

報 告 2

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容について

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容について、別紙のとおり報告します。

[報告2]地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容について

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の変更内容について、「第22回草津市地域公共交通活性化再生協議会」で承認をいただいた地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書の内容に変更がありましたことから、報告するものです。

◎経 過

まめバス事業は国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金))の交付を受けて運行しており、令和3年6月29日に開催した「第22回草津市地域公共交通活性化再生協議会」において、地域内フィーダー系統確保維持計画(令和3年10月1日～令和4年9月30日)の申請内容を委員の皆様へ承認していただき、令和3年6月30日に当該計画の申請書を国土交通大臣宛に提出しました。

今回、当市が提出した申請書類について、国土交通省滋賀運輸支局と調整する中で、表1および表6について、一部変更のうえ提出しました。

◎申請書の変更内容

○表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

＜主な変更内容＞

- ・運行系統名等から「草津駅下笠線」を削除。
- ・「商店街循環線」および「草津駅医大線」の計画運行回数を変更。

○表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

＜主な変更内容＞

- ・運行の用に供する補助対象系統名を「草津駅下笠線」から「笠縫東常盤線、山田線①～④、上笠平井循環線」に変更。
- ・令和5年度および令和6年度の運行の用に供する補助対象系統名から「購入年月がH30. 2とH30. 3の草津駅医大線」を削除。

修正後

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィッダー系統)

[illegible]

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーター系統)

[illegible]

第一、東京臨海新交通整備法（東京臨海副都心整備法）により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィッダー系統）

市区町名	型別・予定用途名	実行系統番号等 (併行系統番号)	実行系統			系統 平均行程	計画 開通 年度	計画 開通 年度 付田数	主要開発事業者	地質調査・設計 (図説7及び別添)	地質調査・設計 内容	地質調査・設計 内容
			起点	終点地	終点				実行意思の所 属	添付資料 添付資料 添付資料	添付資料 添付資料 添付資料	添付資料 添付資料 添付資料
東条市	近江線沿線	(1) 安達東条線	東条駅 西口	下寺	東条駅 西口	約 1.5km	2013	1722区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(2) 山田線①	東条駅 西口	北山田駅	東条駅 西口	約 14.2km	2018	2001区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(3) 山田線②	東条駅 西口	水ノ川	東条駅 西口	約 1.5km	2018	1713区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(4) 山田線③	東条駅 西口	堀の五郎 西口	東条駅 西口	約 6.5km	2013	1443区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(5) 山田線④	東条駅 西口	北山田駅	山田	約 14.2km	2018	1444区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(6) 上笠井井理線	東条駅 西口	上笠井 西口	東条駅 西口	約 7.2km	2013	1122区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(7) 商店街整備線	東条駅 西口	東条駅前 西口	東条駅前 西口	約 5.0km	2018	1233区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
常盤栗原町	常盤栗原町交通線	(8) 常盤栗原大橋	東条駅 西口	西条駅前 西口	大平 駅前	約 1.5km	2018	2002区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続
		(9) 常盤栗原大橋	東条駅 西口	西条駅前 西口	大平 駅前	約 1.5km	2018	2002区	路線定期	①	東条駅西口にて、 近江文庫と接続	東条駅西口にて、 近江文庫と接続

修正後

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内ファイナダー一系統)

市区町村名	バス事業者名	申請者 自治体 番号	運行の用に供する 乗客用乗車券 (申請番号)	特約対象車両の種別	乗車 定員	購入年月	製造 年次 月	製造 場所	製造 国
			(1) 五通草京新線 (2) 山田線② (3) 山田線③ (4) 山田線④ (5) 山田線⑤ (6) 上芝平井線④	ノンステップ型 リフト付き	29	R3.10		一括	既大等の既製車
	近江鉄道(株)	2	(2) 山田線① (3) 山田線② (4) 山田線③ (5) 山田線④	ノンステップ型 リフト付き	29	H30.10		一括	既大等の既製車
京都市		3	(1) 東山線① (2) 東山線② (3) 東山線③	小型車両	29	H30.2		リース	既大等の既製車
		4	(1) 東山線① (2) 東山線② (3) 東山線③	小型車両	29	H30.3		リース	既大等の既製車
		5	(1) 東山線① (2) 東山線② (3) 東山線③	小型車両	29	R2.4		リース	既大等の既製車
	奈良交通交響隊	6	(1) 東山線① (2) 東山線② (3) 東山線③	小型車両	29	R2.10		リース	既大等の既製車
		7	(1) 東山線① (2) 東山線② (3) 東山線③	小型車両	29	R3.10		リース	既大等の既製車

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内ファイダーシステム)

[illegible]

表6 軍事面、政治面、経済面、防衛面等費の増減(単位:千円)

市区町村名	バス事業者名	利用 者 数 手 数	現行のバスに就ける 利用可能者数 (年齢区分)	補助金費率の類別	乗車 人員	購入年月	経過 年数	製造 年数	廃止 時期	廃止 理由
東京都	近江鐵道(株)	1	(1) 交通系乗客数	バステラップ リフト付き	標準仕様	R3.10	29	R24	リース	一括
			(2) 山田線①							
			(3) 山田線②							
			(4) 山田線③							
			(5) 山田線④							
東京都	都営交通(株)	5	(6) 上野有明線	小笠原	標準仕様	R2.4	29	R24	リース	一括
			(7) 都営有明線							
			(8) 都営有明線							
東京都	都営交通(株)	8	(9) 都営有明線	小笠原	標準仕様	R2.10	29	R2.10	リース	一括
			(10) 都営有明線							
			(11) 都営有明線							
東京都	都営交通(株)	7	(12) 都営有明線	小笠原	標準仕様	R3.10	29	R3.10	リース	一括
			(13) 都営有明線							
			(14) 都営有明線							