

報 告 2

まめバス乗車状況について

「平成29年10月～平成30年9月」および「平成30年10月～令和元年9月」
におけるまめバスの乗車状況について、別紙のとおり報告します。

報告 2 まめバス乗車状況について

◆まめバス目標利用者数

月	合計（人）	商店街循環線	草津駅西口線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
第1クール 目標利用者数 (H25.10-H26.9)	98,910	7,130	35,040	30,480	5,560	8,710	11,990

	合計（人）	商店街循環線	草津駅西口線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
1年目 (H26.10-H27.9)	108,464	7,335	38,155	31,892	6,826	10,772	13,484
2年目 (H27.10-H28.9)	110,319	9,181	38,274	30,045	8,747	11,607	12,465
3年目 (H28.10-H29.9)	121,791	9,611	41,894	33,260	7,469	16,707	12,850
平均	113,525	8,709	39,441	31,732	7,681	13,029	12,933
第2クール 目標利用者数	113,500	8,700	39,440	31,730	7,680	13,020	12,930



◆乗車状況

H29.10-H30.9

月	合計（人）	商店街循環線	草津駅西口線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
合計	132,821	10,352	45,078	33,773	9,220	20,478	13,920

H30.10-R1.9

月	合計（人）	商店街循環線	草津駅西口線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
合計	145,964	11,469	45,369	34,970	8,992	22,904	22,260

◆詳細

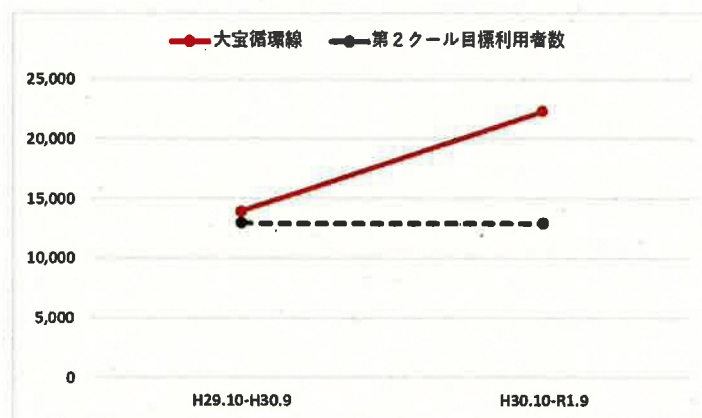
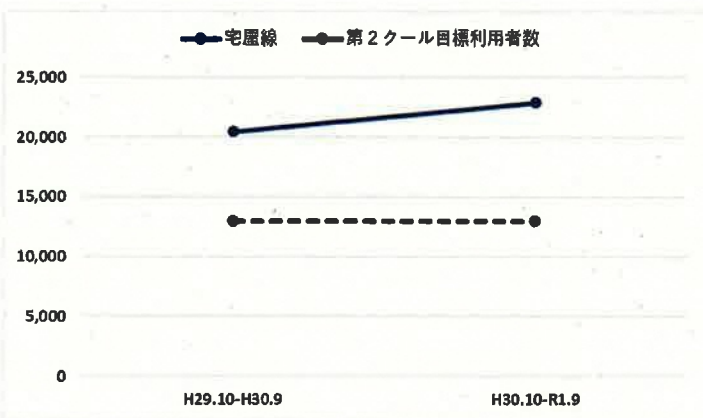
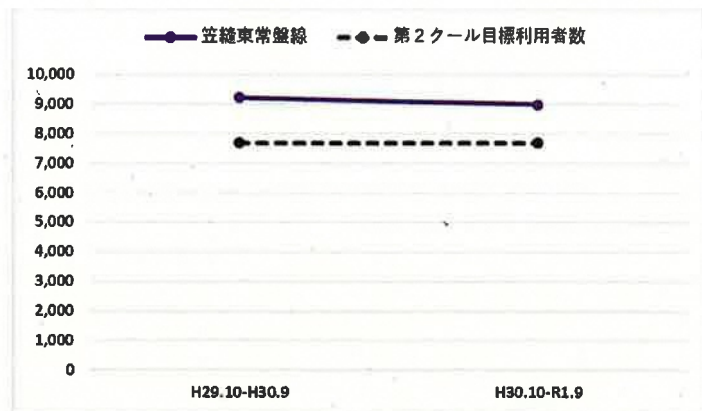
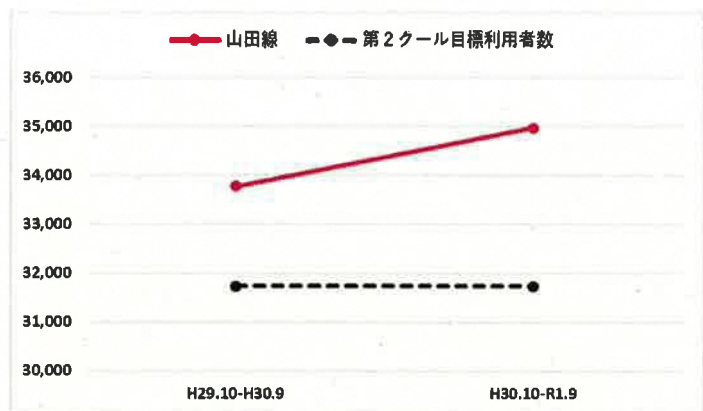
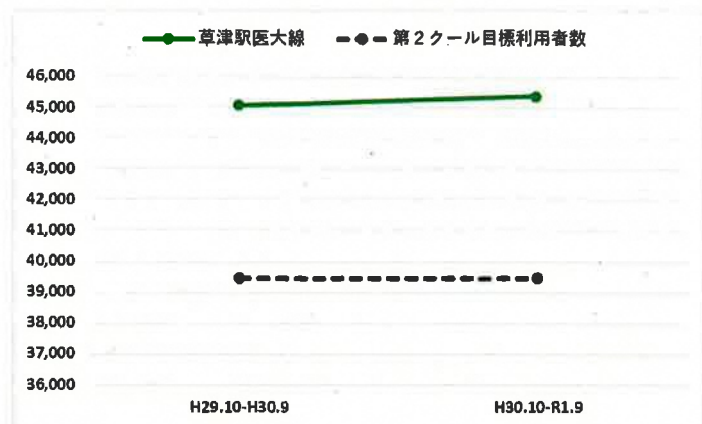
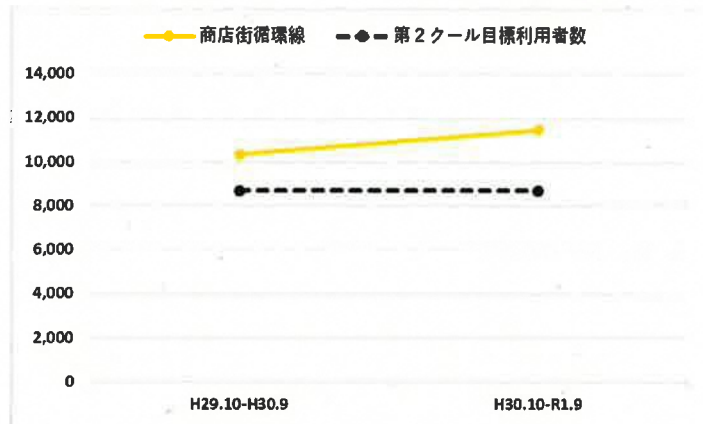
H29.10-H30.9

月	合計（人）	商店街循環線	草津駅西口線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
10月	11,880	887	4,032	3,168	820	1,781	1,192
11月	10,617	644	3,493	2,980	765	1,664	1,071
12月	10,225	608	3,312	2,820	777	1,665	1,043
1月	9,579	694	3,039	2,592	800	1,415	1,039
2月	9,820	682	3,310	2,840	705	1,331	952
3月	11,530	792	3,863	3,073	787	1,816	1,199
4月	10,425	805	3,496	2,586	785	1,576	1,177
5月	10,750	806	3,803	2,553	759	1,694	1,135
6月	12,314	976	4,433	2,811	816	1,978	1,300
7月	12,462	1,319	4,397	2,825	746	1,899	1,276
8月	12,203	1,121	4,218	2,841	729	1,902	1,392
9月	11,016	1,018	3,682	2,684	731	1,757	1,144
平均	11,068	863	3,757	2,814	768	1,707	1,160
合計	132,821	10,352	45,078	33,773	9,220	20,478	13,920

H30.10-R1.9

月	合計（人）	商店街循環線	草津駅西口線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
10月	12,441	1,033	4,014	2,920	820	1,953	1,701
11月	12,001	965	3,636	2,766	744	2,211	1,679
12月	11,474	792	3,686	2,866	754	1,649	1,727
1月	10,543	843	3,365	2,493	738	1,620	1,484
2月	10,719	747	3,418	2,509	666	1,681	1,698
3月	12,163	933	3,720	3,077	664	1,941	1,828
4月	11,815	848	3,651	2,957	727	1,882	1,750
5月	10,877	861	3,314	2,535	693	1,784	1,690
6月	12,847	1,011	3,751	3,279	855	1,954	1,997
7月	14,402	1,166	4,374	3,414	891	2,321	2,236
8月	13,862	1,234	4,390	3,185	759	1,976	2,318
9月	12,820	1,036	4,050	2,969	681	1,932	2,152
平均	12,164	956	3,781	2,914	749	1,909	1,855
合計	145,964	11,469	45,369	34,970	8,992	22,904	22,260

◆目標利用者数達成状況



◆運行目的

- ◎公共交通のネットワークの確立
- ◎バス交通空白地・不便地の解消
- ◎交通弱者等の生活交通手段の確保
- ◎地域間交流の拡大 等

◆運行方針

- ◎地域を維持・活性化する交通まちづくりの実現を目指して、地域・バス事業者・行政の協働のもと、地域のマイバス意識の高いコミュニティバスとして運行する。

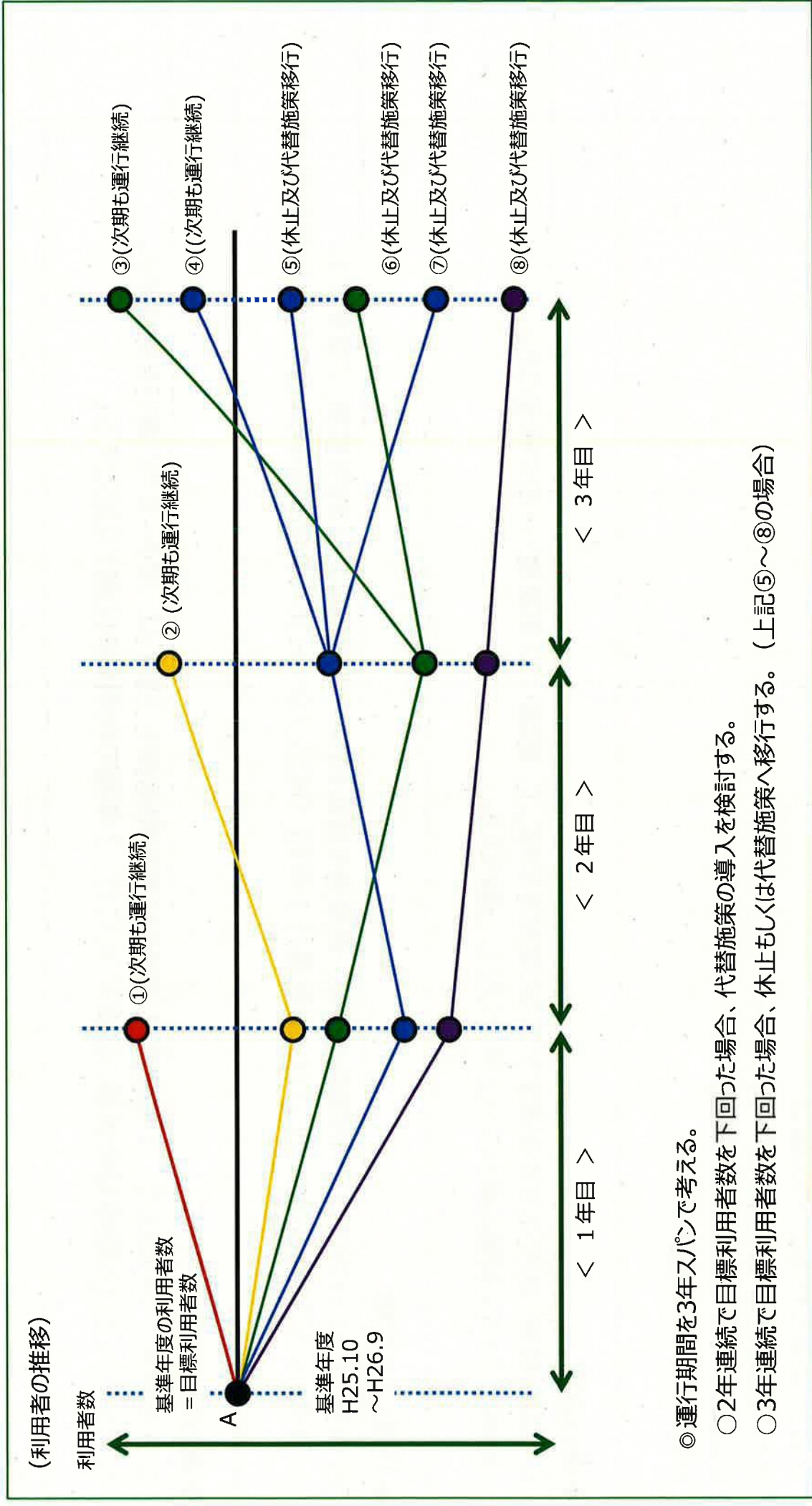
◆目標とする指標

- ◎市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、「収支率」から「利用者数」に変更する。
- ◎目標とする「利用者数」については、本格運行1年目（H25.10～H26.9）の年間利用者を目標利用者数とする。

◆運行継続の判断

- ◎3年間を1クールとして、3年のうち1回でも目標利用者数を上回れば、次クールでの運行を継続する。
- ◎次クールにおける目標利用者数の設定については、3年間の利用動向を踏まえ設定する。

◆まめバスの運行チャート



まめバスの目標利用者数について

平成30年8月31日
地域公共交通活性化再生協議会資料

◆まめバス目標利用者数

乗車状況 (H25.10-H26.9)

月	合計 (人)	商店街循環線	草津駅西大橋	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
10月	8,121	586	3,046	2,475	459	695	860
11月	7,852	488	2,850	2,534	439	695	846
12月	7,853	500	2,636	2,743	432	637	905
1月	7,284	482	2,517	2,348	415	639	883
2月	7,579	524	2,756	2,429	408	621	841
3月	8,512	594	2,909	2,717	503	755	1,034
4月	7,961	494	2,716	2,539	456	749	1,007
5月	8,142	546	2,863	2,467	516	784	966
6月	8,735	659	3,075	2,561	438	763	1,239
7月	9,125	731	3,318	2,580	521	787	1,188
8月	9,072	813	3,111	2,679	493	815	1,161
9月	8,698	716	3,250	2,412	485	775	1,060
平均	8,245	594	2,921	2,540	464	726	999
合計	98,934	7,133	35,047	30,484	5,565	8,715	11,990
第1クール 目標利用者数	98,910	7,130	35,040	30,480	5,560	8,710	11,990



	合計 (人)	商店街循環線	草津駅西大橋	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
1年目	108,464	7,335	38,155	31,892	6,826	10,772	13,484
2年目	110,319	9,181	38,274	30,045	8,747	11,607	12,465
3年目	121,791	9,611	41,894	33,260	7,469	16,707	12,850
平均	113,525	8,709	39,441	31,732	7,681	13,029	12,933
第2クール 目標利用者数	113,500	8,700	39,440	31,730	7,680	13,020	12,930

まめバスの目標利用者数について

平成30年8月31日
地域公共交通活性化再生協議会資料

乗車状況 (H26.10-H27.9)

月	合計 (人)	商店街循環線	草津駅西大線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
10月	9,281	738	3,397	2,712	453	887	1,094
11月	7,987	440	2,780	2,485	398	839	1,045
12月	8,936	530	3,118	2,736	467	873	1,212
1月	7,987	453	2,807	2,386	462	874	1,005
2月	8,133	477	2,944	2,323	515	852	1,022
3月	9,077	545	3,048	2,874	571	964	1,075
4月	9,560	650	3,219	2,926	664	858	1,243
5月	7,774	508	2,654	2,326	571	686	1,029
6月	10,123	712	3,791	2,942	641	888	1,149
7月	10,492	818	3,699	2,913	723	1,036	1,303
8月	9,787	754	3,350	2,708	693	1,036	1,246
9月	9,327	710	3,348	2,561	668	979	1,061
平均	9,039	611	3,180	2,658	569	898	1,124
合計	108,464	7,335	38,155	31,892	6,826	10,772	13,484

乗車状況 (H27.10-H28.9)

月	合計 (人)	商店街循環線	草津駅西大線	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
10月	9,279	723	3,310	2,466	744	979	1,057
11月	8,856	648	3,004	2,442	714	962	1,086
12月	8,757	691	3,037	2,452	676	847	1,054
1月	8,678	596	3,504	2,239	703	770	866
2月	8,433	660	3,028	2,313	620	911	901
3月	9,318	830	3,172	2,537	769	1,017	993
4月	9,149	789	3,094	2,517	740	971	1,038
5月	8,544	694	2,936	2,347	670	937	960
6月	10,346	856	3,576	2,784	850	1,038	1,242
7月	10,183	936	3,435	2,839	812	1,044	1,117
8月	9,734	918	3,430	2,507	743	1,064	1,072
9月	9,042	840	2,748	2,602	706	1,067	1,079
平均	9,193	765	3,190	2,504	729	967	1,039
合計	110,319	9,181	38,274	30,045	8,747	11,607	12,465

まめバスの目標利用者数について

平成30年8月31日

地域公共交通活性化再生協議会資料

乗車状況 (H28.10-H29.9)

月	合計 (人)	商店街循環線	草津駅西大塚	山田線	笠縫東常盤線	宅屋線	大宝循環線
10月	10,168	916	3,516	2,695	636	1,408	997
11月	9,778	825	3,407	2,676	683	1,273	914
12月	9,194	785	2,863	2,567	712	1,204	1,063
1月	8,961	752	3,058	2,342	597	1,161	1,051
2月	9,631	850	3,516	2,537	576	1,217	935
3月	10,273	957	3,226	2,939	643	1,419	1,089
4月	9,787	715	3,419	2,922	490	1,193	1,048
5月	9,873	579	3,397	2,909	553	1,320	1,115
6月	10,813	623	4,013	2,897	605	1,581	1,094
7月	11,220	918	3,833	2,987	606	1,630	1,246
8月	11,313	906	3,860	3,008	670	1,647	1,222
9月	10,780	785	3,786	2,781	698	1,654	1,076
平均	10,149	801	3,491	2,772	622	1,392	1,071
合計	121,791	9,611	41,894	33,260	7,469	16,707	12,850

