

A6班：周辺道路の交通状況調査

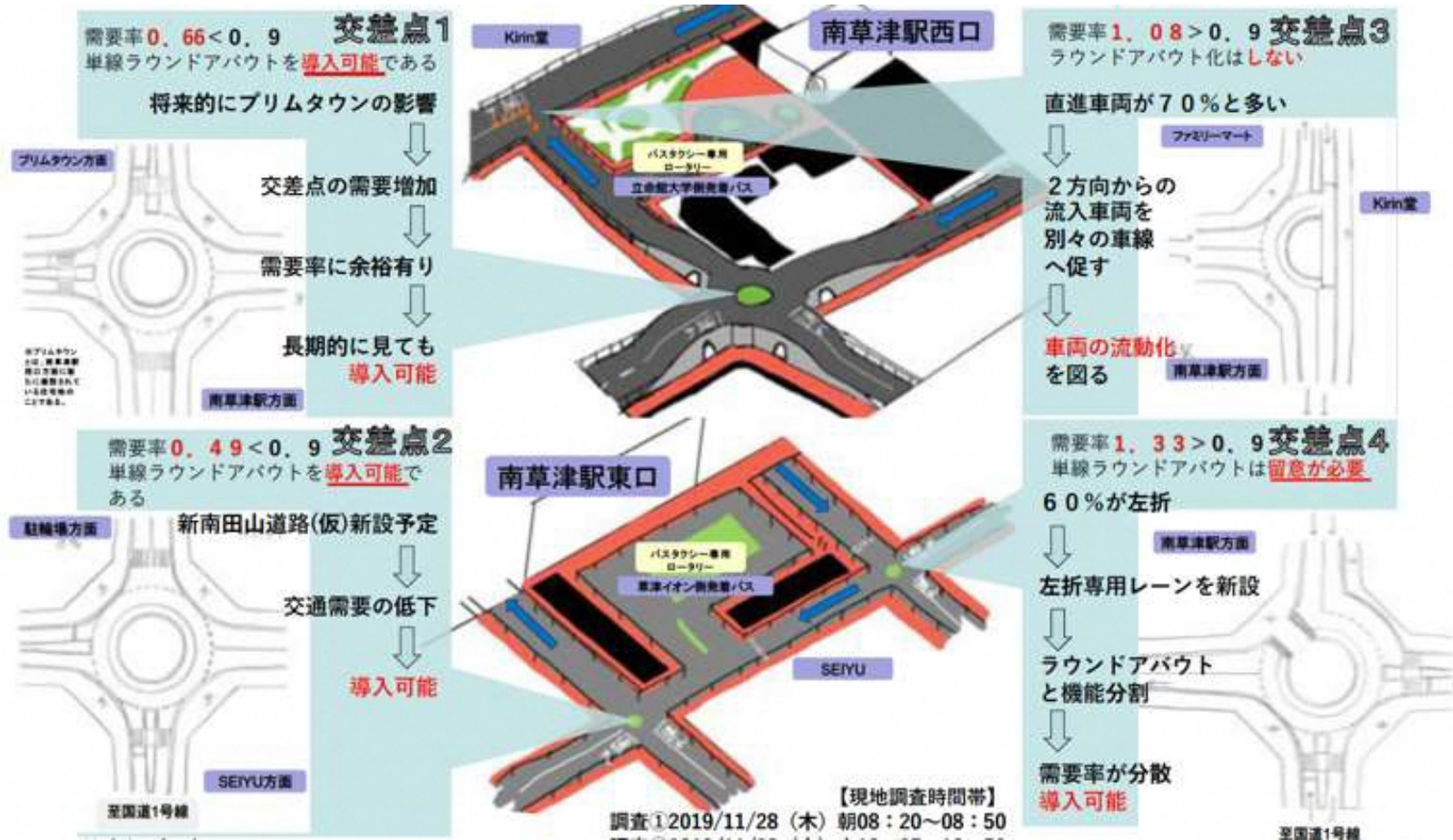
- 東口・西口を囲む4地点の方向別交通量を調査
 - 2019年11月28日（木）8時20分～8時50分
 - 各交差点をラウンドアバウト化した場合の交差点の需要率を算定



	RAB内 交通量	対象アポイント 交通容量	設計時間 交通量	需要率
交差点1	112	1,141	568	0.497
交差点2	211	1,054	700	0.664
交差点3	447	857	1144	1.334
交差点4	234	1.034	1121	1.084

A6班：提案の要点

- ロータリー内は一般車両の進入を全面的に禁止
- 東口・西口を囲む道路は流動性を確保するために一方通行
- 信号を撤去し，すべてラウンドアバウト化
- 一方通行化で余裕ができるため，アンダーパスで Kiss and Ride**
- ロータリーのトランジットモール化



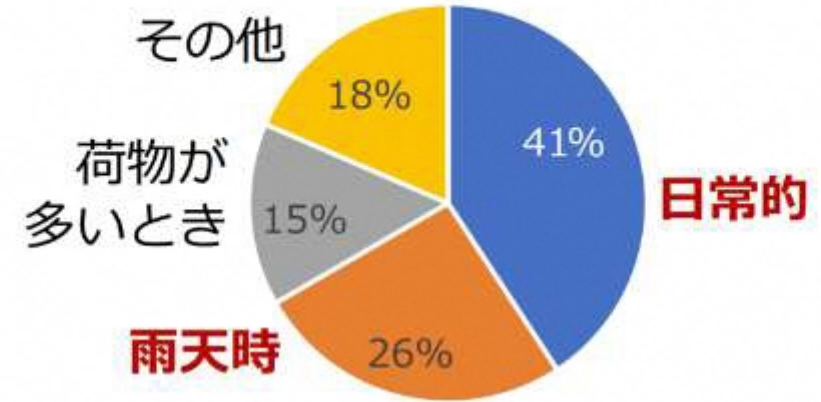
B5班：ロータリーの利用実態調査①

- 普段の送迎行動・規制への賛否などについてのアンケート調査
 - 2019年10月17日～31日にかけてロータリー利用者に直接配布，郵送・web回収
 - 28サンプルの回答

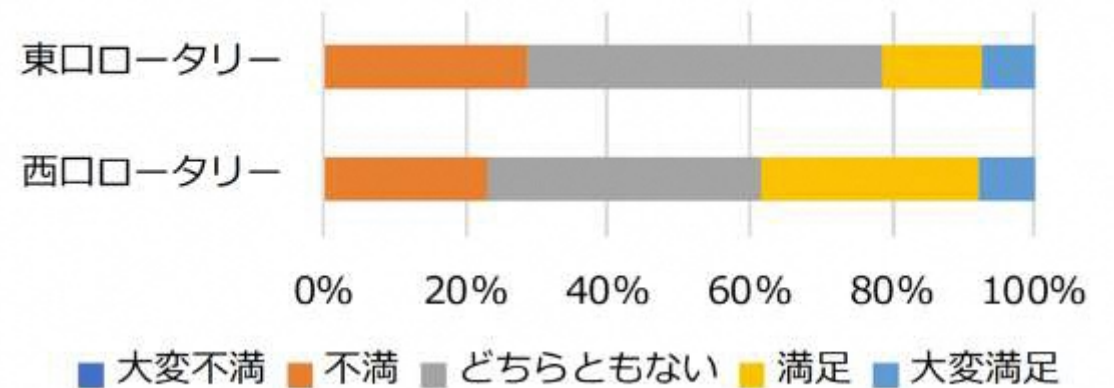
子どもの通学目的での送迎が多数

		送迎目的					総計
		帰宅	通学	通勤	部活	遊び	
送られる人	子ども	3	7			3	13
	兄弟姉妹		1			1	2
	配偶者（妻）	1		1			2
	配偶者（夫）			2			2
	友人	1	1		1	5	8
	総計	5	8	3	1	8	27

日常的な送迎が多数 雨天時は1.5倍以上の需要

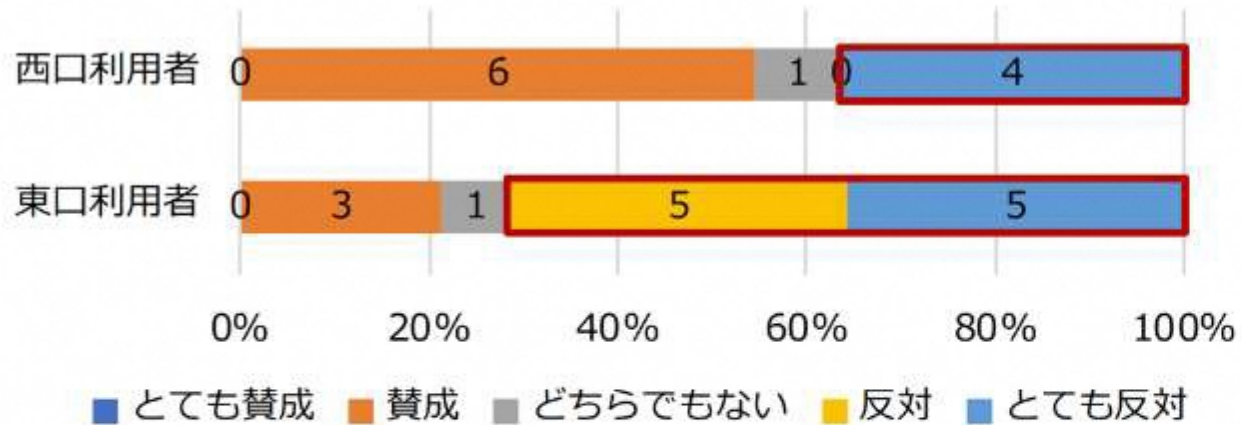


東口ロータリー利用者の30%が不満を感じている



B5班：ロータリーの利用実態調査②

- 「東口ロータリーの一般車両進入禁止」に対する反応

西口利用者を含む約半数が反対の意向

- 西口が混雑する
- 西口に回るのに時間がかかる
- 違法駐車などにより東口周辺が混雑する
…など

B5班：提案の要点

- 東口ロータリーへの一般車両の進入制限，一方通行化
- フェリエ内にKiss and Rideを設定
- 東口ロータリーを縮小し，駅側に飲食店を誘致
- 西口ロータリーにKiss and Rideスペースを拡張
- 東山道記念公園にカフェを誘致
- 歩行者用の横断施設を増設



- **ロータリー拡大**
一般車両の進入可能なロータリーを増設する
東口進入規制により予想される**西口混雑の解消**
- **カフェの誘致**
学生などをターゲットとした新たなカフェを誘致する
誰もが**利用しやすい**駅前に
- **信号機の増設**
車両増加に伴い、車両・歩行者用信号機を増設する
歩行者も**安全に**利用できるロータリーに



- **混雑解消**
一般車両の進入を制限し、周辺道路の一方通行化を図る
バスの定時性を確保し、**公共交通機関への転換に**
- **飲食店の誘致**
働く人々をターゲットとした新たな飲食店を誘致する
誰もが**利用しやすい**駅前に
- **フェリエの活性化**
3階を送迎専用駐車場にすることで、人の出入りが増加
フェリエ全体の活性化に

B6班：ロータリーの混雑状況調査①

- フェリエ・UDCBKからの常時ビデオ撮影
 - スマホを利用した撮影状況の遠隔確認システムの構築
 - 2019年10月10日～10月23日にかけて実施



UDCBK



南草津図書館

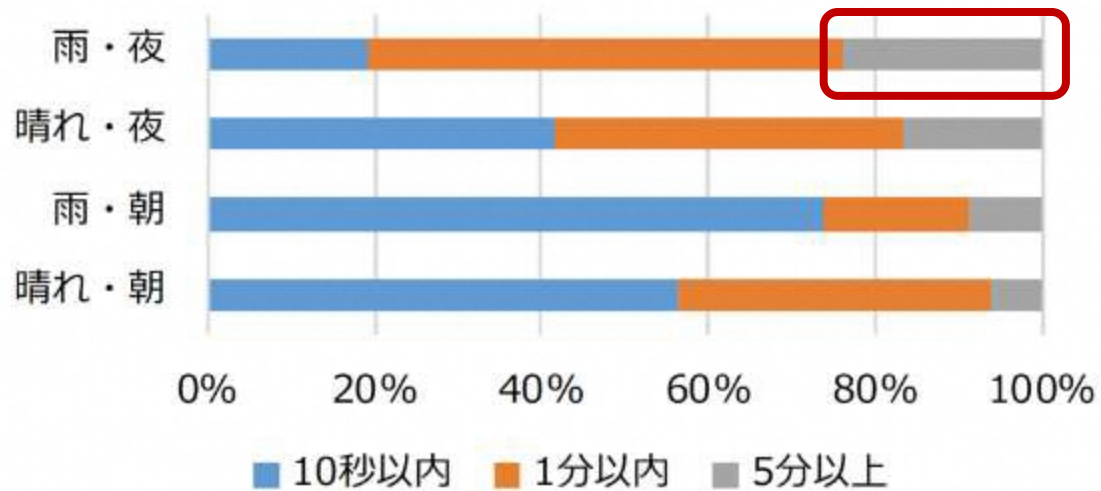


フェリエ5階倉庫



B6班：ロータリーの混雑状況調査②

- ロータリー内の停車時間の分布
 - 雨天時の夜に長くなる傾向
 - 雨天時の朝は短くなる傾向（周辺道路の渋滞による遅れのため？）



調査結果①

交差点での歩行者による車の右左折の妨げ
 ロータリー内から出る車が交差点を横断する歩行者により通行が妨げられ停滞



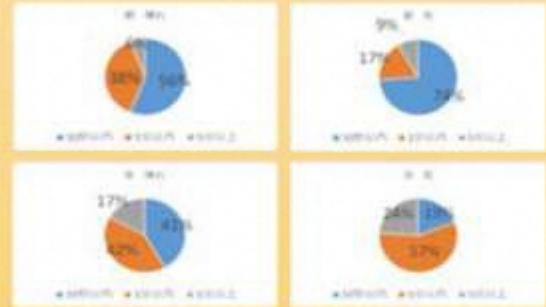
施策案

デッキを西友前まで延長させる



調査結果②

東口ロータリー内の一般車両の滞在時間の割合



施策案

一般車両の長期滞在や道路内駐車によって、車の流れやバスの進行を防がないために、長期滞在をする車は一定料金を払ってもらって専用駐車場に駐車してもらう。



また、道路内駐車の車も見られた。

調査結果③

ロータリー周辺道路の交通改善
 左下図での交通がスムーズに行われないことによりロータリー内に許容量を超える車が集中する。



施策案



<https://tinyurl.com/rhe99dl>

SEIYU駐車場に二階を設け、一般車両のロータリー侵入を防ぐ
 二階を①施策のデッキにつなぎ駅までスムーズに上げる。

B6班：提案の要点

- 一定時間以上ロータリーに滞在する車両用のスペースを設置して課金
- ペDESTリアンデッキを西友まで延伸
- ペDESTリアンデッキ沿いに店舗を誘致
- 西友駐車場を立体化し、2階部分に送迎スペースを設定

効果的な社会実験の実施に向けて

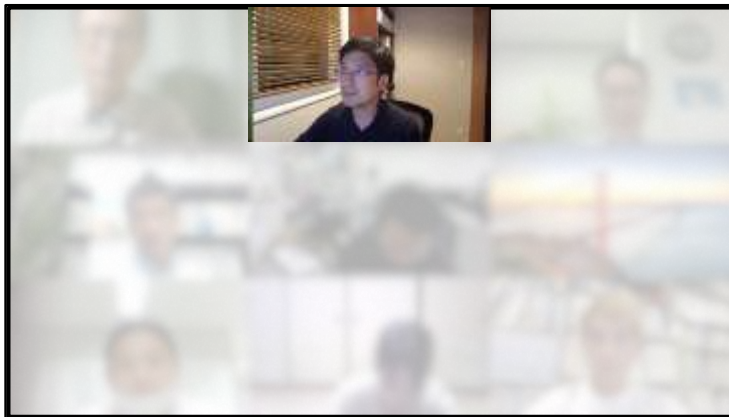
• 社会実験中の交通状況の綿密な予測

- どのような行動変容が行われるか？
- それにより、どのような変化がどこに生じるか？
- シナリオに基づくシミュレーション分析

科学的な方法で予測結果を提示し
市民との合意形成を図る

さいごに

- UDCBK 「都市と交通プロジェクト・シナリオスタディワークショップ」
 - 2020年8月～9月で計3回, オンラインで実施



地域内のFace to Faceの交流が促進されるまち

- 駅前にはさまざまな活動が展開される広場に
- 駅～立命館大学～びわこ文化ゾーンをLRTやBRTでつなぐ「緑の回廊」の形成
- 回廊内に点在する「ゆるやかな」拠点
- 拠点間を結ぶオンデマンドで自由度の高い、スローなモビリティ
- ゆるやかな拠点を場とする地域に開放された大学サテライト, まなびの場

さいごに

- 「変化」は必然的に「不便」をもたらす, という事実
- その「不便」がもたらす便益はなにか？

