

2. 草津市を取り巻く現況

2.1 草津市を取り巻く現況から導き出される課題

(1) 都市構造から導き出される課題

草津市では、著しい人口増加に伴い、都市施設の郊外への立地など市街地の拡大が進んだことで、自動車に過度に依存した都市構造になっており、中心市街地の活力の喪失や環境負荷の増大などが問題となっている。

また、全国的に高齢化が進展している中で、草津市でも自動車を利用できない市民が増加していくことから、現在の都市構造のままでは、外出や移動が困難となる交通弱者が増加することが見込まれる。

したがって、中心市街地などを中心核とした集約型の都市構造への転換を進め、自動車に過度に依存しない交通まちづくりを進めることが必要となっている。

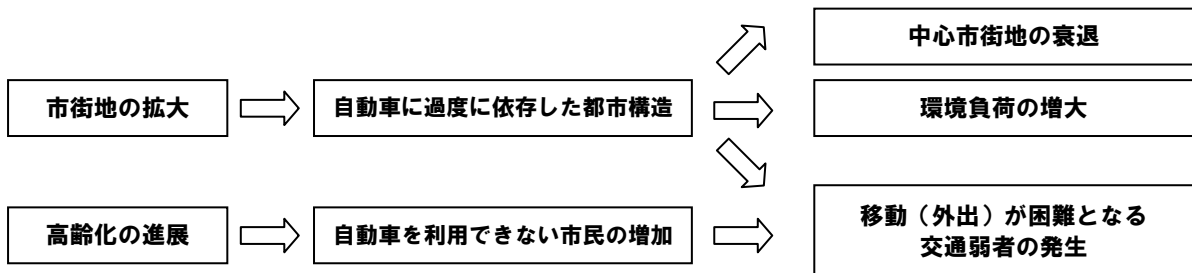
(2) 交通状況から導き出される課題

草津市では、市域内の移動のような短距離の移動であっても、自動車への依存が高くなっていることから、交通渋滞の発生や公共交通の衰退などが顕著となっている。

また、それらに伴い、移動の円滑化・利便性の低下や移動機会の減少が懸念されることから、自動車に頼らなくても自由に移動できる交通環境の整備が必要となっている。

さらに、草津市では自転車の利用率や自転車事故の発生率が高いことや、超高齢社会の到来に伴う高齢者の増加が見込まれていることから、安全・安心に移動できる交通環境の整備も必要となっている。

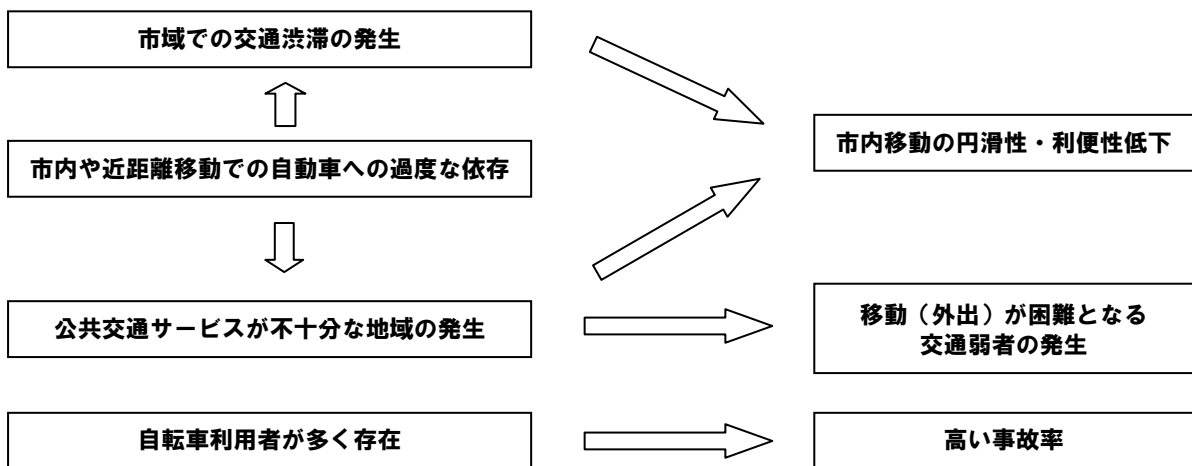
都市構造に関する背景



草津市を取り巻く現況から導き出される課題

- ★中心市街地の活性化を実現するコンパクトな交通まちづくり
- ★自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ★誰もが移動しやすい、人にやさしい公共交通環境の整備（特に市内移動）
- ★手段に関わらず、安全・安心に移動できる、人にやさしいネットワークの整備
- ★多様なニーズを支える手段間の連携（シームレス化）

交通状況に関する背景



2.2 市民ニーズから導き出される課題

(1) 高齢者への対応

草津市では、利用できる自動車のない高齢者が2割、運転を控えたい高齢者が1割存在しており、今後、高齢化がさらに進展していく中で、自動車以外の交通手段に頼らざるを得ない高齢者が多くなることが見込まれることから、高齢者に配慮し、自動車に頼らずとも、自由に移動できる交通環境の整備が必要となっている。

(2) 歩行環境の整備

“歩道がない”、“夜間の道が暗い”、“歩道走行の自転車が多い”など、歩行環境を理由に外出を控えている市民が約1割存在していることから、外出を促すために、歩行環境の整備や改善が必要となっている。

(3) 自転車利用環境の整備

自転車を利用する市民が8割を占める一方、自転車の走行環境や駐輪環境の整備を求めるニーズが高くなっていることから、安全かつ快適な利用を促進するために、自転車利用環境の整備が必要となっている。

(4) 公共交通利用環境の整備

バスと鉄道をともに利用している人が市民の約25%を占めているが、“バスと鉄道の乗継に不満を持っている”市民が約25%、“整備の重要度が高い”と考えている市民が約60%おり、乗継利便性を考慮した交通環境の整備が必要となっている。

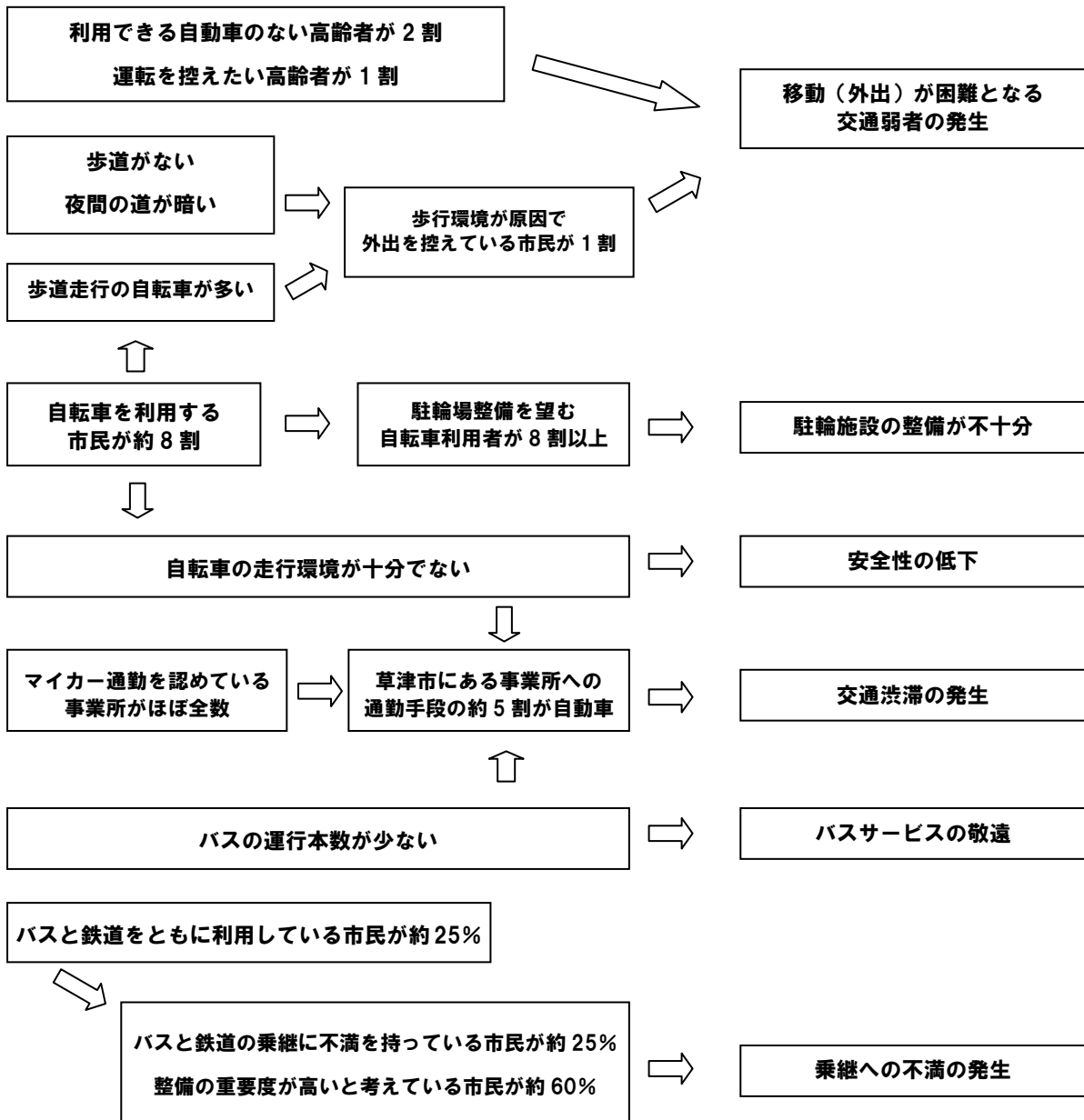
(5) 通勤需要への対応

草津市では、マイカー通勤を認めている事業所が多いことから、従業員の通勤手段の約5割がマイカーとなっており、交通渋滞の発生に繋がっていると考えられる。

なお、マイカー通勤の理由として、バスサービスの脆弱性が指摘されていることから、通勤交通の観点からも、自動車に代わる交通環境の整備が必要となっている。

背景・ニーズ

問題点



課題

- ★自動車にかわる、人にやさしい公共交通環境の整備
- ★安心できる歩行環境の整備
- ★高齢者に配慮した交通サービスの提供
- ★安全かつ快適な利用を支える自転車環境の整備
- ★自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ★乗継利便性を考慮した交通サービスの整備

2.3 草津市の都市交通課題

草津市域における都市交通について、都市構造や交通現況ならびに市民ニーズから得られた問題点を踏まえ、それぞれの観点別に課題を整理すると、以下のように分類できる。

また、地域別に見ると、次頁のような課題が挙げられる。

(1) 草津市を取り巻く現況から導き出される課題

- ★中心市街地の活性化を実現するコンパクトな交通まちづくり
- ★自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ★誰もが移動しやすい、人にやさしい公共交通環境の整備（特に市内移動）
- ★手段に関わらず、安全・安心に移動できる、人にやさしいネットワークの整備
- ★多様なニーズを支える手段間の連携（シームレス化）

(2) 市民ニーズから導き出される課題

- ★自動車にかわる、人にやさしい公共交通環境の整備
- ★安心できる歩行環境の整備
- ★高齢者に配慮した交通サービスの提供
- ★安全かつ快適な利用を支える自転車環境の整備
- ★自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ★乗継利便性を考慮した交通サービスの整備

(3) 草津市における都市交通課題

- ① 公共交通
 - ⇒ 自動車にかわる、人にやさしい公共交通環境の整備
 - ⇒ 誰もが移動しやすい、人にやさしい公共交通環境の整備
 - ⇒ 高齢者に配慮した交通サービスの提供
- ② 自動車
 - ⇒ 自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ③ 自転車
 - ⇒ 安全かつ快適な利用を支える自転車環境の整備
- ④ 歩行者
 - ⇒ 安心できる歩行環境の整備
- ⑤ 手段間の連携
 - ⇒ 手段に関わらず、安全・安心に移動できる人にやさしいネットワークの整備
 - ⇒ 多様なニーズを支える手段間の連携（シームレス化）
 - ⇒ 乗継利便性を考慮した交通サービスの整備
- ⑥ 中心市街地活性化・草津川跡地有効活用
 - ⇒ 中心市街地の活性化を実現するコンパクトな交通まちづくり

草津市における地域特有の問題点・課題

地 域	問題点	課 題
草津駅周辺	・ バリアフリーの未整備	・ 鉄道駅の整備
草 津	・ 中心市街地の衰退	・ 中心市街地への交通利便性の向上
	・ 休憩場所	・ 歩行者の利便性向上
	・ 歩行者・自転車交通の集中	・ 自転車の利便性向上
常 盤	・ 道路混雑の発生（近江八幡大津線）	・ 道路環境の整備
	・ 歩道の連続性	・ 歩行者の利便性向上
	・ 休憩場所	
	・ 新たな交通システム	・ 公共交通サービスの提供
笠 縫	・ 道路混雑の発生（近江八幡大津線）	・ 道路環境の整備
	・ 休憩場所	・ 歩行者の利便性向上
山 田	・ 歩道の連続性	・ 歩行者の利便性向上
	・ 休憩場所	
	・ サイクリングロードの整備	・ 自転車の利便性向上
志 津	・ 公共交通不便地域の存在	・ 移動手段の提供
	・ 道路混雑の発生 （石部草津線、大津能登川長浜線）	・ 道路環境の整備
	・ 歩道の連続性	・ 歩行者の利便性向上
南草津駅周辺	・ 歩行者・自転車交通の集中	・ 歩行者の利便性向上 ・ 自転車の利便性向上
	・ 駅構内の混雑	・ 鉄道駅の整備
	・ 道路混雑の発生（国道1号）	・ 道路環境の整備
老 上	・ 公共交通不便地域の存在	・ 移動手段の提供
	・ 道路混雑の発生（大津草津線）	・ 道路環境の整備
玉 川	・ 自転車交通の集中	・ 自転車利便性の向上
	・ 道路混雑の発生	・ 道路環境の整備

※ 全市的な問題点、課題と同じものは除く

2.4 目指すべきまちの姿

草津市の上位計画を踏まえると、「**“元気”と“うるおい”のあるまち**」(第5次草津市総合計画)や「**ゆとりと活力のある生活実感都市**」(草津市都市計画マスタープラン)を目指すことが示されている。これに伴い、草津市都市交通マスタープランでも、以下の2点を両立しながら、その他の関連計画から見える方向性を踏まえた交通まちづくりを目指すことが重要になると考えられる。

- ・全ての市民のゆとりある生活の形成(“うるおい”、“自然との共生”)
- ・都市の持続的な発展の実現(“元気”、“活力”)

【草津市の計画・条例】

	上位計画・関連計画	上位計画・関連計画から見える交通まちづくりの方向性
上位計画	第5次草津市総合計画	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通を軸とした交通施策の実施 ・安全・安心かつコンパクトなまちの形成
	草津市都市計画マスタープラン	
まちづくりに関わる計画	草津市中心市街地活性化計画	<ul style="list-style-type: none"> ・脱自動車依存を通じた集約型都市構造の構築 ・公共交通を中心としたエコ交通の推進
	草津川跡地利用基本計画	
	草津市バリアフリー基本構想	
	第2次草津市環境基本計画	
交通に関わる計画	草津市地域公共交通総合連携計画	<ul style="list-style-type: none"> ・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築 ・安全・安心な交通環境の整備
	第9次草津市交通安全計画	
交通に関わる条例	草津市自転車等駐車秩序の確立に関する条例	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車の安全・安心かつ適正な利用の促進
	草津市自転車の安全で安心な利用の促進に関する条例	

【滋賀県の計画】

	上位計画・関連計画	上位計画・関連計画から見える交通まちづくりの方向性
滋賀県全体	滋賀交通ビジョン	<ul style="list-style-type: none"> ・地域が一体となった交通ネットワークの形成 ・都市中核施設を結び新たなシステムの検討
広域的な交通政策に関わる関連計画	びわこ文化公園都市将来ビジョン	