

議 第5号

デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業について

デマンド型乗合タクシー「まめタク」の本格運行への移行に向けた基準案および「まめタク」の草津駅接続に係る実証運行について、草津市地域公共交通活性化再生協議会規約第18条第5号の規定に基づき、承認を求める。

上記の議案を提出する。

令和4年5月30日

草津市地域公共交通活性化再生協議会

会長 塚口 博司

＜デマンド型乗合タクシー「まめタク」事業について＞

①デマンド型乗合タクシー「まめタク」の本格運行への移行に向けた基準案

デマンド型乗合タクシー「まめタク」については、バス交通不便地において、まめバスでは運行が困難な地域を中心に、移動手段の確保のため、令和2年11月30日から志津学区等において実証運行を行っているところでありますが、今回実証運行を終了し、令和4年11月30日から本格運行に移行する予定であります。

本格運行への移行にあたっては、下記の見直し基準に基づき、令和4年6月から8月までの各路線の運行率により、本格運行後の運行便数の見直しを行います。

◎実施期間

- 令和4年6月～8月（運行便数は1日につき8便）

	6月	7月	8月
①運行日数	22日	20日	22日
②運行便数	176便	160便	176便

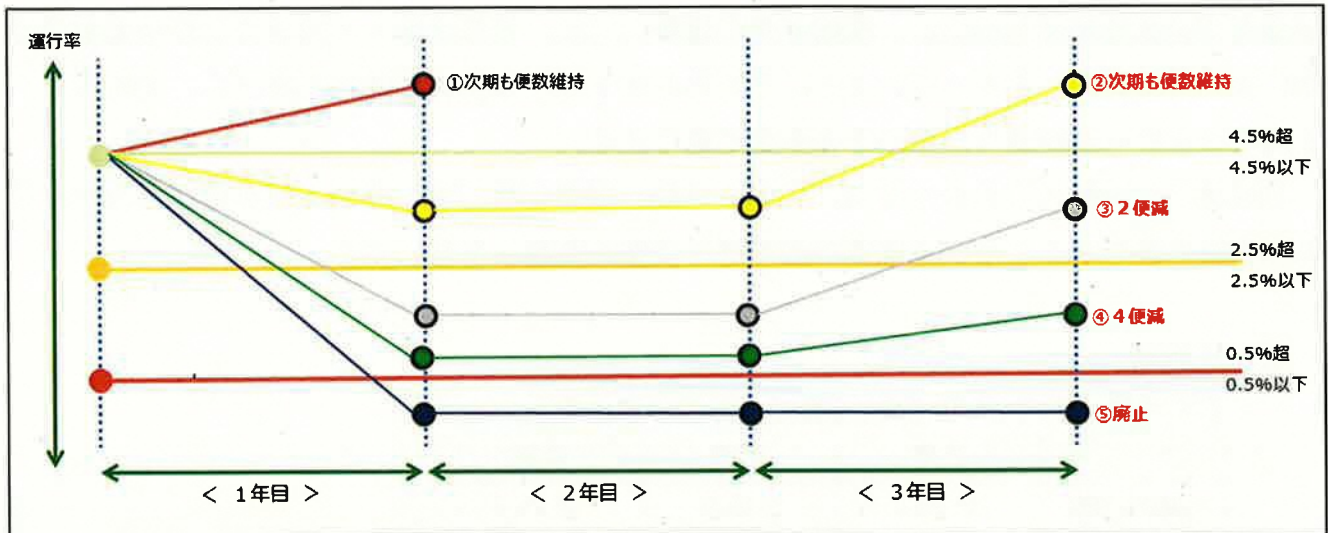
◎見直し基準

	1か月の 運行便数	運行率	本格運行へ移行	参考：運行率 (令和3年度)
①1か月に運行なし	0	0.00%	0.5%以下⇒廃止	---
②1か月に1便	1	0.60%	0.5%超、 2.5%以下 ⇒4便減	岡本線(2.12%) 青地笠井線(2.31%)
③1か月に1往復	2	1.20%		
④1か月に2往復	4	2.41%		
⑤1か月に3往復	6	3.61%	2.5%超、 4.5%以下 ⇒2便減	追分線(4.30%)
⑥1か月に7便	7	4.22%		
⑦1か月に4往復	8	4.82%	4.5%超 ⇒現状維持	山寺新田線(7.04%) 馬場線(17.14%)
⑧2日で1便	10	6.02%		
⑨1か月に6往復	12	7.23%		

◎実施期間中の対応

実施期間中は、1ヶ月ごとの利用状況を分析し、地域との情報共有を行い、まめタクの利用促進を図ります。

◎本格運行後の運行基準



・運行期間を3年スパンで考える。

本格運行後の運行基準は、3年間で1クールとして、3年間のうち1番高かった運行率で、次クールの運行便数の見直しを行います。

①運行基準を達成した場合<便数維持>

…3年単位1クールでの継続運行を判断します。

②運行基準に満たない場合<減便・廃止>

…地域と再度協議を行い、アンケート調査等を実施したうえで運行ルートや運行便数の見直しを行います。

◎参考（利用実績）

■利用実績(人)

R3	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計
4月	9	5	8	16	3	41
5月	7	4	4	29	2	46
6月	2	2	4	23	3	34
7月	0	5	13	17	1	36
8月	3	9	18	18	2	50
9月	0	3	10	26	2	41
10月	0	15	26	23	2	66
11月	4	10	8	16	2	40
12月	6	13	8	29	2	58
1月	3	21	18	24	2	68
2月	1	4	10	33	8	56
3月	4	15	12	42	7	80
合計	39	106	139	296	36	616

■運行実績(便)

R3	青地 笠井線	追分線	山寺 新田線	馬場線	岡本線	合計	運行率
4月	9	3	8	15	3	38	6.0%
5月	7	2	4	30	1	44	8.1%
6月	2	2	4	22	3	33	5.0%
7月	0	4	13	18	1	36	6.0%
8月	3	9	9	17	2	40	6.3%
9月	0	3	10	24	2	39	6.5%
10月	0	8	14	19	3	44	7.3%
11月	4	6	8	15	2	35	5.8%
12月	4	7	8	27	2	48	6.0%
1月	3	13	14	23	2	55	7.2%
2月	1	4	10	27	6	48	6.7%
3月	4	8	11	38	7	68	7.7%
合計	37	69	113	275	34	528	

運行率	2.31%	4.30%	7.04%	17.14%	2.12%	6.58%
-----	-------	-------	-------	--------	-------	-------

※各実績の4月分は4/10（土）の臨時便運行を含まない

②デマンド型乗合タクシー「まめタク」の草津駅接続に係る実証運行について

◎まめタクの草津駅接続に係る実証運行

まめタクは、バス交通不便地において、まめバスでは運行が困難な地域を中心に運行しているところですが、実証運行期間中にアンケート調査等を行った結果、地域や利用者から「まめタクを草津駅に接続してほしい」という要望が多くありましたことから、今回、新たに草津駅に接続した路線を設定し、実証的に運行するものであります。

なお、草津駅接続路線については、市内の交通事業者等と調整を行い、既存バス路線等への影響が出ないように考慮した運行ルートと運行時間を設定します。

◎運行概要（案）

1. 路線名	①山寺新田北線 ②茨谷線
2. 実証運行期間	令和4年11月30日(水)～令和5年9月30日(土)
3. 運行ルート	次頁のとおり
4. 停留箇所数	現在調整中
5. 運行日・便数	月曜日～金曜日 午前1便、午後1便
6. 運賃	草津駅まで500円 ＜草津駅を除く各停留所間では200円＞ その他回数券、障害者割引は既存のまめタクと同様の運用

◎草津駅接続による効果

・外出の機会の創出

利用者の乗換負担が少なくなることから、地域の高齢者等の外出機会の創出が図れます。

・地域の活性化

志津学区と中心市街地の繋がりを深め、地域の活性化が図れます。

◎今後の検討

実証運行期間中の利用状況や利用者等へのアンケート調査を踏まえ、交通事業者などと協議を行います。なお、本格運行への移行にあたっては、既存の公共交通への影響を考慮し、最終的な判断を行います。

