

4. 草津市における都市交通課題

草津市域における都市交通について、都市構造や交通現況ならびに市民ニーズから得られた問題点を踏まえ、それぞれの観点別に課題を整理すると、以下のように分類できる。

また、地域別に見ると、次頁のような課題が挙げられる。

(1) 草津市を取り巻く現況から導き出される課題

- ★中心市街地の活性化を実現するコンパクトな交通まちづくり
- ★自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ★誰もが移動しやすい、人にやさしい公共交通環境の整備（特に市内移動）
- ★手段に関わらず、安全・安心に移動できる、人にやさしいネットワークの整備
- ★多様なニーズを支える手段間の連携（シームレス化）

(2) 市民ニーズから導き出される課題

- ★自動車にかわる、人にやさしい公共交通環境の整備
- ★安心できる歩行環境の整備
- ★高齢者に配慮した交通サービスの提供
- ★安全かつ快適な利用を支える自転車環境の整備
- ★自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ★乗継利便性を考慮した交通サービスの整備

(3) 草津市における都市交通課題

- ① 公共交通
 - ⇒ 自動車にかわる、人にやさしい公共交通環境の整備
 - ⇒ 誰もが移動しやすい、人にやさしい公共交通環境の整備
 - ⇒ 高齢者に配慮した交通サービスの提供
- ② 自動車
 - ⇒ 自動車に頼らない、環境にやさしい市民意識の形成
- ③ 自転車
 - ⇒ 安全かつ快適な利用を支える自転車環境の整備
- ④ 歩行者
 - ⇒ 安心できる歩行環境の整備
- ⑤ 手段間の連携
 - ⇒ 手段に関わらず、安全・安心に移動できる人にやさしいネットワークの整備
 - ⇒ 多様なニーズを支える手段間の連携（シームレス化）
 - ⇒ 乗継利便性を考慮した交通サービスの整備
- ⑥ 中心市街地活性化・草津川跡地有効活用
 - ⇒ 中心市街地の活性化を実現するコンパクトな交通まちづくり

草津市における地域特有の問題点・課題

地 域	問題点	課 題
草津駅周辺	・バリアフリーの未整備	・鉄道駅の整備
草 津	・中心市街地の衰退	・中心市街地への交通利便性の向上
	・休憩場所	・歩行者の利便性向上
	・歩行者・自転車交通の集中	・自転車の利便性向上
常 盤	・道路混雑の発生（近江八幡大津線）	・道路環境の整備
	・歩道の連続性	・歩行者の利便性向上
	・休憩場所	
	・新たな交通システム	・公共交通サービスの提供
笠 縫	・道路混雑の発生（近江八幡大津線）	・道路環境の整備
	・休憩場所	・歩行者の利便性向上
山 田	・歩道の連続性	・歩行者の利便性向上
	・休憩場所	
	・サイクリングロードの整備	・自転車の利便性向上
志 津	・公共交通不便地域の存在	・移動手段の提供
	・道路混雑の発生 （石部草津線、大津能登川長浜線）	・道路環境の整備
	・歩道の連続性	・歩行者の利便性向上
南草津駅周辺	・歩行者・自転車交通の集中	・歩行者の利便性向上 ・自転車の利便性向上
	・駅構内の混雑	・鉄道駅の整備
	・道路混雑の発生（国道1号）	・道路環境の整備
老 上	・公共交通不便地域の存在	・移動手段の提供
	・道路混雑の発生（大津草津線）	・道路環境の整備
玉 川	・自転車交通の集中	・自転車利便性の向上
	・道路混雑の発生	・道路環境の整備

※ 全市的な問題点、課題と同じものは除く