

[議第3号]まめバス車両購入年月の変更に係る地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出

まめバス車両購入年月の変更に係る地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出について、草津市地域公共交通活性化再生協議会規約第18条第5号の規定に基づき、承認を求めるものです。

■議題の概要

まめバス事業は国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金))の交付を受けて運行しており、令和元年6月には、令和元年10月～令和2年9月の期間の事業計画を提出し、国土交通大臣より認定を受けているところです。

その中で、まめバス車両の購入年月について、当初予定していた年月と変更がございましたことから、今回、当該計画の変更届出を行うものです。

■車両購入年月の変更内容

購入年月 【当初届出】令和2年2月

【変更届出】令和2年4月

(参考)・路線 まめバス「草津駅医大線」

- ・車両 小型車両(三菱ふそう ローザ)
- ・遅延理由 リース会社の納車遅延



小型車両ローザ(草津駅医大線)

■届出書類

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書
- ・地域内フィーダー系統確保維持計画
- ・表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)R2、R3、R4

陸上交通様式第3（日本工業規格A列4番）

草公活協発第 号
令和 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 草津市地域公共交通活性化再生協議会
住 所 草津市草津3丁目13番30号
代表者氏名 会長 印

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

令和元年9月30日付け国総地第22号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

○ 変更日

令和2年4月8日

○ 変更箇所

表6「草津駅医大線」における「購入年月」の変更

年度	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種 別			乗車 定員	購入 年月	再編 特例 措置	購入等 の種別
			イ	ロ	ハ				
R2	4	(8)草津駅医大線	小型車両			29	R2.4		リース
R3	4	(8)草津駅医大線	小型車両			29	R2.4		リース
R4	4	(8)草津駅医大線	小型車両			29	R2.4		リース

○ 変更理由

申請番号4については、令和2年2月に運行の用を供す予定でありましたが、リース会社の納車日が遅れた関係により、令和2年4月に運行の用を供したため、購入年月が変更となったものであります。

※本届出書に、変更する事項を全て記した生活交通確保維持改善計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

地域内フィーダー系統確保維持計画

令和 年 月 日

(名称) 草津市地域公共交通活性化再生協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
草津市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
(目的) 草津市の課題であるバス交通空白地・不便地の解消、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通の確保、中心市街地の活性化等を目的として、まめバスを運行する。 (必要性) 草津市では、現在、民間バス事業者3社により路線バスが運行されているが、自家用車の普及等に伴い利用者が減少しており、今後、便数の削減や路線の廃止などサービス水準の低下が懸念される。 一方で、草津市では、高齢化が進展しており、自家用車の運転が困難な高齢者や障害者等の移動手段として、バス交通の重要性が高まっていくことが予想される。 また、草津市内には、路線バスが運行していない、または運行回数が少ないバス交通空白地・不便地が散在しており、これらの地域の解消が大きな課題となっている。 これらの状況を踏まえ、市民の日常生活における移動手段を確保するため、新たな交通手段の導入が必要不可欠となっている。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標 本計画は、地域に愛され地域に根付いたバスとなるため、市民にとって分かりやすく、地域の一体感、連帯感を強めるため、目標指数を「利用者数」として設定し、本格運行2年目～4年目(H26.10～H29.9)の年間利用者数の平均値(113,500人)を基準とし、利便性の向上等に取り組むことにより年々利用者数の増加を目指す。 30年度は132,821人の利用となり、事業の効果が見られた。令和2年度事業においては30年度実績を上回る利用者数の達成を目標とする。 また、公共交通の利便性に満足している市民の割合の向上を目指す(2017年41.6%→2028年47.0%)。(草津市地域公共交通網形成計画 P93 参照)
(2) 事業の効果 本計画の実行により、バス交通空白地・不便地が解消されるとともに、高齢者や障害者等の移動制約者に対する生活交通が確保される。 また、中心市街地や医療施設へのアクセス利便性、既存の路線バスやJR駅との乗り換え利便性が向上する。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・公共交通のネットワークが一目で分かる公共交通マップの作成・市内全戸配布（約 58,000 部）（草津市） ・沿線の学校にモビリティマネジメントを実施（草津市） ・主にバス交通の空白地における地域住民の移動手段を確保するため、コミュニティバスの運行やデマンド型交通など、地域と連携した新たな移動手段の導入検討を行う（草津市）（草津市地域公共交通網形成計画 P81 参照）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
草津市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
・近江鉄道株式会社 ・帝産湖南交通株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性

【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】

※該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。

13. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(目的)

市民にバスの愛着を持ってもらい、地域で守っていこうとするという意識を育むことが重要であることから、本市コミュニティバス車両を改善し、分かりやすくて乗りやすい、洗練されたマイバス意識の高い乗り物にしていくためにバス車両を更新する。

(必要性)

市民に末永く暮らしていただく公共交通環境の整備を図っていくため、古くなったバス車両を一新し、市民に安心感を与えながら持続的な運行を行っていく必要があるため。

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

令和2年度事業においては30年度年間利用者(132,821人)を上回る利用者数を目標と定め、利便性の向上による利用者の増加などに取り組み、目標値を超える利用者数を目指す。

(2) 事業の効果

古くなった車両の故障等による代替車両での対応の際に生じる満車による積み残しの発生や、普段の車両とは異なるタイプの車両運行による利用者の戸惑いなど、まめバスに対する市民からの不満や苦情、また利用離れを防ぐことが出来る。

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6又は表8」を添付。

なお、草津市から運行事業者への補助金額については、国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

（近3年の開催状況）

- | | |
|-------------|--|
| ・平成29年6月9日 | 地域内フィーダー系統確保維持計画について協議 |
| ・平成30年2月8日 | 地域内フィーダー系統確保維持計画変更について協議 |
| ・平成30年5月30日 | 地域内フィーダー系統確保維持計画について協議 |
| ・平成30年8月31日 | 地域内フィーダー系統確保維持計画変更について協議 |
| ・令和元年6月6日 | 地域内フィーダー系統確保維持計画変更
地域内フィーダー系統確保維持計画について協議 |
| ・令和2年7月6日 | 地域内フィーダー系統確保維持計画変更
地域内フィーダー系統確保維持計画について協議 |

18. 利用者等の意見の反映状況

実証運行時に実施した市民アンケート調査及び利用者アンケート調査や地域住民とのワークショップにより市民の意見収集を図ったほか、本計画について住民代表を含む法定協議会で協議を行っており、利用者等の意見を十分に反映している。
更なる利用者の利便性を高めるため、利用者アンケートを今後も継続して行い、利用者のニーズの把握に努める。

19. 協議会メンバーの構成員

1号委員（滋賀県警察、学識経験者、その他協議会が必要と認める者）	滋賀県土木交通部交通戦略課、滋賀県草津警察署、立命館大学理工学部都市システム工学科、草津市商店街連盟、草津商工会議所、草津まちづくり株式会社、草津市観光物産協会、特定非営利活動法人ディフェンス、龍谷大学社会学部現代福祉学科
2号委員（公共交通事業者、関係団体、道路管理者その他連携計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者が指名する者）	近江鉄道株式会社、滋賀バス株式会社、帝産湖南交通株式会社、株式会社帝産タクシー滋賀、近江タクシー株式会社、一般社団法人滋賀県バス協会、一般社団法人滋賀県タクシー協会、私鉄労働組合滋賀県協議会、西日本旅客鉄道株式会社、滋賀県南部土木事務所
3号委員（市民、市内交通の利用者）	特定非営利活動法人滋賀県脊髄損傷者協会、草津市老人クラブ連合会、草津市まちづくり協議会連合会
4号委員（地方運輸局）	近畿運輸局滋賀運輸支局
5号委員（市職員）	草津市総合政策部、健康福祉部、環境経済部、建設部

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）滋賀県草津市草津三丁目13番30号

（所 属）草津市役所 都市計画部 交通政策課

（氏 名）眞木 大介

（電 話）077-561-2343

（e-mail）kotsu@city.kusatsu.lg.jp

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

R2年度

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
草津市	近江鉄道㈱	1	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10		一括
	帝産湖南交通㈱	2	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.2		リース
		3	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.3		リース
		4	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	R2.2		リース
		5	()							

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

R2年度

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
草津市	近江鉄道㈱	1	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10		一括
	帝産湖南交通㈱	2	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.2		リース
		3	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.3		リース
		4	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	R2.4		リース
		5	()							

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

R3年度

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
草津市	近江鉄道㈱	1	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10		一括
	帝産湖南交通㈱	2	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.2		リース
		3	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.3		リース
		4	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	R2.2		リース
		5	()							

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

R3年度

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
草津市	近江鉄道㈱	1	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10		一括
	帝産湖南交通㈱	2	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.2		リース
		3	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.3		リース
		4	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	R2.4		リース
		5	()							

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

R4年度

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
草津市	近江鉄道㈱	1	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10		一括
	帝産湖南交通㈱	2	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.2		リース
		3	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.3		リース
		4	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	R2.2		リース
		5	()							

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

R4年度

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
草津市	近江鉄道㈱	1	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型	リフト付き	標準仕様	29	H30.10		一括
	帝産湖南交通㈱	2	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.2		リース
		3	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	H30.3		リース
		4	(8) 草津駅医大線	小型車両			29	R2.4		リース
		5	()							