

報 告 1

草津市地域公共交通計画における各施策の取組状況について

草津市地域公共交通計画における各施策の取組状況について、別紙のとおり報告します。

草津市地域公共交通計画における各施策の取組状況等

基本方針1 利便性の高い持続可能な地域公共交通ネットワークの形成

個別施策【実施主体】	事業展開スケジュール										R7取組予定	R7取組実績	R8取組予定
	前期		中期		後期								
	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15			
施策① 持続可能な地域公共交通ネットワークの形成													
(1) 地域公共交通ネットワークの再構築 ○役割分担を明確化した路線の再編【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○既存の地域公共交通の路線の維持・確保【鉄道・バス・タクシー事業者】 ○地域のニーズに対応したまめバス、まめタクの継続的な見直し【市、バス・タクシー事業者】 ○駅周辺等への都市機能の集約と地域公共交通の連携【市、鉄道・バス・タクシー事業者】	実施 継続										・山田学区において、まちづくりセンター移転後の「まめバス」・「まめタク」の路線再編に取り組む。(市交通政策課) ・利用状況を鑑み、路線バス・コミュニティバスの再編を検討する。(近江鉄道) ・現状路線の維持を行う。(滋賀バス)	・山田学区において、まちづくりセンター移転後の「まめバス」・「まめタク」の路線再編に取り組んだ。(市交通政策課) ・利用状況を鑑み、路線バス・コミュニティバスの再編を検討した。(近江鉄道) ・R7年度を通して路線を維持して運行した。(滋賀バス) ・R8.10の再編に向けて降車時のフリー降車制度、定路線運行から区域運行への変更を検討した。(近江タクシー) ・利用実態や道路の開通に伴うバス停の移動(治田神社・立木神社)を行った。(帝産バス) ・現状の運行本数を維持した。(帝産バス)	・山田学区において、まちづくりセンター移転後の「まめバス」・「まめタク」の路線再編に取り組む。(市交通政策課) ・利用状況を鑑み、路線バス・コミュニティバスの再編を検討する。(近江鉄道) ・現状路線を維持して運行を継続する。(滋賀バス) ・R8.10の再編に向けて降車時のフリー降車制度、定路線運行から区域運行への変更を検討する。(近江タクシー) ・現在の利用状況や道路状況に即して、路線の再編を検討していく。(帝産バス)
(2) ダイヤ・運賃等のサービス改善・充実 ○ダイヤ改善の検討【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○運賃割引サービスの継続・充実【市、鉄道・バス・タクシー事業者】	実施 継続										・まめバス等の利用促進(無料乗車)実証事業を実施する。(市交通政策課) ・全国向け観光タクシー割引クーポン事業を「ここ滋賀」と連携して実施する。(近江タクシー) ・利用実態に合わせた適正なダイヤ設定を検討する。(近江鉄道・帝産バス) ・回数券、定期券を販売する。(滋賀バス) ・障がい者割引や運転免許証自主返納者割引を実施する。(帝産タクシー)	・まめバス等の利用促進のため、夏休み期間こども無料乗車実証事業を実施した。(市交通政策課) ・観光タクシー割引クーポン事業を「ここ滋賀」と連携して実施した。(近江タクシー) ・利用実態に合わせた適正なダイヤ設定を検討した。(近江鉄道) ・現状の運行本数を維持した。(帝産バス) ・回数券、定期券を販売した。(滋賀バス) ・障がい者割引や運転免許証自主返納者割引を実施した。(帝産タクシー)	・まめバス等の利用促進(無料乗車)実証事業を実施する。(市交通政策課) ・観光タクシー割引クーポン事業を「ここ滋賀」と連携して実施する。(近江タクシー) ・利用実態に合わせた適正なダイヤ設定を検討する。(近江鉄道) ・引き続き、現在の利用状況や道路状況に即して、路線の再編を検討していく。(帝産バス) ・回数券、定期券の販売を継続する。(滋賀バス) ・障がい者割引及び運転免許証自主返納者割引を実施する。(帝産タクシー)
(3) バスの路線確保に向けた支援の検討 ○国や県と連携した基幹路線等への一部補助の検討【市、県、国】	検討 (一部実施) 実施 継続										・2種養成に関する費用負担について補助金を要望する。(帝産タクシー) ・県に対し、担い手(運転者等)確保に向けた支援の実施を要望する。(市交通政策課) ・バス運転士確保のため、バス事業者が行う運転士採用広報や生産性の向上を図る取組を支援する。(滋賀県バス生産性向上・運転士確保支援事業補助金)(県交通戦略課) ・地域間幹線系統「近江大橋線」やコミバス(デマンドタクシーまめタク含む)等について支援を実施する。(県交通戦略課・滋賀運輸支局)	・県に対し、担い手(運転者等)確保に向けた支援の実施を要望した。(市交通政策課) ・バス運転士確保のため、バス事業者が行う運転士採用広報や生産性の向上を図る取組および滋賀県バス協会が実施する県域全体での運転士確保に向けた取組を支援する。(滋賀県バス・タクシー生産性向上・運転士確保支援事業補助金)(県交通まちづくり政策課) ・地域間幹線系統「近江大橋線」やコミバス(デマンドタクシーまめタク含む)等について支援を実施した。(県交通戦略課)	・県に対し、担い手(運転者等)確保に向けた支援の実施を要望する。(市交通政策課) ・バス運転士確保のため、バス事業者が行う運転士採用広報や生産性の向上を図る取組および滋賀県バス協会が実施する県域全体での運転士確保に向けた取組を支援する。(滋賀県バス・タクシー生産性向上・運転士確保支援事業補助金)(県交通まちづくり政策課) ・地域間幹線系統「近江大橋線」やコミバス(デマンドタクシーまめタク含む)等について支援を実施する。(県交通まちづくり政策課)
(4) 担い手(運転者等)確保に向けた支援の検討 ○担い手(運転者等)確保に向けた支援の検討【鉄道・バス・タクシー事業者】	検討 実施 継続										・引き続き労働条件の向上を実施・検討する。(近江鉄道) ・2種養成に関する費用負担について補助金を要望する。(近江タクシー) ・バス運転士確保のため、労働環境の改善を図るバス事業者の取組を支援(滋賀県バス生産性向上・運転士確保支援事業補助金)(県交通戦略課) ・免許取得支援を実施する(滋賀バス) ・労働条件の向上を実施・検討する。(滋賀バス)	・労働条件の向上を検討・実施した。(近江鉄道) ・バス運転士確保のため、労働環境の改善を図るバス事業者の取組を支援した。(滋賀県バス等生産性向上・運転士確保支援事業補助金)(県交通戦略課) ・免許取得支援を実施した。(滋賀バス) ・労働時間が偏らないように可能な限り仕業をばらした交替作成。(滋賀バス) ・運転手募集のため、各種広報を展開した。(帝産バス) ・運転手の労働条件の向上を検討した。(帝産バス)	・労働条件の向上を検討・実施する。(近江鉄道) ・バス運転士およびタクシー運転士確保のため、バス事業者およびタクシー事業者が行う運転士採用広報や生産性の向上を図る取組ならびに滋賀県バス協会が実施する県域全体での運転士確保に向けた取組を支援する。(滋賀県バス・タクシー生産性向上・運転士確保支援事業補助金)(県交通まちづくり政策課) ・免許取得支援を継続する。(滋賀バス) ・草津市内で運転手採用のための運転体験会を開催予定。(帝産バス)
(5) ICTの活用や新たな技術の導入検討 ○新たなモビリティの導入検討【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○新たなモビリティサービスの導入検討【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○デジタル技術を用いた交通データの効果的な活用研究【市、鉄道・バス・タクシー事業者】	検討 検討 (一部実施)										・タクシー配車アプリ「GOアプリ」を活用する。(近江タクシー) ・4/22よりお得企業・病院・薬局を中心にQRを読み込んでのタクシーWEB呼び出し配車のサービス提供を実施する。(近江タクシー) ・乗降調査システムを活用し、ICTの活用や新たな技術の導入を検討する。(近江鉄道・帝産バス)	・タクシー配車アプリ「GOアプリ」を活用した。(近江タクシー) ・4/22よりお得企業・病院・薬局を中心にQRを読み込んでのタクシーWEB呼び出し配車のサービス提供した。(近江タクシー) ・7/28よりUberでの配車対応を開始した。(近江タクシー) ・ICTの活用や新たな技術の導入を検討した。(近江鉄道) ・乗降調査システムを用いて、効率的なダイヤを検討した。(帝産バス) ・MaaSアプリによる公共交通利便性向上の検討並びに「鉄道版びワイチバス」「お茶と忍びの里まるごと満喫バス」を販売した。(JR)	・タクシー配車アプリ「GOアプリ」「タクシーフォーム」「Uber」などでのDXを活かしたタクシー配車に対応する。(近江タクシー) ・「DiDi」拡大予定。(近江タクシー) ・ICTの活用や新たな技術の導入を検討する。(近江鉄道) ・乗降調査システムを用いて、効率的なダイヤの検討(帝産バス) ・MaaSアプリによる公共交通利便性向上の検討並びに「鉄道版びワイチバス」「お茶と忍びの里まるごと満喫バス」を販売する。(JR)
施策② 運行路線の定時性・速達性の向上													
(1) 地域公共交通による駅へのアクセス強化 ○主要交差点周辺の道路改良【市、県、国、交通管理者】 ○信号機の運用見直しの検討【市、県、国、交通管理者】	実施										・国道1号と県道大津能登川長浜線との交差点(草津三丁目交差点)における交差点改良工事を実施する。(県南部土木) ・県道下笠大路井線と市道野村平井中央線、市道大路野村線との交差点(西大路南交差点)における交差点改良事業を実施する。(県南部土木) ・主要交差点周辺の道路改良を実施する。(市道路課) ・交通流の監視を行い、信号機の運用改善を検討する。(草津警察署)	・国道1号と県道大津能登川長浜線との交差点(草津三丁目交差点)については、令和7年度に工事完了済み。(県南部土木) ・県道下笠大路井線と市道野村平井中央線、市道大路野村線との交差点(西大路南交差点)については、令和7年度に工事完了済み。(県南部土木) ・車両の混雑解消等の駅へのアクセス強化を図るため、主要交差点周辺の道路改良(市道大路野村線道路拡幅)を進め、供用を開始した。(市道路課) ・南草津駅周辺交通対策検討会を通じて、周辺の交通環境の整備に取り組んだ。(草津警察署)	・国道1号と市道野路矢橋線との接続である南田山交差点について、混雑解消のための調査検討に着手する。(市道路課) ・渋滞交差点などの交通流の監視を行い、信号機の運用改善を検討する。(草津警察署)
(2) 駅前ロータリーの機能性の向上 ○駅前ロータリーの機能の見直し【市、県、国、交通管理者】 ○家用車の駅前ロータリーへの進入規制・誘導の検討【市、県、国、交通管理者】 ○違法駐車クリーンアップキャンペーンの実施【市、県、国、交通管理者】	検討 実施										・南草津駅における交通量調査の実施および家用車侵入規制の社会実験を検討する。(市交通政策課) ・駅前ロータリーの規制について適宜道路管理者と検討する。(草津警察署)	・南草津駅における交通量調査の実施および家用車侵入規制の社会実験を検討した。(市交通政策課) ・南草津駅周辺交通対策検討会を通じて、周辺の交通環境の整備に取り組んだ。(草津警察署)	・南草津駅における交通量調査の実施する。(市交通政策課) ・南草津駅駅前ロータリーの交通規制等について適宜道路管理者と協議する。(草津警察署)

個別施策【実施主体】	事業展開スケジュール											R7取組予定	R7取組実績	R8取組予定	
	前期				中期				後期						
	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15					
施策③ 鉄道駅および生活拠点における乗り継ぎ利便性の向上															
(1)鉄道とバスの乗り継ぎ強化 ○鉄道との乗り継ぎを考慮したバスの運行ダイヤの調整【市、鉄道・バス・タクシー事業者】															
検討・継続															
(2)バス乗り場・行先のわかりやすさ向上 ○行き先別のバス乗り場の再編【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○路線バスの共通ナンバリングの導入検討【市、鉄道・バス・タクシー事業者】															
検討実施															
(3)地域公共交通総合案内情報の整備 ○デジタルサイネージ等を活用した地域公共交通総合案内情報の整備【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○草津市観光案内所における地域公共交通情報案内【市、鉄道・バス・タクシー事業者】															
検討・実施継続															
(4)交通系ICカード等のキャッシュレス決済の導入促進 ○ICOCA等の交通系ICカードの導入促進【鉄道・バス・タクシー事業者】															
検討実施															
施策④ 鉄道駅周辺での自転車利用環境の向上															
(1)鉄道駅周辺での自転車駐輪スペースの整備 ○需要に対応した駅周辺駐輪場の整備【市、鉄道事業者、事業所】															
実施継続															
(2)自転車走行空間の整備 ○既存道路空間を生かした自転車走行空間の整備【市、県、国、交通管理者】															
実施															
(3)レンタサイクル事業の展開 ○レンタサイクル事業の展開【市、鉄道事業者、事業所】															
検討実施継続															
(4)放置自転車の削減対策 ○放置自転車の撤去【市】 ○啓発周知看板の設置【市】															
実施・継続															

個別施策【実施主体】	事業展開スケジュール											R7取組予定	R7取組実績	R8取組予定
	前期				中期				後期					
	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15				
施策⑤ いつでも誰もが利用しやすい地域公共交通環境の向上														
(1) 地域公共交通のバリアフリー化の推進 ○底床式車両(底床バス、ユニバーサルデザインタクシー)の充実【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○乗務員のバリアフリー研修の促進【市、鉄道・バス・タクシー事業者】 ○交通案内情報の多言語化【市、鉄道・バス・タクシー事業者】														
				</										

基本方針2 多様な移動ニーズに応じた生活交通の確保(多様な輸送資源の総動員)																									
個別施策【実施主体】				事業展開スケジュール										R7取組予定				R7取組実績				R8取組予定			
				前期			中期			後期															
				R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15												
施策⑥ 地域公共交通と自転車の連携強化による生活拠点へのアクセス向上																									
(1) サイクル&バスライドの環境整備の拡充 ○生活拠点を中心としたバス停留所周辺への自転車駐輪スペースの整備【市、バス・タクシー事業者、事業所、県、国】 ○サイクル&バスライドの利用促進【市、バス・タクシー事業者、事業所、県、国】				検討 実施										・公共施設等を利用したサイクル&バスライドの整備手法等について検討を行う。(市交通政策課)				・公共施設等を利用したサイクル&バスライドの整備手法等について検討を行った。(市交通政策課)				・公共施設等を利用したサイクル&バスライドの整備手法等について検討を行う。(市交通政策課)			
(2) 交通不便地のデマンド交通の拡充 ○交通不便地におけるまめタクの導入検討【市、タクシー事業者】				実施 継続										・山田学区において、まちづくりセンター移転後の「まめバス」・「まめタク」の路線再編に取り組む。(市交通政策課)				・山田学区において、まちづくりセンター移転後の「まめバス」・「まめタク」の路線再編に取り組んだ。(市交通政策課)				・山田学区において、まちづくりセンター移転後の「まめバス」・「まめタク」の路線再編に取り組む。(市交通政策課) ・老上西学区への「まめタク」導入について検討を行う。(市交通政策課)			
施策⑦ 福祉分野等と連携した移動手段の充実																									
(1) 福祉支援サービスの充実 ○福祉有償運送事業の展開【タクシー事業者、事業所】 ○移動支援事業の充実、福祉タクシー運賃等助成事業の実施【タクシー事業者、事業所】 ○福祉バスの継続運行【タクシー事業者、事業所】				実施・継続										・市内4事業者と連携し、福祉有償運送事業を継続する。(市交通政策課) ・福祉タクシー運賃等助成事業を実施する。(帝産タクシー) ・移動支援事業、福祉タクシー運賃等助成事業を実施する。(市障害福祉課)				・市内4事業者と連携し、福祉有償運送事業を継続した。(市交通政策課) ・福祉タクシー運賃等助成事業を実施した。(帝産タクシー) ・移動支援事業、福祉タクシー運賃等助成事業を実施した。(市障害福祉課)				・市内3事業者と連携し、福祉有償運送事業を継続する。(市交通政策課) ・福祉タクシー運賃等助成事業を実施する。(帝産タクシー) ・移動支援事業、福祉タクシー運賃等助成事業を実施する。(市障害福祉課)			
(2) 地域の主体的な助け合いのまちづくりの推進 ○地域支え合い運送の取り組み支援【その他(社会福祉協議会・まちづくり協議会等)】				実施・継続										・事業の継続と取組の拡大に向けた支援を行う。(市健康福祉政策課)				・市社会福祉協議会を通して、日常生活に支援が必要で移動が困難な人を対象とした住民主体による地域支え合い運送の取組支援を実施した。(志津南、山田、老上・老上西、南笠東学区)(市健康福祉政策課)				・事業の継続と取組の拡大に向けた支援を行う。(市健康福祉政策課)			
(3) 病院・事業所等の送迎サービスとの連携 ○病院・事業所等の送迎サービスとの連携【事業所】				検討 実施										・社会医療法人誠光会と送迎バスを活用した新たな交通手段(草津市無料送迎バス活用実証事業)の運行を行う。(市交通政策課)				・社会医療法人誠光会と送迎バスを活用した新たな交通手段(草津市無料送迎バス活用実証事業)の運行を行った。(市交通政策課)				・病院・事業所等の送迎サービスとの連携を検討する。(市交通政策課)			
施策⑧ 広域的なバス路線の充実																									
(1) 隣接市と連携したバス路線網の強化 ○基幹軸となる路線バスの維持・確保【市、バス事業者、県、その他(大津市・栗東市・守山市)】 ○草津・栗東・守山くるとバスの運行の充実【市、バス事業者、県、その他(大津市・栗東市・守山市)】				実施・継続										・草津・栗東・守山くるとバスの運行を維持する。(市交通政策課) ・市域を跨る路線を運行し、利用状況・ニーズに応じて路線の再編を検討する。(近江鉄道) ・地域間幹線系統「近江大橋線」やコミバス(デマンドタクシーまめタク含む)等について支援を実施する。(県交通戦略課)				・草津・栗東・守山くるとバスの運行を維持した。(市交通政策課) ・引き続き、市域を跨る路線を運行し、利用状況・ニーズに応じて路線の再編を検討した。(近江鉄道) ・地域間幹線系統「近江大橋線」やコミバス(デマンドタクシーまめタク含む)等について支援を実施した。(県交通戦略課) ・隣接市(大津市・栗東市)へ接続している路線を維持した。(帝産バス)				・草津・栗東・守山くるとバスの運行を維持する。(市交通政策課) ・市域を跨る路線を運行し、利用状況・ニーズに応じて路線の再編を検討する。(近江鉄道) ・地域間幹線系統「近江大橋線」やコミバス(デマンドタクシーまめタク含む)等について支援を実施する。(県交通まちづくり政策課) ・隣接市へ接続する路線を維持する。(帝産バス)			
(2) 大津湖南エリアの地域公共交通の充実 ○地域間の循環等を含むバス路線の再編検討【※関係機関で調整】 ○大津湖南エリアにおける草津PAと連携した地域公共交通の充実【関係期間で調整】				実施・継続										・びわこ文化公園都市周辺エリアでの交通改善を検討する。(県交通戦略課) ・大津湖南エリアの地域公共交通の充実について、関係部局と協議を行う。(帝産バス)				・びわこ文化公園都市・交通活性化タスクフォースを立ち上げ、関係者とともに交通課題改善検討に着手した。(県交通戦略課) ・びわこ文化公園都市エリアでシェアモビリティを実証導入し、本格導入に向けた検討に着手した。(県交通戦略課)				・びわこ文化公園都市エリアを横繋ぎバスの実証運行を実施し、交通課題改善を図る。(県交通まちづくり政策課)			

基本方針3 地域公共交通を支える体制・仕組みづくり(市民、民間、交通事業者、行政の連携)

個別施策【実施主体】	事業展開スケジュール										R7取組予定	R7取組実績	R8取組予定	
	前期				中期				後期					
	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15				
施策⑨ モビリティ・マネジメントの推進														
(1) 地域や事業所等へのモビリティ・マネジメントの推進 ○地域でのワークショップ等の開催【市、バス・タクシー事業者、事業所、事業所、県、その他(栗東市・守山市)】 ○事業所モビリティ・マネジメントの促進【市、バス・タクシー事業者、事業所、事業所、県、その他(栗東市・守山市)】 ○転入者へのモビリティ・マネジメントの促進【市、バス・タクシー事業者、事業所、事業所、県、その他(栗東市・守山市)】 ○大学と連携した地域公共交通等の利用促進【市、バス・タクシー事業者、事業所、事業所、県、その他(栗東市・守山市)】											・市内事業所に対してモビリティマネジメントの推進を行う。 (市交通政策課) ・市内転入者向けにまめバスマップを配布する。(市交通政策課)	・市内事業所に対してモビリティマネジメントの推進を行った。 (市交通政策課) ・市内転入者向けにまめバスマップを配布した。(市交通政策課)	・市内事業所に対してモビリティマネジメントの推進を行う。 (市交通政策課) ・市内転入者向けにまめバスマップを配布する。(市交通政策課)	
(2) 小学校等における交通環境学習の推進 ○小学校等におけるバスや電車の乗り方教室等の開催【市、県、交通管理者】 ○課外授業等における路線バス等や鉄道の利用促進【市、県、交通管理者】 ○交通安全教室やバリアフリー教室との連携【市、県、交通管理者】											・小学校でバスや電車の乗り方教室を実施する。(市交通政策課・県交通戦略課・JR・近江鉄道・帝産バス)	・小学校でバスや電車の乗り方教室を実施した。(市交通政策課・県交通戦略課・JR・近江鉄道・帝産バス)	・小学校でバスや電車の乗り方教室を実施する。(市交通政策課・県交通戦略課・JR・近江鉄道・帝産バス)	
(3) まめタクの乗り方教室の実施 ○地域でのまめタクの乗り方教室の開催【市、タクシー事業者】											・「まめタク」の利用説明会を実施する。(市交通政策課)	・「まめタク」の利用説明会を実施した。(市交通政策課)	・「まめタク」の利用説明会を実施する。(市交通政策課)	
(4) 地域公共交通に関する情報提供の充実 ○市の広報誌やホームページの活用【市、鉄道・バス・タクシー事業者、県、国】 ○イベント等での地域公共交通情報の提供【市、鉄道・バス・タクシー事業者、県、国】											・市内のイベントで公共交通への利用転換を促進するブースを出展する。(市交通政策課) ・HPで情報提供を行い、また、HP更新によって利便性向上を図る。(近江鉄道・帝産バス)	・市内のイベントで公共交通への利用転換を促進するブースを出展した。(市交通政策課) ・HPやバスロケーションシステムによる情報提供、また、台風などの緊急時などの情報提供を行った。(帝産バス) ・HPで情報提供を行い、また、HP更新によって利便性向上を図った。(近江鉄道)	・市内のイベントで公共交通への利用転換を促進するブースを出展する。(市交通政策課) ・HPやバスロケーションシステムによる情報提供、また、台風などの緊急時などの情報提供を行う。(帝産バス) ・HPで情報提供を行い、また、HP更新によって利便性向上を図る。(近江鉄道)	
(5) 地域公共交通マップの作成 ○交通事業者と連携した地域公共交通マップの作成【市、鉄道・バス・タクシー事業者】											・まめタク乗換マップを作成する。(市交通政策課) ・まめバスマップに路線バスの路線図を掲載する。(近江鉄道)	・まめタク乗換マップの作成を検討した。(市交通政策課)	・まめタク乗換マップの作成を検討する。(市交通政策課)	
(6) 来訪者等の地域公共交通利用の促進 ○観光パンフレット等への地域公共交通情報の掲載【市、鉄道・バス・タクシー事業者、県、国】 ○1日フリーバス等での地域公共交通情報の提供【市、鉄道・バス・タクシー事業者、県、国】 ○イベント等での地域公共交通情報の提供【市、鉄道・バス・タクシー事業者、県、国】											・観光タクシー割引クーポン事業を「ここ滋賀」と連携して実施する。(近江タクシー) ・お得なフリーバス販売やイベントの実施などを定期的に行い、来訪者等の利用促進を図る。(近江鉄道・帝産バス) ・草津市観光物産協会にて作成している観光パンフレットに公共交通機関の情報を掲載する。(市商工観光労政課)	・観光タクシー割引クーポン事業を「ここ滋賀」と連携して実施した。(近江タクシー) ・お得なフリーバス販売やイベントの実施などを定期的に行い、来訪者等の利用促進を図った。(近江鉄道) ・一日フリーバスの販売による利用促進を行った。(帝産バス) ・草津市観光物産協会にて作成している観光パンフレットに公共交通機関の情報を掲載した。(市商工観光労政課) ・Uber!による外国人利用者の取り込みを行った。(近江タクシー) ・キャッシュレス決済機の拡充を行った。(近江タクシー) ・「滋賀の駅近パンマップ」を発行し、地域住民および来訪者への地域公共交通の利用促進を行った。(県交通戦略課)	・観光タクシー割引クーポン事業を「ここ滋賀」と連携して実施する。(近江タクシー) ・お得なフリーバス販売やイベントの実施などを定期的に行い、来訪者等の利用促進を図る。(近江鉄道) ・一日フリーバスの販売による利用促進を行う。(帝産バス) ・観光パンフレット等に公共交通機関に関する情報提供を行う予定。(市商工観光労政課) ・Uber!による外国人利用者の取り込みを行う。(近江タクシー) ・キャッシュレス決済機の拡充を行う。(近江タクシー)	
(7) 連節バスの有効活用 ○大津湖南エリアでの連節バスの運行継続、拡充【バス事業者】											・連節バスの運行を継続するとともに、連節バスの増車を検討し、輸送力拡大に務める。(近江鉄道)	・連節バスの運行を継続するとともに、連節バスの増車を検討し、輸送力拡大に務めた。(近江鉄道)	・連節バスの運行を継続するとともに、連節バスの増車を実施し、輸送力拡大に務める。(新たに2台導入) (近江鉄道)	

個別施策【実施主体】	事業展開スケジュール										R7取組予定	R7取組実績	R8取組予定	
	前期				中期				後期					
	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15				
施策⑩ 高齢者が運転免許証を自主返納しやすい環境づくり														
(1)交通安全教育の充実 ○交通安全教室等の開催【市、交通管理者、その他(栗東市)】 ○交通安全シニアカレッジの開催【市、交通管理者、その他(栗東市)】 ○交通安全に関する情報提供【市、交通管理者、その他(栗東市)】											・交通安全指導員「わかばチーム」による交通安全教室を開催する。(市交通政策課) ・交通安全シニアカレッジを開催する。(市交通政策課) ・老人クラブ等の会合等の機会において、VRゴーグルを使用した参加型体験の教育や反射材の周知を行う。(草津警察署)	・交通安全指導員「わかばチーム」による交通安全教室を開催した。(市交通政策課) ・交通安全シニアカレッジを開催した。(市交通政策課) ・老人クラブ等の会合等の機会において、VRゴーグルを使用した参加型体験の教育や反射材の効用の周知した。(草津警察署)	・交通安全指導員「わかばチーム」による交通安全教室を開催する。(市交通政策課) ・交通安全シニアカレッジを開催する。(市交通政策課) ・老人クラブ等の会合等の機会において、VRゴーグルを使用した参加型体験の教育や反射材の効用の周知を実施する。(草津警察署)	
実施・継続														
(2)高齢運転者の事故防止の促進 ○免許更新等の認知機能検査の実施【事業所、交通管理者】 ○高齢運転者の事故防止に向けた情報提供【事業所、交通管理者】											・免許更新時における認知機能検査、運転技能検査、高齢者講習、臨時適性検査を実施する。(草津警察署)	・免許更新時における認知機能検査や運転技能検査、高齢者講習を実施した。また、認知機能検査や交通事故を受けての臨時適性検査を実施した。(草津警察署)	・免許更新時における認知機能検査や運転技能検査、高齢者講習を実施する。また、認知機能検査や交通事故を受けての臨時適性検査を実施する。(草津警察署)	
実施・継続														
(3)運転免許証自主返納高齢者支援制度の充実 ○運転免許証自主返納高齢者への支援サービスの充実【市、鉄道・バス・タクシー事業者、事業所、県、国、交通管理者】 ○運転免許証自主返納者支援サービスへの協賛店の協力依頼【市、鉄道・バス・タクシー事業者、事業所、県、国、交通管理者】 ○自主返納意識の向上に向けた広報啓発の強化【市、鉄道・バス・タクシー事業者、事業所、県、国、交通管理者】											・バス事業者が実施する割引制度に合わせてコミュニティバスの割引を実施する。(市交通政策課) ・免許返納者への支援サービス充実に向けて検討を行う。(市交通政策課) ・返納者に対して運賃割引を実施する。(近江鉄道・帝産タクシー) ・免許返納者へのICOCAポイント付与キャンペーンを実施する。(県道路保全課) ・交通安全教室や免許更新手続きなどの機会において運転免許自主返納制度及びお試し自主返納の周知促進を推進する。(草津警察署)	・バス事業者が実施する割引制度に合わせてコミュニティバスの割引を実施した。(市交通政策課) ・免許返納者への支援サービス充実に向けて検討を行った。(市交通政策課) ・運転免許証自主返納者割引を実施した。(帝産タクシー・近江鉄道) ・免許返納者へのICOCAポイント付与キャンペーンを実施した。(県道路保全課) ・交通安全教室や免許更新手続きなどの機会において運転免許自主返納制度およびお試し自主返納の周知促進を推進した。(草津警察署)	・バス事業者が実施する割引制度に合わせてコミュニティバスの割引を実施する。(市交通政策課) ・免許返納者への支援サービス充実に向けて検討を行う。(市交通政策課) ・運転免許証自主返納者割引を実施する。(帝産タクシー・近江鉄道) ・免許返納者へのICOCAポイント付与キャンペーンを実施する。(県道路保全課) ・交通安全教室や免許更新手続きなどの機会において運転免許自主返納制度およびお試し自主返納の周知促進を推進する。(草津警察署)	
検討 (一部実施) 実施・継続														
施策⑪ 商業施設・地域企業等との連携														
(1)運賃割引等による利用促進 ○商業施設と連携した運賃割引等の充実【市、鉄道・バス・タクシー事業者、事業所】											・市内商業施設と連携し、買い物した方への割引サービスを実施する。(市交通政策課) ・1日乗車券などの企画券の特典として、各施設の商品や利用料金の割引を実施することで利用促進を図る。(近江鉄道) ・エコ交通応援店舗舗育成事業を検討する。(県交通戦略課)	・市内商業施設と連携し、買い物した方への割引サービスを実施した。(市交通政策課) ・公共交通を利用して来訪した施設利用者に対して特典を配布するエコ交通応援店舗舗育成事業を実施した。(県交通戦略課)	・市内商業施設と連携し、買い物した方への割引サービスを実施する。(市交通政策課) ・1日乗車券などの企画券の特典として利用料金の割引を実施することで利用促進を図る。(近江鉄道) ・公共交通を利用して来訪した施設利用者に対して特典を配布するエコ交通応援店舗舗育成事業を実施する。(県交通まちづくり政策課)	
検討・実施 実施														
(2)新たな財源の確保 ○広告収入の確保【市、バス・タクシー事業者、事業所、その他(栗東市・守山市)】 ○バス停ネーミングライツ導入検討【市、バス・タクシー事業者、事業所、その他(栗東市・守山市)】											・バス車体広告を検討する。(市交通政策課) ・バス車体へのラッピング広告や、バス停のネーミングライツなどで広告収入を確保する。(近江鉄道・帝産バス)	・バス車体広告の募集を行った。(市交通政策課)	・バス車体広告を募集する。(市交通政策課) ・バス車体へのラッピング広告や、バス停のネーミングライツなどで広告収入を確保する。(近江鉄道)	
検討 実施														
(3)地域と連携したバス車内のにぎわい創出 ○地域と連携したバス車内ラッピングの実施【市、バス事業者、県】											・バス車内ラッピングの実施について検討する。(市交通政策課)	・山田小学校生徒が総合的な学習の時間に作成したポスターをバス車内に掲示した。(市交通政策課)	・バス車内ラッピングについて検討する。(市交通政策課)	
検討 実施														

草津市地域公共交通計画の目標達成状況

基本方針1	利便性の高い持続可能な地域公共交通ネットワークの形成	計画策定時	現在	目標値 (令和15年度)
目標①	地域公共交通の利便性に満足している市民の割合	45.9%	46.8%	55.4%
目標②	地域公共交通に対する市の財政負担額	90,769千円	79,390千円	90,769千円
目標③	市の補助路線の収支差	108,552千円	99,645千円	108,552千円
基本方針2	多様な移動ニーズに応じた生活交通の確保(多様な輸送資源の総動員)	計画策定時	現在	目標値 (令和15年度)
目標④	地域公共交通カバー率(人口)	94.9%	96.0%	94.9%
目標⑤	福祉分野等と連携した移動支援サービスの事業者数			
	福祉有償運送の登録事業者数	3事業者	3事業者	3事業者
	地域支え合い運送事業実施団体数	4団体	4団体	6団体
	地域公共交通と一体となったサービスを実施した事業者数	なし	なし	1事業者
目標⑥	公共交通機関等の乗り継ぎ拠点数	7箇所	17箇所	35箇所
基本方針3	地域公共交通を支える体制・仕組みづくり(市民、民間・交通事業者、行政の連携)	計画策定時	現在	目標値 (令和15年度)
目標⑦	地域公共交通の利用者数			
	鉄道	48.3千人/日	56.4千人/日	60.0千人/日
	路線バス	822.5万人/年	863.5万人/年	870.6万人/年
	まめバス等	13.5万人/年	18.4万人/年	14.6万人/年
	まめタク	0.1万人/年	0.21万人/年	0.6万人/年
目標⑧	運転免許自主返納率(65歳以上)	2.3%	2.4%	4.3%
目標⑨	地域・関係機関等との意見交換会の実施回数	5回	8回	10回