

報 告 3

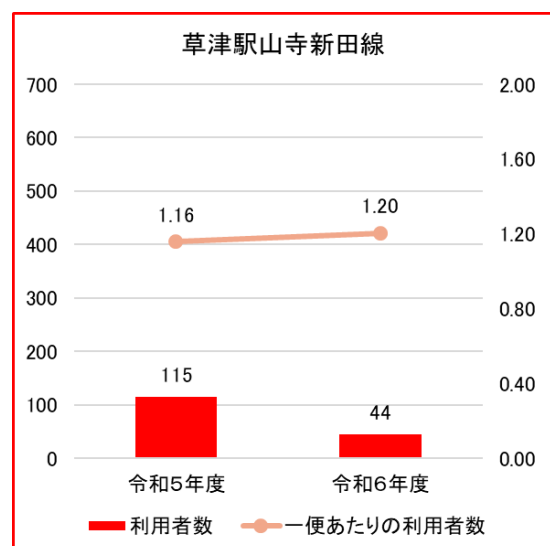
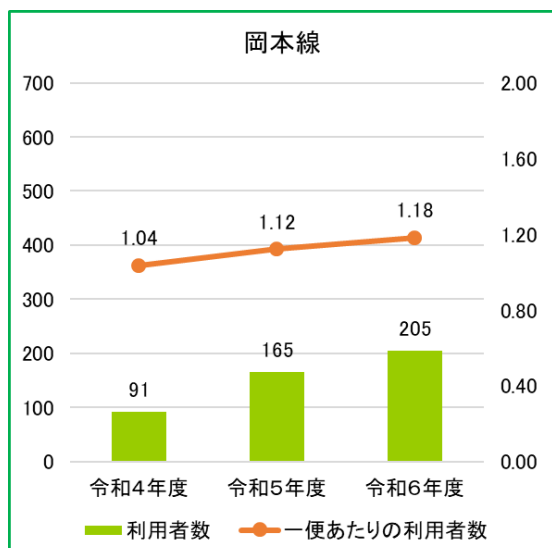
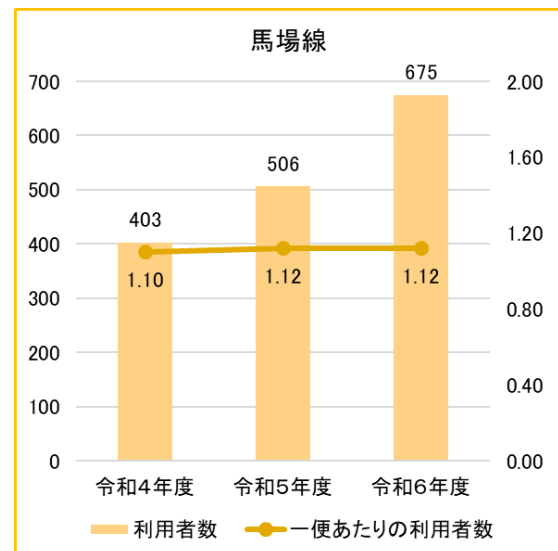
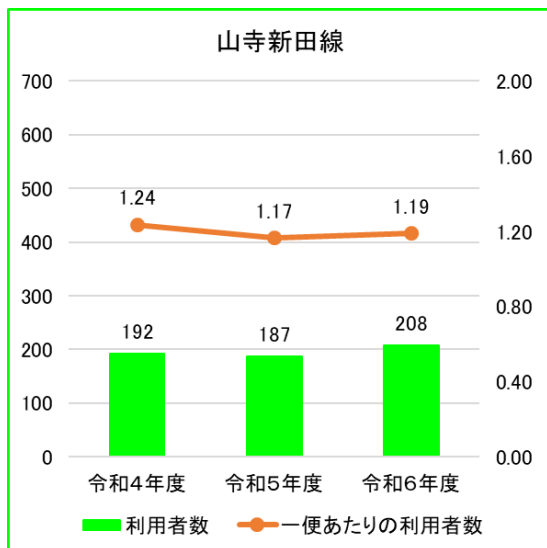
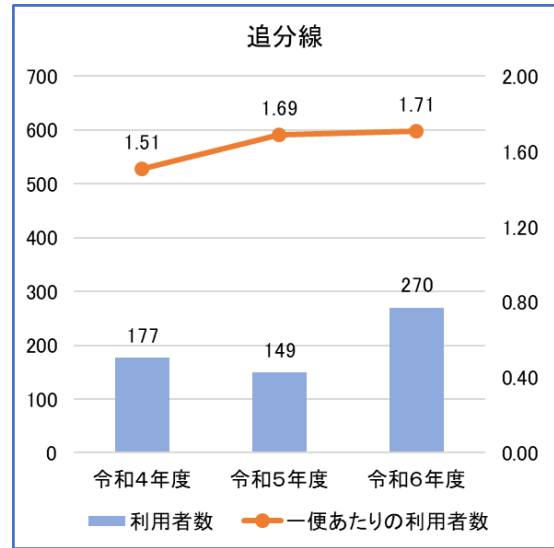
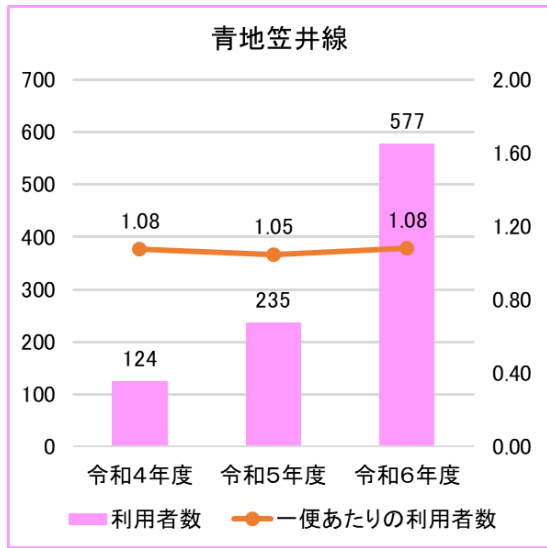
デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業について

「まめタクの利用実績および第2クールの目標設定」について、別紙のとおり報告します。

まめタクの利用実績および第2クール目標設定について

1 利用実績

■『志津・志津南学区』の利用実績(R3.10～R6.9)



■『山田学区、笠縫東・常盤学区』利用実績(R6.4～R7.3)

月	下寺 津田江線		志那 吉田線		芦浦 上寺線		集新堂		北山田線		不動浜線		木川線		合計 (人)
	利用者数	1便あたり 利用者数	利用者数	1便あたり 利用者数	利用者数	1便あたり 利用者数	利用者数	1便あたり 利用者数	利用者数	1便あたり 利用者数	利用者数	1便あたり 利用者数	利用者数	1便あたり 利用者数	
4月	1	1.00	6	1.50	0	0.00	0	0.00	14	3.50	2	1.00	0	0.00	23
5月	2	1.00	3	1.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	2.00	0	0.00	7
6月	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	2.00	0	0.00	4	2.00	1	1.00	7
7月	2	1.00	0	0.00	3	1.00	0	0.00	0	0.00	1	1.00	2	1.00	8
8月	7	1.00	0	0.00	4	1.00	0	0.00	18	1.06	12	2.00	25	1.92	66
9月	5	1.00	15	1.88	13	1.18	0	0.00	25	1.09	0	0.00	24	2.18	82
10月	6	1.00	12	2.00	13	1.86	0	0.00	26	1.08	4	1.00	2	2.00	63
11月	2	1.00	1	1.00	2	1.00	0	0.00	14	1.17	9	1.00	2	2.00	30
12月	3	1.00	0	0.00	2	1.00	0	0.00	6	1.00	4	1.33	4	2.00	19
1月	1	1.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	11	1.38	7	1.00	4	2.00	23
2月	0	0.00	2	2.00	0	0.00	0	0.00	6	1.00	5	1.25	4	1.33	17
3月	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	14	1.17	7	1.00	0	0.00	21
平均	2	1.00	3	1.56	3	1.17	0	2.00	11	1.38	5	1.33	7	1.72	31
合計	29		39		37		2		134		57		56		366

2 第2クール目標設定

■『志津・志津南学区』

第1クール(R3.10～R6.9)における年間運行率の平均値を第2クールの目標値とする。

なお、草津駅山寺新田線については、令和4年11月から運行を開始したため、令和4年11月から令和6年9月までの平均値を第2クールの目標値とする。

■第2クール目標運行率(R3.10～R6.9)

	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	草津駅 山寺新田線
第2クール 目標運行率	12.4%	5.4%	6.7%	20.1%	5.9%	5.5%
R3.10～R4.9 (1年目)	5.1%	5.0%	6.3%	15.6%	3.6%	
R4.10～R5.9 (2年目)	9.4%	3.8%	6.7%	19.4%	6.5%	7.7%
R5.10～R6.9 (3年目)	22.7%	7.4%	7.3%	25.4%	7.5%	3.2%

※第2クール目標利用者数: 第1クールの目標運行率(R3.10～R6.9)

『山田学区、笠縫東・常盤学区』については令和6年4月から運行を開始したため、第31回の本協議会において、令和6年10月から令和9年9月までの運行率の平均を次期クール(R9.10～R12.9)の目標とすることとしております。