

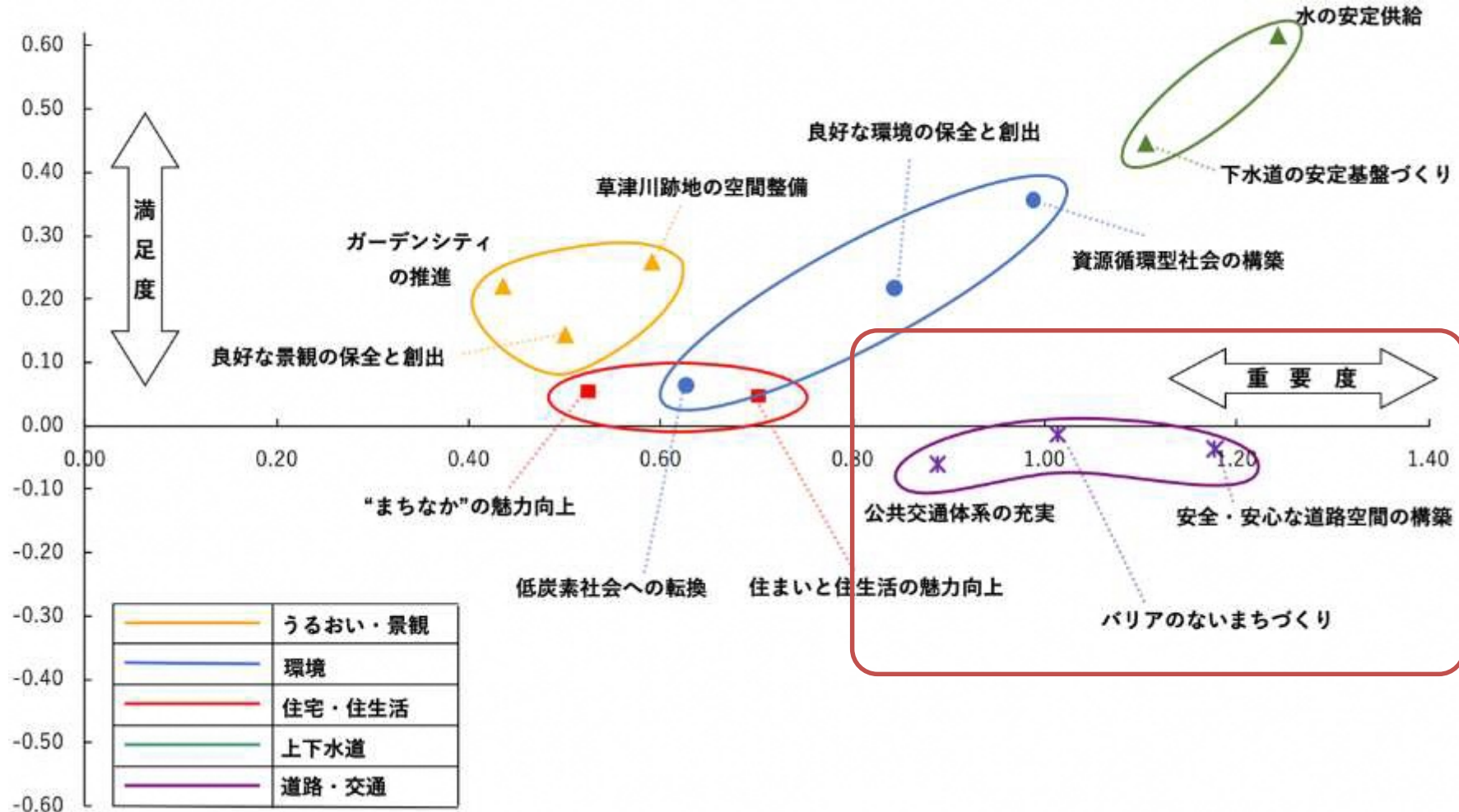
南草津の未来のまちづくりと交通

立命館大学理工学部

塩見 康博

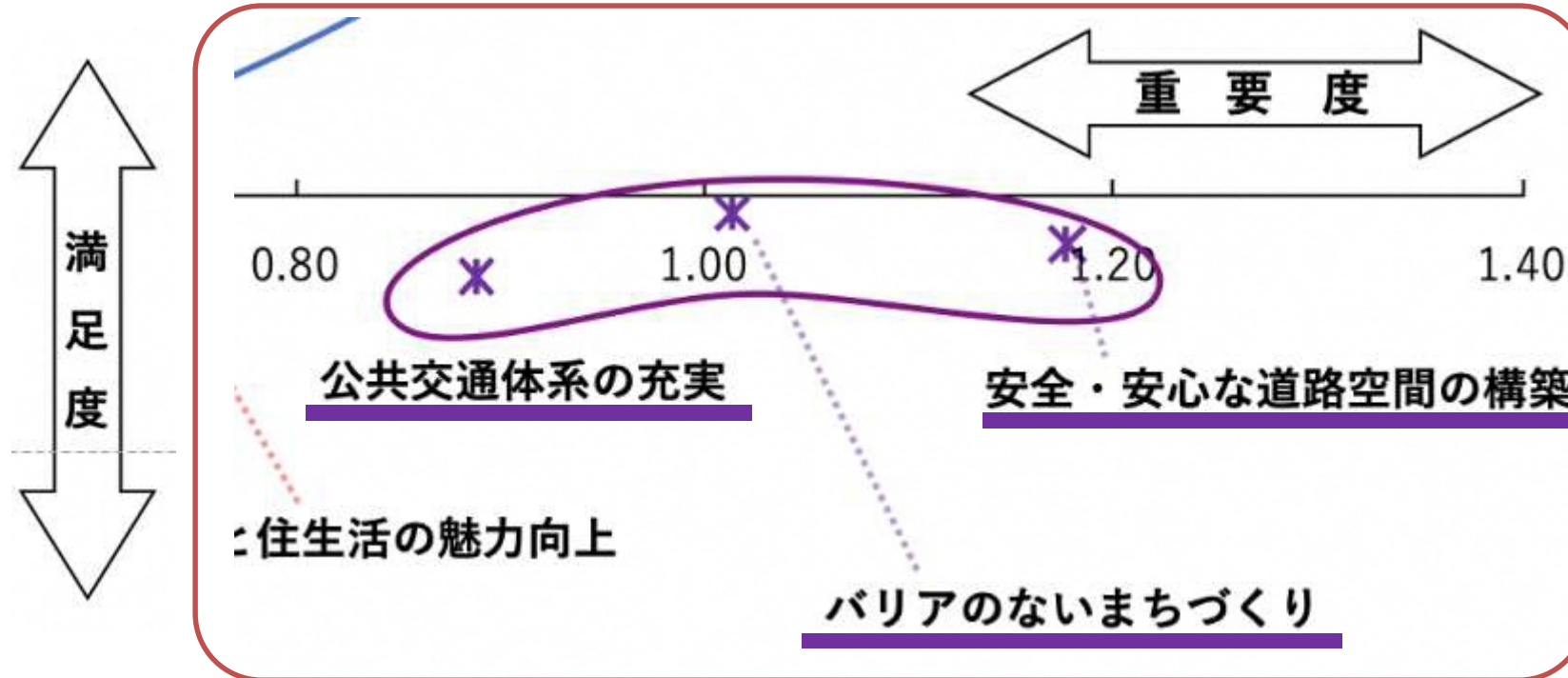
草津市最大の鬼門

- 平成30年度 草津市のまちづくりについての市民意識調査結果報告書
 - 「心地よさ」が感じられるまちをつくるための基本方針の満足度と重要度



草津市最大の鬼門

- 平成30年度 草津市のまちづくりについての市民意識調査結果報告書
 - 「心地よさ」が感じられるまちをつくるための基本方針の満足度と重要度



- 基本方針の中では、ほかに「基礎的コミュニティの活性化」のみが負値
- 重要度が0.5以上の項目では唯一

重要なのに満足できていない唯一の行政サービス = 地域交通

近江鉄道バスの時刻表

パナソニック東口経由
立命館大学行き

南草津駅	6:57
野路	6:58
南田山	6:59
玉川小学校前	7:00
小野山	7:01
パナソニック東口	7:02
野路北口	↓↓
草津クレアホール	↓↓
東矢倉4丁目	↓↓
東矢倉南	↓↓
向山ニュータウン	↓↓
野路中央	↓↓
登山	↓↓
パナソニック前	↓↓
パナソニック団地口	↓↓
パナソニック南門前	↓↓
パナソニックスクール	↓↓
パナソニック西口	↓↓
笠山東	↓↓
笹の口	↓↓
クレスト草津前	↓↓
BKCグリーンフィールド	↓↓
立命館大学	7:12

南草津駅 6:57
パナ東口 7:02
立命館大学 7:12

かがやき通り経由
立命館大学行き

南草津駅	11:15
野路	↓↓
南田山	↓↓
玉川小学校前	↓↓
小野山	↓↓
パナソニック東口	↓↓
野路北口	11:16
草津クレアホール	11:17
東矢倉4丁目	11:17
東矢倉南	11:18
向山ニュータウン	11:18
野路中央	11:19
登山	11:20
パナソニック前	11:20
パナソニック団地口	11:21
パナソニック南門前	11:21
パナソニックスクール	11:22
パナソニック西口	11:22
笠山東	11:23
笹の口	11:23
クレスト草津前	11:24
BKCグリーンフィールド	11:24
立命館大学	11:30

南草津駅 11:15
正門前 11:21
立命館大学 11:30

パナソニック東口経由
南草津駅行き

立命館大学	7:03
BKCグリーンフィールド	↓↓
クレスト草津前	↓↓
笹の口	↓↓
笠山東	↓↓
パナソニック西口	↓↓
パナソニックスクール	↓↓
パナソニック南門前	↓↓
パナソニック団地口	↓↓
パナソニック前	↓↓
野路中央	↓↓
向山ニュータウン	↓↓
東矢倉職員住宅	↓↓
東矢倉南	↓↓
東矢倉4丁目	↓↓
草津クレアホール	↓↓
野路北口	↓↓
パナソニック東口	7:05
小野山	7:06
玉川小学校前	7:07
南田山	7:08
野路	7:09
南草津駅	7:18

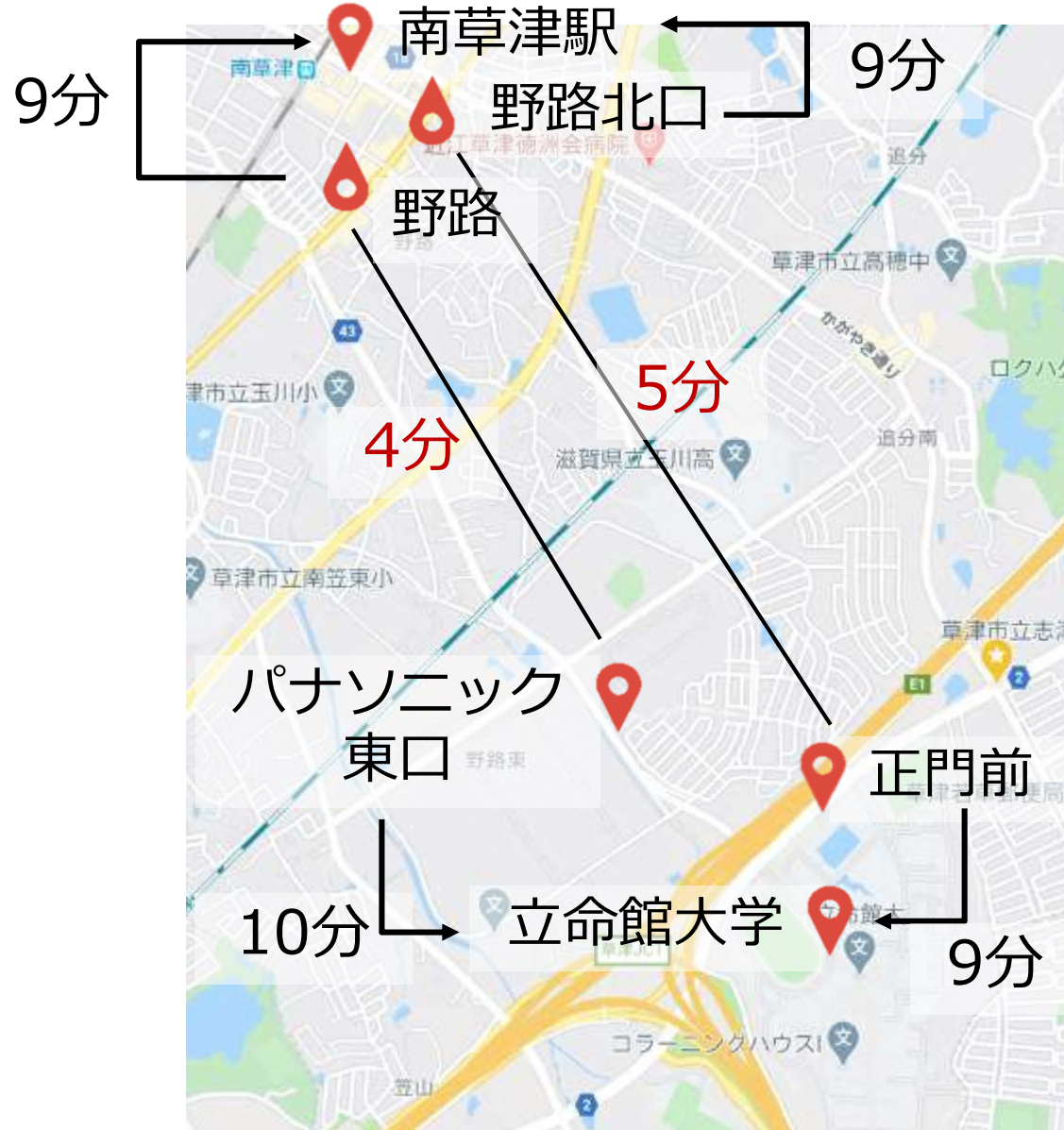
立命館大学 7:03
野路 7:09
南草津駅 7:18

かがやき通り経由
南草津駅行き

立命館大学	17:08
BKCグリーンフィールド	↓↓
クレスト草津前	↓↓
笹の口	↓↓
笠山東	↓↓
パナソニック西口	↓↓
パナソニックスクール	↓↓
パナソニック南門前	↓↓
パナソニック団地口	↓↓
パナソニック前	↓↓
野路中央	17:09
向山ニュータウン	17:10
東矢倉職員住宅	17:11
東矢倉南	17:12
東矢倉4丁目	17:13
草津クレアホール	17:13
野路北口	17:14
パナソニック東口	↓↓
小野山	↓↓
玉川小学校前	↓↓
南田山	↓↓
野路	↓↓
南草津駅	17:23

立命館大学 17:08
野路北口 17:14
南草津駅 17:23

近江鉄道バスの時刻表



南草津界隈の交通渋滞がひどい



所用時間の変動が激しく
到着時刻が全く読めない



早発だけは絶対避けたい
(道路運送法違反)



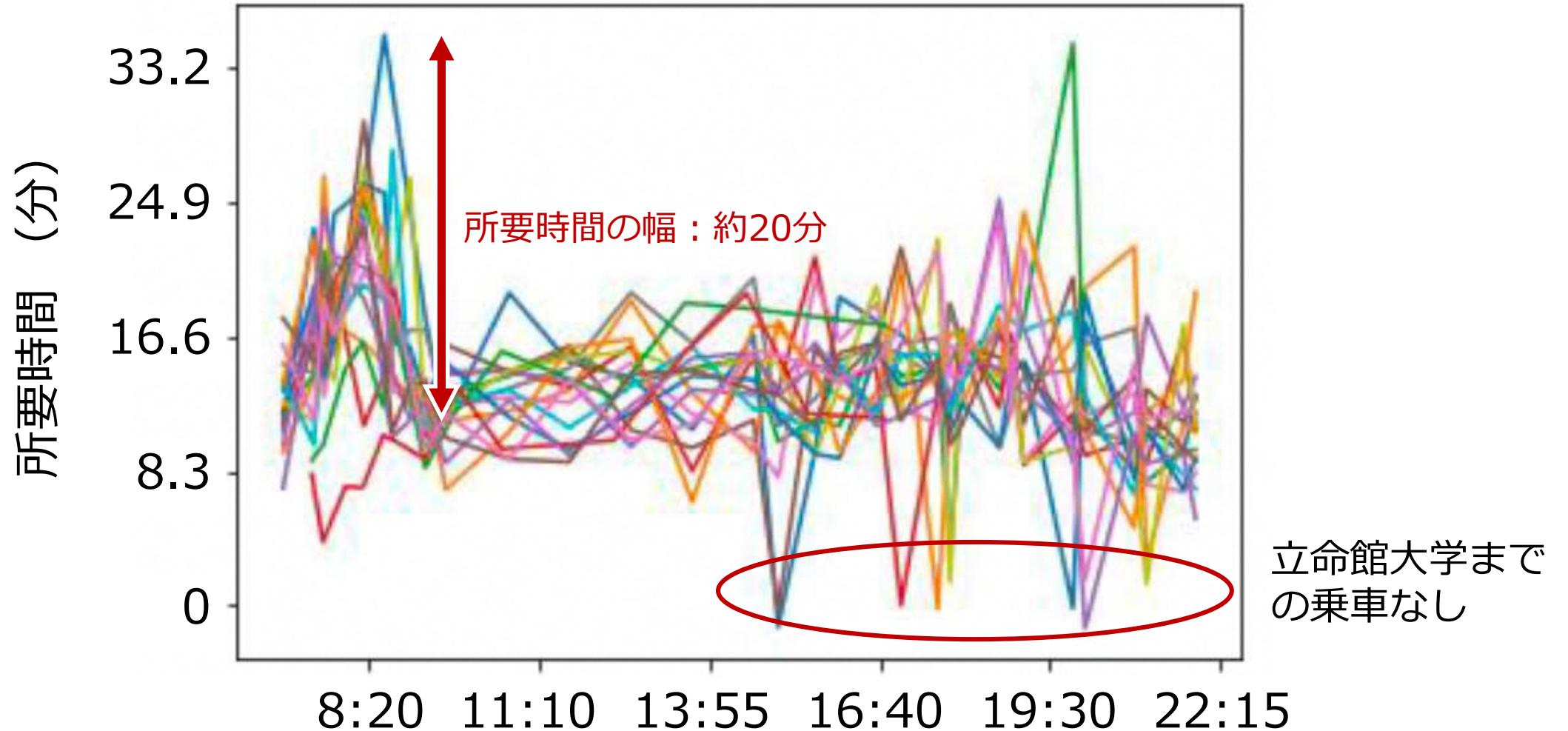
とりあえず最後のところで
つじつまをあわせよう



途中のバス停では絶対
バスが遅れてやってくる

南草津駅～立命館大学間の所要時間の変動

- バスロケーションデータの解析結果（2019年4月平日）



近江鉄道バス vs 帝産バス

近江鉄道バスの時刻表

帝産バスの時刻表



<http://www.ohmitetudo.co.jp/image.jsp?id=26815>



<https://img.fril.jp/img/153686002/l/437819357.jpg?1529751674>

	平日					
5						
6						
7	5	17	47			
8	17	32	47			
9	7	17	37	53		
10	7	8	17	37	38	53
11	7	17	28	37	53	57
12	7	17	28	37	42	53
13	7	17	28	37	54	
14	7	17	28	37	42	53
15	7	12	17	28	37	42
16	21	07	22	37	51	52
17	7	7	8	17	28	57
18	7	8	12	14	27	27
19	7	8	12	14	27	27
20	8	10	18	22	39	39

06	09	22	39	55				
07	22	41						
08	20	37						
09	16	43						
10	16	18						
11	00	32	50					
12	32	50						
13	32	50						
14	39	50						
15	39	49						
16	13	26	46	49	49	53	59	
17	07	14	21	25	26	37	44	50
18	07	07	18	22	24	28	40	51

21 | 07 22 37 51 52

21 | 07 22 37 51 52

http://www.teisan-qr.com/jikoku/stop/iku/189_15_1.php

21 | 7 8 23 38 52

21 | 7 8 23 38 52

http://time.khobho.co.jp/ohmi_bus/tim_dsp.asp?projCd=1&eigCd=7&teicd=1158&KaiKbn=NOW&pole=2

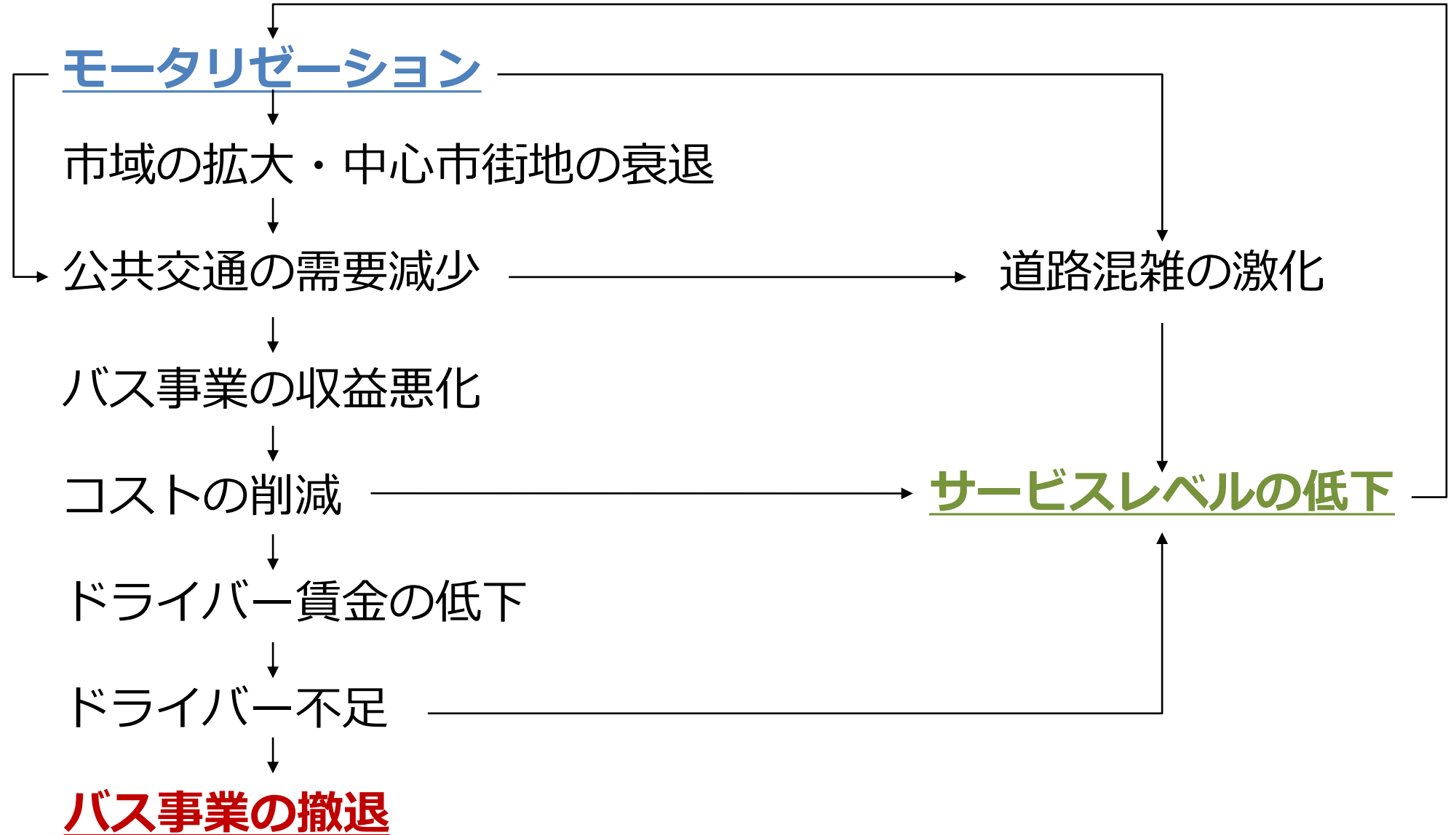
- ・バスの到着時刻が均等でない
 - ・バス運賃の支払い方法が異なる (紙の回数券, ICカード)
- 統一にしたほうが効率的では？

● 草津市総合交通戦略（H26～R2）

★ 駅前ロータリーの運用見直し								
内容	混雑の著しい南草津駅東口における利用者の集中を防ぐため、バス路線の西口への振り分けを検討する。							
関係者	草津市	交通事業者	企業・事業所	市民	国	滋賀県	交通管理者	その他
	△	○				△	○	
○：主体 △：支援	【市の役割】 ・ 関係者との調整 ・ 事業の進捗確認・推進 ・ 市民や企業・事業所等との連携強化 等							
対象	・ 南草津駅							
留意事項	【問題点】 ・ 西口周辺での道路混雑や利用者の集中等の新たな問題が発生する可能性があること							
	【課題】 ・ 適切なバス路線の振り分けを行うこと ・ これまでの流入車両の適切な誘導を行うこと							
スケジュール	前期（～H28）			後期（～H32）、（⇒：以降継続）				
	検討・準備			導入目標		実施・継続		



公共交通とまちに関わる負のスパイラル



自動運転は救世主となるか？

自動運転は「既存の〇〇」の代替手段だと想定した場合

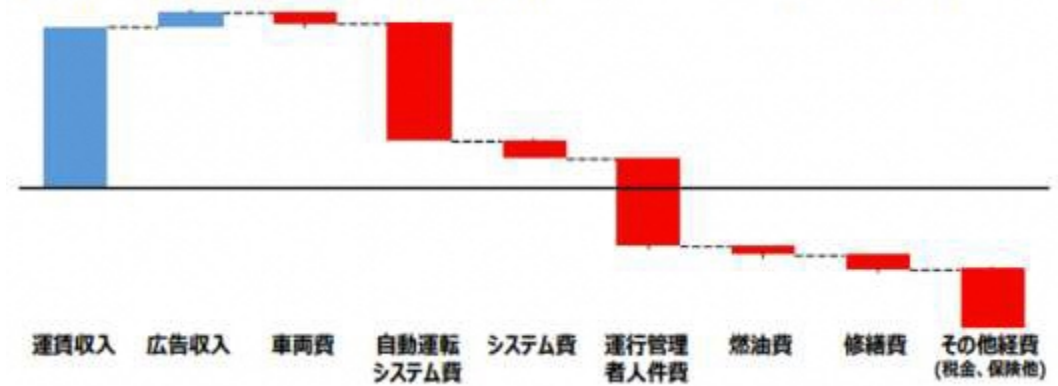
– 既存の路線バスが自動化されたとした場合

- ドライバーの雇用費は削減される
- × 維持管理費が増大
- × 自動運転に対応するためのインフラ整備
- × ただ代替されるだけでは利用は増えない

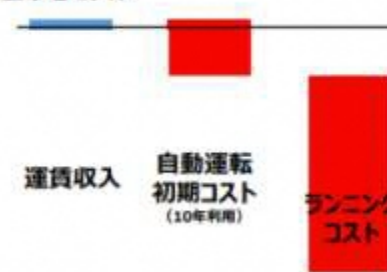
– 自家用車が自動化されたとした場合

- 送迎の負担が軽減される
- 事故のリスクがなくなる
- 中心部の駐車場は不要になる
- × さらなる公共交通離れ
- × 渋滞の悪化

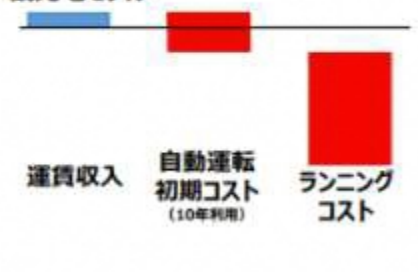
自動運転バス1台の収益性の内訳例（システム、人件費等は仮定）



永平寺町での収支例（4台導入）
過疎地モデル



北谷町での収支例（2台導入）
観光地モデル



ライドヘイリングは救世主となるか？

- UBER・GRABはたしかに便利だけど…
 - ライドシェア（相乗り）をしない限り、
自動車のトリップ数（総移動距離）は確実に増加する = 渋滞は悪化する

オンデマンド配車が普及しても渋滞悪化、SFでスマートシティの課題浮き彫り

10/8(木) 7:11 配信 0



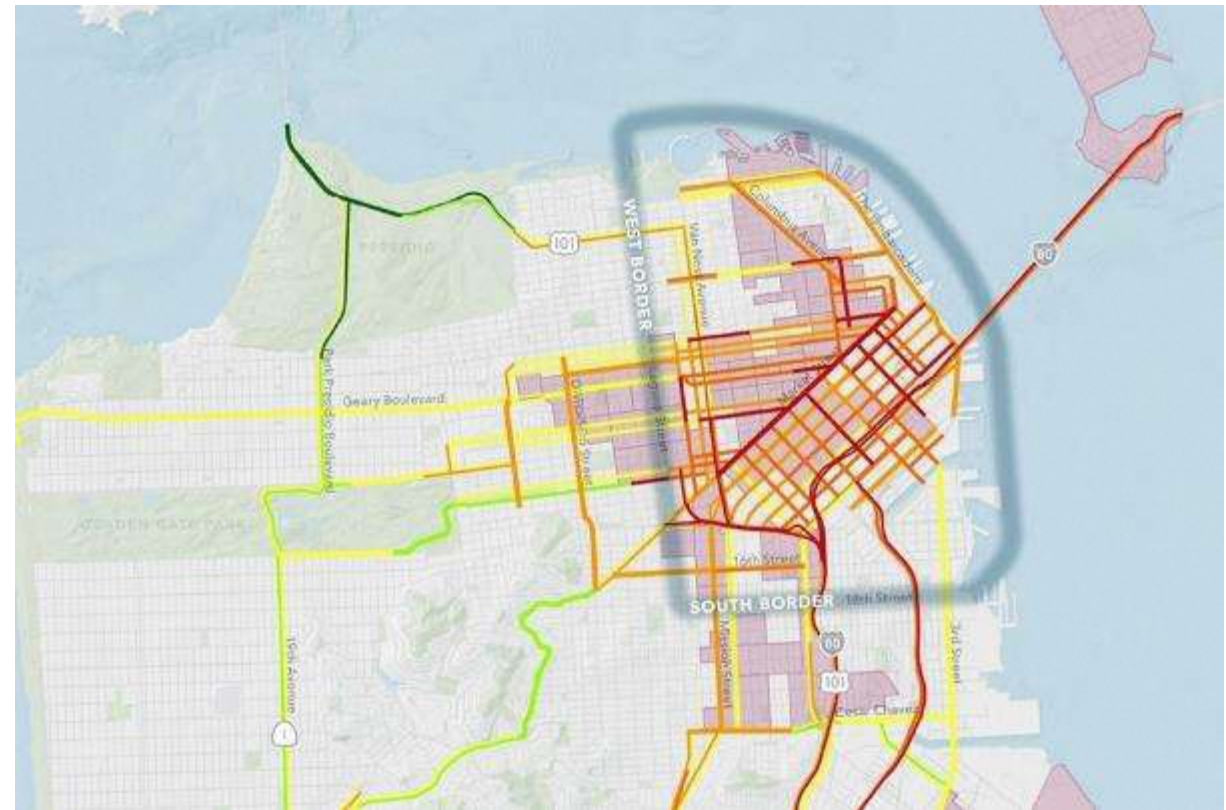
マイナビニュース



朝と夕方には都市機能が麻痺してしまうぐらい自動車の交通量が増えるサンフランシスコ

渋滞税とも呼ばれる「Congestion Pricing (渋滞課金)」の導入を問うコミュニティ・フィードバックの収集がサンフランシスコ地域で始まった。朝夕のラッシュアワー時にサンフランシスコのダウンタウンとSoMa地区に入ってくる自動車に最大14ドルの料金を課して交通量を減らそうというもの。過去にも導入が検討されたが、市場調査で「強く反対」が半数を超えて実現しなかった。だが、今年新型コロナウイルスの影響でサンフランシスコの道路から渋滞が消え、市民やサンフランシスコで働く人達がそ

の快適さを実感している。米国で交通渋滞がひどい都市トップ3に数えられる状態にこのまま戻るか、それとも大胆な改革を行うか、コミュニティの声を聞く。



交通手段と空間占有

CPF
cycling promotion fund

大量輸送機関と個別輸送機関の
バランスが重要！



どこもかしこも駐車場

- 駅周辺の駐車場（黄：平面，青：立体）



どこもかしこも駐車場

作詞：森山直太郎／御徒町凧

別れ話の帰り道
悲しくなんてなかったよ
フラれた方は僕なのに
泣いていたのは君の方

どこもかしこも駐車場だね
どこもかしこも駐車場だよ
どこもかしこも駐車場だわ
どこもかしくも駐車場だぜ
どこもかしくも駐車場
こんなになくてもいいのにさ

(略)