

議 第 3 号

コミュニティバス「まめバス」事業について

「まめバス『草津駅下笠線』の目標利用者数の変更」、「まめバス『商店街循環線』の停留箇所数等の変更」および「まめバス『危険なバス停』の対応」について、草津市地域公共交通活性化再生協議会規約第 18 条第 4 号の規定に基づき、承認を求める。

上記の議案を提出する。

令和 4 年 9 月 2 日

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 塚口 博司

＜コミュニティバス「まめバス」事業について＞

① まめバス「草津駅下笠線」の目標利用者数の変更について

◎目標利用者数の変更

現在、新型コロナウイルス感染症を想定した生活様式が定着してきており、コロナによるバス利用者への影響が小さくなっていることから、達成率を直近の実績(R4.7時点)で算出し、目標利用者数を見直します。

	商店街 循環線	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	宅屋線	大宝 循環線※
H29.10-R2.9 〔①〕	10,070	42,860	33,370	8,350	20,480	21,467
R3.8-R4.7 〔②〕	8,685	39,045	33,086	7,427	17,172	22,505
達成率 (②/①)	86%	91%	99%	89%	84%	105%

※大宝循環線は、路線の延伸を考慮して、H30.10から R2.9までの2年間の平均を採用。

⇒各路線における目標利用者数の達成率の平均は92%となります。

	目標利用者数	1 便あたりの 乗車人数	積算根拠
当初	4,290 人	2.93 人/便	笠縫東常盤線における第 1 クールの目標利用者数を基に、年間運行便数や学区ごとの 65 歳以上の人口比率を考慮して算出
現状	3,600 人	2.46 人/便	当初の目標利用者数に、各路線の目標利用者数達成率(R3.9 時点)の平均(0.84)をかけて算出
変更	3,950 人	2.70 人/便	当初の目標利用者数に、各路線の目標利用者数達成率(R4.7 時点)の平均(0.92)をかけて算出

＜参考＞実証運行期間中の利用状況

実証運行期間中(令和3年11月～令和4年7月)の利用状況は以下のとおりとなっております。

	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	合計	1 便あたり の乗車人数
運行 便数	120 便	120 便	115 便	110 便	130 便	125 便	115 便	130 便	125 便	1,090 便	2.72 人/便
利用 者数	336 人	286 人	248 人	276 人	353 人	399 人	310 人	384 人	375 人	2,967 人	

＜コミュニティバス「まめバス」事業について＞

② まめバス「商店街循環線」の停留箇所数等の変更について

まめバス「商店街循環線」の停留箇所数等については、令和4年5月の協議会にて承認をいただきましたが、下記のとおり変更します。

◎運行概要

停留箇所数および運行ダイヤを変更します。

1. 路線名	まめバス「商店街循環線」
2. 運行区域	草津学区等
3. 運行経路変更	令和4年10月1日(土)～
4. 運行ルート	次頁のとおり
5. 停留箇所数	次頁のとおり【 変更有 】
6. 運行ダイヤ	次頁のとおり【 変更有 】
7. 運賃	大人(中学生以上)200円、こども(小学生)100円、回数券、往復割引券、障害者割引は既存のまめバスと同様の運用
8. 運行車両	ハイエース(定員11名)
9. 運行事業者	帝産湖南交通株式会社

【変更点】

- ・「大路」停留所の移設を取りやめ、当該停留所を廃止
⇒移設先の周辺施設の了承が得られなかったため。
- ・「大路」停留所の廃止に伴う、運行ダイヤの見直し

◎目標利用者数の変更

商店街循環線の現状の目標利用者数は、各路線における目標利用者数(R3.9時点)の達成率84%を当初の目標利用者数10,070人にかけることで算出しておりますが、現在、コロナを想定した生活様式が定着してきており、コロナによるバス利用者への影響が小さくなっております。

このことから、商店街循環線における目標利用者数の達成率86%を直近の実績(R4.7時点)で算出することで、目標利用者数を再設定します。

【前回】

	目標利用者数	積算根拠
当初	10,070人	第2クール(平成29年10月～令和2年9月)の3年間の利用実績の平均値
	8,450人	当初の目標利用者数に、各路線の目標利用者数達成率(令和2年10月～令和3年9月)の平均(0.84)をかけて算出
変更後	9,280人	新型コロナウイルス感染症の影響を考慮した年間目標利用者数(8,450人)に、草津駅からの利用を除いた各停留所における年間利用者数の平均(208人)を、新設する停留所4か所分加えて算出

※ $8,450人 + 208人 \times 4 \div 9 = 9,280人$



【今回】

	目標利用者数	積算根拠
当初	10,070人	第2クール(平成29年10月～令和2年9月)の3年間の利用実績の平均値
	8,660人	当初の目標利用者数に、商店街循環線の目標利用者数達成率(令和3年8月～令和4年7月)の平均(0.86)をかけて算出
変更後	9,160人	新型コロナウイルス感染症の影響を考慮した年間目標利用者数(8,660人)に、草津駅からの利用を除いた各停留所における年間利用者数の平均(250人)を、新設する停留所4か所分加えて算出

※ $8,660人 + (250人 \times 4) \div 2 = 9,160人$



新設する停留所は、12便中6便の運行のため。

まめバス商店街循環線運行経路（前回）



まめバス商店街循環線運行経路（今回）



まめバス商店街循環線時刻表

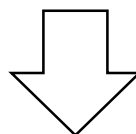
	前回
停留箇所数	19箇所
便数	(平日)循環12便 (土曜)循環8便
系統キロ程	8.9km
時間	33分/便

土曜・祝日運休

	草津駅東口	アーバンホテル草津	図書館前	西草津一丁目	オムロン北門	グリーンピア東口	高校前	立木神社前	道灌蔵	柳橋前	大上歯科前	上東児童遊園前	砂原会館前	くさつ夢本陣	草津宿本陣	九谷医院前	タワー111	大路	草津駅東口
1	6:55	6:56	6:57	6:58	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:10	7:12	7:13	7:18	7:25	7:26	7:26	7:26	7:27	7:28
2	7:38	7:39	7:40	7:41	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:53	7:55	7:56	8:01	8:08	8:09	8:09	8:09	8:10	8:11
3	8:21	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30					8:30	8:31	8:31	8:31	8:32	8:39
4	8:50	8:51	8:52	8:53	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59					8:59	9:00	9:00	9:00	9:01	9:08
5	9:20	9:21	9:22	9:23	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29					9:29	9:30	9:30	9:30	9:31	9:38
6	10:20	10:21	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:35	10:37	10:38	10:43	10:50	10:51	10:51	10:51	10:52	10:53
7	11:20	11:21	11:22	11:23	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29					11:29	11:30	11:30	11:30	11:31	11:38
8	13:30	13:31	13:32	13:33	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:45	13:47	13:48	13:53	14:00	14:01	14:01	14:01	14:02	14:03
9	15:30	15:31	15:32	15:33	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39					15:39	15:40	15:40	15:40	15:41	15:48
10	17:10	17:11	17:12	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19					17:19	17:20	17:20	17:20	17:21	17:28
11	18:00	18:01	18:02	18:03	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:15	18:17	18:18	18:23	18:30	18:31	18:31	18:31	18:32	18:33
12	18:45	18:46	18:47	18:48	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	19:00	19:02	19:03	19:08	19:15	19:16	19:16	19:16	19:17	19:18

	今回
停留箇所数	18箇所
便数	(平日)循環12便 (土曜)循環8便
系統キロ程	8.9km
時間	33分/便

土曜・祝日運休



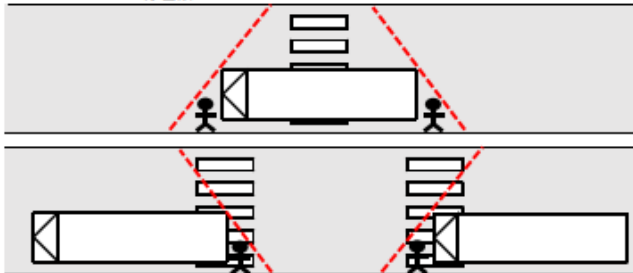
	草津駅東口	アーバンホテル草津	図書館前	西草津一丁目	オムロン北門	グリーンピア東口	高校前	立木神社前	道灌蔵	柳橋前	大上歯科前	上東児童遊園前	砂原会館前	くさつ夢本陣	草津宿本陣	九谷医院前	タワー111		草津駅東口
1	6:55	6:56	6:57	6:58	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:10	7:12	7:13	7:18	7:25	7:26	7:26	7:26		7:28
2	7:38	7:39	7:40	7:41	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:53	7:55	7:56	8:01	8:08	8:09	8:09	8:09		8:11
3	8:21	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30					8:30	8:31	8:31	8:31		8:39
4	8:50	8:51	8:52	8:53	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59					8:59	9:00	9:00	9:00		9:08
5	9:20	9:21	9:22	9:23	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29					9:29	9:30	9:30	9:30		9:38
6	10:20	10:21	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:35	10:37	10:38	10:43	10:50	10:51	10:51	10:51		10:53
7	11:20	11:21	11:22	11:23	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29					11:29	11:30	11:30	11:30		11:38
8	13:30	13:31	13:32	13:33	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:45	13:47	13:48	13:53	14:00	14:01	14:01	14:01		14:03
9	15:30	15:31	15:32	15:33	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39					15:39	15:40	15:40	15:40		15:48
10	17:10	17:11	17:12	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19					17:19	17:20	17:20	17:20		17:28
11	18:00	18:01	18:02	18:03	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:15	18:17	18:18	18:23	18:30	18:31	18:31	18:31		18:33
12	18:45	18:46	18:47	18:48	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	19:00	19:02	19:03	19:08	19:15	19:16	19:16	19:16		19:18

<コミュニティバス「まめバス」事業について>

③ まめバス『危険なバス停』の対応について

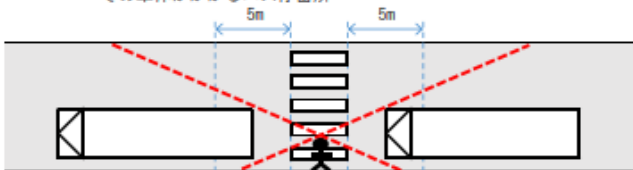
Aランク

- 過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生しているバス停留所
- バスがバス停留所に停車した際に横断歩道にその車体がかかるバス停留所



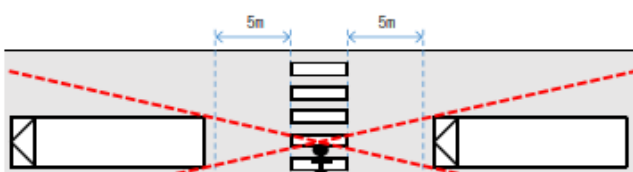
Bランク

- Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点にその車体がかかるバス停留所



Cランク

- A又はBランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- A又はBランク以外で、地域住民等の意見や各都道府県の実情に応じて抽出したバス停留所



※ 横断歩道の図のみ記載しているが、交差点にも準用すること。

まめバス危険なバス停

路線名	現状	対応予定
商店街循環線	4	1
草津駅医大線	27	3
山田線	2	2
笠縫東常盤線	2	2
草津駅下笠線	0	0
合 計	35	8

今回、対応する「危険なバス停」8箇所については、地域等と調整が進んでおり、早期に対応ができるバス停を挙げています。

今後についても、全ての「危険なバス停」が改善できるよう、地域等と調整を進めていきます。

◎見直す危険なバス停

停留所名	路線名	ランク	対応方針	対応時期 (予定)
①グリーンピア東口	商店街循環線	B	移設	10月1日～
②ピースタウン北口	草津駅医大線	B	廃止	10月1日～
③大塚団地	草津駅医大線	B	移設	10月1日～
④下北池北口	草津駅医大線	B	移設	10月1日～
⑤レークサイドタウン	山田線	B	移設	10月1日～
⑥陽の丘団地	山田線	B	移設	10月1日～
⑦常盤東総合センター	笠縫東常盤線	B	移設	10月1日～
⑧吉田三大神社	笠縫東常盤線	B	移設	10月1日～

①グリーンピア東口停留所（商店街循環線）について



【現在】

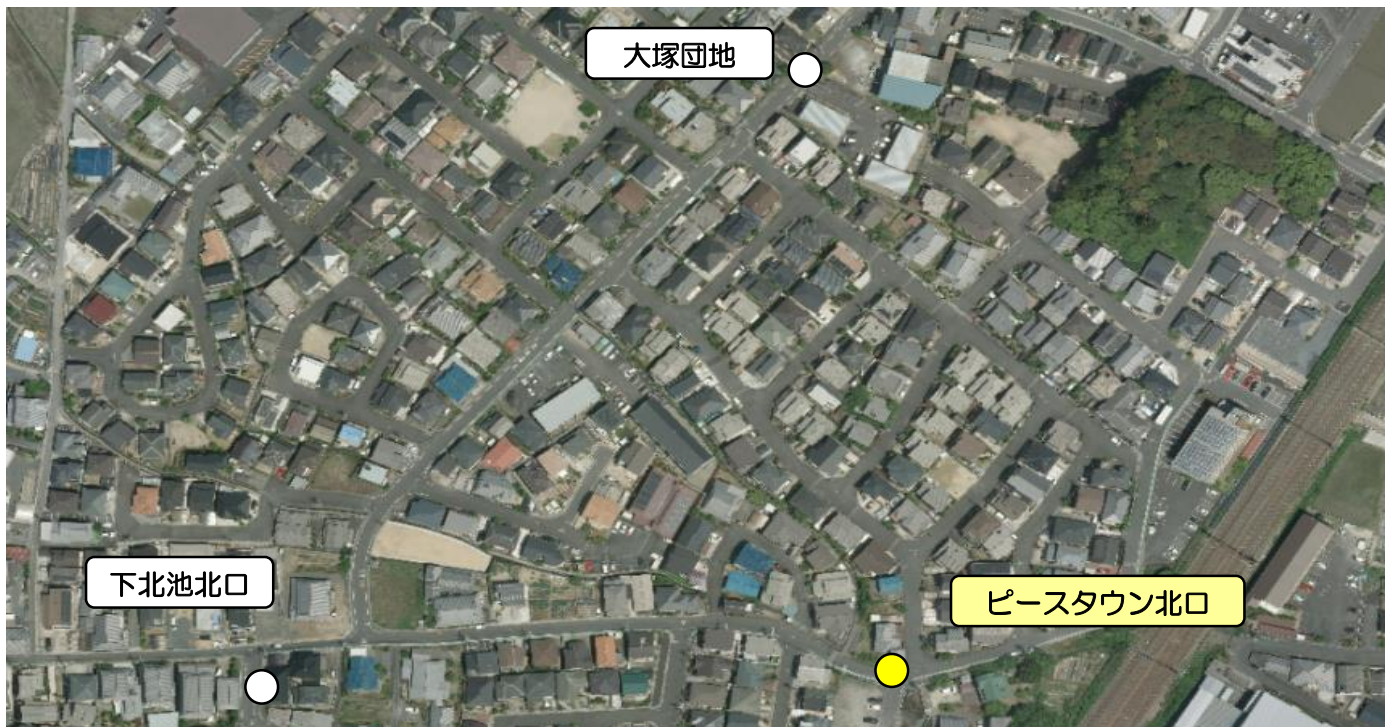


【変更後】



○停留所名	グリーンピア東口
○路線名	商店街循環線（循環）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	16人 <6月23日～6月30日>
○対応方針	移設（10m）

②ピースタウン北口停留所（草津駅医大線）について



【現在】



【廃止】

- ・移設に向けて地域と調整を行いましたが、沿線住民の了承が得られず、移設先がないことから、廃止とする。

○停留所名	ピースタウン北口
○路線名	草津駅医大線（往路・復路）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	7人 <7月20日～7月22日>
○対応方針	廃止（地域承諾済）

③大塚団地停留所（草津駅医大線）について



【現在】



【変更後】



○停留所名	大塚団地
○路線名	草津駅医大線（往路・復路）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	19人 <7月20日～7月22日>
○対応方針	移設（40m）

④下北池北口停留所（草津駅医大線）について



【現在】

【変更後】



○停留所名	下北池北口
○路線名	草津駅医大線（往路・復路）
○ランク	B ⇒交差点の前後 5 m の範囲内に車体がかかる。
○利用状況	5 人 <7月20日～7月22日>
○対応方針	移設（6 m）

⑤レークサイドタウン停留所（山田線）について



【現在】



【変更後】



○停留所名	レークサイドタウン
○路線名	山田線（木川循環・北山田循環）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	5人 <2月15日～2月21日>
○対応方針	移設（15m）

⑥陽の丘団地停留所（山田線）について



【現在】

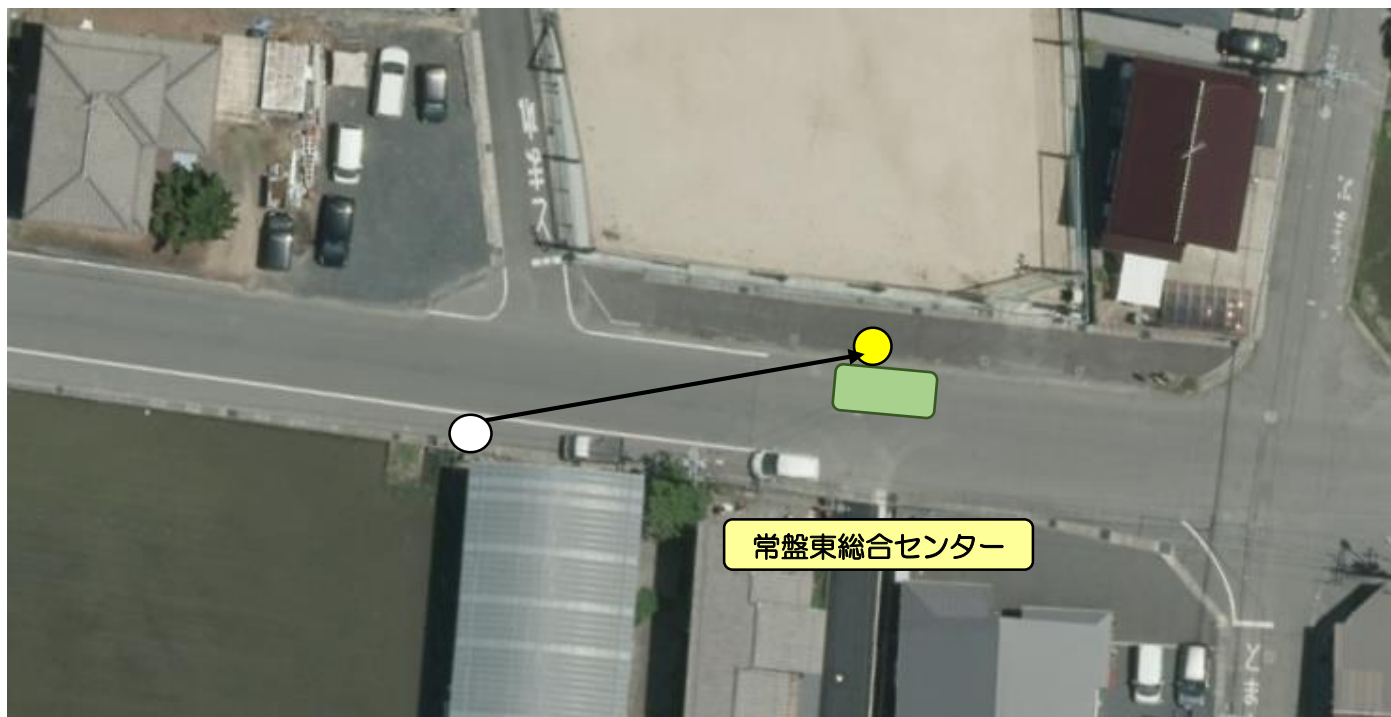


【変更後】



○停留所名	陽の丘団地
○路線名	山田線（北山田循環）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	53人 <2月15日～2月21日>
○対応方針	移設（30m）

⑦常盤東総合センター停留所（笠縫東常盤線）について



【現在】



【変更後】



○停留所名	常盤東総合センター
○路線名	笠縫東常盤線（循環）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	6人 <3月8日～3月14日>
○対応方針	移設（10m）

⑧吉田三大神社停留所（笠縫東常盤線）について



【現在】



【変更後】



○停留所名	吉田三大神社
○路線名	笠縫東常盤線（循環）
○ランク	B ⇒交差点に車体がかかる。
○利用状況	1人 <2月15日～2月21日>
○対応方針	移設（10m）