

## 報 告 2

### デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業について

「「まめタク」の利用実績」、「「まめタク」の今後の見直し」について、別紙のとおり報告します。

# 「まめタク」の利用実績

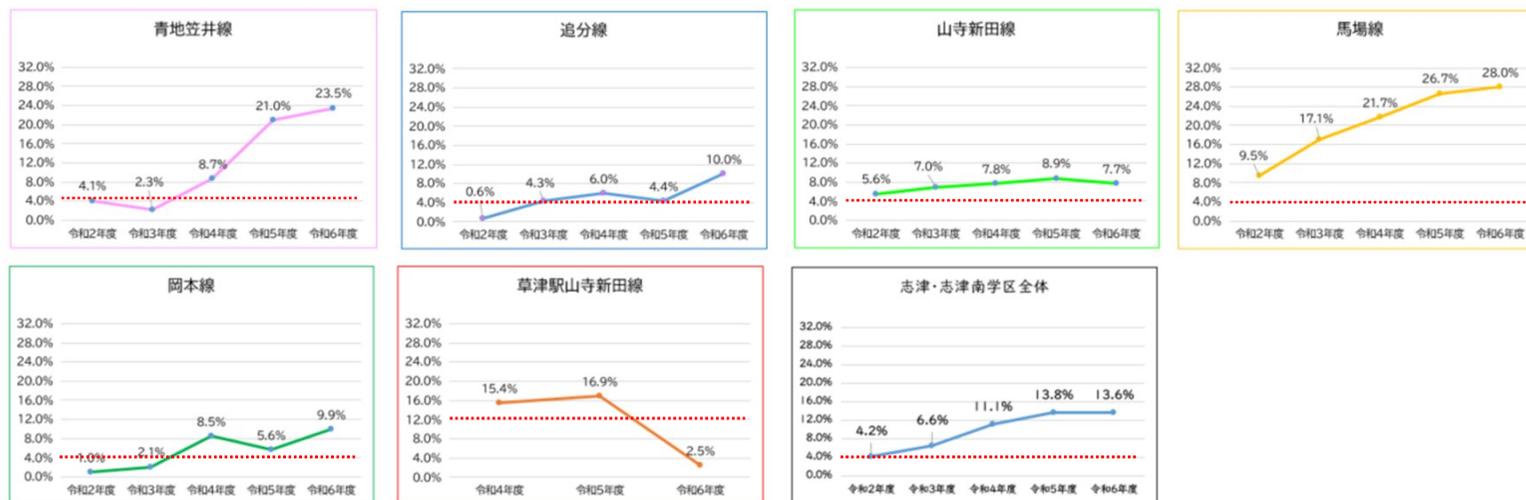
資料2-1

## (1)『志津・志津南学区』の利用実績

### ①運行率、利用者数、運行便数、乗合率(令和6年4月～9月)

月	運行日数	青地笠井線				追分線				山寺新田線				馬場線				岡本線				草津駅山寺新田線				合計利用者数
		運行率	利用者数	運行便数	乗合率	運行率	利用者数	運行便数	乗合率																	
4月	25	30.0%	65	60	1.08	6.0%	18	12	1.50	8.5%	18	17	1.06	29.0%	68	58	1.17	13.0%	28	26	1.08	4.0%	4	4	1.00	201
5月	24	31.3%	65	60	1.08	7.3%	29	14	2.07	11.5%	42	22	1.91	26.0%	60	50	1.20	12.5%	26	24	1.08	3.1%	3	3	1.00	225
6月	25	26.5%	60	53	1.13	9.0%	34	18	1.89	7.5%	15	15	1.00	28.0%	60	56	1.07	8.0%	16	16	1.00	2.0%	2	2	1.00	187
7月	26	21.2%	46	44	1.05	13.5%	44	28	1.57	5.8%	13	12	1.08	29.8%	68	62	1.10	7.7%	18	16	1.13	1.0%	1	1	1.00	190
8月	26	13.9%	29	29	1.00	12.5%	38	26	1.46	8.7%	22	18	1.22	24.0%	57	50	1.14	10.6%	31	22	1.41	0.0%	0	0	0.00	177
9月	23	17.9%	34	33	1.03	12.0%	38	22	1.73	4.3%	9	8	1.13	31.0%	67	57	1.18	7.6%	16	14	1.14	2.2%	3	2	1.50	167
平均		23.5%	50	47	1.06	10.0%	34	20	1.70	7.7%	20	15	1.23	28.0%	63	56	1.14	9.9%	23	20	1.14	2.5%	3	2	1.10	191
合計	149		299	279			201	120			119	92			380	333			135	118			13	12		1,147

### ②運行率推移(令和2年度～令和6年度)



### ●運行率の考え方(草津駅山寺新田線以外)

運行率 = 実運行便数 ÷ 総運行予定便数  
 (総運行予定便数) ・1か月の運行日を24日とする(土曜日を含む)  
 ・運行便数は1日8便  
 ・乗車人数は1便につき1人と想定。

	運行便数	運行率	本格運行へ移行
①1か月に運行なし	0	0.00%	0.52%未滿 ⇒ 廃止
②1か月に1便	1	0.52%	0.52%超、2.5%未滿 ⇒ 4便減
③1か月に2往復	4	2.08%	2.5%超、4.0%未滿 ⇒ 2便減
④1か月に7便	7	3.65%	4.0%超 ⇒ 現状維持
⑤1か月に4往復	8	4.17%	
⑥2日で1便	12	6.25%	

### ③運行率所見

青地笠井線	利用方法が地域において定着しているため、運行率が高い。
追分線	昨年度に比べ運行率が上昇しており、一定の運行便数があるため、現状維持以上を保っている。
山寺新田線	令和2年度より運行率が横ばいであるが、現状維持以上を保っている。
馬場線	利用方法が地域において定着しているため、運行率が高い。
岡本線	昨年度に比べ運行率が上昇しており、一定の運行便数があるため、現状維持以上を保っている。
草津駅山寺新田線	地域からの要望に応じて、今年度4月から2便増便しているが、利用者数の増加がないため、運行率は低い。

### ●運行率の考え方(草津駅山寺新田線)

運行率 = 実運行便数 ÷ 総運行予定便数  
 (総運行予定便数) ・1か月の運行日を24日とする(土曜日を含む)  
 ・運行便数は1日4便  
 ・乗車人数は1便につき1人と想定。

	運行便数	運行率	本格運行へ移行
①1か月に運行なし	0	0.00%	0%超、12.5%未滿 ⇒ 目標達成しなかった原因の調査
②1か月に4往復	8	8.33%	12.5%超 ⇒ 現状維持
③2日で1便	12	12.50%	
④1か月に8往復	16	16.67%	

## (2)『常盤学区、笠縫東学区、山田学区』利用実績

### ①運行率、利用者数、運行便数、乗合率(令和6年4月～9月)

月	運行日数	常盤学区												笠縫東学区				山田学区								合計 利用者 数				
		下寺津田江線				志那吉田線				芦浦上寺線				集新堂線				北山田線				不動浜線					木川線			
		運行率	利用者数	運行便数	乗合率	運行率	利用者数	運行便数	乗合率	運行率	利用者数	運行便数	乗合率	運行率	利用者数	運行便数	乗合率	運行率	利用者数	運行便数	乗合率	運行率	利用者数	運行便数	乗合率		運行率	利用者数	運行便数	乗合率
4月	25	0.5%	1	1	1.00	2.0%	6	4	1.50	0.0%	0	0	0.00	0.0%	0	0	0.00	2.0%	14	4	3.50	1.0%	2	2	1.00	0.0%	0	0	0.00	23
5月	24	1.0%	2	2	1.00	1.6%	3	3	1.00	0.0%	0	0	0.00	0.0%	0	0	0.00	0.0%	0	0	0.00	0.5%	2	1	2.00	0.0%	0	0	0.00	7
6月	25	0.0%	0	0	0.00	0.0%	0	0	0.00	0.0%	0	0	0.00	0.5%	2	1	2.00	0.0%	0	0	0.00	1.0%	4	2	2.00	0.5%	1	1	1.00	7
7月	26	1.0%	2	2	1.00	0.0%	0	0	0.00	1.4%	3	3	1.00	0.0%	0	0	0.00	0.0%	0	0	0.00	0.5%	1	1	1.00	1.0%	2	2	1.00	8
8月	26	3.4%	7	7	1.00	0.0%	0	0	0.00	1.9%	4	4	1.00	0.0%	0	0	0.00	8.2%	18	17	1.06	2.9%	12	6	2.00	6.3%	25	13	1.92	66
9月	23	2.7%	5	5	1.00	4.3%	15	8	1.88	6.0%	13	11	1.18	0.0%	0	0	0.00	12.5%	25	23	1.09	0.0%	0	0	0.00	6.0%	24	11	2.18	82
平均		1.7%	3	3	1.00	2.6%	4	5	1.46	3.1%	3	6	1.06	0.5%	0	1	2.00	7.6%	10	15	1.88	1.2%	4	2	1.60	3.4%	9	7	1.53	32
合計	149		17	17			24	15			20	18			2	1			57	44			21	12			52	27		193

### ②運行率所見

下寺津田江線	利用促進活動を行った結果、認知度が上昇し、運行率が上がった。
志那吉田線	利用促進活動を行った結果、認知度が上昇し、9月の運行率が上がった。
芦浦上寺線	利用促進活動を行った結果、認知度が上昇し、運行率が上がった。
集新堂線	利用促進活動を行ったが、運行率に影響はなかった。
北山田線	利用促進活動を行った結果、認知度が上昇し、運行率が上がった。
不動浜線	利用者は一定数見られるが、運行率は安定していない。
木川線	利用促進活動を行った結果、認知度が上昇し、運行率が上がった。

### 【利用促進活動】

令和6年7月以降に老人クラブや百歳体操等において利用促進活動を行った。

- ・常盤学区:5か所
- ・笠縫東学区:3か所
- ・山田学区:13か所

## <参考>まめバス乗車人数

### ①乗車人数/便、乗車人数/月(令和5年4月～9月、令和6年4月～9月)

#### ●笠縫東常盤線

月	令和5年(再編前)				令和6年(再編後)				増減			
	月曜日～金曜日		土曜日		月曜日～金曜日		土曜日		月曜日～金曜日		土曜日	
	運行便数:6便/日		運行便数:6便/日		運行便数:6便/日		運行便数:6便/日		1便あたり増減		1月あたりの増減	
	乗車人数/便	乗車人数/月	乗車人数/便	乗車人数/月	乗車人数/便	乗車人数/月	乗車人数/便	乗車人数/月				
4月	6.4	768	2.9	88	8.0	1,007	3.9	94	1.6	1.0	239	6
5月	6.1	692	3.3	80	7.9	900	7.1	172	1.8	3.8	208	92
6月	6.4	846	5.0	121	7.7	965	4.0	119	1.3	-1.0	119	-2
7月	6.9	820	3.8	130	9.3	1,153	3.9	110	2.4	0.1	333	-20
8月	6.5	822	4.0	97	6.2	962	3.7	111	-0.3	-0.3	140	14
9月	8.1	922	3.8	114	8.1	925	4.0	120	0.0	0.2	3	6
平均	6.7	812	3.8	105	7.9	985	4.4	121	1.1	0.6		
合計		4,870		630		5,912		726			1,042	96

#### ●山田線

月	令和5年(再編前)				令和6年(再編後)				増減			
	月曜日～金曜日		土曜日		月曜日～金曜日		土曜日		月曜日～金曜日		土曜日	
	運行便数:14便/日		運行便数:12便/日		運行便数:12便/日		運行便数:10便/日		1便あたり増減		1月あたりの増減	
	乗車人数/便	乗車人数/月	乗車人数/便	乗車人数/月	乗車人数/便	乗車人数/月	乗車人数/便	乗車人数/月				
4月	9.5	2,702	6.4	390	9.2	2,313	7.9	317	-0.3	1.6	-389	-73
5月	10.7	2,726	5.9	359	10.1	2,659	6.8	273	-0.6	0.9	-67	-86
6月	10.0	3,140	8.0	374	9.5	2,275	10.6	530	-0.5	2.7	-865	156
7月	10.4	2,973	8.4	488	11.0	2,902	11.1	445	0.6	2.8	-71	-43
8月	10.6	3,065	9.3	435	10.1	2,539	9.3	475	-0.5	0.0	-526	40
9月	11.1	2,930	7.8	436	8.9	2,240	9.9	395	-2.2	2.1	-690	-41
平均	10.4	2,923	7.6	414	9.8	2,488	9.3	406	-0.6	1.7		
合計		17,536		2,482		14,928		2,435			-2,608	-47

### ②乗車人数所見

笠縫東常盤線	1便にかかる運行時間が短縮されたため増加した。(令和5年:54分→令和6年:37分)
山田線	路線再編によって2便減便されたため減少したが、1便あたりの乗車人数の増減について、土曜日に関しては乗車人数が増加している。

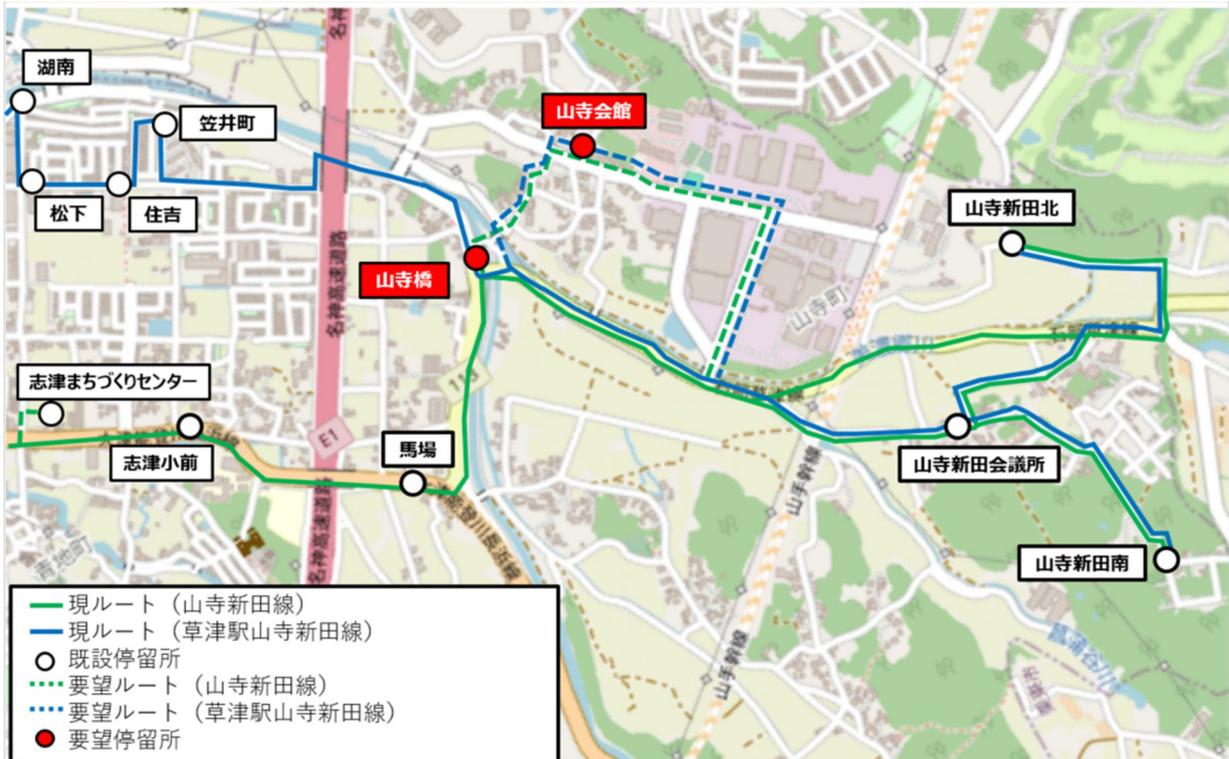
■路線バスやまめバスでカバーできない交通不便地における生活・交通拠点と既存地域間の市民生活に係る地域内の移動を中心に支えるため、地域毎のニーズや要望を図りつつ見直しを行う。

## ①志津学区における要望

### ●要望書提出（志津まちづくり協議会、志津社会福祉協議会、山寺町内会）

対象地域	山寺町内会
要望事項	山寺新田線と草津駅山寺新田線のルート内に下記2か所の停留所を増設 ○山寺会館（帝産湖南交通㈱の既存バス停付近） ○山寺橋（帝産湖南交通㈱の既存バス停付近）
要望理由	路線バスの減便により、昼間の時間帯の運行が取り止めとなったため

### ●位置図



### ●経過

令和2年度	まめタク「山寺新田線」運行開始 運行区域 ⇒ 志津・志津南学区（山寺町内会への運行はなし）
令和5年度	まめタク「草津駅山寺新田線」本格運行開始 運行区域 ⇒ 志津・志津南、草津駅（山寺町内会への運行はなし）
令和6年度	志津まちづくり協議会等から山寺町内会へのまめタクの運行に関する要望書が提出される

## ②東草津地域における要望

### ●要望の声（東草津地域）

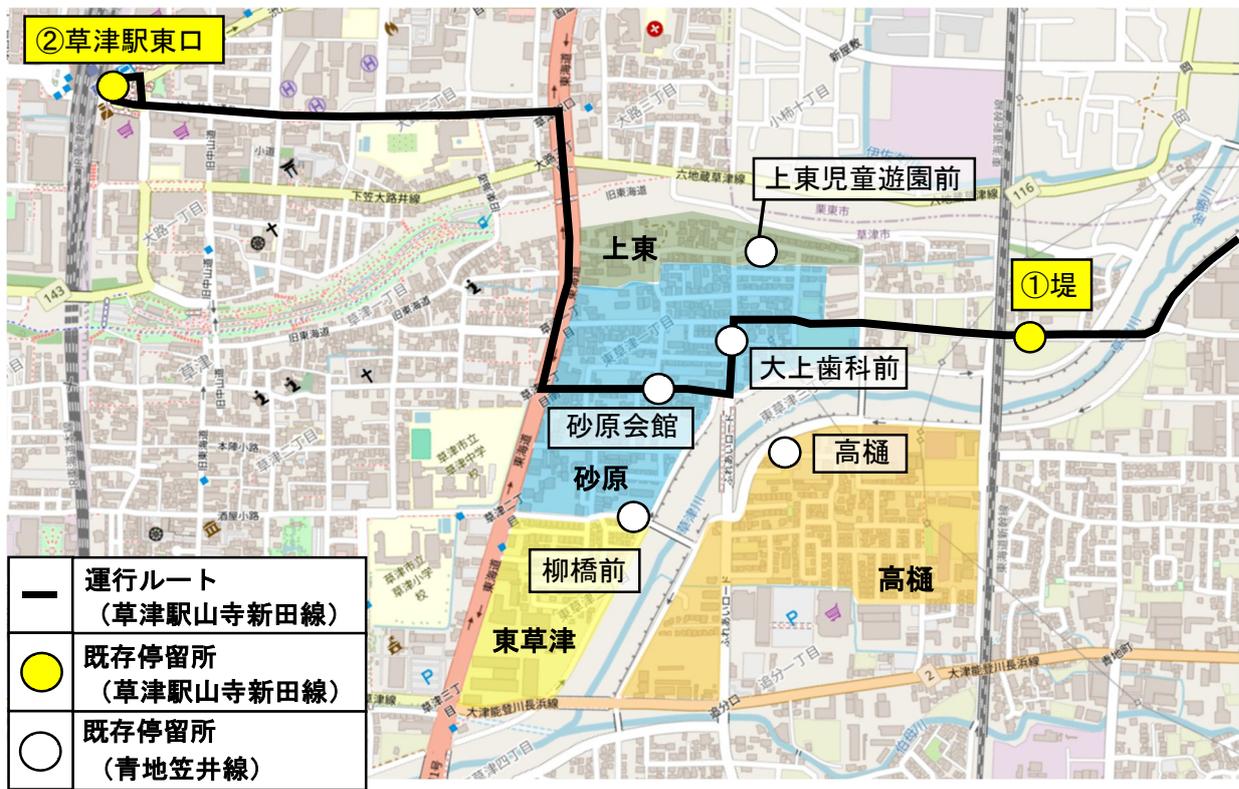
対象地域	砂原町町内会、上東町町内会、高樋町町内会、東草津町内会
要望事項	①草津駅山寺新田線の運行 ②青地笠井線のショートカットルート追加

### 【①草津駅山寺新田線の運行】

#### ●背景

「まめバスが廃止になったことで、高齢者や障害者等の方の駅への移動手段が無くなり、困っているの、まめタク草津駅接続路線を運行してほしい。」という意見が多数ある。

#### ●位置図



#### ●経過

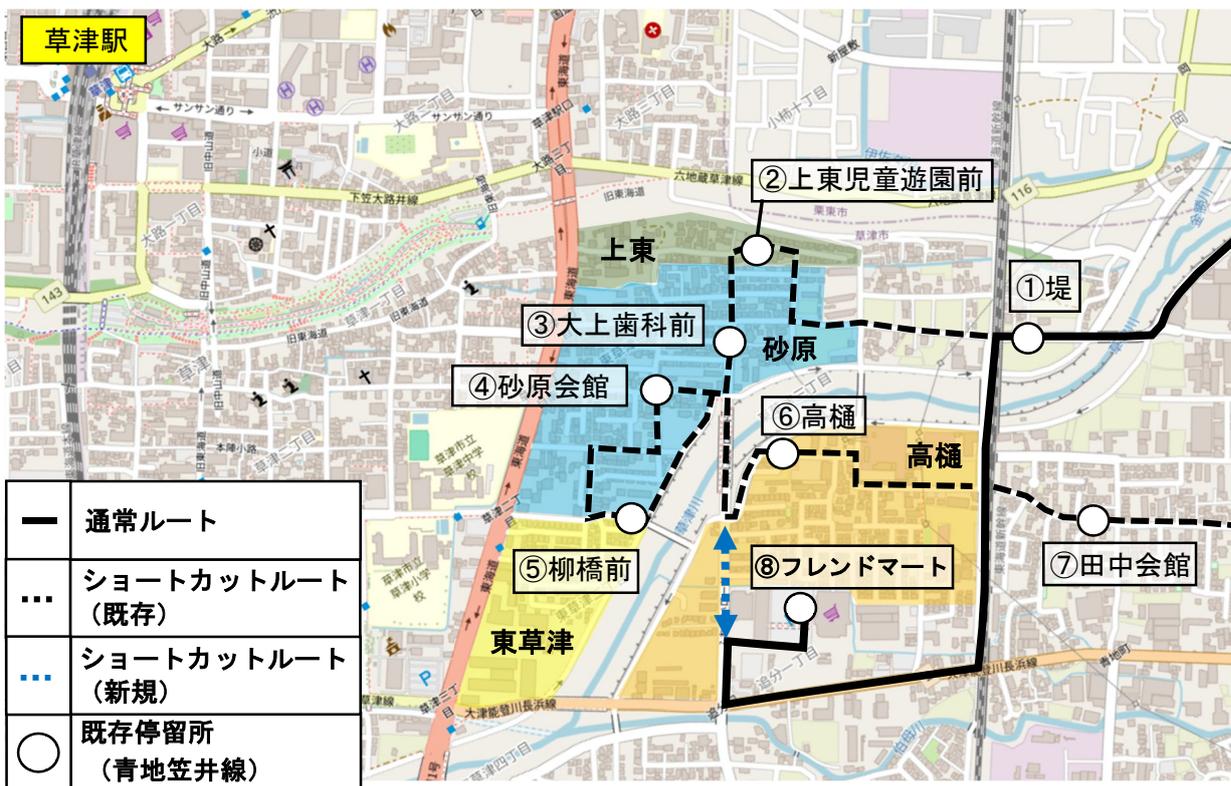
令和5年度	東草津地域へのまめバス「商店街循環線」の運行を取りやめ ⇒ <b>草津駅接続路線の廃止</b>
令和6年度	東草津地域へのまめタク「青地笠井線」の運行開始 ⇒ <b>地域内路線として運行（草津駅接続なし）</b> 東草津地域からまめタクの草津駅山寺新田線の運行に関する要望や意見が多数寄せられる

## 【⑥青地笠井線のショートカットルートの追加】

### ●背景

東草津地域からフレンドマートへ乗車する際、他の予約がない場合も志津学区の方を運行するため、乗車時間が長く、事故等のリスクも高いため、ショートカットルート（青線）で運行してほしいという意見が多数ある。

### ●位置図



### ●経過

令和2年度	まめタク「青地笠井線」運行開始 運行区域 ⇒ 志津・志津南学区
令和6年度	まめタク「青地笠井線」を東草津地域に延伸 運行区域 ⇒ 志津・志津南学区、東草津地域 東草津地域からまめタクの青地笠井線の運行に関する要望や意見が多数寄せられる

◎『志津・志津南学区路線』の見直しについて

●まめタク「草津駅山寺新田線」における課題と解決

課題	運行率の低下
地域の課題	○志津学区：路線バスの減便により、昼間の時間帯の運行が取り止めとなった ○東草津地域：まめバスの廃止により、高齢者や障害者等の方の駅への移動手段が無くなった
課題解決	山寺町内会での停留所増設、東草津地域への運行を行うことで運行率の向上を図り、地域の課題を解決

●まめタク「草津駅山寺新田線」の見直しにより考えられる影響

まめタクの見直しにより、「タクシー、路線バス」の利用者等がまめタクへ利用転換を行う可能性がある。

<公共交通機関の比較>

	まめタク	タクシー・路線バス	比較結果
運賃	・500円	【タクシー】 ・1,500～2,000円（志津学区） ・700～1,000円（東草津地域）	まめタクの方が安い
		【路線バス】 ・000～000円（志津学区） ・180～220円（東草津地域）	まめタクの方が高い
ダイヤ	・制約あり	【タクシー】 ・制約なし（全体）	まめタクに制約あり
		【路線バス】 ・制約あり（全体）	—
ルート	・制約あり	【タクシー】 ・制約なし（全体）	まめタクに制約あり
		【路線バス】 ・制約なし（全体）	まめタクに制約あり

⇒ダイヤ・ルートに制約を設けることで、利用転換への影響を抑える。

◎今後の予定

①志津学区と②東草津地域を運行するまめタクについては、令和7年3月1日からの運行に向けて地域や運行事業者との調整を進める。

	11月	12月	令和7年1月	2月	3月
地域	●調整 		●再編内容説明 		3/1~
運行事業者	●調整 		●認可申請 		見直し後運行開始 
協議会			●議事案件として審議 		
周知		●マップ作製 		●マップ配布・HP掲載 	