

「道路・交通」の政策体系

(分野)

道路・
交通

(基本方針)

安全で快適な
道路づくり

公共交通体系の
充実

バリアのない
まちづくり

(施策)

広域主要幹線道路等の
整備促進

幹線道路の整備

生活道路の整備

歩道・自転車道等の整備

安全で快適な
道路空間の整備

公共交通の充実

公共交通機関の
利便性の向上

まちのバリアフリー化の
促進

(主要事業)

・国・県道路整備対策事業

・大江霊仙寺線整備事業

・道路新設改良事業

・歩道新設拡幅整備事業

・交通安全施設新設事業
・道路パトロール事業
・道路維持補修事業 等

・公共交通対策事業
・南草津駅新快速停車促進事業

・南草津駅東口自転車駐輪場整備事業
・草津駅前地下駐車場運営事業
・南草津駅駐輪・駐車場運営事業 等

・バリアフリー基本構想推進事業

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	①	施策名	広域主要幹線道路等の整備促進					
施策の概要	県都市計画道路大津湖南幹線、山手幹線および栗東志那中線の整備、また、平野南笠線整備への早期着手を促進していきます。			責任課		都市計画課				
				記入者		大西 奈穂				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	安全で快適な道路づくりができていていると感じている市民の割合(満足度)	%	24.6		26.6	27.3	29.3	30.3	31.3	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	国・県道路整備関係機関への要望活動	回	2	3	3	2	2	2	2	
(責任課コメント)	国・県道路整備関係機関への要望活動：要望活動を働きかけた回数									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	安全で快適な道路づくりができていていると感じている市民の割合が、平成22年度の実績、および平成23年度の目標値を上回った。県都市計画道路大津湖南幹線が平成23年で草津市全線について事業完了となり、このことが大きな要因の一つではないかと考える。山手幹線・栗東志那中線については事業化されており、整備促進にかかる要望を継続している。平野南笠線については、まちづくりの骨格路線と位置付けている都市計画決定路線であり、本市としては重要な路線であることから、早期事業化に向けた調査研究について県へ強く働きかけ、要望している。									
評価に基づいた今後についての考え方	平成23年度は活動指標の目標値を達成したが、今後も国・県要望以外でも、年度始めに実施される県主催の事業概要説明会や、県との意見交換会の中で強く働きかけを行い、整備促進に繋がるように要望活動を続けていく必要がある。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標				
	体系			
事務事業	個別内容	県事業負担金については、当市の厳しい財政事情に鑑み、負担の軽減のため継続的に県に要望を行っていく。		
	環境・条件の変化	平成23年度に県都市計画道路大津湖南幹線の草津市全線にわたり、4車線化事業が完了した。栗東志那中線についても、部分供用されている。		
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細
市内道路整備 県事業負担金事務	道路課	B	廃止	県事業負担金については、当市の厳しい財政事情に鑑み、負担の軽減のため継続的に県に要望を行っていく。

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■ 事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	国・県道路整備対策事業	都市計画課	B	計画	652	1,120	514	482	2,768
					実績	334	923	364		1,621
2	-	市内道路整備県事業負担金事務	道路課	B	計画	205,060	120,620	13,200	9,680	348,560
					実績	205,088	131,940	9,295		346,323
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	205.7	121.7	13.7	10.2	351.3
	実績	205.4	132.9	0.0	0.0	347.9
主要事業小計	計画	0.7	1.1	0.5	0.5	2.8
	実績	0.3	0.9	0.4	0.0	1.6
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	②	施策名	幹線道路の整備					
施策の概要	市内の円滑移動に資する、都市計画道路(大江霊仙寺線)の整備に努めます。			責任課	道路課					
				記入者	平松 正史					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	大江霊仙寺線川/下工区整備進捗率	%	3.4	6	12	8	47	42	81	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	大江霊仙寺線川/下工区用地買収進捗率	%	0	0	43	43	75	78	98	
	大江霊仙寺線川/下工区建物等補償進捗率	%	0	0	19	19	63	66	97	
(責任課コメント)	整備進捗率=累積執行済額/予定全体事業費(約14億円)									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	成果指標の実績値が目標値を下回る結果となっているが、毎年着々と実績値を伸ばしており、また、平成24年度以降も、用地買収や道路整備工事等を順次進めていくため、実績値は伸びていくものと考えられる。									
評価に基づいた今後の考え	平成24年度から平成26年度にかけて、引き続き用地買収や道路整備工事等を行い、平成27年度中の道路の供用開始を目指す。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	成果指標については、実績値が目標値を下回る結果となっているが、毎年着々と実績値を伸ばしており、今後も、実績値は伸びていくものと考えられる。			
	体系			
事務事業	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載・・・A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い

※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	リ	大江霊仙寺線整備事業	道路課	A	計画	40,000	1,680	929,500	534,281	1,505,461
					実績	40,000	64,961	477,332		582,293
2					計画					
					実績					
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計					計画	40.0	1.7	929.5	534.3	1,505.5
					実績	40.0	65.0	477.3	0.0	582.3
主要事業小計					計画					
					実績					
リーディング事業小計					計画	40.0	1.7	929.5	534.3	1,505.5
					実績	40.0	65.0	477.3	0.0	582.3
マニフェスト関連事業小計					計画					
					実績					

■ 施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	③	施策名	生活道路の整備					
施策の概要	市民生活に身近な、地域間および地域内の市道等の整備に努めます。			責任課	道路課					
				記入者	平松 正史					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	市内交通事故件数	件	710	1,000	950	941	900	839	800	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	道路拡幅延長	m	1190	517	232	207	209	767	570	
(責任課コメント)										
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	市内交通事故件数の目標値を900件としていたが、実績値がこれを下回った。次年度以降はさらに減少するよう努力する。									
評価に基づいた今後についての考え方	今後も引き続き道路網計画に基づく道路の新設改良事業を進め、施策の成果指標である交通事故件数の減少に寄与できるよう努力する。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	市内交通事故件数の目標値を900件としていたが、実績値がこれを下回った。交通事故件数の減少に寄与できるよう、引き続き道路網計画に基づく道路の新設改良事業を進めていく。			
	事務事業	体系		
	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	道路新設改良事業	道路課	A	計画	227,829	53,387	186,555	200,756	668,527
					実績	271,759	141,099	376,696		789,554
2					計画					
					実績					
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	227.8	53.4	186.6	200.8	668.5
	実績	271.8	141.1	376.7	0.0	789.6
主要事業小計	計画	227.8	53.4	186.6	200.8	668.5
	実績	271.8	141.1	376.7	0.0	789.6
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画					
	実績					

■ 施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	④	施策名	歩道・自転車道等の整備					
施策の概要	歩行者や自転車利用者が安全かつ快適に移動できるよう、歩道や自転車道等の整備に努めます。			責任課	道路課					
				記入者	平松 正吏					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	市内交通事故件数	件	710	1,000	950	941	900	839	800	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	歩道整備延長	m	160	260	200	580	180	120	165	
(責任課コメント)										
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	市内交通事故件数の目標値を900件としていたが、実績値がこれを下回った。次年度以降はさらに減少するよう努力する。									
評価に基づいた今後についての考え方	今後も引き続き歩道・自転車道等の整備を進め、施策の成果指標である交通事故件数の減少に寄与できるよう努力する。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	市内交通事故件数の目標値を900件としていたが、実績値がこれを下回った。交通事故件数の減少に寄与できるよう引き続き歩道・自転車道等の整備を進めていく。			
	体系			
事務事業	個別内容			
	環境・条件の変化			
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載・・・A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
					計画	H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	歩道新設拡幅整備事業	道路課	A	計画	106,462	2,000	67,060	97,800	273,322
					実績	89,249	47,139	36,009		172,397
2					計画					
					実績					
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
					計画	H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計		計画	106.5	2.0	67.1	97.8	273.3
		実績	89.2	47.1	36.0	0.0	172.4
主要事業小計		計画	106.5	2.0	67.1	97.8	273.3
		実績	89.2	47.1	36.0	0.0	172.4
リーディング事業小計		計画					
		実績					
マニフェスト関連事業小計		計画					
		実績					

■ 施策評価シート

基本方針番号	(17)-1	施策番号	⑤	施策名	安全で快適な道路空間の整備					
施策の概要	「交通事故減少プラン」を踏まえて、交通安全施設等の整備、歩車分離整備、放置自転車対策などを進めます。			責任課		道路課				
				記入者		平松 正史				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	市内交通事故件数	件	710	1,000	950	941	900	839	800	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	道路パトロール業務委託による不良箇所の発見・補修処理件数	件	1,459	1,100	1,100	1,519	1,100	2,115	2,200	
	道路等不良箇所の補修等件数	件	535	400	400	621	400	903	1,000	
	草津駅・南草津駅周辺における年間撤去自転車数	台	1,513	2,014	2,000	2,324	1,900	1,984	1,800	
(責任課コメント)										
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	市内交通事故件数の目標値を900件としていたが、実績値がこれを下回った。次年度以降はさらに減少するよう努力する。									
評価に基づいた今後についての考え方	関係課が連携し、施策の成果が上がるよう関連事業等を推進していく。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	市内交通事故件数の目標値を900件としていたが、実績値がこれを下回った。次年度以降はさらに減少するよう各課が関連事業等を推進していく必要がある。			
事務事業	体系			
	個別内容	市民の交通安全の確保という観点から道路パトロールおよび維持補修は特に力を入れており、昨年度は目標値を上回る実績を上げた。今後も、道路の適正な維持管理のために努力していく。		
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■ 事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
					計画	H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	-	各種道路関連協議会負担金事務	道路課	B	計画	710	700	700	526	2,636
					実績	430	431	521		1,382
2	-	交通安全施設維持補修事業	道路課	B	計画	10,100	11,800	12,150	12,150	46,200
					実績	9,962	11,890	13,977		35,829
3	主	交通安全施設新設事業	道路課	A	計画	50,100	27,040	6,400	22,850	106,390
					実績	47,927	27,023	8,860		83,810
4	-	草津駅前広場等運営事業	道路課	B	計画	16,348	16,286	16,929	34,761	84,324
					実績	15,824	15,134	17,803		48,761
5	-	土木設計積算システム運用料支出事務	道路課	B	計画	5,938	5,943	5,542	3,185	20,608
					実績	5,852	5,852	5,524		17,228
6	主	道路パトロール事業	道路課	A	計画	10,194	9,956	9,973	17,993	48,116
					実績	9,738	9,795	14,305		33,838
7	主	道路維持補修事業	道路課	A	計画	250,255	246,821	243,940	244,279	985,295
					実績	253,878	233,246	244,475		731,599
8	-	南草津駅前広場等運営事業	道路課	B	計画	20,296	20,723	20,315	18,616	79,950
					実績	19,646	19,258	19,572		58,476
9	-	道路境界確定事務	土木管理課	A	計画	2,658	2,707	3,229	2,765	11,359
					実績	2,915	2,740	2,770		8,425
10	-	道路台帳整備事業	土木管理課	A	計画	12,846	12,684	11,400	10,300	47,230
					実績	10,710	6,615	6,300		23,625
11	-	道路等許認可事務	土木管理課	A	計画	7,660	9,566	9,557	9,612	36,395
					実績	7,039	9,053	9,202		25,294
12	-	未登記路線測量登記事務	土木管理課	A	計画	4,766	4,628	4,684	4,731	18,809
					実績	2,730	3,147	2,646		8,523
13	マ	交通安全啓発事業	交通政策課	A	計画	7,396	9,352	9,352	9,352	35,452
					実績	6,456	9,014	8,434		23,904
14	-	交通安全団体等補助金事務	交通政策課	A	計画	657	609	609	609	2,484
					実績	624	529	562		1,715
15	-	草津・栗東交通安全協会負担金事務	交通政策課	A	計画	1,512	1,512	1,512	1,512	6,048
					実績	1,512	1,512	1,512		4,536
16	-	草津栗東地区交通対策協議会事業	交通政策課	A	計画	881	681	681	681	2,924
					実績	681	681	681		2,043
17	-	滋賀県市町村交通災害共済事務	交通政策課	A	計画	216	221	221	221	879
					実績	90	172	289		551
18	マ	放置自転車対策事業	交通政策課	B	計画	8,827	9,288	9,288	9,288	36,691
					実績	8,371	8,729	8,991		26,091
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
					計画	H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

						(百万円)					
総計						計画	411.4	390.5	366.5	403.4	1,571.8
						実績	404.4	364.8	366.4	0.0	1,135.6
主要事業小計						計画	310.5	283.8	260.3	285.1	1,139.8
						実績	311.5	270.1	267.6	0.0	849.2
リーディング事業小計						計画					
						実績					
マニフェスト関連事業小計						計画	16.2	18.6	18.6	18.6	72.1
						実績	14.8	17.7	17.4	0.0	50.0

■ 施策評価シート

基本方針番号	(17)-2	施策番号	①	施策名	公共交通の充実					
施策の概要	JR南草津駅への新快速の停車への働きかけ強化のほか、個別の要請に応じる乗合タクシー等の公共交通サービスの提供を検討します。			責任課	交通政策課					
				記入者	藤澤 めぐみ					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	まめバスの年間利用者数	人	—	62,400	413,000	156,696	102,000	112,610	102,000	
	南草津駅新快速停車実現日	日付	—	2011年3月	2011年3月	2011年3月12日				
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	南草津駅新快速停車についての要望回数	回	0	3	5	9	1	0		
(責任課コメント)	南草津駅新快速停車についての要望回数：JR京都支社へ要望活動へ行った回数									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	前年度の反省を踏まえ目標値を見直した結果、目標値を超えることが出来た。 達成できた理由としては、前年度に比べ、ワークショップや市のイベントにも積極的に参加し、ラジオ局と協力して利用促進のアピールを行ったためであると考えている。 ワークショップや市のイベントなどでブースを開き、まめバスへの要望や意見を聞けたことにより市民の方の思いを聞くことが出来たことも良かったのではと考えている。									
評価に基づいた今後の考え	目標を達成できたものの、やはり路線によって利用者の差が生じている。 実証運行の期間を延長したため、さらなる路線の変更やダイヤの変更などしていきたい。 また、来年度には利用が少ない路線を統合し、本格運行に向けて市で一定の基準を定め、基準に満たない路線については廃線も検討していく予定である。 今年度の実績値を超える利用者数になるように、市のイベントやワークショップを積極的に行い、利用促進とともに現状を認識してもらうことも必要になってくると考えている。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	目標値を見直した結果、実際には達成することが出来た。H23年度の実績値を超えることができるよう利用促進に努めていきたい。			
	体系			
事務事業	個別内容			
環境・条件の変化				
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■ 事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	マリ	公共交通対策事業	交通政策課	A	計画	66,173	158,705	151,813	151,813	528,504
					実績	53,902	133,153	139,124		187,055
2	マリ	南草津駅新快速停車促進事業	交通政策課	A	計画	300	300	100		700
					実績	250	1,023			1,273
3					計画					
					実績					
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

						(百万円)					
総計					計画	66.5	159.0	151.9	151.8	529.2	
					実績	54.2	134.2	139.1	0.0	188.3	
主要事業小計					計画						
					実績						
リーディング事業小計					計画	66.5	159.0	151.9	151.8	529.2	
					実績	54.2	134.2	139.1	0.0	188.3	
マニフェスト関連事業小計					計画	66.5	159.0	151.9	151.8	529.2	
					実績	54.2	134.2	139.1	0.0	188.3	

■施策評価シート

基本方針番号	(17)-2	施策番号	②	施策名	公共交通機関の利便性の向上					
施策の概要	交通結節における移動手段間の接続改善を図るとともに、JR駅周辺の駐車・駐輪場の充実や市内の循環移動の確保に努めます。			責任課	交通政策課					
				記入者	藤澤 めぐみ					
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	草津駅周辺における年間撤去自転車等数	台	316	421	420	481	400	454	400	
	南草津駅周辺における年間撤去自転車等数	台	1,195	1,593	1,590	1,843	1,500	1,530	1,400	
	草津駅前地下駐車場の修正回転率		1.20	1.50	3.00	3.00	3.00	3.38	3.00	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	両駅周辺における年間撤去回数	回	146	132	132	134	132	133	132	
(責任課コメント)	修正回転率＝料金／(時間単価×収容台数×営業日数)									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	H23年度の草津駅、南草津駅周辺における撤去自転車等数は、目標値を上回る結果となったため、更なる啓発活動等に努め、撤去台数の減少に向け取り組んでいく。 草津駅前地下駐車場の修正回転率については、目標値の3.00を上回り、安定した経営状態を維持できているため、この状態を維持できるように取り組んでいく。また、H23年度は「京都タカシマヤ」と駐車契約を結び、パーク＆ライドの促進に努めた。									
評価に基づいた今後の考え	草津駅、南草津駅での放置自転車撤去等数に関しては、目標値を上回っているため、看板、のぼり旗等を利用し、放置台数が減少するように取り組んでいく。 草津駅前地下駐車場については、引続き、広報やホームページ等でPR活動を行い、更なる利用台数の増加を目指す。また、パーク＆ライドの呼びかけを行い、JR沿線の店舗に利用の促進を図れるよう取り組んでいく。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】					
		責任課による分析			関係課のコメント
指標	草津駅前地下駐車場の修正回転率については、H21、H22年度に行った改修工事に伴い、利用者の利便性を図ったことにより、その後の利用者の増加に繋がっている。また、H23年度は「京都タカシマヤ」と駐車契約を結び、利用者の利便性を図った。				
	事務事業	体系			
	個別内容				
環境・条件の変化					
その他の外的・他律的な事象					
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載					
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細	

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載・・・A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	主	市営西口・西口第2自転車駐車場運営事業	交通政策課	A	計画	33,638	33,900	33,900	33,900	135,338
					実績	33,408	33,317	25,415		66,725
2	主	草津駅前地下駐車場運営業務	交通政策課	A	計画	216,245	63,004	63,004	63,004	405,257
					実績	158,578	164,341	33,890		322,919
3	主	草津駅東自転車駐車場管理運営事業	交通政策課	A	計画	10,281	10,459	10,459	10,459	41,658
					実績	10,563	10,063	10,611		20,626
4	主	南草津駅駐輪・駐車場運営事業	交通政策課	A	計画	99,149	102,382	102,382	102,382	406,295
					実績	99,046	101,768	24,001		200,814
5	一	市債元金償還(駐車場事業)	交通政策課	A	計画	344,948	299,960	276,378	235,795	1,157,081
					実績	377,798	297,625	258,250		675,423
6	一	市債利子償還(駐車場事業)	交通政策課	A	計画	52,007	33,336	30,603	24,095	140,041
					実績	42,908	33,796	27,024		76,704
7	主	南草津駅東口自転車駐輪場整備事業	交通政策課	A	計画	-	-	20,400	636,200	656,600
					実績			2,133		2,133
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

		(百万円)					
総計		計画	756.3	543.0	537.1	1,105.8	2,942.3
		実績	722.3	640.9	381.3	0.0	1,365.3
主要事業小計		計画	359.3	209.7	230.1	845.9	1,645.1
		実績	301.6	309.5	96.1	0.0	613.2
リーディング事業小計		計画					
		実績					
マニフェスト関連事業小計		計画					
		実績					

■ 施策評価シート

基本方針番号	(17)-3	施策番号	①	施策名	まちのバリアフリー化の促進					
施策の概要	段差解消や手すり設置など建築物等のバリアフリー化を促進するとともに、市内移動円滑化のため、低床車両の導入、わかりやすいサインやインフォメーションを充実させます。				責任課	建築課				
					記入者	山岡正明				
成果指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	構想に基づいた施設新設事業/全ての施設新設事業	%	—	—	100	100	100	100	100	
活動指標	項目	単位	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			現在値	目標値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
	重点整備地区内のだれもが住みたくなる福祉滋賀のまちづくり条例による届出の条例適合割合	%	25	100	100	0	100	25	100	
(責任課コメント)	基本構想 重点整備地区内での適合は1件のみ。									
施策の達成度 (責任課による定性的評価)	平成21年度に交通政策課にてバリアフリー基本構想が制定され、草津駅・南草津駅周辺において重点整備地区が定められ、今後の展開の礎となるように行政でできることを検討していく必要がある。									
評価に基づいた今後についての考え方	重点整備地区については、確実にバリアフリー化を行えるように条例における届出がなされた場合、基本構想を踏まえて積極的な指導を行う。									
備考										

【施策成果に影響を与えた要因についての分析】				
		責任課による分析		関係課のコメント
指標	重点整備地区については、多数の方の利用される施設が多いため、高い目標を設定して行う。			
事務事業	体系	従来は建物は建物、道路は道路との分けての計画であったが、重点整備地区内においては、双方がつながる形を目標として整備および指導を進めていくことになる。		
	個別内容	ますます高齢化になる社会のなかで、時間的な余裕も限られていることから、確実な対応をしていく必要がある。		
環境・条件の変化	高齢化社会のはやい進捗状況			
その他の外的・他律的な事象				
【事務事業の改善方針】 ※改善を図る事務事業のみ記載				
事務事業名	担当課	施策成果への貢献度	改善の方針	改善内容の詳細

※「施策成果への貢献度」は各事業の施策目標達成に対する貢献度の高さを記載……A:特に高い B:高い C:やや低い D:低い
 ※「改善の方針」は、①新規 ②廃止・統合 ③休止 ④目的の変更 ⑤手段の変更 ⑥拡充 から選択

■事務事業・事業費一覧

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
1	-	建築物バリアフリー化誘導事務	建築課	B	計画	0	0	0	0	0
					実績	0	0	0		0
2	マ	バリアフリー基本構想推進事業	交通政策課	A	計画	5,500	0	0	0	5,500
					実績	4,905	0	0	0	4,905
3	-	草津駅東口エレベーター・エスカレーター整備事業	道路課	B	計画	0	0	0	159,026	159,026
					実績	0	0	13,335		13,335
4					計画					
					実績					
5					計画					
					実績					
6					計画					
					実績					
7					計画					
					実績					
8					計画					
					実績					
9					計画					
					実績					
10					計画					
					実績					
11					計画					
					実績					
12					計画					
					実績					
13					計画					
					実績					
14					計画					
					実績					
15					計画					
					実績					
16					計画					
					実績					
17					計画					
					実績					
18					計画					
					実績					
19					計画					
					実績					

番号	事業区分	事務事業	担当課	施策成果への貢献度	事業費(千円)					
						H.21	H.22	H.23	H.24	計
20					計画					
					実績					
21					計画					
					実績					
22					計画					
					実績					
23					計画					
					実績					
24					計画					
					実績					
25					計画					
					実績					
26					計画					
					実績					
27					計画					
					実績					
28					計画					
					実績					
29					計画					
					実績					
30					計画					
					実績					

(百万円)

総計	計画	5.5	0.0	0.0	159.0	164.5
	実績	4.9	0.0	13.3	0.0	18.2
主要事業小計	計画					
	実績					
リーディング事業小計	計画					
	実績					
マニフェスト関連事業小計	計画	5.5	0.0	0.0	0.0	5.5
	実績	4.9	0.0	0.0	0.0	4.9