

## 自転車の利用に関するアンケート調査票集計<一般>

資料 3 - 3

以下の質問について、あてはまるものに✓をつけるか、または記入をお願いします

| 質問1 あなた自身のことについてお尋ねいたします                |  |
|---|--|
| ① 年代<br>【回答 56 人】                       | 【4 人】19歳以下 【3 人】20歳代 【8 人】30歳代 【11 人】40歳代<br>【12 人】50歳代 【10 人】60歳代 【6 人】70歳代 【2 人】80歳以上  |
| ② 職業<br>【回答 56 人】                       | 【3 人】個人事業主・会社経営者(役員) 【0 人】家族従業(家事手伝い)<br>【29 人】勤め(全日) 【9 人】勤め(パートタイム・アルバイト)<br>【1 人】専業主婦・主夫 【5 人】学生 【9 人】その他、無職  |
| ③ 性別<br>【回答 56 人】                       | 【34 人】男性 【20 人】女性 【2 人】回答しない   |
| ④ 居住学区(区)等<br>【回答 56 人】                 | 【6 人】志津学区 【1 人】志津南学区 【4 人】草津学区 【7 人】大路区<br>【3 人】渋川学区 【3 人】矢倉学区 【1 人】老上学区 【6 人】老上西学区<br>【2 人】玉川学区 【0 人】南笠東学区 【1 人】山田学区 【7 人】笠縫学区<br>【8 人】笠縫東学区 【3 人】常盤学区<br>【4 人】草津市外在住、学区(区)がわからない(栗東市等) |
| ⑤ 普段の移動手段<br>(複数回答可)<br>【回答 56 人】       | 【30 人】自家用車(自身で運転) 【7 人】自家用車(自身以外が運転)<br>【6 人】バイク(原付含む) 【20 人】電車 【11 人】路線バス 【0 人】まめバス<br>【2 人】タクシー 【0 人】まめタク 【36 人】自転車 【24 人】徒歩<br>【0 人】送迎バス 【0 人】その他                                     |
| ⑥ どのような自転車をお持ちですか(複数回答可)<br>【回答 56 人】   | 【31 人】一般車・シティサイクル(俗にいう「ママチャリ」など) 【11 人】電動アシスト車<br>【6 人】スポーツ用・競技用自転車(クロスバイク・ロードバイク等)<br>【3 人】折り畳み自転車 【8 人】自転車は持っていない  |
| ⑦ 現在、自転車をどれくらいの頻度で利用していますか<br>【回答 56 人】 | 【14 人】平日休日問わずほぼ毎日 【13 人】平日のほぼ毎日<br>【2 人】1週間のうち平日1日から2日 【4 人】休日のみ 【7 人】月に数回<br>【5 人】年に数回<br>【11 人】ほとんど利用しない(→質問3へ)  |

自転車を「ほとんど利用しない」方→質問3へ それ以外の方→質問2(次の質問)へ お進みください

| 質問2 自転車を年に数回以上利用される方にお尋ねいたします         |   |
|---------------------------------------|---|
| ① 自転車を利用する理由は何ですか(複数回答可)<br>【回答 45 人】 | 【37 人】手軽に使える 【28 人】早く移動できる<br>【17 人】健康に良い・運動不足解消 【12 人】ガソリン代や電車代等がかからない<br>【8 人】渋滞や満員電車等のストレスがない<br>【6 人】走っていて気持ちが良い・ストレス解消<br>【11 人】利用に適した公共交通機関がない 【9 人】環境にやさしい<br>【1 人】格好良い・おしゃれ<br>【6 人】その他(免許を持っていない、ペーパードライバー、駐輪代の方が安い) |

|   |  |
|---|--|
| <p>②自転車を利用する<br/>主な目的は何です<br/>か<br/>【回答 45 人】</p>                     | <p>【24 人】通勤・通学<br/>【18 人】日常的な生活圏内の利用(買い物・公共施設の利用・通院等)<br/>【0 人】日常的な生活圏内より遠出の利用(レジャー・観光等)<br/>【1 人】業務・仕事中の移動 【1 人】趣味・娯楽(サイクリング・ポタリング等)<br/>【0 人】こどもの送迎 【0 人】その他</p>   |
| <p>③主な利用目的で自<br/>転車に乗っている<br/>のは片道どのくら<br/>いですか<br/>【回答 45 人】</p>     | <p>【4 人】5分未満 【26 人】5分以上15分未満 【11 人】15分以上30分未満<br/>【2 人】30分以上45分未満 【0 人】45分以上60分未満 【2 人】60分以上<br/>【0 人】わからない</p>  |
| <p>④雨の日は移動手段<br/>を変えますか<br/>(複数回答可)<br/>【回答 45 人】</p>                 | <p>【17 人】乗り換えない 【13 人】自家用車(自身で運転)<br/>【8 人】自家用車(自身以外が運転) 【0 人】バイク(原付含む) 【1 人】電車<br/>【6 人】路線バス 【1 人】まめバス 【0 人】タクシー 【0 人】まめタク<br/>【12 人】徒歩 【0 人】送迎バス 【1 人】その他(雨の日は外出しない)</p>   |
| <p>⑤日頃、自転車のル<br/>ールを守ることを<br/>意識していますか<br/>【回答 45 人】</p>              | <p>【29 人】意識している 【14 人】少しは意識している<br/>【2 人】あまり意識していない 【0 人】ほとんど意識していない<br/>【0 人】ルールの内容がわからない</p>   |
| <p>⑥令和8年4月から<br/>自転車の取締り※<br/>が強化されること<br/>を知っていますか<br/>【回答 46 人】</p> | <p>【40 人】知っている 【6 人】知らない<br/>※ 自転車の交通違反(携帯電話等使用や信号無視、逆走など)に対して反則金の<br/>納付を通告するいわゆる「青切符」による取締り</p>  |
| <p>⑦自転車用ヘルメッ<br/>トを持っています<br/>か<br/>【回答 45 人】</p>                     | <p>【19 人】持っている 【26 人】持っていない</p>  |
| <p>⑧自転車乗車中はヘル<br/>メットを着用し<br/>ていますか<br/>【回答 45 人】</p>                 | <p>【12 人】いつも着用している(→質問2-⑩へ)<br/>【4 人】サイクリング時のみ着用している 【5 人】ほとんど着用していない<br/>【24 人】まったく着用していない</p>  |
| <p>⑨ヘルメットを着用<br/>しないことがある<br/>理由は何ですか<br/>(複数回答可)<br/>【回答 33 人】</p>   | <p>【17 人】面倒だから 【7 人】道路交通法の罰則がないから<br/>【6 人】髪型が崩れるから<br/>【14 人】駐車場や移動先にヘルメット保管場所がないから<br/>【3 人】格好悪いから 【4 人】購入する金銭的負担が大きいから<br/>【7 人】着用している人が少ないから 【8 人】頭が蒸れるから<br/>【3 人】着用しないことによる危険性を感じないから<br/>【4 人】その他(持っていない)</p> |

|   |   |
|---|---|
| <p>⑩自転車運転の加害事故による被害者への賠償に備えた保険に加入していますか<br/>【回答 45 人】</p> | <p>【37 人】加入している<br/>【5 人】加入していない<br/>【3 人】わからない</p> |
|---|---|

| 質問3 すべての方にお尋ねいたします  |  |
|---|--|
| <p>①自転車のルールをどこで学びましたか(複数回答可)<br/>【回答 56 人】</p>                  | <p>【26 人】小学校 【7 人】中学校 【3 人】高校 【1 人】親 【2 人】勤務先<br/>【5 人】教習所 【18 人】インターネット 【9 人】警察・県・市役所等の広報資料<br/>【1 人】警察に注意された 【15 人】学んだことがない(記憶にない)<br/>【3 人】その他(TV)</p>  |
| <p>②何 km くらいまでなら自転車を利用しても良いと考えますか<br/>【回答 56 人】</p>             | <p>(時間や場所を問わず、自由に利用できると仮定してお答えください)<br/>【2 人】1kmまで(約5分) 【20 人】3kmまで(約15分)<br/>【17 人】5kmまで(約25分) 【6 人】7kmまで(約35分)<br/>【1 人】9kmまで(約45分) 【3 人】12kmまで(約60分)<br/>【5 人】それ以上 【2 人】自転車の利用は考えていない</p>   |
| <p>③自転車利用の際、不便に思う点や、自転車を利用しない理由は何ですか(3つまで選択可)<br/>【回答 56 人】</p> | <p>【41 人】雨天時に利用しにくい 【32 人】自転車の走行環境が整っていない<br/>【9 人】自転車の運転に危険を感じる<br/>【10 人】自転車の駐輪環境が整っていない 【13 人】荷物を運ぶのに不便<br/>【1 人】自転車の運転に自信がない 【0 人】レンタサイクルが不足している<br/>【0 人】シェアサイクルが不足している 【17 人】夏場は暑く、冬場は寒い<br/>【1 人】特にない<br/>【4 人】その他(ヘルメットが不快、自転車のルールを理解していない人がいる)</p>  |
| <p>④自転車利用を促進するにはどのような取組が効果的だと思いますか(3つまで選択可)<br/>【回答 56 人】</p>   | <p>【41 人】自転車通行空間の整備(路面標示やピクトグラムの整備などを含む)<br/>【24 人】自転車のルール・マナーの周知<br/>【19 人】鉄道駅やバス停付近の駐輪場の整備・充実<br/>【10 人】商業施設周辺の駐輪場の整備・充実<br/>【3 人】勤務先・通学先の駐輪場の整備・充実<br/>【7 人】勤務先での自転車通勤手当の支給<br/>【1 人】勤務先等のシャワー・更衣室等の設置 【2 人】レンタサイクルの充実<br/>【1 人】シェアサイクルの充実 【0 人】自転車リースの充実<br/>【11 人】違法駐車の積極的な取り締まり 【0 人】効果的と思う取組はない<br/>【4 人】その他(自動車ドライバーへのマナー周知、駐輪場の無料化)</p> |

|   |  |
|---|--|
| <p>⑤自転車の交通安全を促進するにはどのような取組が効果的だと思いますか<br/>(3つまで選択可)<br/>【回答 56 人】</p> | <p>【36 人】学校における児童・生徒への交通安全教育<br/>【40 人】自転車通行空間の整備<br/>【22 人】自動車の違法駐車や自転車の無灯火など、交通違反に対する取締り<br/>【4 人】反射材やヘルメット等の配布による自転車利用者の安全確保<br/>【1 人】ポスターやチラシ等の配布による自転車ルール・マナーの広報・啓発<br/>【2 人】駅前やスーパー等の街頭における自転車ルール・マナーの広報・啓発<br/>【19 人】職場や地域における成人(高齢者含む)への交通安全教育<br/>【6 人】ヘルメット着用の義務化 【0 人】効果的と思う取組はない<br/>【1 人】その他(自転車のルールを理解していない人がいる)</p> |
| <p>⑥自転車を利用しやすい環境づくりの要素について、現在の満足度をお答えください<br/>【回答 56 人】</p>           | <p>●駅周辺での自転車駐輪場整備<br/>【7 人】満足 【19 人】やや満足 【15 人】どちらでもない<br/>【7 人】やや不満 【8 人】不満</p> <hr/> <p>●安全な自転車走行環境の整備<br/>【0 人】満足 【7 人】やや満足 【13 人】どちらでもない<br/>【18 人】やや不満 【18 人】不満</p> <hr/> <p>●自転車利用者のマナー<br/>【0 人】満足 【6 人】やや満足 【14 人】どちらでもない<br/>【19 人】やや不満 【17 人】不満</p>  |

質問4 質問3-⑥の理由や、自転車の利用に関してご意見等がありましたら、下記にお書きください

- ・車道で自転車が安全に走れる整備が必要
- ・スマホをしながらの歩行・自転車運転の人が多く
- ・特に中高生のマナーが悪い
- ・ノーヘル、傘さし、ながらスマホ、逆走、歩道の高速運転、信号無視、あらゆる危険な行動が無くならない
- ・通学自転車のマナーが最悪。警察官による徹底的な指導がないと良くならないと思う。
- ・自転車専用レーンを全ての道で設定して欲しい
- ・最近の自転車利用に対するルールと昔のギャップが埋まらないので、だんだん乗らなくなってきた  
等(19人記述有)