

議 第 2 号

デマンド型乗合タクシー「まめタク」草津駅接続路線について

デマンド型乗合タクシー「まめタク」草津駅接続路線の今後の対応について、草津市
地域公共交通活性化再生協議会規約第18条第4号の規定に基づき、承認を求める。

上記の議案を提出する。

令和5年7月28日

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 塚口 博司

まめタク「草津駅接続路線」について

●まめタク草津駅接続路線

- ・実証運行期間:令和4年11月30日～令和5年11月29日
- ・判断基準:令和5年1月から6月までの運行率が25%以上で本格運行の移行を検討。

○利用実績(草津駅山寺新田線)

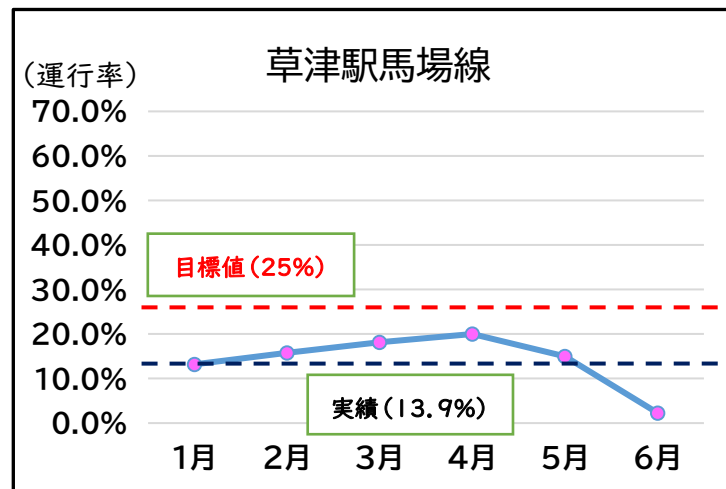
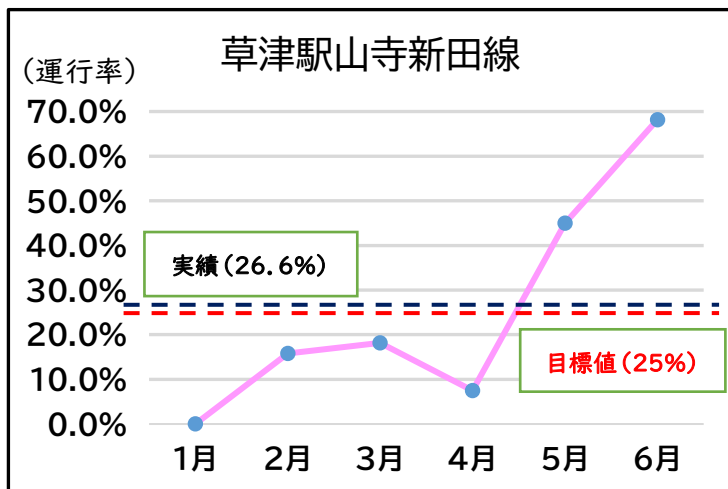
R4～5	利用人数	運行便数	運行率	1便あたりの 利用人数
11月	0	0	0.0%	0
12月	5	5	12.5%	1.0
1月	0	0	0.0%	0
2月	7	6	15.8%	1.2
3月	8	8	18.2%	1.0
4月	3	3	7.5%	1.0
5月	30	18	45.0%	1.7
6月	47	30	68.2%	1.6
合計	100	70	24.5%	
うち1～6月	95	65	26.6%	

目標達成

○利用実績(草津駅馬場線)

R4～5	利用人数	運行便数	運行率	1便あたりの 利用人数
11月	1	1	50.0%	1.0
12月	3	2	5.0%	1.5
1月	5	5	13.2%	1.0
2月	6	6	15.8%	1.0
3月	13	8	18.2%	1.6
4月	16	8	20.0%	2.0
5月	12	6	15.0%	2.0
6月	1	1	2.3%	1.0
合計	57	37	12.9%	
うち1～6月	53	34	13.9%	

目標未達成

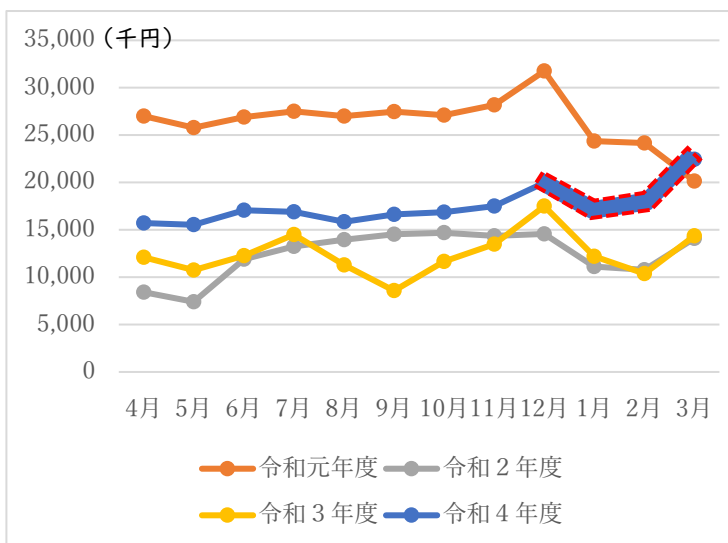


●交通事業者への影響

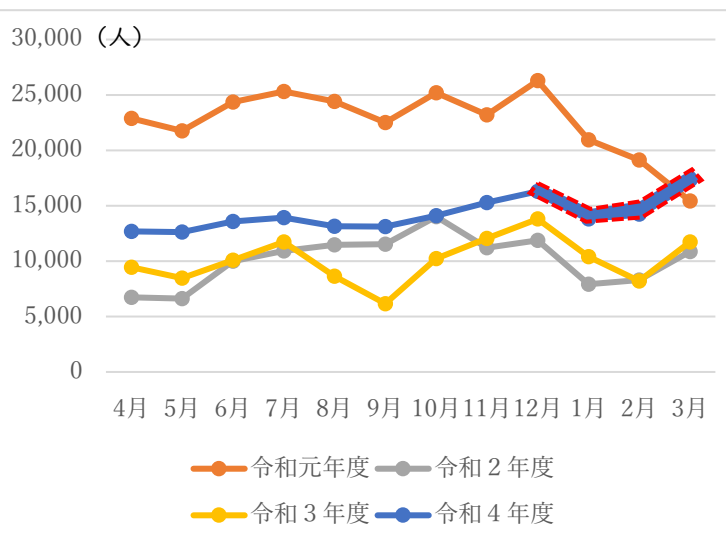
- ・対象者: タクシー協会に属する事業者 (6社)、バス事業者 (1社)
- ・調査内容: 過去4年間 (R1~R4) の営業収益および輸送人員

○タクシー事業者

<営業収益>

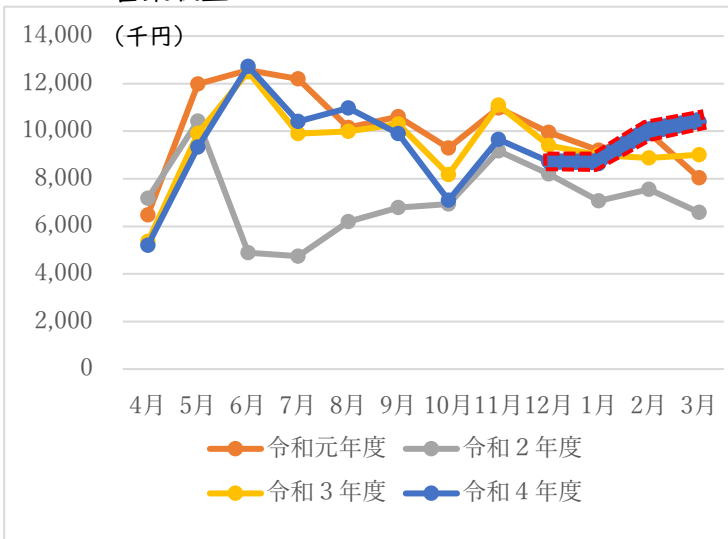


<輸送人員>

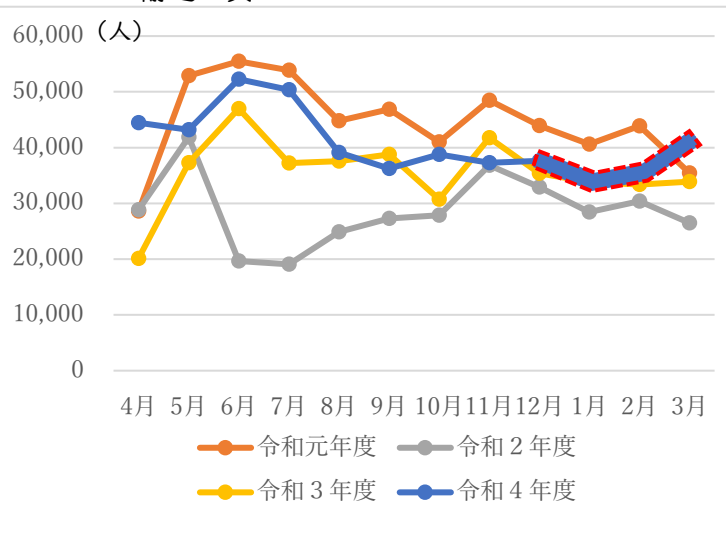


○バス事業者

<営業収益>



<輸送人員>



- ・タクシー事業者の営業収益および輸送人員について、令和4年11月30日以降の推移は過年度と同様であり、大きく減少していないことから、草津駅接続路線による影響は少ないと判断できる。
- ・バス事業者の営業収益および輸送人員について、令和4年11月30日以降の推移は過年度と同様または増加しており、大きく減少していないことから、草津駅接続路線による影響は少ないと判断できる。

●今後の対応方針について

○草津駅山寺新田線

→目標を達成しており、他の公共交通への影響も少ないと判断できることから、令和5年11月30日より本格運行を開始いたします。

○草津駅馬場線

→目標を達成しなかったことから、実証運行期間中の令和5年11月29日までは運行を継続するものの、本格運行には移行しません。