

「道路・交通」の政策体系

(分野)

道路・
交通

(基本方針)

安全で快適な
道路づくり

公共交通体系の
充実

バリアのない
まちづくり

(施策)

広域主要幹線道路等の
整備促進

幹線道路の整備

生活道路の整備

歩道・自転車道等の整備

安全で快適な
道路空間の整備

公共交通の充実

公共交通機関の
利便性の向上

まちのバリアフリー化の
促進

(主要事業)

・国・県道路整備対策事業

・大江霊仙寺線整備事業

・道路新設改良事業

・歩道新設拡幅整備事業

・交通安全施設新設事業
・道路パトロール事業
・道路維持補修事業 等

・公共交通対策事業
・南草津駅新快速停車促進事業

・南草津駅東口自転車駐輪場整備事業
・草津駅前地下駐車場運営事業
・南草津駅駐輪・駐車場運営事業 等

・バリアフリー基本構想推進事業

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	①	施策名	広域主要幹線道路等の整備促進					
施策の概要	県都市計画道路大津湖南幹線、山手幹線および栗東志那中線の整備、また、平野南笠線整備への早期着手を促進していきます。			責任課	都市再生課					
				記入者	武村 順子					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	安全で快適な道路づくりができていていると感じている市民の割合(満足度)	%	24.6		26.6	27.3	29.3		31.3	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	国・県道路整備関係機関への要望活動	回	2	3	3	2	2		2	
(責任課コメント)	国・県道路整備関係機関への要望活動：要望活動を働きかけた回数									
施策の達成度(責任課による定性的評価)	県都市計画道路大津湖南幹線・山手幹線・栗東志那中線については事業化されており、整備促進にかかる要望を継続している。平野南笠線については計画決定路線でもあり、本市としては重要な路線として位置付けされており、早期事業化に向けた調査研究について、今後も強く働きかけていく必要がある。									
評価に基づいた今後についての考え方	活動指標の平成22年度実績値が目標値を下回ったが、国・県要望以外にも、年度始めの県事業概要説明会や、県との意見交換会で市は強く働きかけを行っており、整備促進に繋がるよう今後も要望活動を続けていく必要がある。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標				
事務事業	体系			
	個別内容			県事業負担金については、本市の厳しい財政事情に鑑み、負担金の軽減のため継続的に県に要望を行っていく。
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細
市内道路整備 県事業負担金 事務	道路課	B	廃止・統合	県事業負担金については、本市の厳しい財政事情に鑑み、負担軽減のため継続的に県に要望を行っていく。

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い

※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	国・県道路整備対策事業	都市再生課	B	計画	652	1,120	514	***	2,286
					実績	334	923			1,257
2	-	市内道路整備県事業負担金事務	道路課	B	計画	205,060	120,620	13,200	***	338,880
					実績	205,088	131,940			337,028
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	205.7	121.7	13.7	***	341.2
	実績	205.4	132.9			338.3
主要事業小計	計画	0.7	1.1	0.5	***	2.3
	実績	0.3	0.9			1.3
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	②	施策名	幹線道路の整備							
施策の概要	市内の円滑移動に資する、都市計画道路(大江霊仙寺線)の整備に努めます。				責任課	道路課						
					記入者	田中健介						
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度			
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値		
	大江霊仙寺線川ノ下工区整備進捗率	%	3.4	6	12	8	47		78			
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度			
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値		
	大江霊仙寺線整備延長	km	0	0	0	0	0.4		0.4			
(責任課コメント)	整備進捗率＝累積執行済額／予定全体事業費(約14億円)											
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	成果指標の実績値が目標値を下回る結果となっているが、毎年着々と実績値を伸ばしており、また平成23年度以降は工事に入っていくことから、実績値は伸びていくものと考えられる。											
評価に基づいた今後についての考え方	平成23年度から平成26年度にかけて道路整備工事を行い、平成27年度中の道路の供用開始を目指す。											
備考												

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	成果指標の実績値が目標値を下回る結果となっているが、毎年着々と実績値を伸ばしており、また平成23年度以降は工事に入っていくことから、実績値は伸びていくものと考えられる。平成27年度中の道路供用開始に向けて引き続き業務を進める。			
事務事業	体系			
	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載・・・A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	リ	大江霊仙寺線整備事業	道路課	A	計画	40,000	1,680	929,500	***	971,180
					実績	40,000	64,961			104,961
2					計画					
					実績					
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	40.0	1.7	929.5	***	971.2
	実績	40.0	65.0			105.0
主要事業小計	計画					
	実績					
リーディング事業小計	計画	40.0	1.7	929.5	***	971.2
	実績	40.0	65.0			105.0
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	③	施策名	生活道路の整備					
施策の概要	市民生活に身近な、地域間および地域内の市道等の整備に努めます。				責任課	道路課				
					記入者	田中健介				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	市内交通事故件数	件	710	1,000	950	941	900		800	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	道路拡幅延長	m	1190	517	232	207	209		188	
(責任課コメント)										
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	市内交通事故件数の目標値を950件としていたが、実績値がこれを下回った。次年度以降はさらに減少するよう努力する。									
評価に基づいた今後についての考え方	今後も引き続き道路網計画に基づく道路の新設改良事業を進め、施策の成果指標である交通事故件数の減少に寄与できるよう努力する。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	市内交通事故件数の目標値を950件としていたが、実績値がこれを下回った。交通事故の減少に寄与できるよう、引き続き道路網計画に基づく道路の新設改良事業を進めていく。			
	事務事業	体系		
	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	道路新設改良事業	道路課	A	計画	227,829	53,387	186,555	***	467,771
					実績	271,759	141,099			412,858
2					計画					
					実績					
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	227.8	53.4	186.6	***	467.8
	実績	271.8	141.1			412.9
主要事業小計	計画	227.8	53.4	186.6	***	467.8
	実績	271.8	141.1			412.9
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■ 施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	④	施策名	歩道・自転車道等の整備					
施策の概要	歩行者や自転車利用者が安全かつ快適に移動できるよう、歩道や自転車道等の整備に努めます。				責任課	道路課				
					記入者	田中健介				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	市内交通事故件数	件	710	1,000	950	941	900		800	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	歩道整備延長	m	160	260	200	580	180		162	
(責任課コメント)										
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	市内交通事故件数の目標値を950件としていたが、実績値がこれを下回った。次年度以降はさらに減少するよう努力する。									
評価に基づいた今後についての考え方	今後も引き続き自転車歩行者道の整備を進め、施策の成果指標である交通事故件数の減少に寄与できるよう努力する。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	市内交通事故件数の目標値を950件としていたが、実績値がこれを下回った。交通事故の減少に寄与できるよう、引き続き自転車歩行者道の整備を進めていく。			
	事務事業	体系		
	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	歩道新設拡幅整備事業	道路課	A	計画	106,462	2,000	67,060	***	175,522
					実績	89,249	47,139			136,388
2					計画					
					実績					
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	106.5	2.0	67.1	***	175.5
	実績	89.2	47.1			136.4
主要事業小計	計画	106.5	2.0	67.1	***	175.5
	実績	89.2	47.1			136.4
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
					計画	H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	-	各種道路関連協議会負担金事務	道路課	B	計画	710	700	700	***	2,110
					実績	430	431			861
2	-	交通安全施設維持補修事業	道路課	B	計画	10,100	11,800	12,150	***	34,050
					実績	9,962	11,890			21,852
3	主	交通安全施設新設事業	道路課	A	計画	50,100	27,040	6,400	***	83,540
					実績	47,927	27,023			74,950
4	-	草津駅前広場等運営事業	道路課	B	計画	16,348	16,286	16,929	***	49,563
					実績	15,824	15,134			30,958
5	-	土木設計積算システム運用料支出事務	道路課	B	計画	5,938	5,943	5,542	***	17,423
					実績	5,852	5,852			11,704
6	主	道路パトロール事業	道路課	A	計画	10,194	9,956	9,973	***	30,123
					実績	9,738	9,795			19,533
7	主	道路維持補修事業	道路課	A	計画	250,255	246,821	243,940	***	741,016
					実績	253,878	233,246			487,124
8	-	南草津駅前広場等運営事業	道路課	B	計画	20,296	20,723	20,315	***	61,334
					実績	19,646	19,258			38,904
9	-	道路境界確定事務	土木管理課	B	計画	2,658	2,707	3,229	***	8,594
					実績	2,915	2,740			5,655
10	-	道路台帳整備事業	土木管理課	B	計画	12,846	12,684	11,400	***	36,930
					実績	10,710	6,615			17,325
11	-	道路等許認可事務	土木管理課	B	計画	7,660	9,566	9,557	***	26,783
					実績	7,039	9,053			16,092
12	-	未登記路線測量登記事務	土木管理課	B	計画	4,766	4,628	4,684	***	14,078
					実績	2,730	3,147			5,877
13	マ	交通安全啓発事業	交通政策課	B	計画	7,396	9,352	9,352	***	26,100
					実績	6,456	9,014			15,470
14	-	交通安全団体等補助金事務	交通政策課	A	計画	657	609	609	***	1,875
					実績	624	529			1,153
15	-	草津・栗東交通安全協会負担金事務	交通政策課	A	計画	1,512	1,512	1,512	***	4,536
					実績	1,512	1,512			3,024
16	-	草津栗東地区交通対策協議会事業	交通政策課	A	計画	881	681	681	***	2,243
					実績	681	681			1,362
17	-	滋賀県市町村交通災害共済事務	交通政策課	A	計画	216	221	221	***	658
					実績	90	172			262
18	マ	放置自転車対策事業	交通政策課	B	計画	8,827	9,288	9,288	***	27,403
					実績	8,371	8,729			17,100
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
					計画	H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	411.4	390.5	366.5	***	1,168.4
	実績	404.4	364.8			769.2
主要事業小計	計画	310.5	283.8	260.3	***	854.7
	実績	311.5	270.1			581.6
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画	16.2	18.6	18.6	***	53.5
	実績	14.8	17.7			32.6

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-2	施策番号	①	施策名	公共交通の充実					
施策の概要	JR南草津駅への新快速の停車への働きかけ強化のほか、個別の要請に応じる乗合タクシー等の公共交通サービスの提供を検討します。				責任課	交通政策課				
					記入者	藤澤 めぐみ				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	まめバスの年間利用者数	人	—	62,400	413,000	156,696	102,000		102,000	
	南草津駅新快速停車実現日	日付	—	2011年3月	2011年3月	2011年3月12日				
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	南草津駅新快速停車についての要望回数	回	0	3	5	9	1	0		
(責任課コメント)	南草津駅新快速停車についての要望回数: JR京都支社へ要望活動へ行った回数									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	乗合タクシー等の公共交通サービスとして、まめバスを導入した。平成22年度末における、まめバスの年間利用者数は目標値413,000人に対して、実績は156,696人であり、目標を大きく下回る結果となってしまった。その要因としては、モータリゼーションの普及の中、広報やワークショップ等でバスへの利用促進のアピールが不足していたこと等が考えられる。南草津駅への新快速停車については、粘り強い要望活動の結果、平成23年3月12日より全便停車が実現した。									
評価に基づいた今後についての考え方	まめバスについては、今年度で実証運行が終了するため、本格運行への検討や、存続する場合には運賃の検討、路線の見直し等を行い、目標値達成を目指す。なお、平成23年度以降の目標値については、現在の路線での目標値であるが、今年度で実証運行が終了する予定であり、路線の見直しを行うことがあるため、目標値についても再度見直す可能性がある。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	まめバスの年間利用者数がH22目標値を413,000人としていたが、実績値がこれを下回った。H23,H24については目標値を見直す。			
事務事業	体系			
	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■ 事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	マリ	公共交通対策事業	交通政策課	B	計画	66,173	158,705	151,813	***	376,691
					実績	53,902	133,153			187,055
2	マリ	南草津駅新快速停車促進事業	交通政策課	A	計画	300	300	100	***	700
					実績	250	1,023			1,273
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

		(百万円)				
総計	計画	66.5	159.0	151.9	***	377.4
	実績	54.2	134.2			188.3
主要事業小計	計画					
	実績					
リーディング事業小計	計画	66.5	159.0	151.9	***	377.4
	実績	54.2	134.2			188.3
マニフェスト関連事業小計	計画	66.5	159.0	151.9	***	377.4
	実績	54.2	134.2			188.3

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-2	施策番号	②	施策名	公共交通機関の利便性の向上					
施策の概要	交通結節における移動手段間の接続改善を図るとともに、JR駅周辺の駐車・駐輪場の充実や市内の循環移動の確保に努めます。				責任課	交通政策課				
					記入者	藤澤 めぐみ				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	草津駅周辺における年間撤去自転車等数	台	316	421	420	481	400		400	
	南草津駅周辺における年間撤去自転車等数	台	1,195	1,593	1,590	1,843	1,500		1,400	
	草津駅前地下駐車場の修正回転率		1.20	1.50	3.00	3.00	3.00		3.00	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	両駅周辺における年間撤去回数	回	146	132	132	134	132		132	
(責任課コメント)	修正回転率＝料金／(時間単価×収容台数×営業日数)									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	平成22年度における草津駅、南草津駅周辺の撤去自転車数は、年間撤去回数の目標値を上回り、撤去台数についても目標値を上回る結果となった。草津駅前地下駐車場の修正回転率については、目標値3.00に対し、工事終了後の9月以降は平均3.00になった。									
評価に基づいた今後の考え	草津駅、南草津駅での放置自転車撤去に関しては、現状で目標を超える撤去となっているため、撤去台数が減るように啓発に力を入れる。草津駅前地下駐車場については、広報やホームページ等でPR活動を行い、利用台数の増加を目指す。引き続き、パーク＆ライドの呼びかけを行い、JR沿線の店舗に利用の促進を図れるようにする。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	草津駅前地下駐車場の修正回転率のH22目標値を3.00としていたが、工事終了後本格稼働となった9月以降で、修正回転率は3.00となっている。引き続きH23、H24で修正回転率が3.00以上に到達するよう、事業を継続する。			
事務事業	体系			
	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細
南草津駅東口自転車駐輪場整備事業	交通政策課	A	拡充	南草津駅への新快速電車の停車に伴い、自転車での駅利用者が増加している。また既存駐輪場は常に満車状態であり、放置自転車の撤去台数も一向に減らない状況であることから、自転車駐輪場を新設するもの。平成23年度に実施設計、24年度に建設工事を計画している。

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■ 事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	市営西口・西口第2自転車駐車場運営事業	交通政策課	A	計画	33,638	33,900	33,900	***	101,438
					実績	33,408	33,317			66,725
2	主	草津駅前地下駐車場運営業務	交通政策課	A	計画	216,245	63,004	63,004	***	342,253
					実績	158,578	164,341			322,919
3	主	草津駅東自転車駐車場管理運営事業	交通政策課	A	計画	10,281	10,459	10,459	***	31,199
					実績	10,563	10,063			20,626
4	主	南草津駅駐輪・駐車場運営事業	交通政策課	A	計画	99,149	102,382	102,382	***	303,913
					実績	99,046	101,768			200,814
5	一	市債元金償還(駐車場事業)	交通政策課	A	計画	344,948	299,960	276,378	***	921,286
					実績	377,798	297,625			675,423
6	一	市債利子償還(駐車場事業)	交通政策課	A	計画	52,007	33,336	30,603	***	115,946
					実績	42,908	33,796			76,704
7	主	南草津駅東口自転車駐輪場整備事業	交通政策課	A	計画	-	-	20,400	***	20,400
					実績					0
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

		(百万円)				
総計	計画	756.3	543.0	537.1	***	1,836.4
	実績	722.3	640.9			1,363.2
主要事業小計	計画	359.3	209.7	230.1	***	799.2
	実績	301.6	309.5			611.1
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-3	施策番号	①	施策名	まちのバリアフリー化の促進					
施策の概要	段差解消や手すり設置など建築物等のバリアフリー化を促進するとともに、市内移動円滑化のため、低床車両の導入、わかりやすいサインやインフォメーションを充実させます。			責任課	建築課					
				記入者	山岡正明					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	構想に基づいた施設新設事業/全ての施設新設事業	%	—	—	100	100	100		100	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	重点整備地区内のだれもが住みたくなる福祉滋賀のまちづくり条例による届出の条例適合割合	%	25	100	100	0	100		100	
(責任課コメント)	基本構想 重点整備地区内の市で行うエスカレータ設置については、実施をなされている。									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	平成21年度に交通政策課にてバリアフリー基本構想が制定され、草津駅・南草津駅周辺において重点整備地区が定められ、今後の展開の礎となる。									
評価に基づいた今後についての考え方	重点整備地区については、確実にバリアフリー化を行えるように条例における届出がなされた場合、基本構想を踏まえて積極的な指導を行う。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	重点整備地区については、多数の方の利用される施設が多いため、高い目標を設定して行う。			
事務事業	体系	従来は建物は建物、道路は道路との分けての計画であったが、重点整備地区内においては、双方がつながる形を目標として整備および指導を進めていくことになる。		
	個別内容	ますます高齢化になる社会のなかで、時間的な余裕も限られていることから、確実な対応をしていく必要がある。		
環境・条件の変化	高齢化社会のはやい進捗状況			
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■ 事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	-	建築物バリアフリー化誘導事務	建築課	B	計画	0	0	0	***	0
					実績	0	0			0
2	マ	バリアフリー基本構想推進事業	交通政策課	A	計画	5,500	0	0	***	5,500
					実績	4,905	0			4,905
3	-	草津駅東口エレベーター・エスカレーター整備事業	道路課	A	計画	0	0	0	***	0
					実績	0	0			0
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	5.5	0.0	0.0	***	5.5
	実績	4.9	0.0			4.9
主要事業小計	計画					
	実績					
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画	5.5	0.0	0.0	***	5.5
	実績	4.9	0.0			4.9