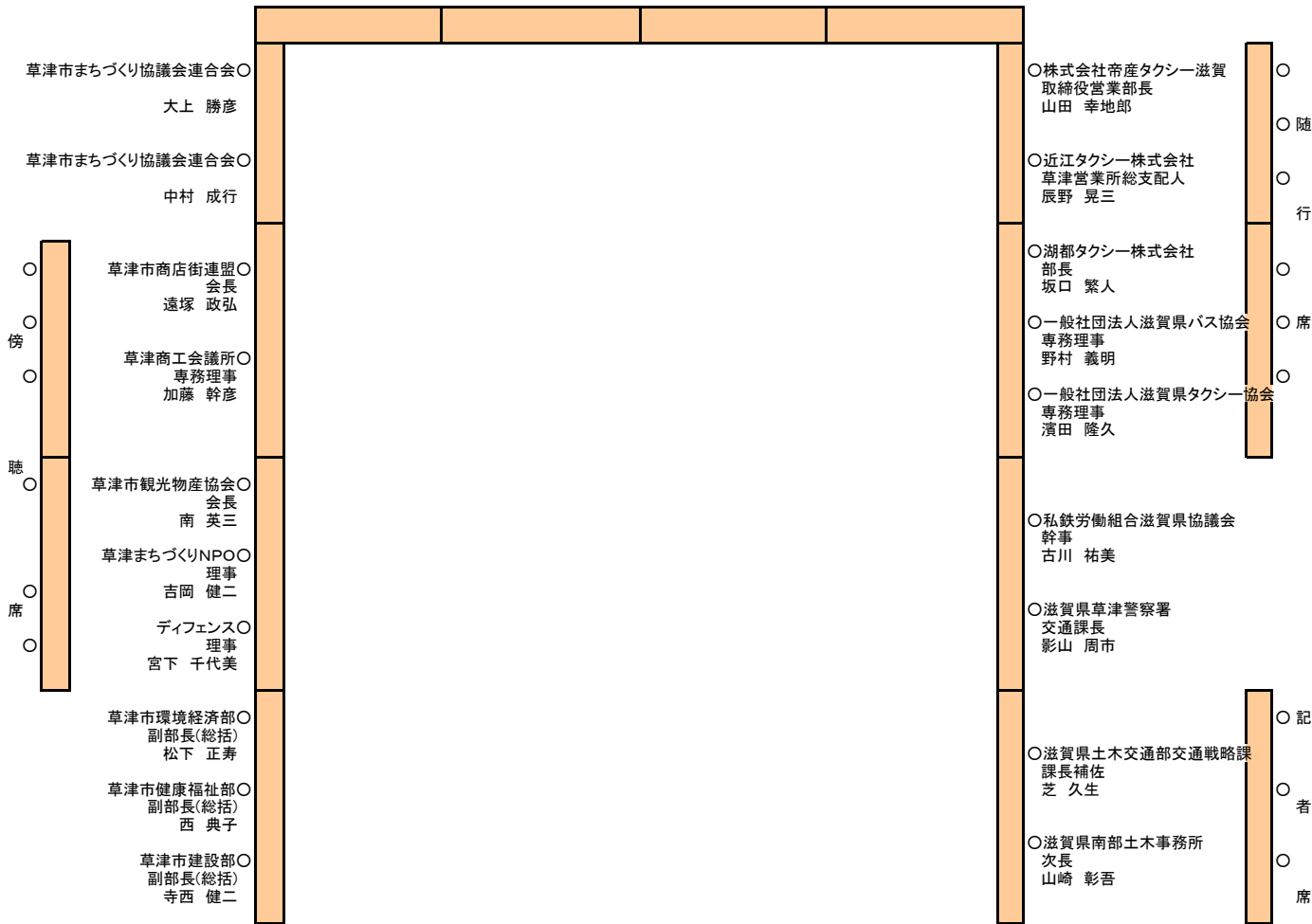
5 閉 会

草津市地域公共交通会議委員名簿

(平成29年2月23日 現在)

役職	分野	氏名	備考
1	2号委員	一般乗合	横幕 信一郎 近江鉄道株式会社 運輸本部 自動車部長
2	2号委員	一般乗合	隠岐 公史 滋賀バス株式会社 代表取締役
3	2号委員	一般乗合	大西 勇美 帝産湖南交通株式会社 営業部長
4	3号委員	一般乗用	山田 幸地郎 株式会社帝産タクシー滋賀 取締役営業部長
5	3号委員	一般乗用	辰野 晃三 近江タクシー株式会社 草津営業所総支配人
6	3号委員	一般乗用	坂口 繁人 湖都タクシー株式会社 部長
7	4号委員	バス協会	野村 義明 一般社団法人 滋賀県バス協会 専務理事
8	5号委員	タクシー協会	濱田 隆久 一般社団法人 滋賀県タクシー協会 専務理事
9	6号委員	住民・旅客(障害者)	前野 奨 (特活) 滋賀県脊髄損傷者協会 常務理事
10	6号委員	住民・旅客(高齢者)	中島 四郎 草津市老人クラブ連合会
11	6号委員	住民・旅客	大上 勝彦 草津市まちづくり協議会連合会
12	6号委員	住民・旅客	中村 成行 草津市まちづくり協議会連合会
13	7号委員	所轄運輸行政	戸田 辰司 近畿運輸局滋賀運輸支局 首席運輸企画専門官
14	8号委員	運転者団体	古川 祐美 私鉄労働組合滋賀県協議会 幹事
15	9号委員	道路管理者(県)	山崎 彰吾 滋賀県南部土木事務所 次長
16	9号委員	広域交通行政	芝 久生 滋賀県土木交通部交通戦略課課長補佐
17	9号委員	所轄交通警察	影山 周市 滋賀県草津警察署交通課長
18	9号委員	学識経験者	塚口 博司 立命館大学理工学部都市システム工学科教授
19	9号委員	関係団体(鉄道)	中島 大介 西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京都支社地域共生室 室長
20	9号委員	関係団体(工業)	加藤 幹彦 草津商工会議所 専務理事
21	9号委員	関係団体(商業)	遠塚 政弘 草津市商店街連盟 会長
22	9号委員	関係団体(中活)	吉岡 健二 (特活) 草津まちづくりNPO 理事
23	9号委員	関係団体(観光)	南 英三 草津市観光物産協会 会長
24	9号委員	関係団体(NPO活動)	宮下 千代美 (特活) ディフェンス 理事
25	1号委員	草津市職員	松下 正寿 草津市環境経済部副部長(総括)
26	1号委員	草津市職員	西 典子 草津市健康福祉部副部長(総括)
27	1号委員	草津市職員	寺西 健二 草津市建設部副部長(総括)
事務局	草津市都市計画部	田邊 好彦	部長
		青木 敏	副部長(総括)
		島田 恭	交通政策課長
		林 裕史	交通政策課参事
		青木 亮太	交通政策課主任

中草 滋 常 前 滋 戸 近 塚 立 中 西 横 運 近 隱 代 大 帝
 島津 野 務 野 賀 賀 田 首 都 市 命 島 域 近 幕 輸 江 岐 表 營 業
 市老 理 事 賀 賀 辰 席 運 輸 員 司 博 館 共 統 本 本 取 バ 湖 南
 四郎 事 獎 事 事 司 辰 運 輸 局 長 席 司 博 司 術 室 室 部 長 長 美 美 交
 郎 事 獎 事 事 司 辰 運 輸 局 長 席 司 博 司 術 室 室 部 長 長 美 美 通
 會
 合
 會
 ○



入口

入口

◇ 乗車状況(平成27年10月～平成28年9月)

																			資料1-1		
月	合計(人)	収支率	商店街循環線			草津駅医大線			山田線			笠縫東常盤線			宅屋線			大宝循環線			
			利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	
10月	① 9,279	19.2%	723	18.3%	98.0%	3,310	21.4%	97.4%	2,466	21.6%	90.9%	744	8.8%	164.2%	979	21.1%	110.4%	1,057	18.1%	96.6%	
11月	② 8,856	18.8%	648	19.1%	147.3%	3,004	20.1%	108.1%	2,442	23.1%	98.3%	714	9.1%	179.4%	962	19.4%	114.7%	1,086	16.9%	103.9%	
12月	③ 8,757	18.6%	691	18.4%	130.4%	3,037	20.1%	97.4%	2,452	22.9%	89.6%	676	9.1%	144.8%	847	18.9%	97.0%	1,054	16.3%	87.0%	
1月	④ 8,678	17.0%	596	14.4%	131.6%	3,504	20.0%	124.8%	2,239	20.3%	93.8%	703	8.1%	152.2%	770	17.2%	88.1%	866	14.0%	86.2%	
2月	⑤ 8,433	17.6%	660	17.1%	138.4%	3,028	19.4%	102.9%	2,313	21.1%	99.6%	620	7.1%	120.4%	911	22.8%	106.9%	901	13.2%	88.2%	
3月	⑥ 9,318	19.2%	830	20.7%	152.3%	3,172	19.0%	104.1%	2,537	24.7%	88.3%	769	9.8%	134.7%	1,017	20.8%	105.5%	993	16.7%	92.4%	
4月	⑦ 9,149	18.6%	789	17.0%	121.4%	3,094	19.0%	96.1%	2,517	24.6%	86.0%	740	9.3%	111.4%	971	22.2%	113.2%	1,038	15.0%	83.5%	
5月	⑧ 8,544	17.8%	694	17.9%	136.6%	2,936	17.8%	110.6%	2,347	22.0%	100.9%	670	9.7%	117.3%	937	19.1%	136.6%	960	17.0%	93.3%	
6月	⑨ 10,346	21.5%	856	21.9%	120.2%	3,576	23.1%	94.3%	2,784	26.3%	94.6%	850	8.9%	132.6%	1,038	23.4%	116.9%	1,242	19.0%	108.1%	
7月	⑩ 10,183	20.3%	936	23.6%	114.4%	3,435	20.7%	92.9%	2,839	25.7%	97.5%	812	9.7%	112.3%	1,044	24.0%	100.8%	1,117	14.7%	85.7%	
8月	⑪ 9,734	19.9%	918	24.4%	121.8%	3,430	21.1%	102.4%	2,507	22.5%	92.6%	743	9.2%	107.2%	1,064	23.1%	102.7%	1,072	16.9%	86.0%	
9月	⑫ 9,042	20.2%	840	23.2%	118.3%	2,748	21.1%	82.1%	2,602	24.4%	101.6%	706	10.3%	105.7%	1,067	24.6%	109.0%	1,079	14.7%	101.7%	
平均	⑬ 9,154	19.0%	765	19.7%		3,190	20.2%		2,504	23.3%		729	9.1%		967	21.4%		1,039	16.0%		
合計	110,319	101.7%	9,181		125.2%	38,274		100.3%	30,045		94.3%	8,747		128.1%	11,607		107.8%	12,465		92.4%	
対前年同期	108,436		7,335			38,155			31,859			6,826			10,772			13,489			
目標利用者数	98,910		7,130			35,040			30,480			5,560			8,710			11,990			

◇ 乗車状況(平成28年10月～平成29年1月)

資料1-2

月	合計(人)	収支率	商店街循環線			草津駅医大線			山田線			笠縫東常盤線			宅屋線			大宝循環線		
			利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比	利用者数	収支率	前年度比
10月	9,028	19.3%	836	22.2%	115.6%	2,456	18.4%	74.2%	2,695	25.4%	109.3%	636	8.0%	85.5%	1,408	22.1%	143.8%	997	16.6%	94.3%
11月	8,669	18.2%	831	22.4%	128.2%	2,292	17.2%	76.3%	2,676	24.2%	109.6%	683	8.8%	95.7%	1,273	19.8%	132.3%	914	15.2%	84.2%
12月	8,558	18.6%	815	22.7%	117.9%	2,197	18.3%	72.3%	2,567	23.7%	104.7%	712	8.4%	105.3%	1,204	20.2%	142.1%	1,063	16.0%	100.9%
1月	7,937	16.7%	722	19.5%	121.1%	2,064	16.8%	58.9%	2,342	21.3%	104.6%	597	6.8%	84.9%	1,161	16.9%	150.8%	1,051	15.8%	121.4%
2月																				
3月																				
4月																				
5月																				
6月																				
7月																				
8月																				
9月																				
平均	8,548	18.2%	801	21.7%		2,252	17.6%		2,570	23.6%		657	8.0%		1,262	19.8%		1,006	15.9%	
合計	34,192	96.1%	3,204		120.5%	9,009		70.1%	10,280		107.1%	2,628		92.6%	5,046		141.8%	4,025		99.1%
対前年同期	35,570		2,658			12,855			9,599			2,837			3,558			4,063		

目標利用者数	98,910	7,130	35,040	30,480	5,560	8,710	11,990
--------	--------	-------	--------	--------	-------	-------	--------

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数(H27.10～)

路線名	系統	行き先	昨年度実績		10月		11月		12月		H28.1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計	
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
商店街循環線	商店街循環		26.3	2.2	27.8	2.3	28.1	2.3	30.0	2.5	25.9	2.2	26.4	2.2	31.9	2.7	31.6	2.6	30.2	2.5	32.9	2.7	37.5	3.1	37.5	3.1	35.0	2.9	31.2	2.6
		路線全体の平均	26.3	2.2	27.8	2.3	28.1	2.3	30.0	2.5	25.9	2.2	26.4	2.2	31.9	2.7	31.6	2.6	30.2	2.5	32.9	2.7	37.5	3.1	37.5	3.1	35.0	2.9	31.2	2.6
草津駅医大線	草津駅⇔大学病院	草津駅⇒大学病院	62.1	6.9	59.6	6.6	60.3	6.7	73.2	8.1	64.7	7.2	64.6	7.2	62.1	6.9	58.5	6.5	60.8	6.8	64.1	7.1	64.2	7.1	60.6	6.7	57.3	6.4	62.5	6.9
		大学病院⇒草津駅	69.7	7.7	67.8	7.5	75.8	8.4	74.1	8.2	67.0	7.4	70.0	7.8	67.4	7.5	65.2	7.3	66.8	7.4	73.4	8.2	73.2	8.1	70.9	7.9	55.8	6.2	69.0	7.7
	路線全体の平均	131.8	7.3	127.4	7.1	136.0	7.6	147.3	8.2	131.6	7.3	134.6	7.5	129.5	7.2	123.8	6.9	127.6	7.1	137.5	7.6	137.4	7.6	131.5	7.3	113.0	6.3	131.4	7.3	
山田線	草津駅北山田循環	右回り	41.1	10.3	37.3	9.3	39.9	10.0	39.0	9.8	34.3	8.6	32.5	8.1	33.9	8.5	41.1	10.4	36.7	9.2	39.9	10.0	40.6	10.2	38.7	9.7	41.7	10.4	38.0	9.5
		左回り	31.1	7.8	26.9	6.7	29.7	7.4	28.3	7.1	26.7	6.7	28.5	7.1	26.7	6.7	23.6	5.9	26.5	6.6	28.3	7.1	28.4	7.1	24.0	6.0	28.3	7.1	27.2	6.8
	草津駅木ノ川循環	右回り	15.7	7.6	12.7	6.3	14.7	7.4	16.4	8.2	15.3	7.7	16.3	8.2	15.2	7.6	13.1	6.2	16.3	7.1	16.1	6.8	17.7	7.2	14.7	7.4	16.6	8.3	15.4	7.4
		左回り	18.4	6.3	15.5	5.2	17.6	5.9	17.9	6.0	15.7	5.2	15.8	5.3	17.3	5.8	17.0	5.7	17.5	5.8	18.5	6.2	18.5	6.2	16.1	5.4	16.4	5.5	17.0	5.7
	路線全体の平均	106.3	8.0	92.3	6.9	101.9	7.7	101.7	7.8	91.9	7.0	93.1	7.2	93.1	7.1	94.9	7.0	97.0	7.2	102.7	7.5	105.2	7.7	93.5	7.1	103.0	7.8	97.5	7.3	
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	15.9	5.3	20.3	6.8	22.9	7.6	21.4	7.1	20.7	6.9	19.5	6.5	20.1	6.7	22.6	7.5	20.9	7.0	23.7	7.9	22.4	7.5	20.4	6.8	20.8	6.9	21.3	7.1
		左回り	7.3	3.7	8.3	4.2	8.2	4.1	8.0	4.0	9.9	4.9	6.4	3.2	9.5	4.8	7.0	3.5	8.3	4.1	9.2	4.6	10.0	5.0	8.2	4.1	8.6	4.3	8.5	4.2
	路線全体の平均	23.2	4.5	28.6	5.5	31.0	5.9	29.4	5.6	30.6	5.9	25.9	4.9	29.6	5.7	29.6	5.5	29.1	5.5	32.8	6.2	32.5	6.3	28.6	5.4	29.4	5.6	29.8	5.7	
宅屋線	草津駅⇔済生会病院	草津駅→済生会病院	21.4	4.3	22.1	4.4	23.6	4.7	21.6	4.3	19.8	4.0	18.5	3.7	19.0	3.8	19.5	3.9	19.7	4.0	20.8	4.2	22.9	4.6	23.5	4.7	25.9	5.2	21.4	4.3
		済生会病院→草津駅	22.7	4.9	24.6	5.4	27.0	5.6	23.0	4.9	20.7	4.5	19.5	4.1	20.1	4.2	19.3	3.9	21.0	4.5	19.1	4.1	18.8	3.9	17.5	3.8	18.5	3.5	20.8	4.4
	路線全体の平均	44.1	4.6	46.7	4.9	50.6	5.2	44.6	4.6	40.5	4.2	38.0	3.9	39.1	4.0	38.8	3.9	40.7	4.2	39.9	4.1	41.8	4.2	41.0	4.3	44.5	4.4	42.2	4.3	
大宝循環線	大宝循環	右回り	20.9	4.2	18.5	3.7	21.5	4.3	21.0	4.2	16.5	3.3	17.7	3.5	17.3	3.5	19.4	3.9	19.0	3.8	20.7	4.2	19.8	4.0	18.6	3.7	20.1	4.0	19.2	3.8
		左回り	24.4	4.9	22.1	4.4	25.7	5.1	24.8	5.0	19.6	3.9	19.9	4.0	20.9	4.2	22.1	4.4	22.8	4.6	27.0	5.4	24.9	5.0	22.5	4.5	24.8	5.0	23.1	4.6
	路線全体の平均	45.2	4.5	40.7	4.1	47.2	4.7	45.8	4.6	36.1	3.6	37.6	3.8	38.2	3.8	41.5	4.2	41.7	4.2	47.8	4.8	44.7	4.5	41.1	4.1	45.0	4.5	42.3	4.2	

◇1日平均乗車数・1便平均乗車数(H28.10～)

路線名	系統	行き先	昨年度実績		10月		11月		12月		H29.1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計		
			1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	
商店街循環線	商店街循環		31.2	2.6	34.4	2.9	35.5	3.0	31.4	2.6	31.5	2.6																	33.2	2.8	
	路線全体の平均		31.2	2.6	34.4	2.9	35.5	3.0	31.4	2.6	31.5	2.6																	33.2	2.8	
草津駅医大線	草津駅⇄大学病院	草津駅→大学病院	62.5	6.9	50.2	5.6	43.5	4.8	43.1	4.8	39.8	4.4																	44.1	4.9	
		大学病院→草津駅	69.0	7.7	50.5	5.6	51.1	5.7	52.4	5.8	49.9	5.6																	51.0	5.7	
	路線全体の平均		131.4	7.3	100.6	5.6	94.6	5.3	95.5	5.3	89.7	5.0																	95.1	5.3	
山田線	草津駅北山田循環	右回り	38.0	9.5	39.0	9.8	42.6	10.7	40.1	10.0	37.0	9.3																	39.7	9.9	
		左回り	27.2	6.8	26.8	6.7	30.3	7.6	30.4	7.6	25.9	6.5																	28.3	7.1	
	草津駅木ノ川循環	右回り	15.4	7.4	16.1	8.0	14.4	7.2	17.5	8.7	14.3	7.2																		15.6	7.8
		左回り	17.0	5.7	17.9	6.0	19.4	6.5	18.8	6.3	19.0	6.4																		18.8	6.3
	路線全体の平均		97.5	7.3	99.8	7.6	106.8	8.0	106.8	8.2	96.3	7.3																	102.4	7.8	
笠縫東常盤線	常盤循環	右回り	21.3	7.1	16.8	5.6	19.8	6.6	21.3	7.1	17.7	5.9																	18.9	6.3	
		左回り	8.5	4.2	8.6	4.3	8.6	4.3	9.7	4.8	8.3	4.1																	8.8	4.4	
	路線全体の平均		29.8	5.7	25.4	5.0	28.5	5.5	31.0	6.0	26.0	5.0																	27.7	5.4	
宅屋線	草津駅⇄守山駅	草津駅→守山駅	21.4	4.3	30.4	6.1	35.7	7.2	27.9	5.6	26.8	5.4																	30.2	6.0	
		守山駅→草津駅	20.8	4.4	26.0	5.7	31.3	7.2	22.3	5.1	24.5	5.4																	26.0	5.9	
	路線全体の平均		42.2	4.3	56.3	5.9	67.0	7.2	50.2	5.3	51.4	5.4																	56.2	5.9	
大宝循環線	大宝循環	右回り	19.2	3.8	17.8	3.6	16.8	3.4	19.5	3.9	21.7	4.3																	19.0	3.8	
		左回り	23.1	4.6	22.0	4.4	21.3	4.3	24.8	5.0	24.0	4.8																	23.0	4.6	
	路線全体の平均		42.3	4.2	39.9	4.0	38.1	3.8	44.3	4.4	45.7	4.6																	42.0	4.2	

◇ 時間帯別利用状況

資料3-1

【商店街循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

商店街循環線

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:35	0.55	0.33	0.58	0.79	0.68	0.76	0.86	1.55	1.16	1.68	1.45	0.68	1.75	1.02
8:05	2.44	3.24	3.11	3.37	2.42	2.10	2.55	2.45	2.11	2.55	3.90	3.27	2.90	2.83
8:30	3.00	3.95	2.89	3.21	3.16	4.05	3.95	3.85	3.84	4.23	5.70	4.55	5.25	4.05
9:20	2.32	1.52	2.16	2.79	2.11	2.00	3.68	2.90	2.84	2.41	3.45	3.59	4.45	2.83
10:20	2.23	2.48	2.21	3.42	3.32	2.71	2.68	2.40	3.00	2.73	3.10	2.55	2.15	2.73
11:20	2.47	3.19	3.37	2.84	2.11	2.62	2.91	3.20	4.21	2.95	4.35	5.59	2.75	3.34
13:30	2.92	2.71	2.84	2.37	2.79	3.00	2.86	4.25	3.89	3.68	4.00	4.36	3.80	3.38
14:30	2.18	2.71	2.11	2.68	1.74	2.52	2.09	2.60	2.05	2.23	2.75	3.09	2.60	2.43
15:30	2.38	2.29	2.37	2.37	1.89	1.57	1.86	2.70	1.74	3.32	2.20	2.91	2.05	2.27
16:30	2.17	2.62	2.21	2.37	3.05	2.00	3.68	2.25	1.95	2.18	2.40	2.73	2.95	2.53
18:00	3.16	3.95	4.11	4.00	3.11	3.10	4.45	5.05	4.79	4.77	5.75	5.41	4.45	4.41
18:45	2.22	1.86	2.47	2.79	2.58	2.90	2.82	2.85	2.11	3.09	3.70	2.95	2.80	2.74

【草津駅医大線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

草津駅医大線（往路）草津駅→大学病院

	昨年度実績	10月	11月	12月	6.21	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	3.71	3.00	3.95	3.58	3.63	3.05	3.09	3.95	5.37	5.00	5.00	4.50	6.85	4.25
7:55	12.11	13.00	11.84	12.21	12.32	14.85	12.27	12.85	12.26	13.68	15.15	10.77	8.40	12.47
9:15	6.49	7.29	7.89	7.53	6.21	6.75	7.05	6.55	6.16	6.05	6.60	6.23	7.05	6.78
10:30	6.86	8.05	5.89	6.47	10.32	4.70	5.82	6.80	6.47	6.86	6.50	6.86	5.30	6.67
12:00	10.09	9.10	9.16	9.74	10.79	9.90	8.77	9.90	9.42	9.91	10.95	11.77	9.95	9.95
15:00	9.40	11.05	10.37	11.16	9.79	12.00	10.32	11.35	11.00	9.91	11.30	10.09	9.45	10.65
16:20	7.53	6.05	6.16	7.37	8.68	6.15	6.09	5.40	7.16	8.59	7.10	7.14	6.40	6.86
17:45	5.96	6.38	7.37	6.79	6.74	6.25	6.86	5.95	6.42	6.73	6.65	5.82	6.30	6.52
19:00	4.08	3.00	3.89	3.26	3.63	3.05	2.91	4.15	3.95	4.45	4.15	4.00	3.45	3.66

草津駅医大線（復路）大学病院→草津駅

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:40	5.73	5.48	6.74	4.05	5.58	5.70	5.18	5.95	7.11	6.36	5.85	5.00	4.45	5.62
8:00	8.77	9.14	10.53	10.21	9.79	9.25	8.82	9.55	8.58	8.95	9.25	8.77	8.65	9.29
9:10	12.70	12.24	10.47	8.53	10.26	11.80	11.36	12.50	11.63	13.86	13.55	13.23	8.05	11.46
10:40	10.35	10.71	10.32	7.42	10.05	8.70	9.55	10.00	8.47	10.36	9.65	10.09	8.65	9.50
12:00	9.80	11.38	11.63	11.00	10.32	11.00	10.50	11.10	10.53	11.14	10.80	10.05	7.20	10.55
15:00	10.51	10.24	8.68	11.89	9.32	9.80	8.14	9.20	9.84	9.77	10.70	10.00	6.35	9.49
16:20	8.32	8.76	9.68	8.74	8.95	9.05	6.91	6.95	7.63	9.09	10.00	8.55	7.20	8.46
17:40	7.08	6.57	6.84	6.53	6.63	5.15	7.14	6.15	7.84	7.50	10.30	9.45	6.95	7.25
19:10	3.60	2.14	3.37	3.11	3.63	3.05	2.50	2.95	2.05	3.59	3.10	2.59	3.65	2.98

【山田線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

山田線 草津駅北山田循環

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:10	10.18	8.52	9.37	8.79	9.32	8.00	7.82	11.30	9.16	10.27	9.45	8.77	11.30	9.34
8:05	10.86	9.57	11.68	10.79	8.26	8.90	9.55	12.60	9.79	10.68	11.68	11.64	11.55	10.56
9:00	11.67	11.48	10.42	11.68	10.53	8.65	10.00	13.10	10.63	12.14	10.86	13.18	11.40	11.17
11:25	9.53	9.57	10.58	9.32	8.21	8.15	7.68	8.00	10.26	8.14	7.86	7.95	8.50	8.69
14:15	8.99	9.10	9.68	8.16	7.68	8.40	7.86	7.10	7.74	8.23	7.23	6.05	7.85	7.92
16:15	10.39	9.71	9.89	8.37	7.32	7.80	7.32	7.05	7.58	8.64	9.09	8.00	8.65	8.28
18:20	8.49	6.62	8.00	7.53	8.84	7.75	8.64	7.25	8.74	7.50	6.82	5.32	6.30	7.44
20:13	4.19	3.62	4.63	5.00	5.05	5.15	3.91	3.80	4.79	4.64	4.18	5.14	5.15	4.59

山田線 草津駅木ノ川循環

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
6:30	5.60	3.38	5.47	7.00	6.63	5.00	5.32	6.90	6.11	5.14	4.73	3.45	6.50	5.47
10:10	8.26	7.48	8.21	8.42	8.58	9.85	8.09	7.40	9.00	9.05	9.32	6.95	8.20	8.38
12:30	7.55	5.62	7.32	8.95	7.63	6.80	7.59	6.35	8.47	7.00	7.73	7.41	7.80	7.39
15:20	5.27	5.67	5.74	5.16	4.11	4.10	3.95	4.70	4.89	4.82	4.95	5.77	4.20	4.84
17:25	8.43	6.81	6.58	7.37	6.53	6.65	7.86	7.20	6.68	7.23	6.55	6.14	7.95	6.96
19:30	5.17	4.05	6.16	5.63	6.32	5.20	5.14	5.75	6.47	7.14	6.55	4.68	4.55	5.64

【笠縫東常盤線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

常盤循環 右回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:10	6.24	10.24	11.84	10.21	8.26	9.05	9.68	10.05	9.53	10.95	9.50	8.27	9.25	9.74
9:35	5.13	5.95	6.26	6.05	6.37	6.32	7.26	7.00	5.95	6.77	8.20	7.14	7.10	6.70
15:50	5.68	6.81	6.47	7.37	7.00	7.16	8.00	8.15	6.11	8.14	7.50	7.14	6.50	7.20

常盤循環 左回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
14:20	3.72	4.14	4.37	4.05	6.37	2.89	6.05	3.40	4.11	4.86	5.85	4.09	3.85	4.50
17:05	4.04	5.05	4.89	4.63	4.42	4.11	5.37	4.40	5.26	4.95	5.30	4.27	5.50	4.85

【宅屋線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

宅屋線 往路

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:30	4.93	5.19	6.95	4.26	4.26	4.90	4.09	4.30	4.58	5.95	6.50	7.73	9.85	5.71
9:30	5.92	6.43	6.42	6.79	5.11	6.25	6.18	7.10	7.47	7.50	8.55	6.95	7.90	6.89
12:00	4.41	4.52	4.16	4.16	3.89	3.70	5.36	6.35	5.05	4.36	6.30	5.82	6.25	4.99
14:30	4.00	4.14	4.26	4.32	3.84	4.20	3.77	3.95	3.74	4.50	3.70	5.18	4.60	4.18
16:30	2.17	1.86	1.84	2.05	2.74	3.15	3.09	2.70	2.05	2.27	3.60	2.14	2.50	2.50

宅屋線 復路

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:30	3.64	3.62	4.37	2.95	3.21	3.80	2.77	3.55	4.53	3.14	3.25	3.41	2.35	3.41
11:00	6.91	7.00	9.26	8.16	7.00	5.85	7.05	6.00	7.00	5.95	6.70	6.27	5.60	6.82
13:30	4.79	5.62	5.84	5.32	4.11	5.20	5.77	6.80	6.26	6.14	5.25	5.32	5.30	5.58
15:30	4.23	5.52	2.84	3.05	3.68	4.90	4.27	4.15	4.21	3.91	4.30	3.14	3.70	3.97
17:30	3.08	2.81	4.68	3.53	2.68	3.60	3.86	3.65	3.42	3.45	4.05	2.55	5.30	3.63

【大宝循環線】

○平日の1便あたり平均乗客数(人)

大宝循環線 右回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
7:00	1.79	1.10	1.21	1.16	1.42	0.90	1.05	0.85	1.21	1.55	0.75	1.18	1.40	1.15
9:00	7.28	7.29	6.32	7.47	5.68	6.20	6.55	8.05	7.37	8.64	8.00	6.59	6.15	7.03
11:30	3.97	3.10	4.05	4.42	2.53	3.05	3.41	3.75	3.74	3.41	3.85	4.09	3.45	3.57
15:00	4.18	4.19	5.63	3.74	4.32	4.20	4.05	3.85	4.00	4.32	4.60	3.82	4.40	4.26
17:00	4.69	4.10	4.47	4.32	4.63	4.25	3.77	4.05	3.26	3.91	3.25	3.18	5.10	4.02

大宝循環線 左回り

	昨年度実績	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
8:00	6.47	4.62	6.79	5.89	4.58	5.65	5.00	5.30	5.58	6.14	4.65	4.23	5.20	5.30
10:30	7.52	7.86	8.53	6.84	6.63	5.05	6.32	6.20	6.37	7.09	7.45	7.59	9.25	7.10
14:00	3.67	3.67	4.53	4.53	3.42	2.40	4.09	3.75	4.32	4.18	4.40	3.95	4.45	3.97
16:00	4.92	5.14	4.95	5.53	5.00	4.90	4.95	6.45	5.95	8.64	6.40	5.14	4.70	5.65
18:00	2.44	1.90	1.74	1.95	1.74	2.10	1.95	1.45	1.74	2.68	2.35	2.05	2.05	1.98

まめバスの路線改編について

◆ 笠縫東常盤線の改編経緯

常盤学区まちづくり協議会から市に対して、停車するバス停の見直しなど、まめバス利用改善に向けた提案書が提出され、地域と話し合いながら改編に向けた検討を行ってきた

◆ 笠縫東常盤線の改編内容

- ・路線バスの停留所と重複、あるいは近距離にあるバス停を廃止し、運行時間を短縮する（芦浦、下物、下物北、集、上笠郵便局、ハローワーク草津を廃止）
- ・運行時間を短縮したことで、1便増便することができ、まめバスの利便性向上に繋がる

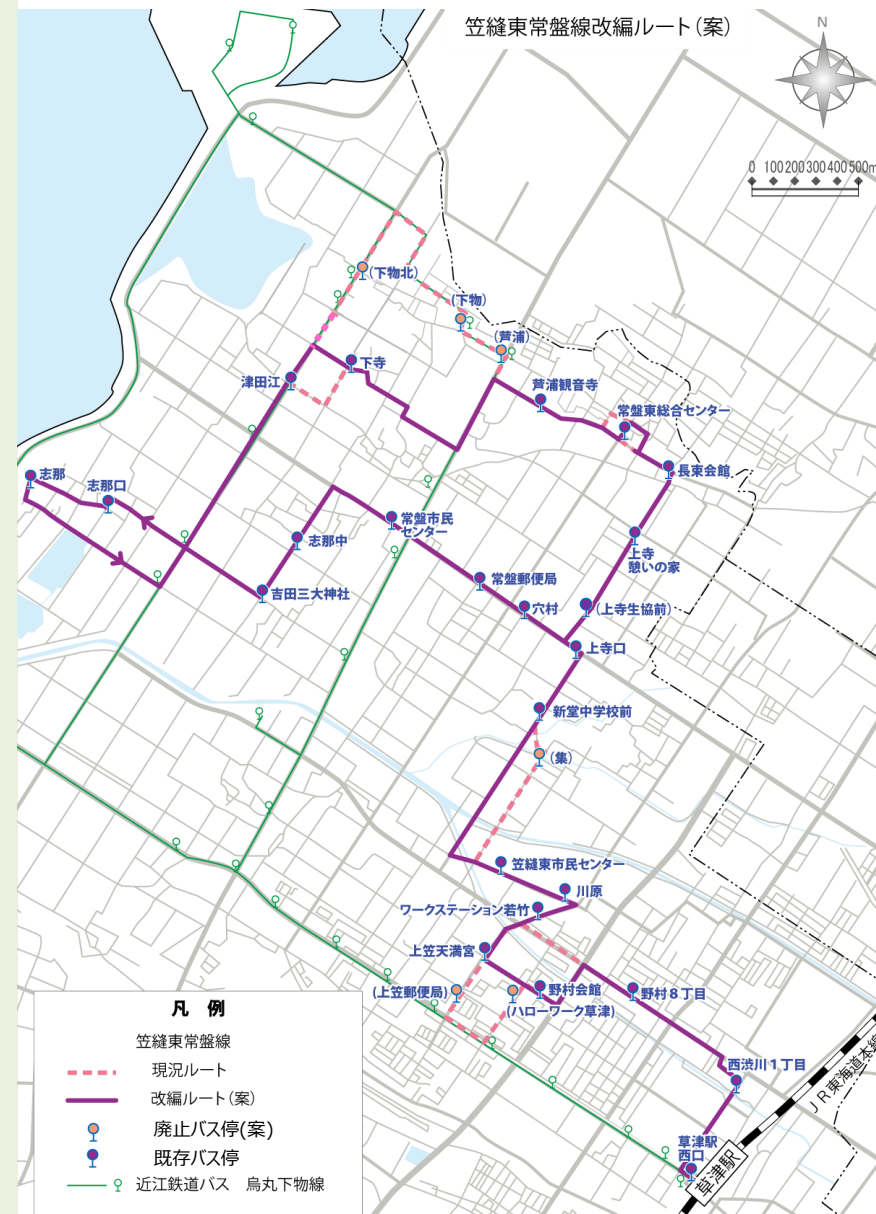
◆ その他の改編内容

- ・各市民センター名称の変更
- ・草津駅医大線バス停名称一部変更

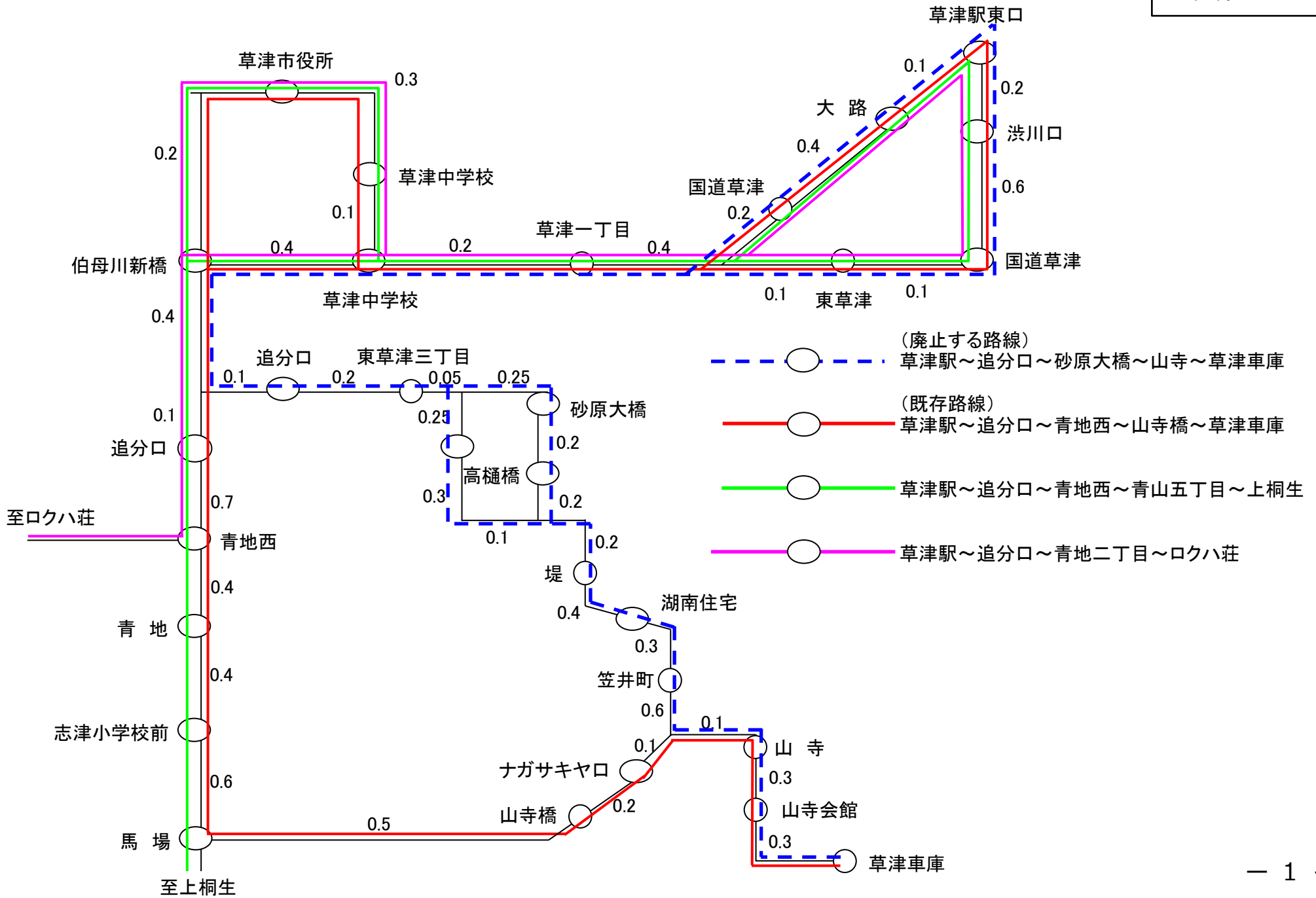
◆ 今後のスケジュール

H29.3.15 まめバスマップ配布

H29.4 新ルートでの運行開始



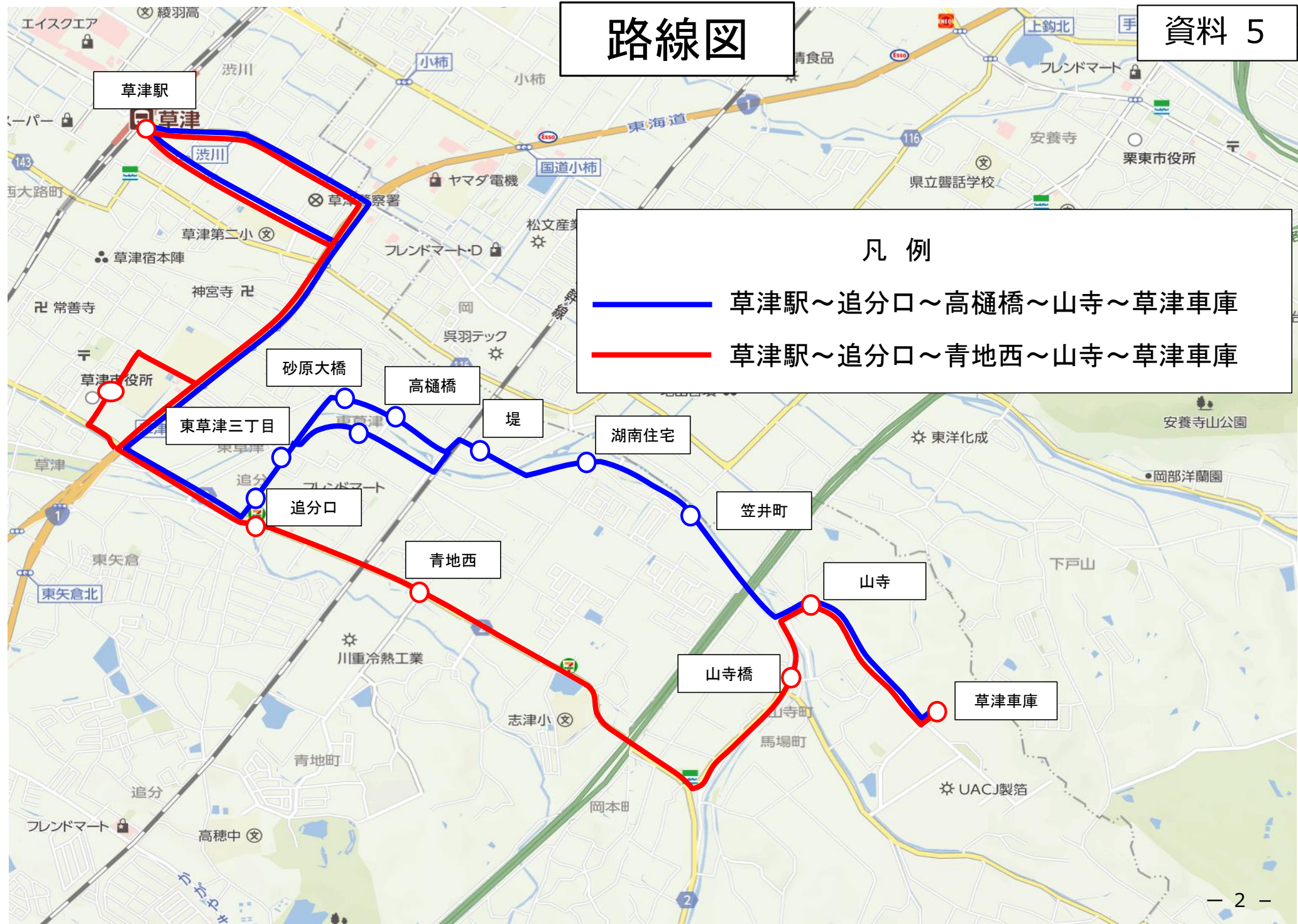
運行系統略図及び停留所間キロ程



路線図

凡 例

- 草津駅～追分口～高樋橋～山寺～草津車庫
- 草津駅～追分口～青地西～山寺～草津車庫



草津駅～高樋橋～草津車庫 人員調査
平成28年11月28日～12月2日(平日)

◎往路	8:35発		17:50発		18:50発		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
草津駅	2		12		16		30	
渋川口			1	1	2		2	
国道草津							1	1
東草津								
草津一丁目			1		2			3
草津中学校								
おば川新橋								
追分口		2		10		10		22
東草津三丁目						2		2
砂川大橋								
高樋橋								
堤								
湖南住宅						1		1
笠井町						2		2
山寺								
山寺会館						1		1
草津車庫				1				1
合計	2	2	13	13	18	18	33	33

H1

D7

J7

◎復路	7:13発		7:50発		15:50発		18:45発		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
草津車庫					2		13		15	
山寺会館							1		1	
山寺	1		2		4		2		9	
笠井町	5		3						8	
湖南住宅										
堤										
高樋橋	1			5						6
東草津三丁目	3			6						9
追分口	6			10						16
おば川口	6			1						7
おば川新橋	1			1						2
草津中学校	8			1						9
草津一丁目	1			2						3
国道草津	1									1
大路										
草津駅		33				31		6	16	86
合計	33	33	31	31	6	6	16	16	86	86

H1

D7

J10

D14

(新 計画) 運 行 系 統 表

系統 番号	路線名	起 点	終 点	主たる経過地	料程	運行所 要時分	運 行 回 数													
							平 日				土曜日				日・祭日					
							往 路	始発時 終発刻	復 路	始発時 終発刻	往 路	始発時 終発刻	復 路	始発時 終発刻	往 路	始発時 終発刻	復 路	始発時 終発刻		
10	美の郷	草津駅	草津車庫	青地 草津市役所 山寺橋	往	6.30	19	10	9:10	10	10:00	*	*	*	*	*	*	*	*	
					復	6.00			15:15		16:00		*		*		*		*	*
				青地 山寺橋	往	6.10	15	15	7:20	18	6:10	17	7:20	18	6:20	21:30	7:20	17	6:20	21:30
					復	5.80		20:41	20:26		21:41		21:30		21:41		21:30			

(旧 計画) 運 行 系 統 表

系統 番号	路線名	起 点	終 点	主たる経過地	料程	運行所 要時分	運 行 回 数													
							平 日				土曜日				日・祭日					
							往 路	始発時 終発刻	復 路	始発時 終発刻	往 路	始発時 終発刻	復 路	始発時 終発刻	往 路	始発時 終発刻	復 路	始発時 終発刻		
10	美の郷	草津駅	草津車庫	青地 草津市役所 山寺橋	往	6.30	19	10	9:10	10	10:00	*	*	*	*	*	*	*	*	
					復	6.00			15:15		16:00		*		*		*		*	*
				青地 山寺橋	往	6.10	15	12	7:20	15	6:10	14	7:20	15	6:20	21:30	7:20	14	6:20	21:30
					復	5.80		20:41	20:26		21:41		21:30		21:41		21:30			
				追分口 高樋橋 山寺	往	5.60	15	3	8:35	3	7:15	3	8:35	3	7:10	18:25	8:35	3	7:10	18:25
					復	5.30		18:50	18:45		20:56		18:25		20:56		18:25			

地域内フィーダー系統確保維持計画の変更申請について

■ 地域内フィーダー系統確保維持計画とは

地域内フィーダー系統確保維持計画とは、国庫補助の地域公共交通確保維持改善事業費補助金のメニューである地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付対象が、補助路線であることを国に認めてもらうために、事業認定申請の際に提出する計画であります。

本市では、平成 28 年 6 月 13 日に開催した第 12 回草津市地域公共交通活性化再生協議会にて承認いただき、国に申請を行いましたが、当計画の内容について、変更等が生じたときは、活性化再生協議会（軽微な変更であれば公共交通会議でも可）の承認が必要となります。

■ 変更申請内容

(1) 笠縫東常盤線改編に関して

- ・ 1 便当たりの走行距離の修正

【 変更理由 】

笠縫東常盤線改編に伴い、1 便あたりの走行距離が変更となることから、これらの修正を行います。

(2) まめバス車両の仕様の変更について

- ・ まめバス車両（2 台分）の仕様の変更

【 変更理由 】

運行ルート上の高さ制限により車両が通行できない区間が判明したため、車両仕様の変更を行うものです。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名 **近江鉄道株式会社** 29 年度

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業・自家用有償旅客運送				
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	2,003,656 千円	営業外収益	17,795 千円	経常収益(イ)	2,021,451 千円
	営業費用	1,999,785 千円	営業外費用	4,699 千円	経常費用(ロ)	2,004,484 千円
	営業損益	3,871 千円	営業外損益	13,096 千円	経常損益	16,967 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		5,293,996.4 km			経常収支率	100.84 %
		乗合バス事業・自家用有償旅客運送				
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	1,914,107 千円	営業外収益	32,932 千円	経常収益(イ')	1,947,039 千円
	営業費用	1,950,262 千円	営業外費用	4,951 千円	経常費用(ロ')	1,955,213 千円
	営業損益	△ 36,155 千円	営業外損益	27,981 千円	経常損益	△ 8,174 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		5,133,807.2 km			経常収支率	99.58 %
		乗合バス事業・自家用有償旅客運送				
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	1,872,202 千円	営業外収益	167,481 千円	経常収益(イ'')	2,039,683 千円
	営業費用	1,915,531 千円	営業外費用	4,710 千円	経常費用(ロ'')	1,920,241 千円
	営業損益	△ 43,329 千円	営業外損益	162,771 千円	経常損益	119,442 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		5,073,865.0 km			経常収支率	106.22 %

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間に於ける実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\frac{a}{\text{ロ} \div \text{ハ}} = a$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\frac{b}{\text{ロ}' \div \text{ハ}'} = b$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\frac{c}{\text{ロ} \div \text{ハ}} = c$	平均増減率 $\frac{((b \div a) - 1) + ((c \div b) - 1)}{2} = d$
北近畿	378円.45銭	380円.85銭	378円.63銭	0.02 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $c \times (1 + (d \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用ホ	キロ当たり経常費用ニとホのいずれか少ない額ヘ	キロ当たり経常収益イ÷ハ
北近畿	378円.70銭	373円.59銭	373円.59銭	381円.83銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗り入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗り入れ部分以外のキロ程の比率 (チ- (リ+ヌ)) ÷ チ=ル	計画実車走行キロ ヲ	
			起点	主な経由地	終点			チ	リ	ヌ					
北近畿	1	草津駅西口	下寺	草津駅西口	293	日	439.5	往 17.8km (平均) 復 17.8km 17.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	15,646.2km		
	2	草津駅西口	上笠郵便局	草津駅西口	293	日	293.0	往 20.6km (平均) 復 20.6km 20.6km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	12,071.6km		
	3	山田線①	草津駅西口	北山田浜	草津駅西口	293	日	1,001.0	往 14.2km (平均) 復 14.2km 14.2km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	28,428.4km	
	4	山田線②	草津駅西口	木ノ川	草津駅西口	293	日	708.0	往 12.1km (平均) 復 12.1km 12.1km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	17,133.6km	
	5	山田線③	草津駅西口	木ノ川	隣の丘団地	草津駅西口	293	日	146.5	往 8.5km (平均) 復 8.5km 8.5km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	2,490.5km
	6	山田線④	草津駅西口		山田	293	日	146.5	往 9.0km (平均) 復 9.0km 9.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	2,637.7km	
	7	上笠平郵便線	草津駅西口	川原	草津駅西口	293	日	586.0	往 7.2km (平均) 復 7.2km 7.2km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	100%	8,438.4km	
合計	系統							往 59.8km 復 59.8km 59.8km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km		86,845.7km		

走行距離の修正

補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益	補助対象系統の経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	ヨのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助金内定申請額(ネ又はナのうちのいずれか少ないほうの額)
		ヘ×ロ以下の額:ワ	ト	ト×ロ以上の額:カ	ワーカ=ヨ	ヨ×ル=ソ				
北近畿	1	5,845,263円	43円.54銭	681,235円	5,164,028円	5,164,028円	5,164千円	2,582.0千円		
	2	4,509,829円	38円.56銭	465,480円	4,044,349円	4,044,349円	4,044千円	2,022.0千円		
	3	10,620,565円	96円.06銭	2,730,832円	7,889,733円	7,889,733円	7,889千円	3,944.5千円		
	4	6,400,941円	111円.52銭	1,910,739円	4,490,202円	4,490,202円	4,490千円	2,245.0千円		
	5	930,425円	94円.06銭	234,256円	696,169円	696,169円	696千円	348.0千円		
	6	985,156円	89円.22銭	235,273円	749,883円	749,883円	749千円	374.5千円		
	7	3,152,501円	139円.40銭	1,176,312円	1,976,189円	1,976,189円	1,976千円	988.0千円		
合計	32,444,680円	612円.36銭	7,434,127円	25,010,553円	25,010,553円	25,008千円	12,504千円	3,625千円	3,625千円	

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ロ-カ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北近畿	1	5,243,980円										
	2	4,106,034円										
	3	8,035,003円										
	4	4,577,755円										
	5	708,896円										
	6	763,358円										
	7	2,019,310円										
合計	25,454,336円	21,829,336円	円	%	21,829,336円	100%	円	%	円	%		

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6(附則第3条の適用を受ける事業者については別表28)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節及び第5節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者については、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。なお、循環系統については、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載する等、循環系統であることがわかるようにすること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ソ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統のキロ当たり経常収益(ト)」の欄は、基準期間における各補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の実績により算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「キロ当たり経常費用(ヘ)」の算出に当たり、再編特例により、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(ニ)」を、基準期間における「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(セ)」の実績値とする場合には、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度)(a)」、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度)(b)」及び「平均増減率(d)」は記載しないこと。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。)

地域内フィーダー系統確保維持計画

草津市地域公共交通活性化再生協議会
会 長 善 利 健 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

1.1. 目的

○草津市の課題であるバス交通空白地・不便地の解消、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通の確保等に加え、地球温暖化防止や中心市街地活性化を目的として、まめバスを運行する。

1.2. 必要性

○草津市では、現在、民間バス事業者3社により路線バスが運行されているが、自家用車の普及等に伴い利用者が減少しており、今後、便数の削減や路線の廃止などサービス水準の低下が懸念される。

○一方で、草津市では、高齢化が進展しており、自家用車の運転が困難な高齢者や障害者等の移動手段として、バス交通の重要性が高まっていくことが予想される。

○また、草津市内には、路線バスが運行していない、または運行回数が少ないバス交通空白地・不便地が散在しており、これらの地域の解消が大きな課題となっている。

○これらの状況を踏まえ、市民の日常生活における移動手段を確保するため、新たな交通手段の導入が必要不可欠となっている。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

2.1. 定量的な目標

○本計画は、地域に愛され地域に根付いたバスとなるため、市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、目標指数を「収支率」から「利用者数」に変更し、本格運行初年度（H25.10～H26.9）の年間利用者数を目標値と定め、利便性の向上による利用者の増加などに取り組み、目標値を超える利用者数を目指す。

2.2. 効果

○本計画の実行により、バス交通空白地・不便地が解消されるとともに、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通が確保される。

○また、中心市街地や医療施設へのアクセス利便性、既存の路線バスや JR 駅との乗り換え利便性が向上する。

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別表1のとおり

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

別表2のとおり

なお、草津市から運行事業者へ支払う費用については、運行経費から運賃収入および国庫補助金額

を差し引いた差額分を負担することとしている。
5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
別表1のとおり
6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法
<ul style="list-style-type: none"> ・平成28年度 7月～10月 「地域ニーズの把握」 まめバスの利用者数を増やすため、まめバス利用者や地域等に意見等を聞き、どのようなニーズがあるか調査を行う。 ・平成28年度10月～平成29年度9月 「運行状況調査」 まめバス運転手による動態調査をし、各便に何名の乗車があったか把握する。
7. 別表4及び別表4-1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
該当なし
8. 別表4及び別表4-1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
該当なし
9. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要
マップのとおり
10. 車両の取得に係る目的・必要性
<p>10.1. 目的</p> <p>市民にバスの愛着を持ってもらい、地域で守っていこうとするという意識を育むことが重要であることから、本市コミュニティバス車両を改善し、分かりやすく乗りやすい、洗練されたマイバス意識の高い乗り物にしていくためにバス車両を更新する。</p> <p>10.2. 必要性</p> <p>市民に末永く暮らしていただく公共交通環境の整備を図っていくため、古くなったバス車両を一新し、市民に安心感を与えながら持続的な運行を行っていく必要があるため。</p>
11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
<p>11.1. 定量的な目標</p> <p>○本計画は、地域に愛され地域に根付いたバスとなるため、市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、目標指数を「収支率」から「利用者数」に変更し、本格運行初年度（H25.10～H26.9）の年間利用者数を目標値と定め、利便性の向上による利用者の増加などに取り組み、目標値を超える利用者数を目指す。</p> <p>11.2. 効果</p> <p>○古くなった車両の故障等による代替車両での対応の際に生じる満車による積み残しの発生や、普段</p>

の車両とは異なるタイプの車両運行による利用者の戸惑いなど、まめバスに対する市民からの不満や苦情、また利用離れを防ぐことが出来る。

12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

12.1. 概要

経過年数や故障回数の多いバス車両から、予算の範囲内にて更新を行っていく。

12.2. 事業者

近江鉄道株式会社、株式会社帝産観光バス滋賀

12.3. 費用

~~42,144 千円 (21,072 千円×2 台)~~ **27,137 千円 (13,568.5 千円×2 台)**

12.4 負担者及び負担額

~~国 15,000 千円 (7,500 千円×2 台)~~ **13,568 千円 (6,784 千円×2 台)**

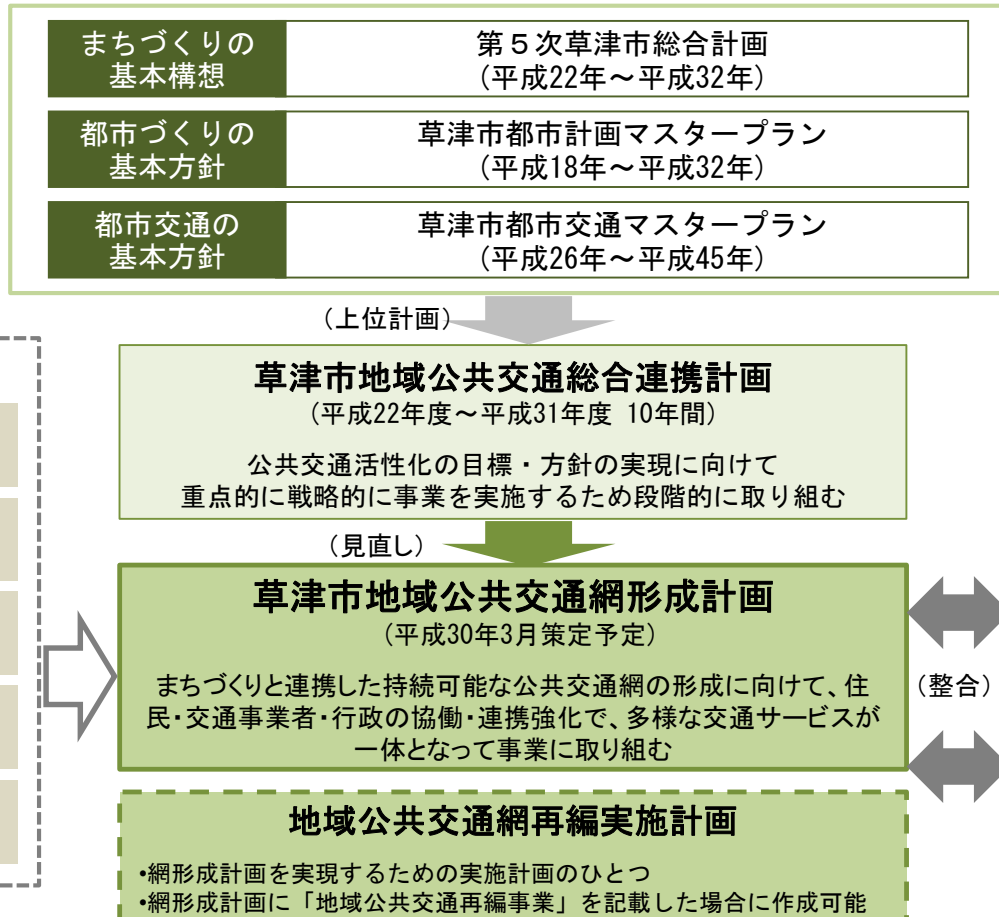
~~市 27,144 千円 (13,572 千円×2 台)~~ **13,569 千円 (6,784.5 千円×2 台)**

13. 老朽化の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画

新たなバス車両に更新したことをきっかけに、積極的に情報発信を行い、潜在利用者を掘り起こして新たな利用者数の増加につなげる。

◆草津市地域公共交通網形成計画の位置づけ

- 本計画は、「草津市都市交通マスタープラン」(平成26年4月)の下位計画として、「草津市地域公共交通総合連携計画」の見直し版として、網形成計画として必要な事項を盛り込み、地域公共交通に関する今後の取組の実施計画として位置づける。
- 策定にあたっては、「大津湖南エリア地域公共交通網形成計画」「草津市立地適正化計画」との連携を図り、まちづくりや地域公共交通の方向性を定めた既往計画等と整合を図るものとする。



- 都市交通マスタープラン等の策定から交通をとりまく環境変化は小さく、公共交通網の大きな再編は想定できないため、地域公共交通再編事業に該当する事業は生じないと思われる。再編実施計画は策定しない予定である。

◆草津市地域公共交通網形成計画の構成

1 基本的事項

(1)目的

総合計画で示すまち将来像の実現のために望まれる公共交通の姿を明らかにする

(2)計画の位置づけ

- ・活性化再生法に基づき、協議会で協議の上、関係主体の連携により策定
- ・上位計画である都市交通マスタープランを踏まえ、持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するための計画として策定

(3)計画の区域

- ・草津市全域を対象とするが、隣接市の大津市、栗東市、守山市と連携を図る

(4)計画の期間

- ・平成30年度から平成40年度(10年間)

2 地域と交通の現状と課題

(1)地域・交通の現状

- ①地域と交通の現状
- ②市民の意識と行動
- ③関連する計画や取組の現状

(2)公共交通網形成の課題

3 計画の基本的な考え方

(1)将来像、基本理念

(2)基本方針

(3)目指すべき公共交通ネットワーク

(4)計画の目標

- ①基本目標(取組の方向)
- ②数値目標

4 目標達成のための施策

(1)施策体系

(2)個別施策内容

5 計画の推進

(1)計画の推進体制

- ・草津市地域公共交通活性化再生協議会の継続運営で、行政、市民、交通事業者、関係機関が一体となり計画を推進

(2)計画の評価の実施

- ・草津市地域公共交通活性化再生協議会により、PDCAサイクルに基づくモニタリング及び評価、必要に応じて見直しを行う

◆地域の現状整理

(1)地域の状況

<人口>

- 全国的に人口減少社会となる中、本市の**人口は平成42年頃をピークに増加**しつづけると予想
- しかし、**65歳以上の高齢化率は大きく増加**(H2:8.4% →H27:19.6%)
- **JR沿線地域を中心に人口が集中し、市街地が拡大**する一方、**市外縁部や中心部の一部地域では人口が減少し、高齢化が進行**

<まちの構造>

- 自動車移動の増加や大規模商業施設の立地等により、**中心市街地が衰退**
- 市内の病院は南部地域に点在
- 草津駅周辺に小規模事業所が多数存在し、都市近郊には大規模事業所が集積し、事業所や従業者は増加傾向

<通勤・通学>

- 市外からの**通勤・通学者が大幅に増加**(平成2年比で1.8倍)
- 一方で、就業する市民の半数は大津市など近隣市や京都市など市外へ通勤

<観光>

- 矢橋帰帆島公園や水生植物公園みずの森、ロクハ公園や琵琶湖博物館等の主な観光地は市外縁部に点在
- **外国人観光客数がここ数年、急激に増加**しているが、市内での観光は少なく、京都観光の宿泊地となっている

◆地域の現状整理

(2)公共交通の状況

■公共交通

- 基幹交通であるJRが広域の大量輸送を担い、**草津駅、南草津駅を起終点として放射状にネットワークを形成するバス路線網**が、日常生活での移動を担っている
- 公共交通空白地を小型乗合バス「まめバス」が運行しているが、利用が極めて少ない路線は統合・休止中であり、依然として**市周辺部に公共交通空白地・不便地が存在**
- 連節バス「JOINT LINER(ジョイントライナー)」が、JR南草津駅東口～立命館大学BKC間を運行し、大学への通学需要に対応
- JRとバス、バスとバス等の異なる公共モードの連携が不十分（乗り継ぎ、IC化、情報提供等）

■市民の移動

- **日常の移動はマイカーに依存**し、公共交通の利用は減少傾向
- 国道1号等の市内の主要道路で**慢性的な渋滞**が発生し、バスの定時性・速達性が損なわれている
- 人口当たりの交通事故発生件数は県内でも高く、高齢者の運転免許保有率は増加傾向にある
- 自転車利用への需要は高いが、駅周辺等の駐輪場は満車傾向であり、慢性的な不足が生じている

◆市民アンケート調査結果

調査概要

調査対象：18歳以上の市民3,000人
調査方法：郵送配布・郵送回収
調査時期：平成28年12月
回収率：42.5%（回収数1,276件）

調査結果

<普段の外出>

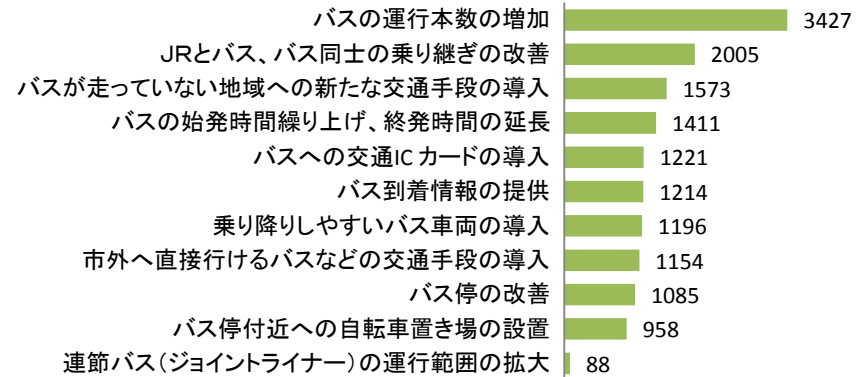
- ・ 日常の買い物は、自家用車を自分で運転して、アルプラザや西友、イオンモールなど市内の大規模商業施設へ。
- ・ 通院は、6割が自家用車を自分で運転し、4割は自転車や徒歩で通院。

<公共交通の利用>

- ・ 路線バスの定期利用者は4.5%で、主な利用目的はレジャー・趣味・ショッピングや通勤。運賃の高さや行きたいところにバスが走っていないことが利用しづらい(利用しない)理由。
- ・ まめバスの定期利用者は0.6%で、主な利用目的はレジャー・趣味・ショッピングのほか通院、通勤、日常の買物に利用。行きたいところにバスが走っていないことや遠回りで時間がかかることが利用しづらい(利用しない)理由。

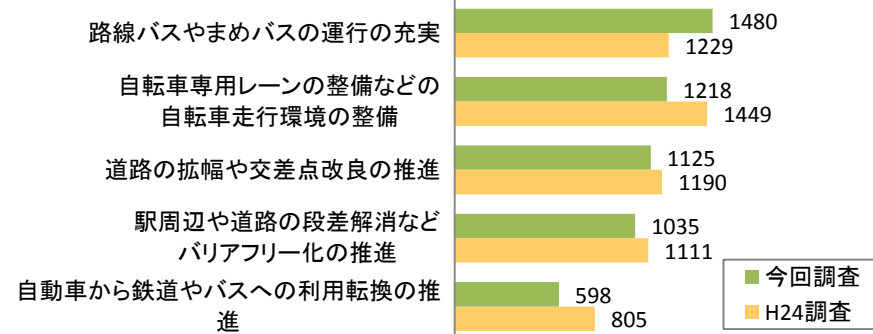
<公共交通を利用する上で重要な取組>

- ・ 最も重要度が高いのは「バスの運行本数の増加」で、「JRとバス、バス同士の乗り継ぎ改善」、「バスが走っていない地域への新たな交通手段の導入」が続く。



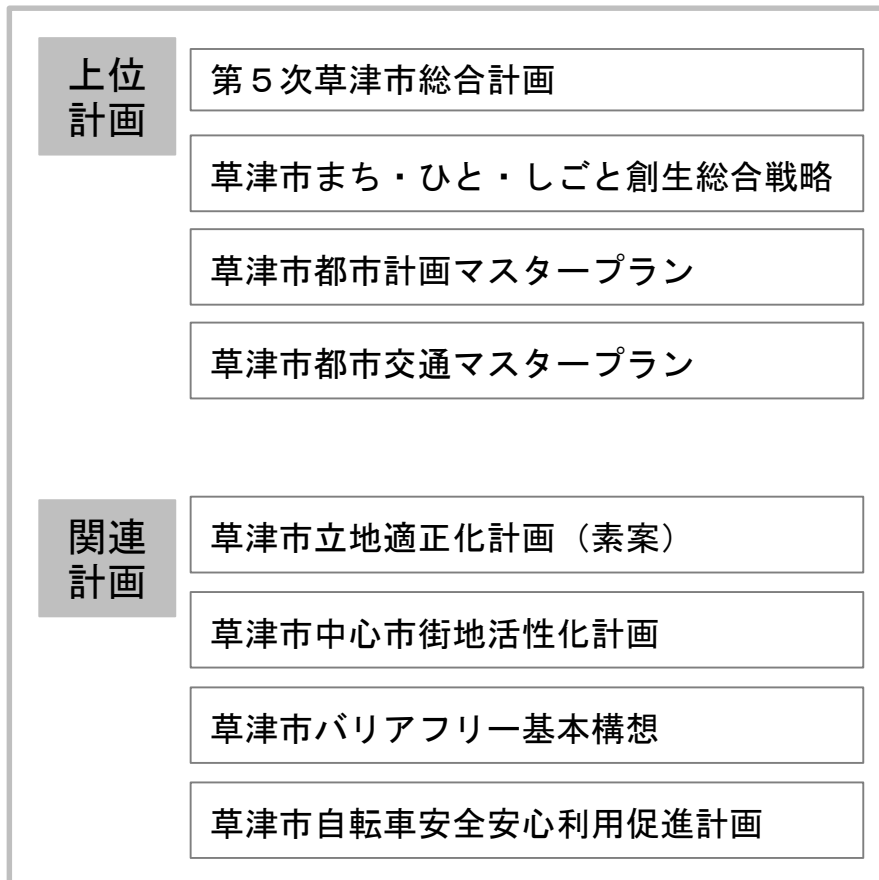
<市内の移動環境の将来像>

- ・ 「路線バスやまめバスの運行の充実」が最も多く、次いで「自転車走行環境の整備」、「道路の拡幅や交差点の改良」、「バリアフリー化の推進」と続く。



◆地域の現状整理

(3)上位・関連計画の整理



上位計画・関連計画から見える 市の交通まちづくりの方向性

- ・誰もが利用しやすい公共交通サービスの確保
- ・安全・安心な交通環境の整備
- ・持続的な公共交通網の形成
- ・まちづくりとの連携
- ・公共交通に対する市民意識の向上

◆草津市の移動環境の現状と課題

<現状>

1. 地域の状況

京阪神のベッドタウンとしての急激な人口増加で市街地が拡大、一方、市外縁部では人口減少と高齢化が進行

市街地の拡大や大規模商業施設の増加により中心市街地が衰退

大学や大規模事業所が立地で、流入人口が年々増加

インバウンドをはじめとする観光客が増加しつつあるが、宿泊が主で市内での滞在観光が少ない

集客力のある商業施設や文化施設、医療施設が市外縁部に点在

2. 交通の現状

日常の移動はマイカーに依存し、公共交通の利用は年々減少

草津駅や南草津駅周辺等での慢性的な交通渋滞によりバスに遅延が発生

高い交通事故発生状況と高齢者の運転免許保有率の増加

草津駅、南草津駅を核として、市内移動を担うバス路線網が形成されているが、依然として市周辺部に公共交通空白地・不便地が存在

公共交通空白地をまめバスが補完しているが、利用が極めて少ない路線を統合・休止中

JRとバス、バスとバス等の公共交通事業者間の連携が不十分(乗り継ぎ、IC化、情報提供等)

バス車両等のバリアフリー化が不十分

自転車利用への需要は高いが、駅周辺等の駐輪場が慢性的に不足

<講じてきた方策>

1. 地域生活交通の確保

路線バスやまめバスの再編

栗東市、守山市とのコミバスのジョイント運行

低床バスの導入等のバリアフリー化の促進

2. 安心安全な交通環境の整備

JRトンネルの拡充、駅前ロータリーの改善

自転車利用環境の整備

3. 異なる交通手段間の連携

公共交通情報の提供

駅及び駅前広場の改修、バス乗り場の改善

4. まちづくりとの連携

まめバス商店街循環線の運行

路線バスの再編や商業施設との提携

まめバスナビマップの作成

5. 新たな交通ネットワークの形成

ジョイントライナーの運行

6. 市民意識の醸成

エコ通勤の実施

住民MMや学校MMの実施

<課題>

需要が少ない地域での新たな交通手段の検討

他の交通モードと連携した効率・効果的バスの再編

駅やバス車両のバリアフリー化への対応

まちづくりや道路整備とあわせた道路渋滞緩和によるバスの定時性・速達性の確保

安心安全なバス待ち環境の提供

駐輪場の整備等による自転車利用環境の向上

バス乗場の見直しやわかりやすい公共交通情報提供

乗継改善、バスのIC化等による公共交通の利便性向上

自転車等との異なるモードの連携

公共交通を利用した中心部への人の流れの誘導

増加しつつあるインバウンドをはじめとする観光客に対応した公共交通利用環境の改善

人口変動やまちの構造変化に対応した路線バスやまめバスの改編

ジョイントライナー運行エリアの拡大

公共交通に対する市民意識の醸成

自動車利用から公共交通利用への転換

高齢者運転免許自主返納の促進

◆草津市地域公共交通網形成計画策定のスケジュール

