

自転車の利用に関するアンケート調査票集計<無作為>

資料3-2

以下の質問について、あてはまるものに✓をつけるか、または記入をお願いします

質問1 あなた自身のことについてお尋ねいたします

①年代 【回答 1,288 人】	【6 人】19歳以下 【82 人】20歳代 【142 人】30歳代 【206 人】40歳代 【240 人】50歳代 【218 人】60歳代 【221 人】70歳代 【173 人】80歳以上
②職業 【回答 1,285 人】	【112 人】個人事業主・会社経営者(役員) 【4 人】家族従業(家事手伝い) 【596 人】勤め(全日) 【143 人】勤め(パートタイム・アルバイト) 【83 人】専業主婦・主夫 【20 人】学生 【327 人】その他、無職
③性別 【回答 1,274 人】	【861 人】男性 【386 人】女性 【27 人】回答しない
④居住学区(区) 【回答 1,236 人】	【91 人】志津学区 【46 人】志津南学区 【148 人】草津学区 【106 人】大ROUTE 【101 人】渋川学区 【94 人】矢倉学区 【116 人】老上学区 【60 人】老上西学区 【102 人】玉川学区 【45 人】南笠東学区 【56 人】山田学区 【97 人】笠縫学区 【92 人】笠縫東学区 【35 人】常盤学区 【47 人】学区(区)がわからない(町名など)
⑤普段の移動手段 (複数回答可) 【回答 1,286 人】	【817 人】自家用車(自身で運転) 【111 人】自家用車(自身以外が運転) 【74 人】バイク(原付含む) 【378 人】電車 【122 人】路線バス 【46 人】まめバス 【59 人】タクシー 【1 人】まめタク 【512 人】自転車 【497 人】徒歩 【19 人】送迎バス 【18 人】その他(車いす、カーシェア、レンタカー等)
⑥どのような自転車 をお持ちですか(複数回答可) 【回答 1,271 人】	【616 人】一般車・シティサイクル(俗にいう「ママチャリ」など) 【212 人】電動アシスト車 【150 人】スポーツ用・競技用自転車(クロスバイク・ロードバイク等) 【76 人】折り畳み自転車 【359 人】自転車は持っていない
⑦現在、自転車を どれくらいの頻 度で利用してい ますか 【回答 1,264 人】	【142 人】平日休日問わずほぼ毎日 【116 人】平日のほぼ毎日 【149 人】1週間のうち平日1日から2日 【69 人】休日のみ 【14 人】月に数回 【107 人】年に数回 【540 人】ほとんど利用しない(→質問3へ)

自転車を「ほとんど利用しない」方→質問3へ それ以外の方→質問2(次の質問)へ お進みください

質問2 自転車を年に数回以上利用される方にお尋ねいたします

①自転車を利用する 理由は何ですか (複数回答可) 【回答 702 人】	【506 人】手軽に使える 【320 人】早く移動できる 【271 人】健康に良い・運動不足解消 【157 人】ガソリン代や電車代等がかからない 【93 人】渋滞や満員電車等のストレスがない 【122 人】走っていて気持ちが良い・ストレス解消 【114 人】利用に適した公共交通機関がない 【95 人】環境にやさしい 【15 人】格好良い・おしゃれ 【64 人】その他(行先に駐車場がない、駐車料金が安い、運転免許がない等)
---	---

<p>②自転車を利用する 主な目的は何ですか 【回答 678 人】</p>	<p>【168 人】通勤・通学 【397 人】日常的な生活圏内の利用(買い物・公共施設の利用・通院等) 【18 人】日常的な生活圏内より遠出の利用(レジャー・観光等) 【21 人】業務・仕事中の移動 【55 人】趣味・娯楽(サイクリング・ポタリング等) 【19 人】こどもの送迎 【0 人】その他</p>
<p>③主な利用目的で自転車に乗っているのは片道どのくらいですか 【回答 715 人】</p>	<p>【64 人】5分未満 【352 人】5分以上15分未満 【203 人】15分以上30分未満 【48 人】30分以上45分未満 【14 人】45分以上60分未満 【28 人】60分以上 【6 人】わからない</p>
<p>④雨の日は移動手段を変えますか (複数回答可) 【回答 718 人】</p>	<p>【148 人】乗り換えなし 【342 人】自家用車(自身で運転) 【62 人】自家用車(自身以外が運転) 【8 人】バイク(原付含む) 【52 人】電車 【58 人】路線バス 【28 人】まめバス 【18 人】タクシー 【1 人】まめタク 【263 人】徒歩 【6 人】送迎バス 【16 人】その他(雨の日は外出しない)</p>
<p>⑤日頃、自転車のルールを守ることを意識していますか 【回答 713 人】</p>	<p>【416 人】意識している 【260 人】少しは意識している 【26 人】あまり意識していない 【5 人】ほとんど意識していない 【6 人】ルールの内容がわからない</p>
<p>⑥令和8年4月から自転車の取締り※が強化されることを知っていますか 【回答 727 人】</p>	<p>【587 人】知っている 【140 人】知らない ※ 自転車の交通違反(携帯電話等使用や信号無視、逆走など)に対して反則金の納付を通告するいわゆる「青切符」による取締り</p>
<p>⑦自転車用ヘルメットを持っていますか 【回答 721 人】</p>	<p>【281 人】持っている 【440 人】持っていない</p>
<p>⑧自転車乗車中はヘルメットを着用していますか 【回答 705 人】</p>	<p>【123 人】いつも着用している(→質問2-⑩へ) 【61 人】サイクリング時のみ着用している 【113 人】ほとんど着用していない 【408 人】まったく着用していない</p>
<p>⑨ヘルメットを着用しないことがある理由は何ですか (複数回答可) 【回答 584 人】</p>	<p>【284 人】面倒だから 【94 人】道路交通法の罰則がないから 【124 人】髪型が崩れるから 【134 人】駐車場や移動先にヘルメット保管場所がないから 【39 人】格好悪いから 【114 人】購入する金銭的負担が大きいから 【110 人】着用している人が少ないから 【88 人】頭が蒸れるから 【80 人】着用しないことによる危険性を感じないから 【73 人】その他(持っていない、今後購入予定、夏は庇・冬は防寒の帽子を被りたい、好みのデザインがない、重い、近距離の移動だから、頭の形に合うものがない、補聴器がつけられなくなる等)</p>

<p>⑩自転車運転の加害事故による被害者への賠償に備えた保険に加入していますか 【回答 721 人】</p>	<p>【523 人】加入している 【137 人】加入していない 【61 人】わからない</p>
--	---

質問3 すべての方にお尋ねいたします

<p>①自転車のルールをどこで学びましたか(複数回答可) 【回答 1,240 人】</p>	<p>【503 人】小学校 【143 人】中学校 【33 人】高校 【121 人】親 【55 人】勤務先 【125 人】教習所 【147 人】インターネット 【147 人】警察・県・市役所等の広報資料 【16 人】警察に注意された 【359 人】学んだことがない(記憶にない) 【64 人】その他(TV、自転車専門誌、新聞、自治会・老人クラブ等)</p>
<p>②何 km くらいまでなら自転車を利用しても良いと考えますか 【回答 1,248 人】</p>	<p>(時間や場所を問わず、自由に利用できると仮定してお答えください) 【87 人】1kmまで(約5分) 【392 人】3kmまで(約15分) 【321 人】5kmまで(約25分) 【121 人】7kmまで(約35分) 【45 人】9kmまで(約45分) 【63 人】12kmまで(約60分) 【52 人】それ以上 【167 人】自転車の利用は考えていない</p>
<p>③自転車利用の際、不便に思う点や、自転車を利用しない理由は何ですか(3つまで選択可) 【回答 1,242 人】</p>	<p>【970 人】雨天時に利用しにくい 【466 人】自転車の走行環境が整っていない 【241 人】自転車の運転に危険を感じる 【155 人】自転車の駐輪環境が整っていない 【287 人】荷物を運ぶのに不便 【42 人】自転車の運転に自信がない 【22 人】レンタサイクルが不足している 【21 人】シェアサイクルが不足している 【379 人】夏場は暑く、冬場は寒い 【72 人】特にない 【95 人】その他(駐輪にお金がかかる、服装が限られる、坂道が辛い、疲れる、高齢・障害・病気のため、車のマナーが悪い等)</p>
<p>④自転車利用を促進するにはどのような取組が効果的だと思いますか(3つまで選択可) 【回答 1,228 人】</p>	<p>【777 人】自転車通行空間の整備(路面標示やピクトグラム等の整備を含む) 【596 人】自転車のルール・マナーの周知 【391 人】鉄道駅やバス停付近の駐輪場の整備・充実 【231 人】商業施設周辺の駐輪場の整備・充実 【52 人】勤務先・通学先の駐輪場の整備・充実 【124 人】勤務先での自転車通勤手当の支給 【31 人】勤務先等のシャワー・更衣室等の設置 【95 人】レンタサイクルの充実 【98 人】シェアサイクルの充実 【45 人】自転車リースの充実 【182 人】違法駐車等の積極的な取り締まり 【46 人】効果的と思う取組はない 【60 人】その他(スポーツ用自転車の一般道走行禁止、自動車税やガソリン税の増税、気軽に立ち寄れる・雨宿りできる場所のマップ化、パンクなど修繕箇所の増加、駐輪代金の無償化・引き下げ、電動自転車の価格引き下げ・購入補助、自転車盗難の積極的な取り締まり、自転車は危ないので推進してほしくない等)</p>

<p>⑤自転車の交通安全を促進するにはどのような取組が効果的だと思いますか (3つまで選択可) 【回答 1,240人】</p>	<p>【822人】学校における児童・生徒への交通安全教育 【631人】自転車通行空間の整備 【516人】自動車の違法駐車や自転車の無灯火など、交通違反に対する取締り 【225人】反射材やヘルメット等の配布による自転車利用者の安全確保 【163人】ポスターやチラシ等の配布による自転車ルール・マナーの広報・啓発 【121人】駅前やスーパー等の街頭における自転車ルール・マナーの広報・啓発 【231人】職場や地域における成人(高齢者含む)への交通安全教育 【157人】ヘルメット着用の義務化 【22人】効果的と思う取組はない 【57人】その他(免許制導入、自転車の交通違反罰則強化、講習の必須化、加害時の賠償リスクや被害時の人体損傷リスクの教育・啓発等)</p>
<p>⑥自転車を利用しやすい環境づくりの要素について、現在の満足度をお答えください</p>	<p>●駅周辺での自転車駐輪場整備 【回答 1,232人】 【101人】満足 【332人】やや満足 【487人】どちらでもない 【206人】やや不満 【106人】不満</p> <hr/> <p>●安全な自転車走行環境の整備 【回答 1,232人】 【31人】満足 【136人】やや満足 【429人】どちらでもない 【386人】やや不満 【250人】不満</p> <hr/> <p>●自転車利用者のマナー 【回答 1,227人】 【25人】満足 【101人】やや満足 【346人】どちらでもない 【477人】やや不満 【278人】不満</p>

質問4 質問3-⑥の理由や、自転車の利用に関してご意見等がありましたら、下記にお書きください

- ・スマホを見ながら運転する人や、信号無視、無灯火、逆走、一時不停止、並走、傘さし運転などの自転車の交通違反が多く、取り締まりや教育が必要。
- ・道路が自転車のことを考慮していない。自転車走行空間を整備してほしい。自転車が走るための車道が狭すぎる。歩道と自転車道の分離が必要。
- ・自転車への利用転換を促すなら、インフラ整備と教育が先。
- ・自転車も車両であるという認識が低く、ルールを守らない利用者が多い。
- ・バス等の公共交通の充実も重視してほしい
- ・アプリの活用による自転車を使うとポイントが貯まる取り組みがほしい。
- ・かがやき通りを猛スピードで走る自転車が危ない。
- ・シェアサイクルなど自転車を購入しなくても乗れる環境が必要。
- ・駅前や施設などで、自転車の空気入れの設置を増やして欲しい。
- ・こどもの自転車マナーがなっていない。
- ・学生の自転車マナーがなっていない。
- ・社会人の自転車マナーがなっていない。
- ・子育て世代の親の自転車マナーがなっていない。
- ・高齢者の自転車マナーがなっていない。
- ・自転車利用にも免許を導入してほしい。
- ・自転車の交通ルールの学習機会を充実させないまま、厳罰化に踏み切るのは順番が逆。
- ・自転車に乗る人と自動車ドライバー、歩行者の互いへの理解と思いやりが必要。
- ・自転車の交通ルールを義務教育に取り入れることと、大人(高校生以上への)自転車の道路交通法の学習の場の提供が必要。
- ・自転車もナンバープレートを導入してほしい。
- ・対面で自転車とすれ違う時、舌打ちや文句を言われるのは不快なので、おじぎや「ありがとう」のひと言が欲しい。
- ・駐輪場の違法放置バイク、放置自転車が多すぎる。
- ・自転車のイベント開催を希望。
- ・自転車の車道通行は危険を感じる。
- ・駐輪場を無料化してほしい。
- ・車道の凸凹が多い。
- ・ヘルメット着用を義務化すれば皆着用する。その際は助成金がほしい。
- ・外国人への交通ルール・マナーの交通安全教育があればよい。
- ・ヘルメット、保険加入の義務化を推進してほしい(自転車の購入時にチェックするなど)。

等(438人記述有)