

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【渋川学区】 第1回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年1月27日（月）19:00～21:00

場所：渋川まちづくりセンター

参加者：市民12名、都市計画課3名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、ワークショップ形式で「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

	A班	B班
土地利用	<ul style="list-style-type: none">○まちがJRで東西に分断されている○JRを高架化してほしい○東西の行き来ができる道を（人と自転車の）○渋川小学校、草津東高校に計画されている都市計画公園用地を綾羽高校の敷地に変更してはどうか○葉山川南側は地区最後の田畑！	<ul style="list-style-type: none">○線路でまちが東と西に分断されている

<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路・交通環境</p> <p>■道路を先につくって</p> <ul style="list-style-type: none"> ○警察署や体育館ができて道路が混むのでは ○建物の状況の変化が先で、道路が取り残されている ○信号もしくはラウンドアバウトをつくる ○建物の計画と周辺道路の整備を同時に進める ○草津川跡地沿い道路がJRのところで狭くなっている、ここで渋滞している <p>■アル・プラザ周辺</p> <ul style="list-style-type: none"> ○道路、歩道が狭すぎる ○一方通行を間違っって進入する車がある ○自転車、人、車がゴチャゴチャしている ○道路上のポールが邪魔 ○渋滞がひどい（右折が混む、信号がほしい） ○草津駅からアル・プラザまで立体でつなげる（草津駅東口のように） 	<p>■幹線道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ○渋滞が多い ○東西に抜ける道がない ○歩行者、車両、自転車の通るところが一緒 ○国道にスムーズに出られるルートがほしい ○道路が狭い ○草津駅裏の一部、壁面後退が必要 <p>■生活道路（旧市街地エリア）</p> <ul style="list-style-type: none"> ○信号が長い ○道が狭い（一方通行） ○どこも道が狭く、緊急車両も入らない ○緊急車両が通れない、抜けられない ○セットバックをするための道路計画が必要 ○中山道を残したい ○道路沿いの樹木・落ち葉を管理してほしい ○ガタガタで自転車・歩行者が通りにくい
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路・交通環境</p> <p>■綾羽高校横の道</p> <ul style="list-style-type: none"> ○歩道がないところがある ○歩道が波打っている ○車イスがスムーズに通れない <p>■郵便局北側交差点</p> <ul style="list-style-type: none"> ○自転車の走り方が悪い <p>■郵便局東側からJR高架を超えて東側へ行く道</p> <ul style="list-style-type: none"> ○危ない、車と自転車が並走していて怖い ○中山道との交差点は自動車の右折で混雑し渋滞が起こる <p>■中山道</p> <ul style="list-style-type: none"> ○狭いけど車が多量に通ることはない ○多少渋滞があるくらい <p>■西渋川と公園南側交差点</p> <ul style="list-style-type: none"> ○信号がほしい（自転車の走り方が悪く危ない） <p>■駅西ロード</p> <ul style="list-style-type: none"> ○この道を走る車が増え、時間の一方通行で危ない！ 	<ul style="list-style-type: none"> ○通過交通を減らしてほしい ○草津川跡地は道路にしてほしかった <p>■駅前</p> <ul style="list-style-type: none"> ○デッキをつくってほしい（歩行者導線のため直接草津駅へ） <p>■公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ○東から西へ買い物に行く場合、歩きでは行きにくい ○バスは利用しない（しなくなった） ○高齢者割引もない（バス）

公園・緑地	<ul style="list-style-type: none"> ○アルプラザ・キララ公園の利用者が多い（ゲートボール・野球） ○JRより東側に公園がほしい ○プレサンス跡を公園にしてはどうか ○道路に樹木がのびている ○渋川小学校、草津東高校の樹木の手入れを ○Ode 愛ひろば（草津川跡地）はウォーキングコースによい 	<ul style="list-style-type: none"> ○子どもの居場所がない（ボール遊びできない） ○緑地や公園が全然ない ○児童公園が1つしかない ○駅前にマンションを建てるなら、道を広げる・公園をつくる必要がある ○石原産業は住宅街に合わないのでは？公園になればいい（今はない）
河川・下水道	<ul style="list-style-type: none"> ○伊佐々川は豪雨の時すぐ水位が上がる 	<ul style="list-style-type: none"> ○水がつく ○水路からも水が溢れる ○神社は大丈夫（水はつかない） ○川幅が狭い ○伊佐々川の河川改修 ○堤防が継ぎ足しになっている
都市防災・防犯	<ul style="list-style-type: none"> ○電柱の地中下をして、道を広くしてほしい ○電柱の地中下は、災害時の復旧に時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> ○交番が少ない（草津駅に1つしかない） ○暴走族がいる
都市景観	<ul style="list-style-type: none"> ○賑わいと歴史があった ○昔の街並みが残っていくとよい ○中山道は、きれいで広だけの道ではなく、趣のある道にしたい 	<ul style="list-style-type: none"> ○花おどり神社 ○親水空間を活用したい ○大きい寺が3つある
住宅・住環境	<ul style="list-style-type: none"> ○生活するのは便利 ○車を使うと不便 	<ul style="list-style-type: none"> ■コミュニティ ○学校を開放し憩いの場にしてほしい ○学校と地域との連携がほしい
その他	<ul style="list-style-type: none"> ○アルプラザは、遠方（栗東）の利用者多い？ ○近鉄百貨店は滋賀県で唯一の百貨店 	<ul style="list-style-type: none"> ■公共施設 ○病院がない（総合病院） ○介護施設がない ○図書館がない

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【矢倉学区】 第 1 回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年1月29日（水）14:00～16:00

場所：矢倉まちづくりセンター

参加者：市民13名、都市計画課3名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、ワークショップ形式で「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

	A 班	B 班
土地利用		
道路・交通環境	<p>■道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ○矢倉草津線の早期開通(40～50年未整備のまま) ○八幡宮前の道路を広くしてほしい ○国道1号バイパスは全部高架化 ○かがやき通りから南草津駅までの道路整備が必要 ○全体的に道路・歩道が狭い ○道路や里道が狭く、自転車も通り危ない ○JR下の道路の幅を広くしてほしい ○小・中学生の通学路になっているので時間によっては危険 ○狭いのに交通量が多い ○松下・ダイキンの人が抜け道で使うために交通量が多いので困る ○信号がないために危険 ○矢倉口の車の渋滞 ○京滋バイパスが時間によって渋滞する ○南草津駅周辺の混雑をなくす 	<ul style="list-style-type: none"> ○JR下のトンネルが狭い（普通車がやっと） ○道路幅が広げる ○JRを通り抜けできる道が少ない ○交通量が多い（トラック等の抜け道） ○道が狭いが交通量が多い ○渋滞 ○早期整備（大津まで、野上公園とロクハ公園の間） ■公共交通 ○まめバスがコース変更で不便になった ○ロクハ荘に抜けるルート ■歩行者 ○歩いて（自転車）で通る道をつくる

道路・交通環境	■公共交通 ○超高齢化に備え、まめバスの復活 ○まめバスは運行時間の間隔がありすぎのため に使いづらい ○脇道にバスが通らない（以前は 1 時間に 4 本 ほど運行していた）	
公園・緑地	○子どもが野球、サッカーなど楽しめる公園を多 くつくってあげてほしい ○ボール遊びができる公園がない（河川敷を残し て使う） ○草津川河川敷を残してほしい ○今の公園はルールがあり狭い ○グランドゴルフを楽しめる場所がほしい ○三ツ池を公園化する ○三ツ池公園は用水路、池を残して、散策やバー ドウォッチングをできるようにする ○公園や用水路のゴミのポイ捨てが多い ○三ツ池公園は唯一の大きな公園 ○三ツ池公園の中に工業があるのは仕方ない	○公園がない ○グランドゴルフなどは高齢者が集まる（防災訓 練もできる） ○トイレの設置
河川・下水道	○北川は狭く災害が怖いので、河川の改修を早め てほしい ○草津川で深い所がある ○大雨時に流れてきたゴミや樹木が滞留するの で、砂利や樹木を取り除いてほしい	○草津川の草刈り（県へ要望） ○雨量によってはあふれる
都市防災・防犯	○住宅地に電柱が多く、災害時には危険 ○全体的に電柱が古く傾いているため、台風など の災害時は怖い ○浸水時はポンプを使って JR 線路越えに対処し ている	■防犯 ○防犯灯は市に要望（ニチコンも協力） ○防犯灯は地域の少ない予算でやりくり ○地元の方が毎日見回り（高齢化） ○不審者の情報もある ○高齢者が歩く（電動車イス）には、道路のデコ ボコの補修が必要 ■防災 ○緊急車両が入れない（昔からの住宅地） ○防災訓練でルートを設定 ○今の広域避難所は 200 人くらいしか入れない ○改修でましになった（ちょっとした雨で溢れた 場所がある）

都市景観	○東海道のまちなみを維持する	
住宅・住環境	○空家・空地の管理をほったらかしているの で雑草で困っている ○空家を管理したいが入れないというジレンマ がある	○庭に緑がある家が多い ○空地・空家の問題 ○売られて小さな区画になっている ■活性化 ○住民が集まる場所がほしい ○高齢者が集まる施設（買物） ○まちを活性化する施設
その他	■いいところ ○保育園が駅近、スーパー、ドラッグストア、カ ラオケ、飲食店、スポーツジム、病院、図書館 ■まちづくりセンターの新設 ○矢倉まちづくりセンター新設（矢倉小西側） ○駐車場が欲しい	

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【笠縫東学区】 第1回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年1月30日（木）10:00～12:00

場所：笠縫東まちづくりセンター

参加者：市民10名、都市計画課3名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、ワークショップ形式で「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

	A 班	B 班
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ■大津湖南幹線沿道の土地（商業特区南側） ○公園として利用 ○公共施設がバラバラにあるのを集約 ○保健センター、介護センターがほしい ○まちづくりセンターをここに建替えてほしい ○幼稚園、保育園を増やしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ■若い人をつかまえるための働く場所が必要 ○働く場所として企業の誘致 ○複合施設の誘致（服・食などの集積） ○若い世代を確保するために、商業地域を拡大し、企業を取り込む
道路・交通環境	<ul style="list-style-type: none"> ■生活道路（新堂中学校からの道沿い） ○密集住宅地は昔からの居住者が多い ○防災道路として位置づけて1本広い道を整備してほしい ○1本抜ける道があるとよい ○コマイ川の周辺で道路1本通してほしい ○車と自転車が並走して危険 ○救急車や消防車が入れない道がある ○普段の車の通り抜けも大変 ■滋賀県計量検定所前の東西道路 ○カワラ→アスマの間は歩道未整備のため整備をしてほしい ○通学路の安全を確保が必要 ○草がひどい！前面の住宅地に雑草の種が飛ばすから草抜きが大変 ○道路広いが法面になっていて草がボウボウ！歩道設置をしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ■歩道・自転車道の整備 ○歩道の整備をする ○歩道と自転車道の区分が必要 ■高架化 ○草津駅西口の渋滞・交通対策として高架化を目指す ■バスの周遊 ○生活利便性のあるバスを周遊させる ■並木道としての整備 ○大津湖南幹線を並木道として整備すれば、地域の価値（魅力）を上げることになる ○大津湖南幹線に夜間照明を設置 ○小学校の送迎バスや行事で集まるときのために駐車場を整備する ○将来をみすえて、電気自動車対応（ポートの設置）

道路・交通環境	<p>■下笠下砥山線・大津湖南幹線の交差点</p> <ul style="list-style-type: none"> ○人、自転車が少ないのになぜ歩車分離の交差点？ ○待つのが長いから車が突っ込んできて危ない ○斜め横断はダメなのに、渡る人が多い <p>■大津湖南幹線</p> <ul style="list-style-type: none"> ○信号間隔が短く、渋滞の原因 <p>■マックスバリュー西側ミニ開発の旧道</p> <ul style="list-style-type: none"> ○住宅地ができて、道路が広いところと狭いところがある ○広くして欲しい <p>■公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ○免許返納した人が増えている ○公共交通がない <p>■まめバス</p> <ul style="list-style-type: none"> ○バス停を増やしてほしい ○手をあげると乗降車させてくれるとよい ○1日中くるくるまわってほしい ○自動運転の車にできるとよい 	
公園・緑地	<ul style="list-style-type: none"> ○中町に公園がない（東町・北町にはある） ○防災の視点として公園は必要！（地域に必要） 	<p>■野球やサッカーができる公園はルールや予約で使えない</p> <ul style="list-style-type: none"> ○大きな公園が必要（農地の公園化） ○小学校のグラウンドは、野球やサッカーの予約で一杯のために使えない ○大人数が集まったり、ボールが使える公園を整備する
河川・下水道		<p>■災害時に使用できる河川</p> <ul style="list-style-type: none"> ○平井町内は主な河川に常に水がなく、火事などの災害時に使用したいので堰をつくる <p>■河川敷のゴミ対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ○大きな河川を清掃する
都市防災・防犯	<ul style="list-style-type: none"> ○環境衛生センターを避難場所として利用できるようにしてほしい ○まちづくりセンターを広くて、丈夫な建物にしてほしい ○消防署が近くなり安心 	<p>■防災空間</p> <ul style="list-style-type: none"> ○防災空間の設置（防災空地などがあれば、有事の際にみんなが集まることができる） <p>■耐震性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ○住宅の耐震性を向上するために補助金を設ける ○防災として個人宅の耐震対策を優先する

都市防災・防犯		<p>■旧集落内の道路整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ○旧集落内は救急車が入れないので道路網の整備をする ○防災道路を拡充する
都市景観	<p>■魅力</p> <ul style="list-style-type: none"> ○歩いて散策できるルートを考える ○ウォーキングして楽しいまち ○道路を石畳にする ○迷路な道も魅力 ○ホテルが生息中 	<p>■防災空地</p> <ul style="list-style-type: none"> ○憩いの空間環境を整備し、普段は交流の場、災害時には防災などの多目的空間として活用する <p>■樹木の適切な管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ○緑地帯の整備と適正な管理 ○寺・社・公園の樹木の落葉が多く、地域の中で問題となっている <p>■比叡山が見えるような制限</p> <ul style="list-style-type: none"> ○大津湖南幹線沿いは、比叡山が見えるように条例や整備をする（5階建て以下など）
住宅・住環境	<p>■市街化区域内</p> <ul style="list-style-type: none"> ○空家バンクがあるが、利用が進まない ○後継者が帰ってこない場合が多い ○空家を隣家が取得するアドバイスを <p>■市街化調整区域</p> <ul style="list-style-type: none"> ○空家ができると1軒の敷地に6軒の建物が建つ ○住宅開発が進んでいるが、道が狭いままで通行しにくい <p>■病院</p> <ul style="list-style-type: none"> ○病院が増えてきて便利になった <p>■商店</p> <ul style="list-style-type: none"> ○旧商店街は、アル・プラザで衰退？（アル・プラザで買い物する人が多い） ○高齢者が多い ○店は閉めたが、居住していたためか空家は少ない ○フレンドマートが潰れて不便になった 	<p>■今後増える空家対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ○空家が増えてきた ○空家対策も必要、市と地域の協働 <p>■田園風景、歴史・文化を使った土地計画</p> <ul style="list-style-type: none"> ○田園と歴史、文化を使った貸農園・果樹園 ○田園風景は残すエリアを決める ○景観を重視した住環境 ○計画的な宅地形成 ○農地の転用を希望する地主が多い <p>■各集落にミニスーパーの設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ○各集落にミニスーパー（複合）が欲しい
その他	<p>不便を魅力として考えて楽しもう</p> <p>■島根県の事例を参考</p> <ul style="list-style-type: none"> ○水道検診に合わせた見守り ○まちのコミュニケーションの取り方 	<p>■若い人の意見を聞く</p> <ul style="list-style-type: none"> ○40～50歳代の意見を聞くための機会をつくる

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【大略区】 第 1 回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年1月30日（木）19:00～21:00

場所：大略まちづくりセンター

参加者：市民16名、都市計画課4名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、ワークショップ形式で「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

	A 班	B 班	C 班
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ○店舗の業種は飲食店が多い（夜の店） ○草津、渋川、大略で一つの地域で考えては 	<ul style="list-style-type: none"> ■市立プール予定地について、公園を残し、駐車場をつくる ○草津市市立まちづくりセンターの跡地利用を考える ○市民プール新設に伴う駐車場新設の問題 ○1/3 ぐらいを公園・芝生に残す要望書を提出した 	
道路・交通環境	<ul style="list-style-type: none"> ○交通混雑 ○交通渋滞が日常的である ○交通アクセスの悪さ ○一方通行の見直し ○道路を広げ両側通行に（渋川交差点北側） ○通学自転車のマナーが悪い（中山道） ○駐車場の空き状況が一括で分かる案内板の設置 ○草津駅の2階デッキに水が溜まる 	<ul style="list-style-type: none"> ■渋滞問題 ○国道1号に出る道が出勤時間に渋滞する ○雨天時は国道1号に出る道が渋滞する ○草津駅から国道1号の道路が渋滞（草津第2小学校前） ○土日は草津駅周辺が買物の車で渋滞する ○草津警察署の移転に伴う（新設）道路網の整備が必要 ○Lty932 から国道1号の渋滞対策のため道路整備が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ○まちなかの道路は全部、朝夕の渋滞がひどすぎる ■宮町若竹線 ○栗東へ抜ける道の整備を ○道路環境が悪い ○この南北道路ができると渋滞が軽減するかも ○計画だけで整備されない ■国道1号 ○地区の道路交通環境は、山手幹線ができると解消する？ ○国道が混んでいるので、そこへ出る道が渋滞する

<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路・交通環境</p>		<p>○下笠ファミリーマートから公園までの道路渋滞</p> <p>■中学生の自転車マナー</p> <p>○学生の自転車マナーが悪く、中学生が2列で走行している。</p> <p>○中学生の99%が防犯対策として自転車通学している</p> <p>○地域全体で渋滞対策と自転車事故減少の道路整備が必要</p>	<p>○交通渋滞がひどい</p> <p>○草津駅から国道までの朝・夕の車のラッシュで渋滞</p> <p>■側溝の改善</p> <p>○グレーチングの間隙が危ない</p> <p>○歩きやすくしてほしい</p> <p>○側溝の清掃が大変</p> <p>○きちんとした蓋をしてほしい</p> <p>■高齢者が増えるから対策を</p> <p>○歩道が狭くデコボコのため、シルバーカーを押しながら歩くのが大変</p> <p>○人、自転車、車を分けたい</p> <p>■小学校1本南の道路</p> <p>○相互通行できるようになり危ない</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">公園・緑地</p>	<p>○緑地・公園の不足</p> <p>○子どもが放課後に遊ぶ姿がない</p> <p>○マンションの小さな公園（子どもがいない）はある</p> <p>○子どもが集える公園（放課後）がほしい</p> <p>○de 愛ひろばに大きな木を（日影ができる）</p>	<p>■子どもが自由に使える公園がほしい</p> <p>○子ども達が自由に遊べる公園がほしい</p> <p>○de 愛ひろばは散歩するにはとても良い場所なので残してほしい</p> <p>○全体的かつ物理的に公園が少ない</p> <p>○年齢層別に遊べる公園を空き地につくってほしい</p> <p>■ご近所トラブル</p> <p>○「公園はうるさい」と公園の近隣の方が言うこともあるので、公園整備ができないこともある</p> <p>■知らない人がよく通る</p> <p>○公園（de 愛ひろば）ができたことにより人の流れが変わったため、見たことのない人が歩くので不安に思うことがある</p>	<p>○みどりがまち全体にない</p> <p>○神社の森がなくなり駐車場になっている</p> <p>■de 愛ひろば</p> <p>○花火利用はダメだが、している人がいる（地域でパトロール中）</p> <p>○盗品バイクが放置されている</p> <p>○車にキズがつけられた</p> <p>○de 愛ひろばができて、人の流れが変化した</p> <p>○今から植物が育って大きくなっていく</p> <p>○ベンチが少ない</p> <p>○夏、影がなく暑い（これから植物が育つと変わるか）</p>

河川・下水道		<p>■大宮町（旧市街地）</p> <p>○下水道のつまりを解消する必要がある</p> <p>○大雨の時に道路からあふれている</p>	
都市防災・防犯	<p>■防災</p> <p>○住宅地内の道路が狭すぎる</p> <p>○緊急車両が通れないところがある</p> <p>■防犯</p> <p>○暴走族が多い</p> <p>○夜ケンカが多く防犯上問題</p> <p>○防犯カメラの充実を（防犯カメラの管轄がわからない）</p> <p>○女性・子どもの見守り</p>	<p>■大宮町（旧市街地）</p> <p>○道が細く消防車等の緊急車両が入りにくい</p>	<p>○スマホ・IT・IOT を活用した防災を考える（20年先をみて）</p> <p>○第2小学校はもともと池であったので、避難所が小学校で安全か？</p> <p>○警察署の跡地に小学校を移転するのはどうか</p> <p>○警察署跡地の土地はそのまま（公園等で置いておき、柔軟に対応できる土地とする（すぐに売らない））</p>
都市景観	<p>■街並み</p> <p>○中山道等の歴史を忍ぶことができる街並み</p> <p>○無電柱化（鳥がとまる）</p>	<p>○マンションが多いので規制してほしい</p> <p>○マンションコミュニティとの付き合いが大変</p> <p>○マンションは増やさず公園を整備してほしい</p>	

住宅・住環境	<p>○カラスの問題（住宅地のゴミ、花）</p> <p>○高層住宅の公害（ガラス張りの西日の反射）</p> <p>■施設</p> <p>○親子が集える施設（子ども食堂、母親同士のコミュニケーション）</p> <p>○総合病院があると安心できる</p> <p>○西大路地区に福祉施設が必要</p>	<p>■若い人には住んでほしいが住める所がない</p> <p>○若い人に住んでもらうために全国の名店を誘致する。</p> <p>○若い人が住める所がない</p> <p>■子どもが帰ってこない的空家も増えてきた</p> <p>○空家が増えてきている</p> <p>○外に行った子どもが帰ってこない</p> <p>■駐車場がない</p> <p>○全体的に月極駐車場が不足している</p> <p>■草津駅西側に集会所機能を整備する</p> <p>○草津駅西側に集まれる所がなく、敬老会や選挙の際に野村体育館が使用できれば助かる</p> <p>■日常生活の利便施設を残す</p> <p>○アーケードのある商店街がほしい</p> <p>○色々な選択肢は必要なので、スーパーは存続してほしい</p> <p>○駅前の商店街が飲み屋ばかりで、生活利便施設が少ない</p> <p>■外科・整形がない</p> <p>○周辺に外科・整形、総合病院がない</p>	<p>○新屋敷の子どもは現状 60 人、大宮町の子どもは現状 3 人</p> <p>○ワンルームが増えている</p> <p>○ファミリー世帯が増えると地域活動への協力体制ができる</p> <p>■草津駅</p> <p>○東西の交流を</p>
その他	<p>○墓地に駐車場とトイレを設置してほしい</p> <p>○入口が2か所だが出口は1か所（こども園）</p>		

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【志津学区】 第1回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年1月31日（金）19:00～21:00

場所：志津まちづくりセンター

参加者：市民18名、都市計画課4名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、ワークショップ形式で「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

	A 班	B 班	C 班
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ○市街化調整区域内の旧住宅団地のリニューアルが必要（今は資材置場などで使われているのみ） ○住宅を新しく建てられるように土地利用を変えてほしい（水道などインフラ整備も進む） 	<ul style="list-style-type: none"> ○50戸連たんを廃止してほしい ○虫くい状に開発されて困る ○これ以上、住宅を増やさないでほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ○特定区域のまま住宅開発の継続（税金そのまま） ○住宅地の規則正しい開発 ○地域包括センターを学区の中心部に（第2菖蒲の郷） ○社協跡地の活用
	<ul style="list-style-type: none"> ○50戸連たんの制度廃止 ○50戸連たんで道路沿いに住宅が建つと、その奥の土地が使えない ■農振農用地 <ul style="list-style-type: none"> ○農振農用地指定の解除 ○農業が続けられない土地は耕作放棄されている ○丘のエリアで50戸連たんで開発すると水害の可能性につながる 		

<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">土地利用</p>	<p>■立地を活かす</p> <ul style="list-style-type: none"> ○草津ICが近い立地を活かしてほしい ○京都、大阪、神戸、阪神エリアへの交通利便の良さを活かしが観光振興 ○農業振興でもいい（市場が近い（大阪）） 		
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路・交通環境</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○渋滞がひどい（特に学区外へ出る時） ○混雑がひどい ○計画されている道路を早く整備してほしい ○道路網の整理（国道1号に出る道が必要） ○国道1号のトンネルがなくなって草津駅まで行きにくくなった ○南へ出る方が行きやすい ○志津学区から山手幹線に乗りにくい ○幹線道路がない、（山寺付近）道路が狭い ○2台すれ違えない程の狭い道 ○保育園による住宅増で人が増えているのに道は狭いまま ○道路の整備新設・改良ともに開発より先行するようにしてほしい（学区全体） ○新規住宅地開発を許可する条件として「道路整備」を入れる 	<ul style="list-style-type: none"> ○道路が広くなれば渋滞緩和になる？ ○新幹線と名神の側道が狭い ■変形交差点（追分、東海道新幹線西側） ○スピード違反の車が多い ○怖すぎる ○自転車や車が多くて危ない ○見通しが悪い ■山手幹線 ○山手幹線とつながるしっかりした道がないので整備を ○山手幹線から国道へ行く道がない ○早期実現化 ■子どもが安心して通れる通学路 ○ほ場整備中なので、あわせて通学路の整備をする ○草津川を横断する道が狭いから広くしてほしい ■公共交通 ○東草津山寺線に、まめバスを走らせたら？ ○デマンドタクシーでもOK 	<ul style="list-style-type: none"> ○南大萱青地線の最優先整備（まちづくりセンター西側） ○南草津山寺線の拡幅（できなければルート30にする） ○高穂包括センターまでの道路拡幅 ○高穂中学校へ向かう道路の5差路が危ない ○草津川にかかる橋の接合部の整備 ■交通 ○公共交通の試験（ルート案あり、2月以降に実施） ○坂が多く高齢者の自転車が大変 ○渋滞で子どもたちが渡れない ○信号設置 ○青地駒坂線の志津小学校付近における注意喚起、車のスピード落とす策の検討（子どもの安全）
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">公園・緑地</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○公園・緑地がもっとほしい ○小さい児童公園は管理が大変なので大きい公園を ○避難場所としても使える 	<ul style="list-style-type: none"> ○ミニ開発で小さい公園ばかり増えている ○大きい遊べる公園がほしい ■ロクハ公園 ○林が森になっている（草がボウボウ） 	<ul style="list-style-type: none"> ○草津川跡地（6区）の早期整備 ○志津運動公園の整備 ○志津運動公園はいつ建設されるのか ○いおろ山の登山道整備（自然公園）

公園・緑地	<p>○公共施設が少ない クリーンセンターでなくなった公園は？</p>	<p>○奥の方が全然整備できてない ○きれいに整備を進めてほしい ○公園の中を自転車通行可にしてはどうか ■追分団地内 ○緑地の確保</p>	<p>○耕作放棄田の活用（農業公園） ○ロクハ公園の体験メニューを増やす ○河川沿いのさくらはいこいの場として利用 ○城池の保全と活用（渡り鳥）</p>
河川・下水道		<p>■魅力をつくる ○ほたるの住むところ ○草津川右岸をサイクリングロードに</p>	
都市防災・防犯		<p>○県道の暗渠の部分のみ狭く、川の幅が水量と合っていない ○草津川の平地化を早期に ○伯母川を浚渫してほしい ○草津川と金勝川の合流箇所が大雨の時逆流している</p>	<p>○草津川上流の平地化（掘削） ○伯母川の河川改修 ■防災 ○ハザードマップの見直し ○防災センターの活用 ■防犯 ○防災カメラの増設 ○防犯灯が少ない</p>
都市景観			
住宅・住環境	<p>■空家 ○空家には高い固定資産税をかけるなど、対策が必要では ○空家問題の解決（これからさらに問題化） ○庭木が道路まで出ており、中に何がかわからない ■コミュニティ ○新旧住民の交流問題</p>	<p>■子育てしやすいまち・環境 ○保育園が増えたら良い ○兄弟で同じ幼稚園等に入園させたい（現状、兄弟同じ保育園に入れない） ○志津小学校の増設</p>	
その他			<p>○自然を活かした道の駅の整備（山手幹線の整備に合わせて、ホタルもいる）</p>

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【玉川学区】 第1回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年2月1日（土）14:00～16:00

場所：玉川まちづくりセンター

参加者：市民21名、都市計画課4名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ○企業の誘致が重要（工業地域を増やす） ○住宅地の適正な規制 ○人口増は良いこと ○南草津駅西側の容積率を高める ○外からの人（企業・学生）の維持がポイント ○大学側から草津市がよいと言ってくれるまちづくり
道路・交通環境	<ul style="list-style-type: none"> ○車や自転車が多い ○店・家が増えているが、道路は変わっていない ○地区を横断する道路一本が重要 ○今後は、道路整備・拡幅はそれほど望めない ○旧東海道では抜け道として利用されており危険（夕方5時ころ） ○住宅地内の安全 ○公共交通とマイカーのエリアを規制してはどうか（駅周辺で社会実験をする） ○自転車の活性化（電動自転車があるため活動範囲が広がった） ○駐輪場をつくる
公園・緑地	<ul style="list-style-type: none"> ○遺跡と萩 ○自然（ほたる等）を活かした野路公園の早期整備
河川・下水道	<ul style="list-style-type: none"> ○ゲリラ豪雨で去年はあと何cmであふれるという高さまで来た（十禅寺川） ○河川の改修

都市防災・防犯	<p>■防犯</p> <ul style="list-style-type: none"> ○オレオレ詐欺は人災、人災は防ぐことができるので重要 ○防犯カメラは抑止力になる ○町内が元気にやっているかが防犯になる、地元の活動を活発に <p>■防災</p> <ul style="list-style-type: none"> ○壁面の道路との距離を都市計画に位置づける ○インフラの老朽化対策
都市景観	<ul style="list-style-type: none"> ○歴史のまちなみ、農地を歩くのは魅力がある ○歴史のまちなみを残し、活かしたまちづくり
住宅・住環境	<ul style="list-style-type: none"> ○空家対策 ○たばこのマナー、ゴミのポイ捨てが問題 ○ゴミ0のまち
その他	<p>■検討の進め方</p> <ul style="list-style-type: none"> ○20年先をみすえた提案をしたい（さすが玉川学区と言われるような） ○玉川としての優先順位を考える ○20年の中期計画であり、やわらかい頭の若い人の意見を取り入れる ○財政的な視点を入れる ○市民会議からのボトムアップに加え、人口等のトップダウンを合わせる ○テクノロジーの進展とともに、新しい技術を活かすことを考える ○前回計画の総括をみて、できていることとできていないことを把握する ○総合計画における市民懇談会の意見やアンケートで課題から論点をしぼる ○働き方改革（外国人の受け入れ）、滋賀県での職住近接の視点を考慮する ○高齢化社会への対応 ○高齢者の雇用（健康づくり）、高齢者が働く所、生きがいをもち元気に仕事をする所をつくる（シルバー人材センター強化など）

草津市都市計画マスタープラン策定に向けた

【南笠東学区】 第1回 地域別市民会議 意見整理

日時：令和2年2月4日（火）19:00～21:00

場所：南笠東まちづくりセンター

参加者：市民14名、都市計画課4名、コンサルタント3名

第1回地域別市民会議では、ワークショップ形式で「地域のまちづくりにおける課題抽出について」、以下の都市計画の分野ごとに意見交換を行いました。



●ワークショップの意見

	A 班	B 班	C 班
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ○高齢化しているが、「学生のまち」でもあり5年毎の国勢調査で確認する ○住宅開発は限界にきている ○福祉拠点を明確にする ○住宅地内の工場は震動の問題がある 	<ul style="list-style-type: none"> ○空地もなくすべて住宅地になっている ■商店 ○免許返納する高齢者が増えるため、店を誘致してほしい ○商業地の誘致 	<ul style="list-style-type: none"> ■跡地の利用が心配 ○湘南電機跡の利用が明確でないのが心配である ■準工→第1種住居へ ○準工地域を住宅地に変える ○第1種住居地域が一番望ましい ■徒歩圏に便利施設がない ○徒歩圏内に店舗がない ○高齢化は買物ができない（歩き、自転車、車は危険） ○徒歩圏内に商業施設、スーパー、本屋、飲食店がない ○徒歩圏内に病院・診療所がない ○買物が不便なので、近隣にスーパーがほしい
道路・交通環	<ul style="list-style-type: none"> ■県道 ○道路が狭い ○整備計画の不実行 ○都市計画道路の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ○JR から北側へ行く道が全体的に少ない ○南北に広い道路を整備する ○南北道路は良いが東西道路はダメ 	<ul style="list-style-type: none"> ■道路計画の見直しも必要 ○平野南笠線など、実現性が困難なら計画を変更することも必要

<p>○歩道の整備（車イス、シニアカーが通れるように）</p> <p>■交通</p> <p>○タクシーがなくなった</p> <p>○笠山は丘陵地で年配の方は移動が困難</p> <p>○公共交通の充実</p> <p>○病院へのアクセスの確保</p> <p>○保育園周辺の交通問題</p> <p>■新駅</p> <p>○JRの新駅</p> <p>○JR新駅の要望</p>	<p>○国道1号を山科から栗東まで4車線化</p> <p>○パナソニックへ行く車の停車が多い（取り締まりできない）</p> <p>○JR高架下を自転車で走るのが怖い（車が多い）</p> <p>■交差点（東海道・狼川）</p> <p>○5差路になっていて怖い</p> <p>○歩車分離してほしい</p> <p>○歩行者のためにスクランブル交差点に</p> <p>○車がスピード出していて歩行者は怖い</p> <p>○狭い道路に朝夕車があふれており、通学路のため危険</p> <p>○狼川の橋の拡幅をしてほしい</p> <p>■都市計画道路</p> <p>○平野南笠線（小学校）の安全対策をしてほしい</p> <p>○小学校正門前を通る計画で良いのか？</p> <p>○平野南笠線の拡張工事ができないか</p> <p>○現道路を利用して平野南笠線を完成させる</p> <p>○新幹線のところは幅が狭い</p> <p>■公共交通</p> <p>○草津へ行く手段がない</p> <p>○まめバスは昼間ないため、不便</p> <p>○医科大南側は道路が渋滞する</p> <p>○医科大南側はバスはあるが大津方面で草津行きがない</p> <p>■JR新駅</p> <p>○JRの新駅を</p>	<p>■東西の道路がない</p> <p>○東西の道路がない（山側～琵琶湖側）</p> <p>■東西の交流が難しい</p> <p>○地域形状が東西に長く、東西の交流が難しい</p> <p>■坂が多く高齢者には辛い</p> <p>○坂が多く年寄りが歩けず外出しづらい</p> <p>■JRの駅が欲しい</p> <p>○南笠東学区の中心（南の端）となるJRの駅が欲しい（以前計画があった）</p> <p>■南草津駅に行きにくい</p> <p>○南草津駅への交通手段がない</p> <p>○バスがなくなったために南草津駅に行くのが大変（今後が心配）</p> <p>○公共交通機関が少ない（瀬田駅のみで南草津駅からはない）</p> <p>○まめバスの本数や経路を検討する必要がある</p>
---	--	---

公園・緑地	<ul style="list-style-type: none"> ○歴史・緑の資源が少ない(弁天池ぐらい) ○大きな公園がほしい ○スポーツ施設、グラウンドがほしい ○弁天池を周回する遊歩道の整備 	○山側に避難所的な公園を	<ul style="list-style-type: none"> ■河川敷の公園化（災害時に活用） ○南海トラフに備え、避難所に入り切れないため、新南笠狼川堤防を整備してほしい ○カマドベンチ、簡易トイレを整備し、災害時の拠点とする
河川・下水道	<ul style="list-style-type: none"> ○狼川の橋の増設 ○狼川の雑草の処理 		<ul style="list-style-type: none"> ■団地内の川の拡幅をしてほしい ○JR 下をくぐる団地内の河川を拡幅する（JR との交渉は必要）
都市防災・防犯	<ul style="list-style-type: none"> ■防災 ○狼川の整備（平地化） ○新南笠は袋小路の住宅地で狼川の決壊で水が浸かる ○浸水地域（新南笠） ○防火水槽の充実 ○防災避難場所が必要 ■防犯 ○監視カメラの設置 ○防犯灯の維持（電気代等）を市がやってほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ■人口増だから安全安心を ○子供の見守り ○防犯カメラは抑止力（犯罪者記録用） ○箕面市は「防犯カメラ」助成が進んでいるので、草津市としても助成をしてほしい ○防犯マップがもうすぐできる ■防災 ○狼川の JR 東側は浸水の危険あり ○狼川の平地化を早くしてほしい ○狼川を道路にしてはどうか 	<ul style="list-style-type: none"> ■歩いて避難所まで行けない ○避難所が遠く、歩いて避難所まで行けない人の対応として誰が送迎するのか？ ○独りで避難できない独居高齢者の避難対策が必要 ○団地の人が災害時避難する場所がない ○名神の橋を渡らないといけないため、災害時の避難路が確保できないエリアがある ■隣の行政区の避難所に行けるようになる ○隣の行政区との連絡を取ってほしい（災害時） ■大学を避難所にする ○レイカディア高齢者大学や医科大学が避難所になればいい ■防犯カメラの設置 ○防犯カメラの設置（プライバシー保護の調整は必要） ○主要道路が南北に横切るため人が侵入しやすく逃げやすいので防犯カメラの設置は必要

都市景観			
住宅・住環境	<p>○廃墟となったマンションでは木が道路に出てきている</p> <p>○ゴミ収集車が通れるように住宅地内の道路整備</p> <p>○ゴミステーションが1カ所しかない（東南笠）</p>	<p>■住宅</p> <p>○住宅が建って、畑はほぼなし</p> <p>○坂のまちでしんどい（例えば動く歩道が1kmできるとよい）</p> <p>■学校</p> <p>○生徒数が減っている</p> <p>■施設</p> <p>○南の方にみんなが集まれる場所がない</p>	
その他	<p>○眺望と自由に行くことが可能なハイウェイオアシスの施設の早期実現</p> <p>■施設</p> <p>○商業地（スーパー）がない</p> <p>○憩い（食・レストラン）の場がほしい</p> <p>○病院が少ない</p> <p>○医療（個人院）が問題</p> <p>○学区内にファッションホテルいかがか？</p>	<p>■オアシス</p> <p>○みんなが楽しめるものをつくりたい</p>	<p>■名神のPAにトラックが待機しており排ガス・騒音が問題</p> <p>○名神のPA・SAでトラックが待機しエンジンが点いたままなので、排ガス騒音対策が必要</p> <p>○トラックの電源を用意する</p>