

報 告 4

デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業について

「まめタクの利用実績」について、別紙のとおり報告します。

I 「まめタク」の利用実績について

■まめタク『既存路線』利用実績(令和4年度)

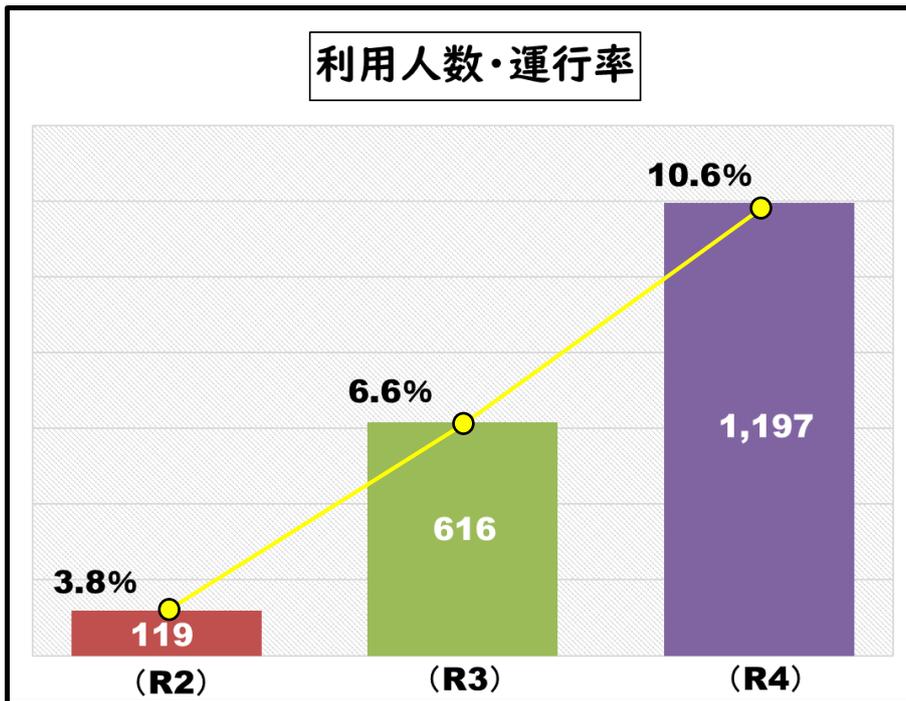
①利用者数

	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計
4月	3	18	8	53	7	89
5月	2	18	5	51	8	84
6月	19	22	24	38	16	119
7月	32	10	32	31	12	117
8月	35	9	26	27	10	107
9月	15	22	15	36	15	103
10月	13	20	13	32	16	94
11月	13	16	15	44	19	107
12月	11	2	11	45	22	91
1月	11	8	10	35	14	78
2月	13	16	6	44	14	93
3月	14	15	34	31	21	115
合計	181	176	199	467	174	1,197

②運行便数・運行率

	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
4月	3	12	8	44	7	74	9.25%
5月	2	11	5	47	8	73	9.6%
6月	19	16	24	36	16	111	12.6%
7月	26	9	20	30	9	94	11.8%
8月	31	9	16	27	9	92	10.5%
9月	15	14	11	33	15	88	11.0%
10月	13	12	13	32	16	86	10.8%
11月	11	8	11	40	18	88	11.6%
12月	11	2	11	40	21	85	10.6%
1月	11	4	10	32	14	71	9.3%
2月	13	10	6	36	14	79	10.4%
3月	14	9	16	25	19	83	9.4%
合計	169	116	151	422	166	1,024	
運行率	8.73%	5.99%	7.80%	21.80%	8.57%	10.58%	

③全体の利用人数・運行率(直近3年)



■まめタク『草津駅接続路線』利用実績(R4.11.30~R5.4.30)

●まめタク草津駅接続路線

- ・実証運行期間:令和4年11月30日~令和5年11月29日
- ・判断基準:令和5年1月から6月までの運行率が25%以上で本格運行の移行を検討。

○利用実績(草津駅山寺新田線)

R4~5	利用人数	運行便数	運行率	1便あたりの 利用人数
11月	0	0	0.0%	0
12月	5	5	12.5%	1.0
1月	0	0	0.0%	0
2月	7	6	15.8%	1.2
3月	8	8	18.2%	1.0
4月	3	3	7.5%	1.0
5月	30	18	45.0%	1.7
合計	53	40	16.5%	
うち1~5月	48	35	17.5%	

○利用実績(草津駅馬場線)

R4~5	利用人数	運行便数	運行率	1便あたりの 利用人数
11月	1	1	50.0%	1.0
12月	3	2	5.0%	1.5
1月	5	5	13.2%	1.0
2月	6	6	15.8%	1.0
3月	13	8	18.2%	1.6
4月	16	8	20.0%	2.0
5月	12	6	15.0%	2.0
合計	56	36	14.9%	
うち1~5月	52	33	16.5%	

・4月末時点で、2路線とも目標は未達成であるが、利用者数は増加傾向にあります。草津駅馬場線については、1便あたりの利用人数が増加しており、乗合による利用が定着しつつあります。

●今後の対応について

実証運行前に設定した目標の運行率を達成することは困難な状況ではありますが、利用者数は増加傾向であり、草津駅接続路線の需要が増加していることから、各地域でアンケート調査を行い、当該路線の利便性向上に向けて分析を行います。

また、公共交通事業者に営業収益等を提供していただき、当該路線の影響がみられるか調査します。

目標を達成しなかった場合につきましては、上記のアンケート調査や公共交通事業者調査の結果を分析し、次回以降の協議会で方針を検討します。

営業収益等調査書

調査に御協力いただきありがとうございます。
 各営業所につきまして、各年度における営業収益および利用者数の記載をお願いいたします。
 なお、本調査は、まめタク「草津駅接続路線」が他の公共交通機関に与える影響を調べるために行うものであり、記載していただいた情報は目的以外に使用しません。

◎対象営業所

滋賀県内に住所を有する営業所

◎営業収益

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1月				
2月				
3月				
合計	0	0	0	0

◎輸送人員

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1月				
2月				
3月				
合計	0	0	0	0