

議 第4号

甲賀市コミュニティバス南草津線の廃止について

甲賀市コミュニティバス南草津線の廃止について、草津市地域公共交通活性化再生協議会規約第18条第4号の規定に基づき、承認を求める。

上記の議案を提出する。

令和7年1月17日

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 塚口 博司

甲賀市コミュニティバス南草津線の廃止について

深刻な運転手不足により、路線の維持が困難な状況となっており、本年4月に利用の少ない便を中心に減便や路線の廃止を予定しております。

つきましては、甲賀市土山町と草津市南草津駅を結んでおります「甲賀市コミュニティバス南草津線」について、利用者の減少が続いているため、令和7年3月31日をもって、路線を廃止したく協議するものです。

なお、昨年12月16日に開催した甲賀市地域公共交通活性化協議会において廃止の方向性について承認いただいております。

1. 本市公共交通網の概要について

広大な市域を有する本市は、鉄道3路線、コミバス23路線、予約制乗合タクシー16路線、3社の民間のタクシーで「交通空白地」を生み出さないよう交通網を形成しています。コミュニティバスについては、平日で約300便が運行し、年間約52万人の利用があり、特にJR駅からの2次交通として市民の大切な移動手段としての役割を果たしています。

数字はR6上半期利用数(人)

水口	A 1	八田線	48,934	甲賀	C 1	大原線	5,461	土山	B 1	土山本線	86,680
	A 2	広野台線	19,902		C 2	佐山線	2,319		B 3	南草津土山線	184
	A 3	和野・中畑線	16,389		C 3	油日線	2,742		B 4	大河原線	549
	A 4	三雲駅・市役所線	21,305		G 1	広域水口線	4,353		B 5	甲南線	245
4路線			106,530	4路線			14,875		B 6	末田・大野小学校線	2,970
信楽	F 1	朝宮線	10,774	甲南	E 1	希望ヶ丘・水口線	14,062		B 7	山内巡回線	954
	F 2	畑・田代・陶芸の森線	2,617		E 2	環状線	1,995		B 8	大澤・土山北巡回線	2,040
	F 3	多羅尾線	4,280		E 3	池田中部小学校線	5,057		7路線		93,622
	F 4	雲井国道線	3,479		E 4	甲南工業団地線	59	合計		257,350	
4路線			21,150	4路線			21,173				

しかし、高齢化等による移動ニーズの急激な多様化・高度化が顕著である一方、深刻な運転手不足に加え、少子化による運行収入の減少と経費の増加により、その運行の維持が難しくなっております。

地域公共交通を取り巻く現状は厳しいものがありますが、今後、「公共交通を必要とする人」は増加すると考えており、本市では、以下の対策を進めていきます。

①コミバス路線の選択と集中

- ・運転手の不足は顕著であり、利用の少ない路線を廃止し、通勤通学利用の多い路線を維持
- ・運転手の労働環境改善(狭小道路を運行する路線、運転時間、賃金水準の見直し)

②予約制乗合タクシーの導入

- ・利用の少ないコミバスからの転換により、高齢層の利便性を向上
- ・タクシー運転手も不足しており、運行数にも限界があるため、運行制度の見直しを実施

③新しい輸送サービスの導入

- ・「ライドシェア(自家用有償旅客運送)」の導入検討

④経営改善と利用運賃の適正化

- ・サービスの向上、サービスレベル、必要経費に見合った対価の検討

つきましては、課題解決に向けた対策として、「①コミバス路線の選択と集中」を検討する中で、おおむね利用人数が少ないコミバス便（1便あたり乗車人数が2人以下）で、代替の移動手段があることなどを基準として、南草津線全2便の廃止をはじめ、市域全域で約20～30便程度の減便を実施する予定です。

2. 路線の経緯について

本市で唯一鉄道が運行されていない土山地域の人口流出を抑えるため、主に大津市や草津市の高校へ通学するための利便性向上策として、平成29年10月1日に運行を開始しました。

令和4年度まで、4往復8便で運行しておりましたが、コロナ禍や少子化による利用者の減少により、令和5年度には3往復6便、また、導入当初より、各学校や部活動の有無などにより様々な帰宅時間があることから、登校時と比較して下校利用が少ない状況でありましたが、さらにその状況が顕著となり、通学に恒常的に利用する生徒もいなくなったため、令和6年度には朝の通学に対応する1往復2便として運行してまいりました。

3. 運行状況について

路線名称：南草津線（田村神社【甲賀市土山町】—（新名神高速道路経由）—南草津駅）

運行事業者：株式会社シガ・エージェントシステム

運行本数：1日1往復2便運行 ※学休日（土日祝や夏季・冬季休暇等）運休

【行き】1便 田村神社6：55発 → 南草津駅7：45着

【帰り】1便 南草津駅8：05発 → 田村神社8：55着

B3		B3	
南草津土山線(行き)	便号 1	南草津土山線(帰り)	便号 1
田村神社	6:55	南草津駅(西口)	8:05
東土山	6:56	↓	↓
近江土山	6:58	白川橋	8:51
土山地域市民センター	6:58	近江白川	8:51
土山西口	6:59	土山西口	8:52
近江白川	7:00	土山地域市民センター	8:53
白川橋	7:00	近江土山	8:53
↓	↓	東土山	8:54
南草津駅(西口)	7:45	田村神社	8:55

学休日運休。
注) 詳細な運行日についてはお問い合わせください。



運賃表		一般		身体・知的・精神障がい者(手帳提示)		
		中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下	
普通運賃		500円	250円	250円	130円	
定期	通勤一般	1ヶ月	9,000円	—	6,300円	
		3ヶ月	25,650円	—	17,960円	
		6ヶ月	48,600円	—	34,020円	
	通学	1ヶ月	6,600円	2,400円	4,620円	2,400円
		3ヶ月	18,810円	6,840円	13,170円	6,840円
		6ヶ月	35,640円	12,960円	24,950円	12,960円

※各学校や部活動の有無などにより様々な帰宅時間があることから、定期券販売金額を市内均一路線定期より若干高い（通学で+1,100円/月）金額にとどめ、本路線定期においても市内均一路線を乗車できる設定としております。

4. 収支状況について

本市コミバスの運行経費における収支率は、利用者が多い水口地域で約25%、本路線以外の土山地域では、約18%となっていることから、他と比較して収支率が低い状況となっており、利用者1人当たり約9,000円近く要している状況です。

単位：千円

	運賃収入	運行経費	欠損額	収支率
令和4年度	366	6,980	-6,614	5.2%
令和5年度	234	9,243	-9,009	2.5%

5. 乗車人数

主に大津市や草津市の高校へ通学するために利用されています。現在、定期券を購入し、恒常的に利用する利用者はおられません。

(令和6年4月～11月の実績) 1往復2便

【行き】 1便 田村神社6:55発 → 南草津駅7:45着 1.5人/日・便

【帰り】 1便 南草津駅8:05発 → 田村神社8:55着 0.6人/日・便

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計
行き1便 田村:6時55分発	30	28	38	26	0	20	22	42	206
帰り1便 南草津:8時05分発	6	8	10	7	0	11	8	28	78
合計	36	36	48	33	0	31	30	70	284

運行対象日 16日 21日 20日 14日 0日 22日 22日 20日 135日

(令和5年度) 3往復67便

【行き】 584人/年 1.0人/日・便

【帰り】 425人/年 0.7人/日・便

6. 廃止に関する利用者への案内について

2月上旬に実施する甲賀市公共交通活性化協議会で最終審議を経たのち、市のホームページや関係する停留所に廃止について案内文を掲示いたします。

7. 廃止する路線について

本路線は、田村神社（甲賀市土山町）から新名神高速道路を經由して、南草津駅（草津市）結んでいます。

路線	路線名: 南草津線-70		
番号	運送しようとする旅客の範囲: 甲賀市コミュニティバス沿線旅客		
1	起点:	田村神社(滋賀県甲賀市土山町北土山469地先)	70-A
	終点:	高速入口交差点(滋賀県甲賀市土山町頓宮151-2地先信号)	70-B
	キロ程:	3.5 km	
	道路管理者:	国(1号線)	
2	起点:	高速入口交差点(滋賀県甲賀市土山町頓宮151-2地先信号)	70-B
	終点:	高速甲賀土山(滋賀県甲賀市土山町岩室945-2地先)	70-C
	キロ程:	0.7 km	
	道路管理者:	県	
3	起点:	高速甲賀土山(滋賀県甲賀市土山町岩室945-2地先)	70-C
	終点:	高速草津田上(滋賀県草津市野路2302-15地先)	70-D
	キロ程:	34.0 km	
	道路管理者:	新名神	
4	起点:	高速草津田上(滋賀県草津市野路2302-15地先)	70-D
	終点:	若草交差点(滋賀県草津市若草1-3地先信号)	70-E
	キロ程:	1.4 km	
	道路管理者:	県	
5	起点:	若草交差点(滋賀県草津市若草1-3地先信号)	70-E
	終点:	南草津駅「西口」(滋賀県草津市南草津1-1-1地先)	70-F
	キロ程:	3.1 km	
	道路管理者:	市道	
計	区間数計	5 区間	路線キロ計 42.7 km

 …廃止しようとする路線

※路線番号1については、他の路線で運行しているため、廃止しません。

8. 廃止する停留所について

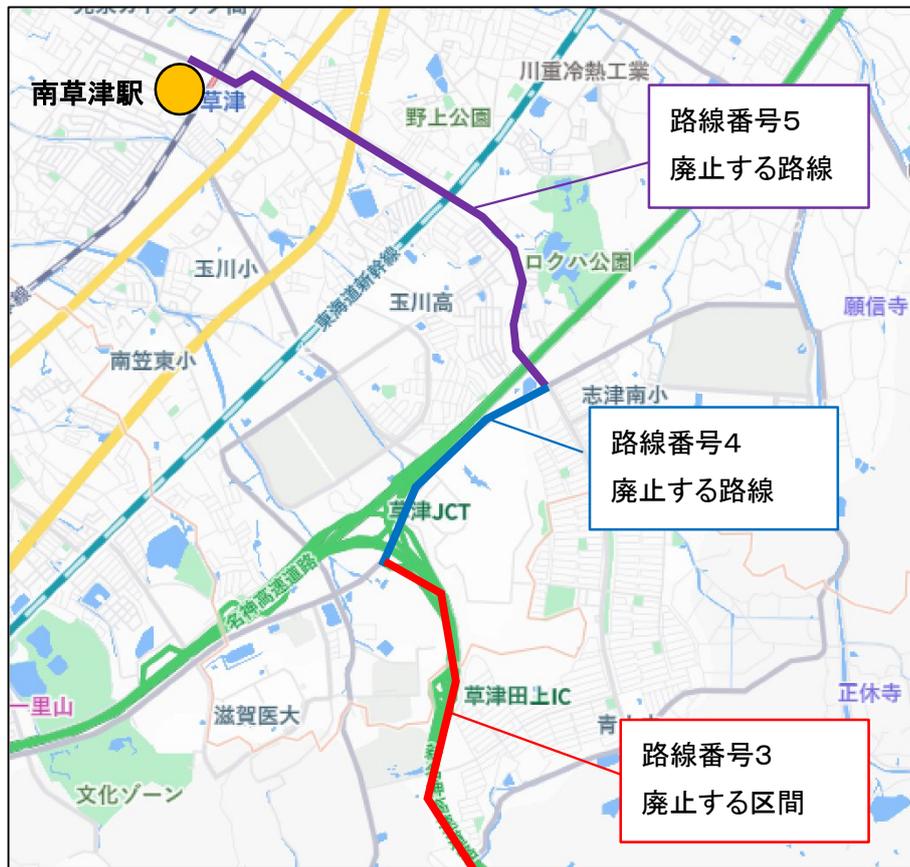
停留所は、甲賀市内に7か所、草津市内では、他社路線との競合を考慮して乗降可能な停留所を1か所のみとし、草津市内間での利用をすることはできません。

甲賀市内の7停留所については、他の路線で引き続き利用しますので、南草津駅西口（草津市）の1か所のみ廃止とします。

・廃止する停留所・・・南草津駅西口(滋賀県草津市南草津 1-1-1 地先)



9 路線図



○・・ 停留所(継続)

●・・ 廃止停留所

・廃止する停留所
南草津駅西口
(滋賀県草津市南草津 1-1-1 地先)

路線図(高速道路区間のみ)

