

参考－１ 用語説明

用語		説明
ア	アクセス	目的地までの道順や行きやすさのこと
キ	キス&ライド	自家用車で駅やバス停まで家族等に送り迎えをしてもらい、鉄道やバスなどの公共交通機関を利用して目的地まで移動する方法。
コ	交通結節点	異なる交通手段(場合によっては同じ交通手段)を相互に連絡する乗り換え・乗り継ぎ施設のこと。
	高齢化率	全人口に占める65歳以上の割合。65歳以上の高齢者の占める割合が全人口の21%を超えた社会を超高齢社会という。
	コミュニティサイクル	地域内に複数ある拠点で、好きなときに好きな場所で、交通媒体(自転車)を借りたり返したりできるサービス。
	コミュニティバス	地域住民の利便性向上のため一定地域内を運行するバスで、車両仕様、運賃、バス停位置等を工夫したバスサービス。
	混雑率	設計時に想定された交通容量と実際の交通量の割合から算出される道路の混み具合を表す数値。
	コンパクトなまち	徒歩や公共交通で暮らしに必要な全ての用事ができ、人の移動において自動車に依存する必要のないまち。
サ	サイクル&バスライド	出発地点(自宅等)からバス停まで自転車でいき、バス停付近に設置してある駐輪場に駐輪し、バスに乗り換えて駅や目的地へ向かうシステム。
シ	シームレス化	乗継ぎ等の交通機関間の「継ぎ目」や交通ターミナル内の歩行、乗降に際しての「継ぎ目」等、移動に際してあらゆる「継ぎ目」をハード、ソフトの両面にわたって解消すること。
テ	低床式バス車両	床面を超低床構造として乗降ステップをなくし、高齢者や児童にも乗り降りが容易なバス。また、車内段差を僅少にした設計により、乗降時、走行時とも安全性の高い車両で、補助スロープやニーリング装置(床面を更に下げる装置)により、車いすでのスムーズな乗降も可能としたバス。
ト	道路交通センサス	概ね5年毎に全国一斉に自動車の利用実態に関するアンケート調査。道路が現在どのように使われているか、道路整備の現状はどのようになっているのか等について全国規模で調査することにより、将来における道路交通計画を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。
	トリップ	交通目的をもって、人がある地点から他の地点へ移動すること。

用語		説明
ハ	パーソントリップ調査	「どのような人が」「いつ」「どこから」「どのような交通手段で」動いたかについて調査し、1日の全ての動きを捉えるもの。京阪神都市圏では、これまで、1970（昭和45）年以降、5回実施。
	バスロケーションシステム	利用者のバス待ちに対するいらいら感を軽減することを目指し、バス停の案内板やインターネット等に車両の走行位置情報等をリアルタイムで提供するシステム。
	バリアフリー	高齢者や障害者等が社会生活をしていく上での物理的、社会的、制度的、心理的及び情報面の障壁を除去する考え方。公共交通機関のバリアフリー化とは、高齢者や障害者等が公共交通機関を円滑に利用できるようにすること。
モ	モータリゼーション	自家用車が生活の中に深く入り込むこと。自家用車の普及・大衆化。
	モビリティ・マネジメント	自家用車の過度な利用の抑制や公共交通の利用促進を行うために、公共交通の利用が環境や健康などに好影響をもたらすことや、公共交通の便利な利用方法などを効果的に情報提供することにより、一人ひとりの交通行動を自家用車から公共交通利用へ自発的に変化させることを促すコミュニケーションを中心とした交通施策。
レ	レンタサイクル	ある一つの拠点で、自転車を借りたり返したりできるサービス。
B	BRT (Bus Rapid Transit)	輸送力の大きな連節型低床式バスの投入、バス専用レーン、公共交通優先の信号制御等を組み合わせたバスシステム。これまでのバスシステムに比べて、乗り降りが簡単、速くて時間に正確などの特徴を有する。
I	ICカード	乗降時にカードリーダーにかざすだけで、料金精算ができるカード。カードによっては、クレジット機能を付加することも可能。
L	LRT (Light Rail Transit)	次世代型の路面電車システム。これまでの路面電車とは異なり、低床車両、高規格の線路や停留所の導入により、乗り降りが簡単、速くて時間に正確などの特徴を有する。海外では、各地で整備されているとともに、わが国でも人と環境にやさしい公共交通として再評価されている公共交通システムの一つ。
P	PDCAサイクル	Plan（計画）、Do（実施）、Check（評価）、Action（見直し）の頭文字を揃えたもので、計画、実施、評価、見直しの流れを次の計画に活かしていくプロセスのこと。
	PTPS (=公共交通優先システム) (Public Transportation Priority System)	深刻化した交通渋滞によるバスの利便性低下を防ぐため、バスなどの公共車両が交差点や道路を優先的に通行できるように支援するシステム。バス専用・優先レーンの設置やバスの通過を優先する信号制御などを行う。