

## 議 第4号

まめバス事業に係る地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容  
について

まめバス事業に係る地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容につ  
いて、草津市地域公共交通活性化再生協議会規約第18条第5号の規定に基づき、承  
認を求める。

上記の議案を提出する。

令和4年9月2日

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 塚口 博司

## ＜地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容について＞

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容について、「第24回草津市地域公共交通活性化再生協議会」で承認をいただいた地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の内容に変更がありましたことから、再度承認をいただくものです。

### ◎経 過

まめバス事業は国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金))の交付を受けて運行しており、令和4年5月30日に開催した「第24回草津市地域公共交通活性化再生協議会」において、地域内フィーダー系統確保維持計画(令和4年10月1日～令和5年9月30日)の申請内容を委員の皆様へ承認していただき、令和4年6月28日に当該計画の申請書を国土交通大臣宛に提出しました。

今回、本市が提出した申請書類について、滋賀運輸支局と調整する中で、表1および表6について、指摘がありましたので、一部変更のうえ提出いたします。

### ◎申請書の変更内容

○表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

#### ＜変更内容＞

##### ■山田線

- ・令和7年度における計画運行回数を変更

##### ■草津駅下笠線

- ・令和5、6、7年度における系統キロ程等を変更

##### ■商店街循環線

- ・令和7年度における計画運行回数を変更

##### ■草津駅医大線

- ・令和5、6、7年度における系統キロ程を変更
- ・令和7年度における計画運行回数を変更

○表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

<変更内容>

■草津駅下笠線

- ・令和6年度における補助対象車両の種別等を変更
- ・令和5、6、7年度におけるバス車両の購入年月を変更

■商店街循環線

- ・令和5、6、7年度における補助対象系統名、補助対象車両種別等を変更

■草津駅医大線

- ・令和5年度における運行の用に供する補助対象系統名に「購入年月が H30.2 と H30.3 の草津駅医大線」を追加
- ・令和7年度における運行の用に供する補助対象系統名に「購入年月が R2.4 の草津駅医大線」を追加

当初

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

Table with columns: 市区町村名, 運送予定者名, 運行系統名等(申請番号), 運行系統(起点, 経由地, 終点), 系統キロ程, 計画運行日数, 計画運行回数, 地域内フィーダー系統の基準適合(別表7及び別表9), 運行形態の別, 基準ハて該当する要件, 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保, 基準ホて該当する要件(別表7のみ).

変更後

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

Table with columns: 市区町村名, 運送予定者名, 運行系統名等(申請番号), 運行系統(起点, 経由地, 終点), 系統キロ程, 計画運行日数, 計画運行回数, 地域内フィーダー系統の基準適合(別表7・別表9・別表10), 運行形態の別, 基準ハて該当する要件(別表7のみ), 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保, 基準ホて該当する要件(別表7のみ).

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

Table with columns: 市区町村名, 運送予定者名, 運行系統名等(申請番号), 運行系統(起点, 経由地, 終点), 系統キロ程, 計画運行日数, 計画運行回数, 地域内フィーダー系統の基準適合(別表7及び別表9), 運行形態の別, 基準ハて該当する要件, 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保, 基準ホて該当する要件(別表7のみ).

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

Table with columns: 市区町村名, 運送予定者名, 運行系統名等(申請番号), 運行系統(起点, 経由地, 終点), 系統キロ程, 計画運行日数, 計画運行回数, 地域内フィーダー系統の基準適合(別表7・別表9・別表10), 運行形態の別, 基準ハて該当する要件(別表7のみ), 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保, 基準ホて該当する要件(別表7のみ).

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

Table with columns: 市区町村名, 運送予定者名, 運行系統名等(申請番号), 運行系統(起点, 経由地, 終点), 系統キロ程, 計画運行日数, 計画運行回数, 地域内フィーダー系統の基準適合(別表7及び別表9), 運行形態の別, 基準ハて該当する要件, 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保, 基準ホて該当する要件(別表7のみ).

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

Table with columns: 市区町村名, 運送予定者名, 運行系統名等(申請番号), 運行系統(起点, 経由地, 終点), 系統キロ程, 計画運行日数, 計画運行回数, 地域内フィーダー系統の基準適合(別表7・別表9・別表10), 運行形態の別, 基準ハて該当する要件(別表7のみ), 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保, 基準ホて該当する要件(別表7のみ).

当初

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
草津市	近江鉄道(株)	1	(1) 笠縫東常盤線 (2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④ (6) 上笠平并循環線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R3.10			一括
		2	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10			一括
		3	(7) 草津駅下笠線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R4.11			一括
	帝産湖南交通㈱	4	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.4			リース
		5	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.10			リース
		6	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R3.10			リース

変更後

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
草津市	近江鉄道(株)	1	(1) 笠縫東常盤線 (2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④ (6) 上笠平并循環線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R3.10			一括
		2	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10			一括
		3	(7) 草津駅下笠線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R6.3			一括
	帝産湖南交通㈱	4	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	H30.2			リース
		5	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	H30.3			リース
		6	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.4			リース
		7	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.10			リース
		8	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R3.10			リース

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
草津市	近江鉄道(株)	1	(1) 笠縫東常盤線 (2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④ (6) 上笠平并循環線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R3.10			一括
		2	(7) 山田線① (2) 山田線② (3) 山田線③ (4) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R4.11			一括
		3	(8) 草津駅下笠線	小型車両			11	R6.4			リース
	帝産湖南交通㈱	4	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.4			リース
		5	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.10			リース
		6	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R3.10			リース

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
草津市	近江鉄道(株)	1	(1) 笠縫東常盤線 (2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④ (6) 上笠平并循環線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R3.10			一括
		2	(7) 草津駅下笠線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R5.3			一括
		3	(8) 商店街循環線① (8) 商店街循環線②	小型車両			11	R6.4			リース
	帝産湖南交通㈱	4	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.4			リース
		5	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.10			リース
		6	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R3.10			リース

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
草津市	近江鉄道(株)	1	(1) 笠縫東常盤線 (2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④ (6) 上笠平并循環線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R3.10			一括
		2	(7) 草津駅下笠線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R4.11			一括
	帝産湖南交通㈱	3	(8) 商店街循環線	小型車両			11	R6.4			リース
		4	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.10			リース
		5	(9) 草津駅西大線	小型車両			29	R3.10			リース

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
草津市	近江鉄道(株)	1	(1) 笠縫東常盤線 (2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④ (6) 上笠平并循環線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R3.10			一括
		2	(7) 草津駅下笠線	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	R5.3			一括
	帝産湖南交通㈱	3	(8) 商店街循環線① (8) 商店街循環線②	小型車両			11	R6.4			リース
		4	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.4			リース
		5	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R2.10			リース
		6	(10) 草津駅西大線	小型車両			29	R3.10			リース