令和５年８月 回答分

手紙の概要	回　答
南草津三丁目の近畿労働金庫草津支店とセシリー南草津の間を抜けた信号のない交差点について、道路脇の生垣が伸びているため、視覚が非常に悪い。 この生垣の撤去もしくは、カーブミラーの設置について、早急に対応してください。	現場確認を行ったところ、生垣が伸びていたことから、視認性が悪いことを確認しました。 生垣については、街路樹としての役割（夏の日差しを遮ったり、排気ガスや騒音をやわらげるなど）があり、枯損木や倒木の恐れのある樹木を除き、撤去対応はしていないことから、応急的に枝葉を刈りこむ剪定を実施し、運転に支障のないように視認性を確保しました。本格的な剪定は9月頃を予定していますので、御理解をお願いします。 また、交差点の直前で停止することで、左右の視認が可能であることから、カーブミラーの設置は予定していません。 今後も市内の道路パトロールを行い、問題箇所の早期発見・早期対応に努めますので、御理解をお願いします。 【建設部　道路課】
エルティ９３２やフェリエ南草津に空きテナントが多すぎます。 市の施設やテナント料の助成等、滋賀県にはないチェーン店を誘致してください。	駅と直結するエルティ932やフェリエ南草津について、空きテナントが多すぎるとの御意見ですが、エルティ932については、現在テナント入居率は約87％であり、建物を区分所有されている草津都市開発株式会社および不動産事業者で、空きテナントの誘致に鋭意取り組まれています。市としても草津都市開発株式会社の株主として、引き続き連携したいと考えています。 また、フェリエ南草津については、市の南草津駅東口土地信託事業として、三菱UFJ信託銀行へ土地信託を行い、現在、三菱UFJ信託銀行で施設を管理・運営し、現在テナント入居率75％です。県内初出店のチェーン店も含め、有名チェーン店に対しても積極的に出店の打診をされていますが、各企業の出店戦略もあり、結果的に出店には至っていません。 市としては、市の施設としての活用やテナント料の助成については予定していませんが、フェリエ南草津について、テナント誘致に長けた特別職の人材を任用し、三菱ＵＦＪ信託銀行とさらに連携を取りながら、市民の皆様や駅を利用される方に喜んで利用いただけるようなテナント誘致や施設の活性化に向けて、取り組みたいと考えていますので、御理解をお願いします。 【都市計画部　都市計画課】
びわ湖花火大会の当日は、草津市内の道路も数多く規制されます。	びわ湖花火大会当日における草津市内の交通規制については、草津警察署が所管のため、次のとおり回答がありましたので、御理解をお願いします。

令和５年８月 回答分

手紙の概要	回　答
歩行・自転車・自動二輪の通行は許可してください。	【草津警察署の回答】 今年度、びわ湖花火大会に係る通行止め規制は実施しませんが、歩行者、自転車等の安全の確保および路上駐停車等による交通への影響を防ぐため、警察官を配備して対応します。 【都市計画部　交通政策課】
南草津駅のロータリーの改善をお願いします。滋賀県は車社会で、バスやタクシーを利用するよりも家族の送迎などの比率がはるかに高いです。 自家用車の送迎箇所をもっと多く整備してください。	南草津駅前ロータリーについては、一般車の送迎スペースがなく、ロータリー内の車線に停車するなど、朝夕の時間帯に路線バスの運行の妨げとなるケースがあることから、特に、東口については、警察の御理解の下、ロータリー進入口にある信号機（3か所）の青色表示の時間調整を実施しました。 その結果、東口ロータリー内の混雑については一定解消しているところですが、今後も西口ロータリーの混雑解消を含めた駅のさらなる利便性の向上に向けて、対策が必要であると認識しています。 また、立命館大学の学生を中心にバス利用者のバス待ち列が長蛇になり駅構内まで及ぶ状況も発生したことから、今年度に入り、バス待ちを4列で整列できるよう東口ロータリーの歩行空間に路面標示を行った結果、バス待ち行列を短くすることができました。このことにより、長蛇による弊害は一定解消しつつありますが、雨天時には傘をさして整列するため、4列での整列が困難であり、抜本的な解決には至っていないところです。 現在、滋賀県や滋賀県警察、地域の皆様や公共交通関係機関等の方々で組織する南草津駅周辺交通対策検討会を立上げ、南草津駅の東西駅前空間の在り方や駅周辺の交通混雑の対策などについて検討を重ねているところでして、今後、検討会の場や今年度UDCBKで開催しますワークショップ等を通じて、議論を重ねながら、駅利用者の利便性の観点や駅前の賑わい創出の観点などを踏まえた南草津駅前ロータリーの改善に向けて取り組みますので、御理解をお願いします。 【都市計画部　交通政策課】
市営墓地内の側溝が破損していますので、修繕してください。	市営墓地内の側溝の破損について、連絡から修繕までに時間を要し、誠に申し訳ありません。このことについては、隣接のお寺とごみ集積所の所有者である地元町内会と調整ができましたので、8月26日に改修工事を実施し完了しました。 引き続き市営墓地の適正管理に向け対応しますので、御理解をお願いします。 【まちづくり協働部　生活安心課】

令和５年８月 回答分

手紙の概要	回　答
１）歩道沿いの草木の除草について 　繁茂が茂り、環境保全条例第４６条、第４７条等に反しています。 ２）－１　市有地の管理について 　年２回の業者による繁茂除草作業を依頼されていますが、すぐに繁茂します。 ２）－２　市有地（通路）の管理について 　隣家の方と相互に除草してきましたが、市で管理してください。 ３）－１　敷地へのごみの投げ込みについて 　歩道から自宅へ空き缶など投げ込まれて、困っています。 ３）－２　市有地の市道側の柵について 　市道側の柵も不完全なため、市有地を利用して不法駐車しています。 ４）御提案について 　職員全員で地域を分担して、市民憲章にも掲げている明るい環境をされることはできませんか。環境保全条例を生かすためにも、先頭に立って市民に見本を見せてください。	今回の御意見について、次のとおり回答しますので、御理解をお願いします。 1）歩道沿いの草木の除草について 　例年、秋頃に除草を実施し、今年度についても同様の時期に行う予定です。 2)－1　市有地の管理について 　土地の維持管理については、年に2回の除草作業を行い、梅雨前の時期に実施しました1回目の作業に続き、2回目の除草作業を10月に行う予定です。 2)－2　市有地(通路)の管理について 　既存の水路敷を整備した通路であり、近隣住民の通行利用に併せて、隣接宅地の雨水排水先としての利用にも供していることから、受益に応じて隣接住民の方にも日常の維持管理をお願いしています。 3)－1　敷地へのごみの投げ込みについて 　本市ではこれまでから、ごみのない美しいまちを目指して、地域の環境美化やポイ捨て防止に向けて取り組み、今後も、個人のマナーやモラルの向上のため、継続してポイ捨て防止を呼び掛けるなど、啓発活動を実施しています。 3)－2　市有地の市道側の柵について 　市道側の柵については、当該土地は臨時の公的使用に供する場合もあることから、可動式のバリケードを使用しています。 　現在、車の駐車や通り抜けを防止するため、駐車禁止の看板を設置し、管理を行っているところであり、市有地の使用許可は行っていません。 4）御提案について 　市有地の除草作業に関しては、土地を所管する部署において除草作業を行い、適正な管理を行っています。 　また、職員に対しては、草津川での清掃活動や伯母川ビオ･パーク場内の除草作業等の国、地方公共団体や町内会等がボランティアによる参加を募集する事業について、ボランティアによる積極的な参加を呼び掛け、市職員が率先して地域活動に参加するよう努めています。 【建設部　道路課/総合政策部　人権政策課/総合政策部　危機管理課/環境経済部　資源循環推進課/総合政策部　職員課】

令和５年８月 回答分

手紙の概要	回　答
ビッグモーター草津店前の街路樹ですが、除草剤をかけて伐採していると思います。 一度調査をしてください。	ビッグモーター草津店前の街路樹については、滋賀県が管理する県道のため、次のとおり回答がありましたので、御理解をお願いします。 【滋賀県の回答】 主要地方道草津守山線沿いのビッグモーター草津店前の街路樹の件については、「植樹帯の土壌調査」や「草津店および周辺店舗への聴き取り調査」を行っています。 今後も付近住民等の皆様方と近江の美知普請（県と県民やNPO、企業等が協働して道路管理を行う試み）で連携を図りながら、道路の維持管理に努めたいと思いますので、御理解をお願いします。 【建設部　土木管理課】