

報 告 3

コミュニティバス「まめバス」事業について

「まめバス各路線の利用実績」、「まめバス『商店街循環線』の運行経路の再編」および「危険なバス停」について、別紙のとおり報告します。

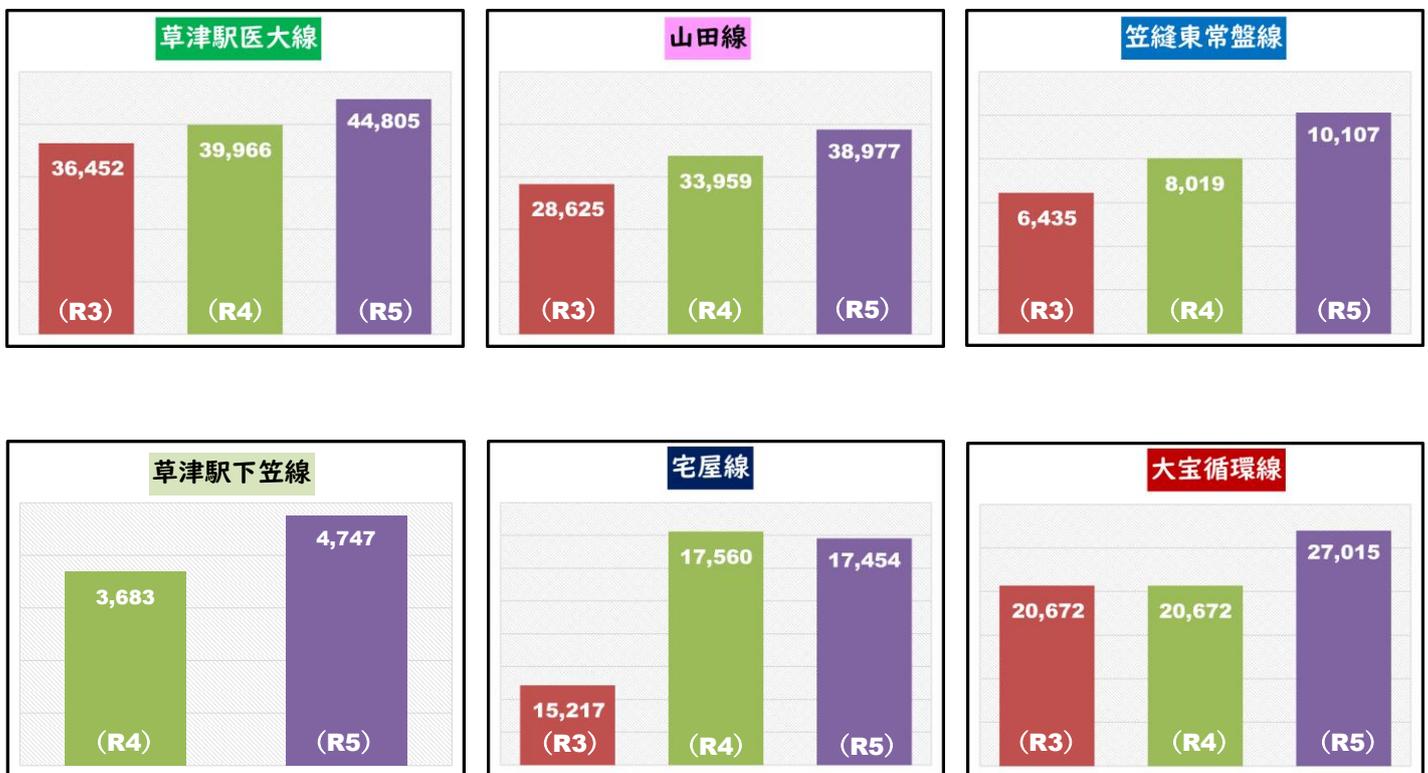
1 まめバス各路線の利用実績について

■目標利用者数と第3クール(1・2年目)利用実績

	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	草津駅 下笠線	宅屋線	大宝 循環線
第3クール 目標利用者数	42,860	33,370	8,350	3,680	20,480	18,950
R2.10-R3.9 (1年目)	36,452	28,625	6,435	—	15,217	20,672
R3.10-R4.9 (2年目)	39,966	33,959	8,019	3,683	17,560	22,736
 青の網掛け ⇒ 目標利用者数を達成						
R4.10-R5.9 (3年目)	44,805	38,977	10,107	4,747	17,454	27,015
H30.10-R1.9 (コロナ前)	45,369	34,970	8,892	—	22,904	22,260

※実績見込み算出方法 ⇒ 前年度実績(2年目の各月) × 伸び率(2年目と3年目の10月から4月)

■目標利用者数と第3クール利用推移



※利用実績の令和5年度は見込み

■利用実績(R3.10～R4.9)

	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	草津駅 下笠線	宅屋線	大宝 循環線	合計 (人)
10月	3,612	2,629	516		1,508	1,955	10,220
11月	3,370	2,633	601	336	1,465	1,958	10,363
12月	3,652	2,730	590	286	1,525	1,897	10,680
1月	2,701	2,438	495	248	1,289	1,531	8,702
2月	2,471	2,069	513	276	1,118	1,442	7,889
3月	3,412	3,116	802	353	1,634	1,866	11,183
4月	3,248	3,034	794	399	1,381	1,832	10,688
5月	3,053	2,798	715	310	1,349	1,862	10,087
6月	3,731	3,322	845	384	1,672	2,173	12,127
7月	3,634	3,306	743	375	1,580	2,145	11,783
8月	3,423	3,142	689	387	1,467	2,033	11,141
9月	3,659	2,742	716	329	1,572	2,042	11,060
平均	3,331	2,830	668	335	1,463	1,895	10,522
合計	39,966	33,959	8,019	3,683	17,560	22,736	125,923

■利用実績見込み(R4.10～R5.9)

	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	草津駅 下笠線	宅屋線	大宝 循環線	合計 (人)
伸び率 (上半期)	112%	115%	126%	116%	99%	119%	
10月	3,568	3,088	854	471	1,457	2,222	11,189
11月	3,641	2,970	789	430	1,424	2,170	11,424
12月	3,469	3,089	842	361	1,489	2,118	11,368
1月	3,038	2,878	605	314	1,172	1,891	9,898
2月	3,413	2,988	662	322	1,280	1,923	10,588
3月	3,934	3,266	824	351	1,666	2,195	12,236
4月	4,142	3,092	859	427	1,403	2,292	9,925
5月	3,419	3,218	901	360	1,336	2,216	11,450
6月	4,179	3,820	1,065	445	1,655	2,586	13,750
7月	4,070	3,802	936	435	1,564	2,553	13,360
8月	3,834	3,613	868	449	1,452	2,419	12,635
9月	4,098	3,153	902	382	1,556	2,430	12,521
平均	3,734	3,248	842	396	1,455	2,251	11,887
合計	44,805	38,977	10,107	4,747	17,454	27,015	142,635

2 まめバス「商店街循環線」の運行経路再編について

まめバス「商店街循環線」については、令和4年10月1日から、地域からの要望に基づき一部の便の運行経路を再編し、東草津地区へ運行しております。

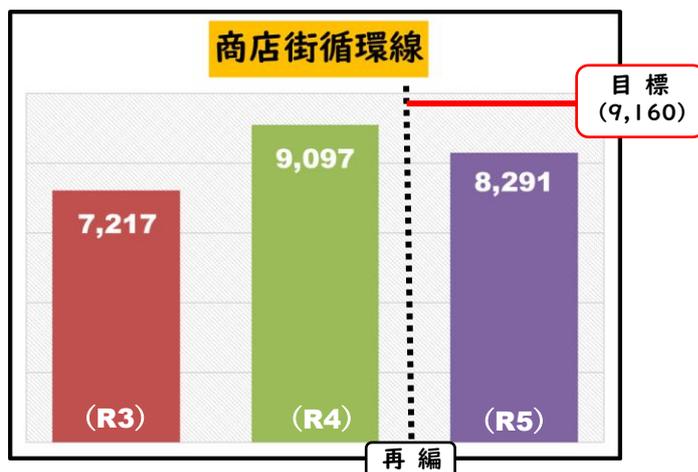
■運行概要

1. 路線名	まめバス「商店街循環線」
2. 運行経路変更	令和4年10月1日～
3. 目標利用者数	9,160人 (令和4年10月1日～令和5年9月30日)
4. 運行経路・ダイヤ	次頁のとおり



■利用実績

	再編後 (R4.10～R5.9)	再編前 (R3.10～R4.9)	差 (増減)
10月	670	813	△143
11月	633	776	△143
12月	644	857	△213
1月	544	681	△137
2月	655	519	136
3月	669	642	27
4月	678	636	42
5月	631	693	△62
6月	833	915	△82
7月	799	878	△79
8月	789	867	△78
9月	746	820	△74
平均	691	758	△67
合計	8,291	9,097	△806



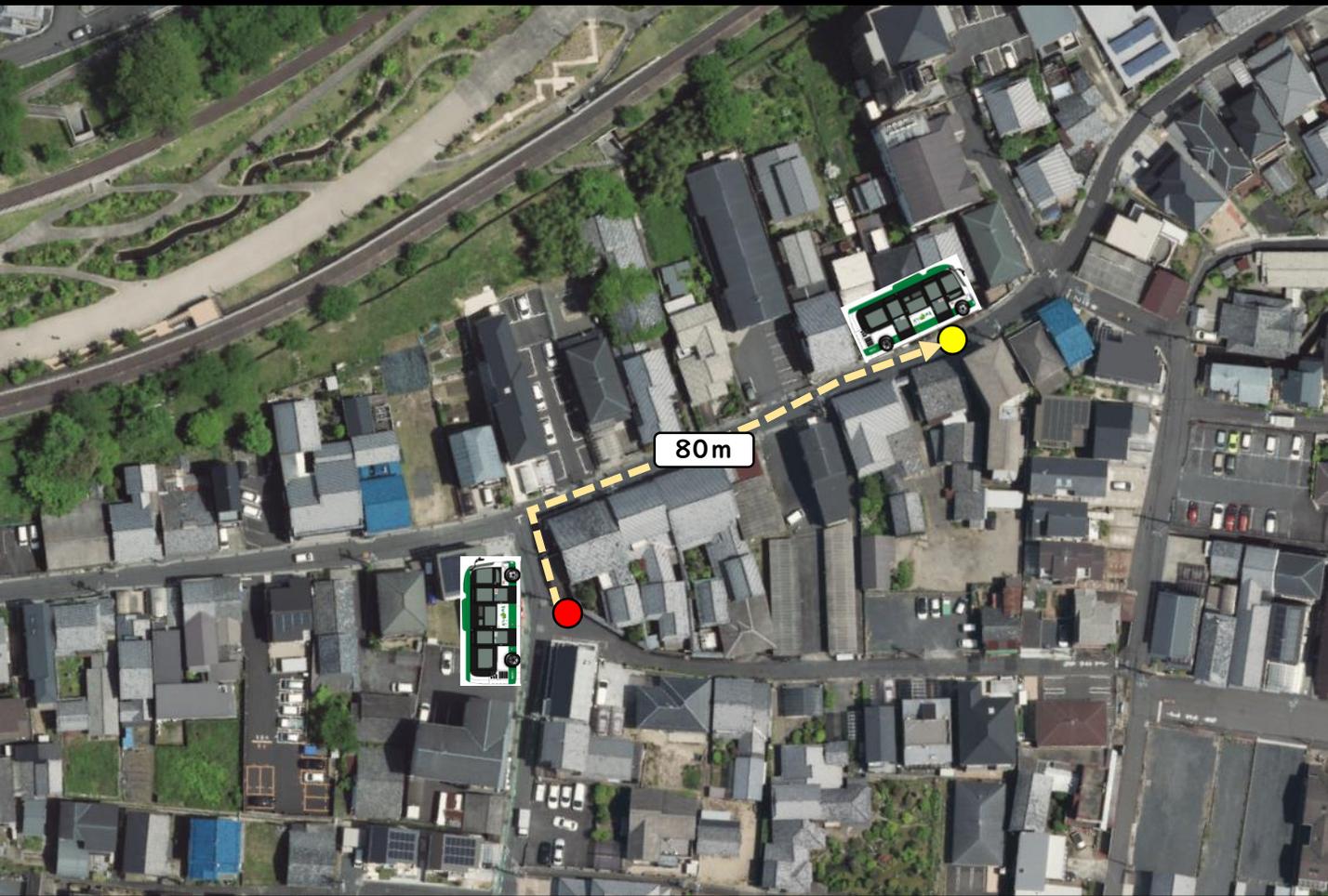
■今後の対応について

「商店街循環線」については、現時点で目標利用者数を大きく下回っている状況であります。今後の当該地区の公共交通による移動手段を検討するため、まめバスを含めた公共交通の利用実態、移動手段を把握したく、アンケート調査を実施いたします。



時刻表

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
草津駅東口	6:55	7:38	8:21	8:50	9:20	10:20	11:20	13:30	15:30	17:10	18:00	18:45
アーバン ホテル草津	6:56	7:39	8:22	8:51	9:21	10:21	11:21	13:31	15:31	17:11	18:01	18:46
図書館前	6:57	7:40	8:23	8:52	9:22	10:22	11:22	13:32	15:32	17:12	18:02	18:47
西草津一丁目	6:58	7:41	8:24	8:53	9:23	10:23	11:23	13:33	15:33	17:13	18:03	18:48
オムロン北門	7:00	7:43	8:26	8:55	9:25	10:25	11:25	13:35	15:35	17:15	18:05	18:50
グリーンピア 東口	7:01	7:44	8:27	8:56	9:26	10:26	11:26	13:36	15:36	17:16	18:06	18:51
高校前	7:02	7:45	8:28	8:57	9:27	10:27	11:27	13:37	15:37	17:17	18:07	18:52
立木神社前	7:03	7:46	8:29	8:58	9:28	10:28	11:28	13:38	15:38	17:18	18:08	18:53
道灌蔵	7:04	7:47	8:30	8:59	9:29	10:29	11:29	13:39	15:39	17:19	18:09	18:54
柳橋前	7:10	7:53	↓	↓	↓	10:35	↓	13:45	↓	↓	18:15	19:00
大上歯科前	7:12	7:55	↓	↓	↓	10:37	↓	13:47	↓	↓	18:17	19:02
上東児童 遊園前	7:13	7:56	↓	↓	↓	10:38	↓	13:48	↓	↓	18:18	19:03
砂原会館前	7:18	8:01	↓	↓	↓	10:43	↓	13:53	↓	↓	18:23	19:08
くさつ夢本陣	7:25	8:08	8:30	8:59	9:29	10:50	11:29	14:00	15:39	17:19	18:30	19:15
草津宿本陣	7:26	8:09	8:31	9:00	9:30	10:51	11:30	14:01	15:40	17:20	18:31	19:16
九谷医院前	7:26	8:09	8:31	9:00	9:30	10:51	11:30	14:01	15:40	17:20	18:31	19:16
タワー111	7:26	8:09	8:31	9:00	9:30	10:51	11:30	14:01	15:40	17:20	18:31	19:16
草津駅東口	7:28	8:11	8:39	9:08	9:38	10:53	11:38	14:03	15:48	17:28	18:33	19:18



80m

■危険なバス停の移設

草津一丁目（停留所）

・路線名	草津駅医大線
・ランク	Bランク ⇒バスが停留所に停車した際に車体が交差点にかかる停留所
・対応内容	地域と協議の上、令和5年5月8日から80m先に移設

移設前



移設先



■危険なバス

路線名	R 3	R 4 (対応)	R 5
・商店街循環線	4 箇所	△1 箇所	3 箇所
・草津駅医大線	27 箇所	△2 箇所	25 箇所
・山田線	2 箇所	△2 箇所	0 箇所
・笠縫東常盤線	2 箇所	△2 箇所	0 箇所
・草津駅下笠線	-	-	-
・宅屋線	1 箇所	-	1 箇所
・大宝循環線	-	-	-
合計	36 箇所	△7 箇所	29 箇所

■危険なバス停（例）

