

報 告

デマンド型乗合タクシー「まめタク」既存路線の本格運行移行について

デマンド型乗合タクシー「まめタク」既存路線の本格運行移行後の運行便数について、
別紙のとおり報告します。

＜デマンド型乗合タクシー「まめタク」既存路線の本格運行移行について＞

◎見直し結果

全路線において、令和4年6月から8月までの3ヶ月間の各路線の運行率は、下記の表のとおりであり、全路線において「4.5%超」となりましたことから、令和4年11月30日からは、全路線で現状と同様の運行便数「8便」で運行します。

＜利用実績：R4.6～8＞

	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
6月	19便	16便	24便	36便	16便	111便	12.6%
7月	26便	9便	20便	30便	9便	94便	11.8%
8月	20便	4便	5便	8便	5便	42便	10.5%
合計	65便	29便	49便	74便	30便	247便	
運行率	15.63%	6.97%	11.78%	17.79%	7.21%	11.88%	
※8月⇒8月15日までの利用実績							
↓							
運行便数 (本格運行)	8便	8便	8便	8便	8便		

◎参考（見直し基準）

	1か月の 運行便数	運行率	本格運行へ移行
① 1か月に運行なし	0	0.00%	0.5%以下⇒廃止
② 1か月に1便	1	0.60%	0.5%超、 2.5%以下 ⇒4便減
③ 1か月に1往復	2	1.20%	
④ 1か月に2往復	4	2.41%	
⑤ 1か月に3往復	6	3.61%	2.5%超、 4.5%以下 ⇒2便減
⑥ 1か月に7便	7	4.22%	
⑦ 1か月に4往復	8	4.82%	4.5%超 ⇒現状維持
⑧ 2日で1便	10	6.02%	
⑨ 1か月に6往復	12	7.23%	

◎参考（利用実績：R3.4～R4.5）

R3	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
4月	9	3	8	15	3	38	6.0%
5月	7	2	4	30	1	44	8.1%
6月	2	2	4	22	3	33	5.0%
7月	0	4	13	18	1	36	6.0%
8月	3	9	9	17	2	40	6.3%
9月	0	3	10	24	2	39	6.5%
10月	0	8	14	19	3	44	7.3%
11月	4	6	8	15	2	35	5.8%
12月	4	7	8	27	2	48	6.0%
1月	3	13	14	23	2	55	7.2%
2月	1	4	10	27	6	48	6.7%
3月	4	8	11	38	7	68	7.7%
合計	37	69	113	275	34	528	
運行率	2.31%	4.30%	7.04%	17.14%	2.12%	6.58%	

R4	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
4月	3	11	8	44	7	73	9.13%
5月	2	11	5	51	8	77	10.1%
合計	5	22	13	95	15	150	
運行率	1.60%	7.05%	4.17%	30.45%	4.81%	9.62%	