

## 報 告 1

### コミュニティバス「まめバス」事業について

「まめバス『草津駅下笠線』の本格運行開始」、「まめバス『商店街循環線』の運行経路の変更に係る利用実績」および「まめバス各路線の利用実績（令和3年10月～令和4年9月）」、について、別紙のとおり報告します。

## ＜コミュニティバス「まめバス」事業について＞

### ① まめバス「草津駅下笠線」の本格運行開始について

まめバス「草津駅下笠線」については、実証運行期間中(令和3年11月1日～令和4年10月31日)の利用実績が、目標利用者数を達成したことから、令和4年11月1日から本格運行に移行しました。

#### ■目標利用者数の達成

	実証運行期間中の乗車人数	1便あたりの乗車人数	積算根拠
目標	3,950人	2.70人/便	当初の目標利用者数(4,290人)に、各路線の目標利用者数達成率(R4.7時点)の平均(0.92)をかけて算出
実績	4,154人	2.83人/便	実証運行期間の利用者数実績

#### ■(参考)利用実績(R3.11.1～R5.1.31)

R3	目標利用者数 ①	利用実績 ②	差 ②-①	R4	利用実績
11月	324	336	12	11月	430
12月	324	286	△38	12月	361
1月	310	248	△62	1月	314
2月	297	276	△21		
3月	351	353	2		
4月	338	399	62		
5月	310	310	0		
6月	351	384	33		
7月	338	375	38		
8月	351	387	36		
9月	324	329	5		
10月	332	471	139		
合計	3,950	4,154	204		

#### ■今後の路線継続基準について

まめバスの路線継続基準では、1クール(3年間)に1回でも目標を達成することができれば、次のクール(3年間)も運行を継続することとなっておりますが、令和5年度に策定する予定である草津市地域公共交通計画の中で路線継続基準の見直しを行うことから、草津駅下笠線についても、令和5年度(令和4年10月～令和5年9月)の実績を踏まえながら、他のまめバス路線と併せて路線継続基準の見直しを行います。

## ② まめバス「商店街循環線」の利用実績について

まめバス「商店街循環線」については、令和4年10月1日から、一部の便の運行経路を再編し、要望があった草津学区へ運行しております。

### ■目標利用者数の設定

継続して運行するための判断基準は、1年間のバス利用者数としており、新型コロナウイルス感染症の影響を考慮し、まめバスの各路線の利用実績を勘案して、目標利用者数を9,160人と決めました。

目標利用者数	積算根拠
9,160人	新型コロナウイルス感染症の影響を考慮した年間目標利用者数(8,660人)に、草津駅からの利用を除いた各停留所における年間利用者数の平均(250人)を、新設する停留所4か所分加えて算出

※8,660人+(250人×4)÷2≒9,160人

### ■利用実績(R4.10.1 ~ R5.1.31)

令和4年10月1日から運行経路の再編を行いました。運行経路の再編が影響し、前年度よりも利用者が減少しており、目標利用者数を達成できておりません。

R4	目標利用者数 ①	利用実績 ②	差 ②-①	R3	利用実績	前年度比
10月	773	670	△103	10月	813	82%
11月	751	633	△118	11月	776	82%
12月	751	644	△107	12月	857	75%
1月	717	544	△173	1月	681	80%
2月	695	—	—			
3月	817	—	—			
4月	751	—	—			
5月	751	—	—			
6月	817	—	—			
7月	773	—	—			
8月	817	—	—			
9月	747	—	—			
合計	9,160	2,491	△501			

再編後  
→ **利用者減**

### ■今後の対応について

商店街循環線の利用実績について、地域の方へ周知を行い、利用促進に努めるとともに、アンケート調査を実施し、利用者が減少している原因を調査します。

令和5年9月の時点で目標利用者数を達成しなかった場合は、地域やバス事業者と協議を行い、まめタク等の移動手段の確保を踏まえて検討してまいります。

## ＜コミュニティバス「まめバス」事業について＞

### ③ まめバス利用実績について

#### ■まめバス利用実績(R3.10 ~ R4.9)

	商店街 循環線	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	宅屋線	大宝 循環線	合計	前年度比
10月	813	3,612	2,629	516	1,508	1,955	11,033	99%
11月	776	3,370	2,633	601	1,465	1,958	10,803	116%
12月	857	3,652	2,730	590	1,525	1,897	11,251	122%
1月	681	2,701	2,438	495	1,289	1,531	9,135	115%
2月	519	2,471	2,069	513	1,118	1,442	8,132	99%
3月	642	3,412	3,116	802	1,634	1,866	11,472	110%
4月	636	3,248	3,034	794	1,381	1,832	10,925	114%
5月	693	3,053	2,798	715	1,349	1,862	10,470	123%
6月	915	3,731	3,322	845	1,672	2,173	12,658	126%
7月	878	3,634	3,306	743	1,580	2,145	12,286	117%
8月	867	3,423	3,142	689	1,467	2,033	11,621	117%
9月	820	3,659	2,742	716	1,572	2,042	11,551	117%
合計	9,097	39,966	33,959	8,019	17,560	22,736	131,337	—
平均	758	3,331	2,830	668	1,463	1,895	10,945	115%

#### ■(参考)まめバス利用実績(R2.10 ~ R3.9)

	商店街 循環線	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	宅屋線	大宝 循環線	合計
10月	792	3,460	2,836	792	1,356	1,870	11,106
11月	510	2,766	2,544	576	1,253	1,662	9,311
12月	516	2,897	2,302	566	1,326	1,645	9,252
1月	494	2,494	2,121	475	1,068	1,300	7,952
2月	507	2,619	2,178	462	1,125	1,315	8,206
3月	623	3,433	2,576	576	1,521	1,695	10,424
4月	561	3,011	2,306	608	1,287	1,786	9,559
5月	615	2,697	2,057	485	1,088	1,560	8,502
6月	628	3,420	2,304	588	1,306	1,803	10,049
7月	696	3,494	2,390	494	1,236	2,192	10,502
8月	686	3,017	2,489	366	1,277	2,067	9,902
9月	589	3,144	2,522	447	1,374	1,777	9,853
合計	7,217	36,452	28,625	6,435	15,217	20,672	114,618
平均	601	3,038	2,385	536	1,268	1,723	9,552

## ■まめバス目標利用者数

まめバス路線継続基準では、1クール(3年間)に1回でも目標を達成することができれば、次のクール(3年間)も運行を継続することとなっております。

現在は、第3クール(令和2年10月から令和5年9月)目となっております。第3クールの目標利用者数を下記のとおり設定しておりますが、第3クールの2年目(令和3年10月から令和4年9月)で目標利用者数を達成している路線は、「山田線」および「大宝循環線」のみとなっております。

令和4年5月30日に開催の草津市地域公共交通活性化再生協議会において、今後のまめバス路線継続基準については、令和5年度に策定する草津市地域公共交通計画の中でまめバス事業のあり方を検討するとともに、路線継続基準の見直しも行うことから、目標利用者数を変更せず、第3クールの期間を令和6年9月まで1年間延長することになりました。

	商店街 循環線 (改編前)	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	宅屋線	大宝 循環線
第3クール 目標利用者数〔①〕	(10,070)	42,860	33,370	8,350	20,480	18,950
R2.10-R3.9 (1年目)	7,217	36,452	28,625	6,435	15,217	20,672
R3.10-R4.9〔②〕 (2年目)	9,097	39,966	33,959	8,019	17,560	22,736
達成率 (②/①)	90.3%	93.2%	101.8%	96.0%	85.7%	120.0%