

議 第 2 号

まめバス「商店街循環線」の運行経路の変更について

まめバス「商店街循環線」の運行経路の変更について、草津市地域公共交通活性化再生協議会規約第 18 条第 4 号の規定に基づき、承認を求める。

上記の議案を提出する。

令和 5 年 10 月 25 日

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 塚口 博司

# まめバス「商店街循環線」の運行経路の一部変更

令和２年度に東草津地域の４町内会からまめバス運行の要望があったことから、既存路線の「商店街循環線」の一部の便の運行経路を変更し、当該要望箇所に運行いたしました。運行開始の際に目標利用者数を設定し、１年間運行しましたが、利用実績が目標利用者数を下回ったことから、当該路線を令和４年１０月以前の運行経路に変更します。

## ■運行概要

|          |                                                                                   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.路線名    | まめバス「商店街循環線」                                                                      |
| 2.運行期間   | 令和４年１０月１日 ～ 令和５年９月３０日                                                             |
| 3.運行便数   | 平日 １２便（６便）、土曜日 ８便（４便） ※（）内は東草津地域へ運行する                                             |
| 4.目標利用者数 | ９,１６０人<br>年間目標利用者数（８,６６０人）に、草津駅からの利用を除いた各停留所における年間利用者数の平均（２５０人）を、新設する停留所４か所分加えて算出 |
| 5.利用実績   | ８,５４４人（▲６１６人）                                                                     |

## ■利用実績（各月）

| 便 | 発時刻   | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 合計    | 月平均 |
|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| ① | 6:55  | 2   | 4   | 3   | 5   | 5   | 4   | 9   | 12  | 8   | 11  | 14  | 19  | 96    | 8   |
| ② | 7:38  | 7   | 26  | 23  | 24  | 25  | 8   | 4   | 14  | 27  | 13  | 8   | 13  | 192   | 16  |
| ③ | 8:21  | 145 | 118 | 116 | 112 | 121 | 160 | 131 | 129 | 129 | 153 | 141 | 139 | 1,594 | 133 |
| ④ | 8:50  | 27  | 19  | 28  | 15  | 25  | 36  | 31  | 35  | 26  | 37  | 42  | 51  | 372   | 31  |
| ⑤ | 9:20  | 76  | 77  | 67  | 53  | 69  | 61  | 75  | 82  | 110 | 132 | 109 | 105 | 1,016 | 85  |
| ⑥ | 10:20 | 63  | 65  | 43  | 41  | 49  | 64  | 56  | 73  | 88  | 70  | 87  | 77  | 776   | 65  |
| ⑦ | 11:20 | 90  | 85  | 76  | 79  | 78  | 80  | 101 | 116 | 143 | 95  | 108 | 138 | 1,189 | 99  |
| ⑧ | 13:30 | 74  | 70  | 76  | 65  | 99  | 92  | 87  | 94  | 82  | 88  | 92  | 107 | 1,026 | 86  |
| ⑨ | 15:30 | 42  | 52  | 60  | 43  | 54  | 58  | 63  | 70  | 62  | 67  | 67  | 95  | 733   | 61  |
| ⑩ | 17:10 | 48  | 52  | 61  | 36  | 57  | 39  | 57  | 62  | 57  | 68  | 48  | 72  | 657   | 55  |
| ⑪ | 18:00 | 70  | 56  | 74  | 60  | 62  | 44  | 44  | 43  | 75  | 41  | 39  | 43  | 651   | 54  |
| ⑫ | 18:45 | 26  | 9   | 17  | 11  | 11  | 23  | 20  | 25  | 22  | 29  | 27  | 22  | 242   | 20  |
| 計 |       | 670 | 633 | 644 | 544 | 655 | 669 | 678 | 755 | 829 | 804 | 782 | 881 | 8,544 | 712 |

## ■今後の対応

### ①まめバス「商店街循環線」

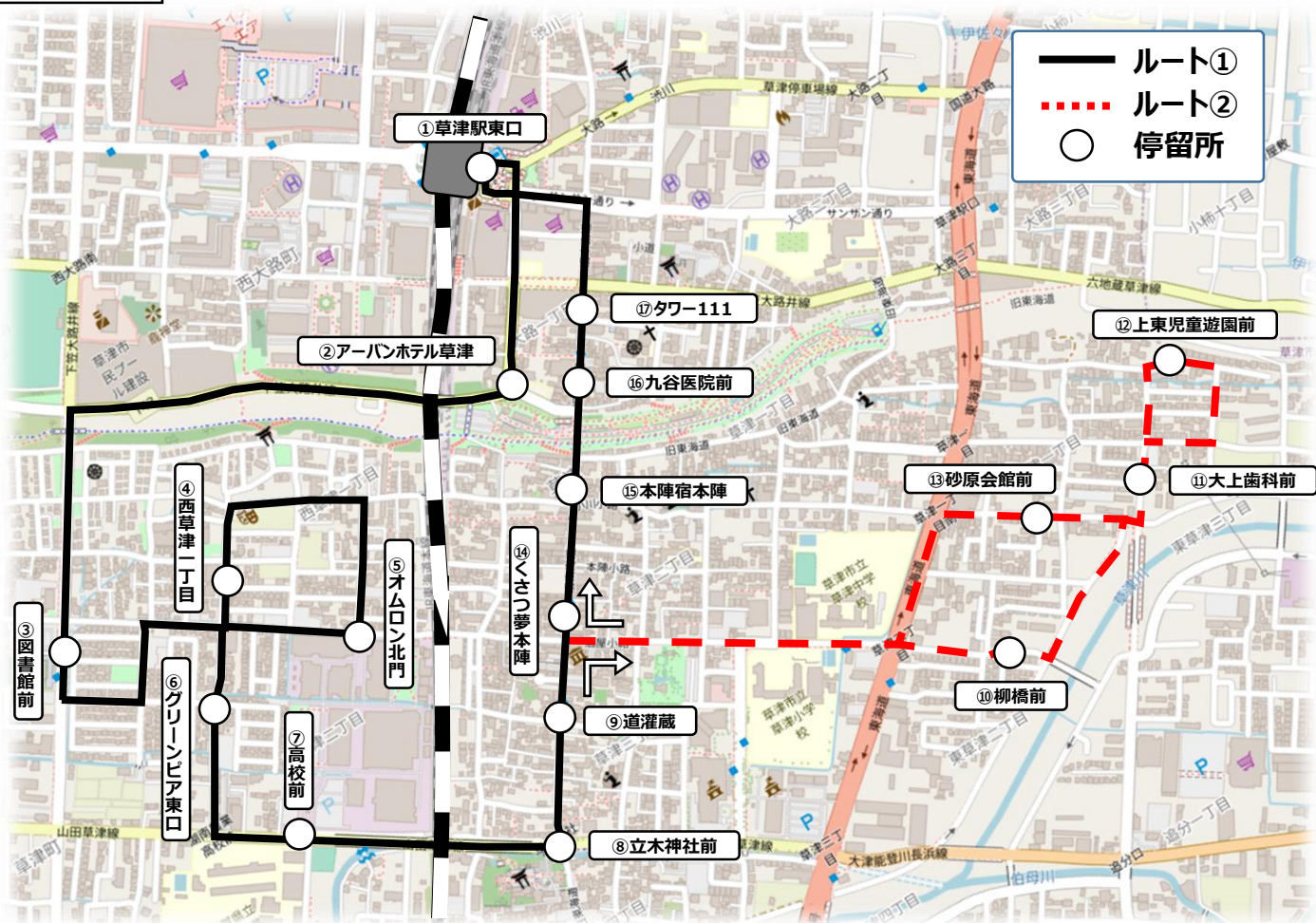
目標利用者数を達成しなかったため、令和６年３月３１日をもって東草津地域の４町内会への運行を取りやめ、令和６年４月１日からは、当該路線を令和４年１０月以前の運行経路に変更します。

|          |    | 現 状    |      | 変更後<br>(令和6年4月～) |
|----------|----|--------|------|------------------|
| 1.運行ルート  |    | ルート①   | ルート② | ルート③             |
| 2.運行便数   | 平日 | 6便     | 6便   | 12便              |
|          | 土曜 | 4便     | 4便   | 8便               |
| 3.運行時間   |    | 18分    | 33分  | 18分              |
| 4.運行ダイヤ  |    | —      |      | 見直し              |
| 5.目標利用者数 |    | 9,160人 |      | 計画策定時に設定         |

### ②東草津地域

今後の当該地域の移動手段について、アンケート調査等を実施し、地域の公共交通のニーズを調査した上で、地域と協議し、デマンド型乗合タクシー「まめタク」の導入等を検討します。

## ■現 状



## ■変更後 (令和6年4月～)

