

報 告 3

コミュニティバス「まめバス」事業について

「まめバス各路線の利用実績」、「『キャッシュレス決済』、『検索・乗降システム』の導入」について、別紙のとおり報告します。

1 まめバス各路線の利用実績について

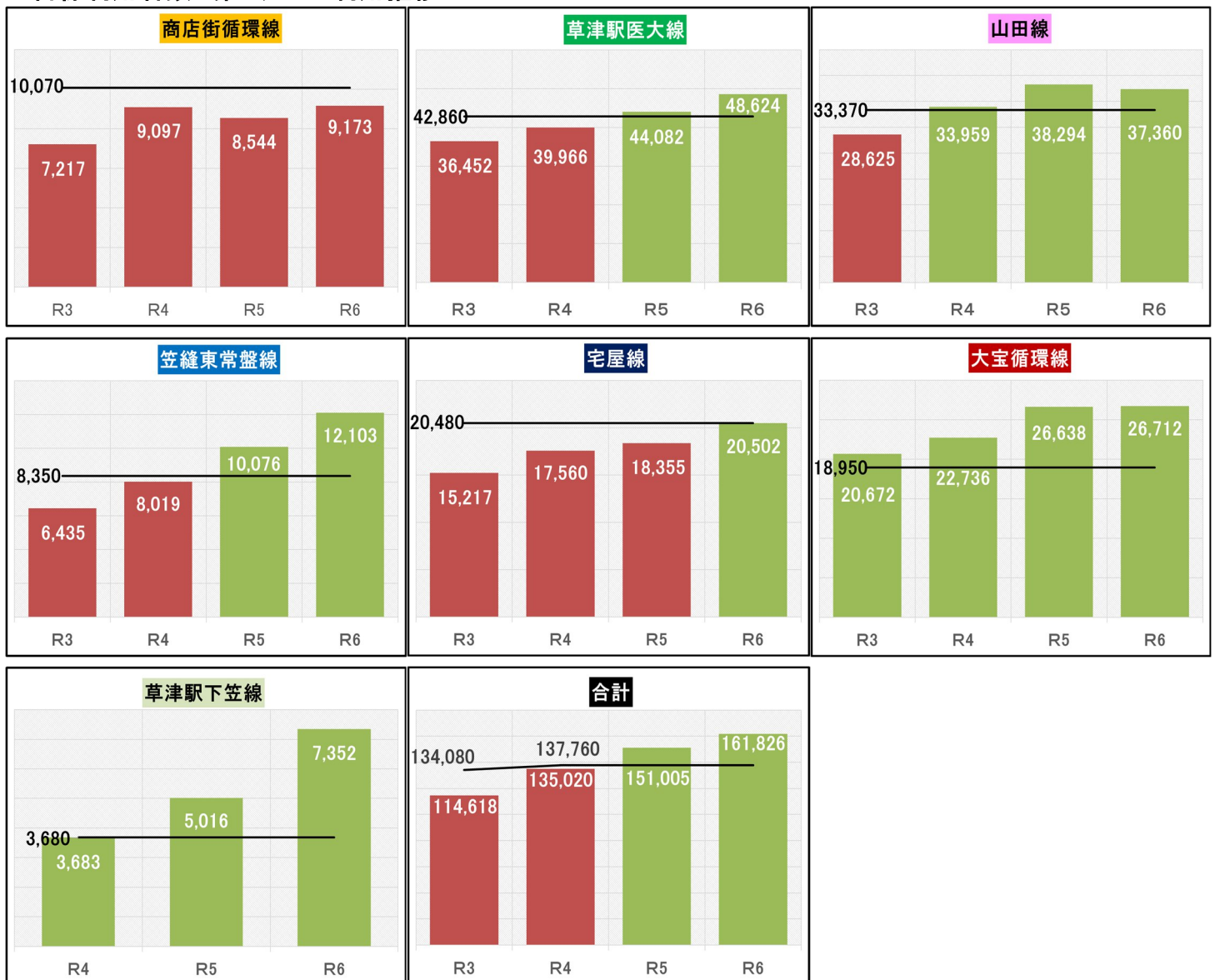
■ 目標利用者数と第3クール(1・2・3年目)利用実績

	商店街循環線	草津駅医大線	山田線	笠縫東常盤線	草津駅下笠線	宅屋線	大宝循環線
第3クール 目標利用者数	10,070	42,860	33,370	8,350	3,680	20,480	18,950
R2.10～R3.9 (1年目)	7,217	36,452	28,625	6,435	—	15,217	20,672
R3.10～R4.9 (2年目)	9,097	39,966	33,959	8,019	3,683	17,560	22,736
R4.10～R5.9 (3年目)	8,544	44,082	38,294	10,076	5,016	18,355	26,638
R5.10～R6.9 (4年目見込)	9,173	48,624	37,360	12,103	7,352	20,502	26,712
H30.10～R1.9 (コロナ前)	11,469	45,369	34,970	8,892	—	22,904	22,260

※目標利用者数：H29.10～H30.9、H30.10～R1.9、R1.10～R2.9の平均

※4年目見込：R5.10～R6.4は実績、R6.5～R6.9は前年度からの伸び率より算出

■ 目標利用者数と第3クール利用推移



■利用実績(R4.10～R5.9)

月	商店街 循環線	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	草津駅 下笠線	宅屋線	大宝循環線	合計
	R5	R5	R5	R5	R5	R5	R5	R5
10月	670	3,568	3,088	854	471	1,457	2,222	12,330
11月	633	3,641	2,970	789	430	1,424	2,170	12,057
12月	644	3,469	3,089	842	361	1,489	2,118	12,012
1月	544	3,038	2,878	605	314	1,172	1,891	10,442
2月	655	3,413	2,988	662	322	1,280	1,923	11,243
3月	669	3,934	3,266	824	351	1,666	2,195	12,905
4月	678	3,464	3,092	856	427	1,403	2,292	12,212
5月	755	3,511	3,085	772	384	1,562	2,176	12,245
6月	829	3,911	3,511	967	440	1,752	2,357	13,767
7月	804	4,069	3,461	950	490	1,642	2,682	14,098
8月	782	3,887	3,500	919	545	1,713	2,437	13,783
9月	881	4,177	3,366	1,036	481	1,795	2,175	13,911
平均	712	3,674	3,191	840	418	1,530	2,220	12,584
合計	8,544	44,082	38,294	10,076	5,016	18,355	26,638	151,005

■利用実績見込み(R5.10～R6.9)

月	商店街 循環線	草津駅 医大線	山田線	笠縫東 常盤線	草津駅 下笠線	宅屋線	大宝循環線	合計
	R6	R6	R6	R6	R6	R6	R6	R6
10月	735	4,195	3,132	976	637	1,631	2,238	13,544
11月	656	3,854	3,193	983	511	1,617	2,124	12,938
12月	647	3,683	3,049	896	537	1,584	2,138	12,534
1月	600	3,427	2,715	743	422	1,290	1,845	11,042
2月	661	3,759	2,920	842	584	1,488	2,004	12,258
3月	753	4,028	3,211	984	619	1,656	2,261	13,512
4月	772	4,108	2,630	1,101	612	1,782	2,242	13,247
5月	811	3,873	3,010	927	563	1,745	2,182	13,110
6月	890	4,314	3,425	1,162	645	1,957	2,364	14,756
7月	863	4,488	3,377	1,141	718	1,834	2,689	15,111
8月	840	4,287	3,415	1,104	799	1,913	2,444	14,802
9月	946	4,607	3,284	1,244	705	2,005	2,181	14,973
平均	764	4,052	3,113	1,009	613	1,709	2,226	13,486
合計	9,173	48,624	37,360	12,103	7,352	20,502	26,712	161,826

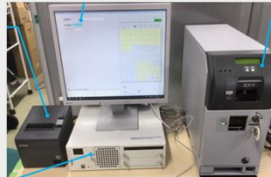
※赤字部分は前年度からの伸び率より算出

導入機器

<IC端末>



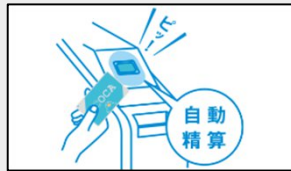
<運用端末>



利用方法



(取得)



(決済)



<ICカード・モバイル>

導入目的

●キャッシュレス化によるサービス充実や利便性向上

- ・市民からキャッシュレス決済の導入の要望がある。
- ・乗降がスムーズとなりバスの定時性確保

●キャッシュレス対応

●共通決済導入による公共交通機関の連携強化

- ・交通系ICカードを活用した共通決済を導入することで、公共交通機関の乗り継ぎ、相互利用を促進する。

●利用促進・官民連携

●回数券廃止や各種割引の電子化による事務負担・経費軽減

- ・公共交通を維持するため、回数券廃止等を行うことで、運転手等の事務負担や経費軽減を図る必要がある。

●運転手不足への対応

運用方法（運賃）

交通系ICカードでの決済は運賃「10%引き」

事務負担・経費削減

回数券廃止 (R7.10~)

・現金や回数券からキャッシュレス決済への移行を図る

●運賃形態

回数券と同様の割引率をICカードの運賃に適用する

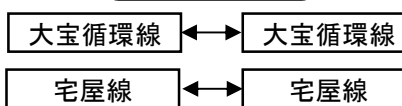
	現状			導入後	
	金額	割引率		金額	割引率
現金	200円	—	➡	200円	—
ICカード	—	—		180円	10%
回数券	2,000円	10%		廃止(※)	—

※廃止：R7.10~

検討内容（乗換割引）

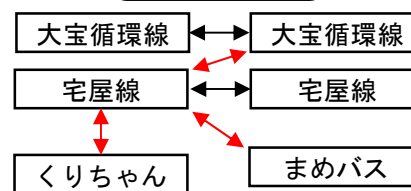
現在、くるとバス（大宝循環線・宅屋線）は各路線毎の往復割引制度は導入しているが、路線間の乗換時の割引がないため、新たに乗換割引の導入を検討する。〈まめバス導入済〉

現状



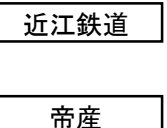
- ・くりちゃんバス・タクシーが対応可能か。
- ・運賃協議会の開催

導入後



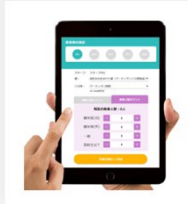
➡➡ 乗換割引（新規）

将来的



導入機器

<運用端末>



<AIカメラ>



導入目的

●利用者のサービス充実や利便性向上

運行ダイヤや運行状況等を簡単に確認でき、幅広い年齢層に対応
車内の混雑状況、車イス対応のバスか車両情報も確認可能

●データ収集、費用対効果の高い路線再編が実現可能

乗降カウントシステム（AIカメラ）から、各停留所の乗降データが
収集でき、ニーズに合った費用対効果の高い路線再編が可能となる。

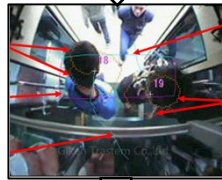
●職員の事務負担や財政負担の軽減

遅延等の運行情報を自治体で把握でき、問い合わせにも迅速に対応可能
運休や遅延等の運行に関する情報を即座に発信可能
当該システムで各停留所の乗降データを収集でき、市職員の事務負担と
経費削減可能

利用方法〈利用者〉



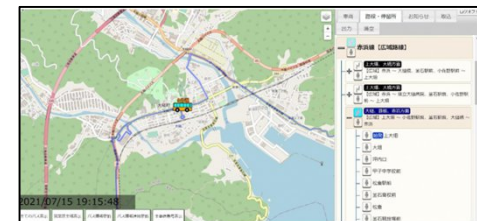
運行ダイヤ・ルートを確認可能



利用方法〈運行事業者・自治体〉



各系統、停留所別の利用状況
等のデータを収集



全車両の運行状況がリアルタイムに
確認可能



Googleマップ上で、停留所や車両の位置が確認可能

サービス充実や費用対効果の高い路線再編の実現に
よる公共交通の利用者の増加を実現する

LINEとの連携
も検討

